

Bretagne, Morbihan
Lorient
Bunker "KII" Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier

Alvéole K6a : abri du chariot du slipway puis musée Le sous-marin Flore-S645 (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132210
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, édifice logistique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle, 1er quart 21e siècle

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, désaffecté, menacé

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler
Éléments remarquables : blockhaus, bloc
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public intercommunal (édifice appartenant à la Lorient-Agglomération.)

Liens web

- Vidéo. Dernier déplacement du sous-marin Flore-S645 à Lorient sur son ber, 9 avril 2001 : sortie de l'alvéole K1 du bunker KI vers le terre-plein (c) Trigone Production et Krouiñ - mars 2010 - réalisation : Christophe Hoyet : <https://www.dailymotion.com/video/xd3ftc>
- Le sous-marin Flore-S645 et son musée : <https://www.la-flore.fr/fr>

- "La Flore, pénétrer dans un véritable sous-marin" dossier sur le site internet de Lorient-Agglomération (2018) : <https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/magazine-les-nouvelles/tous-les-articles/article-des-nouvelles/news/dossier-la-flore-penetrer-dans-un-veritable-sous-marin/>

Illustrations



Vue de l'angle sud-ouest : contreforts et dalle de couverture (2005). La première alvéole nommée "K6a" sert d'abri au chariot de translation des sous-marins. Les quatre entrées/sorties situées au premier étage correspondent à la caserne dite des 1000
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603553NUCA



Vue de l'angle sud-ouest : contreforts et dalle de couverture (2005). La première alvéole nommée "K6a" sert d'abri au chariot de translation des sous-marins. Les quatre entrées/sorties situées au premier étage correspondent à la caserne dite des 1000
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603555NUCA



Vue du sous-marin Flore en 2002 (S645, classe Daphné, lancé en 1960) sur le plateau de translation doté de deux berceaux. Le sous-marin Flore y repose à sec depuis le 12 juillet 1995
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603497NUCA



Détail de l'un des deux berceaux du plateau de translation sur lequel repose le sous-marin Flore (2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055605221NUCA



Détail de l'un des deux berceaux du plateau de translation sur lequel repose le sous-marin Flore (2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603499NUCA



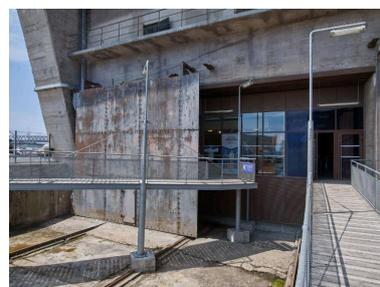
Détail de l'un des deux berceaux du plateau de translation sur lequel repose le sous-marin Flore (2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055605222NUCA



Vue du terre-plein - plateforme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005) : au centre, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)
Phot. Guillaume Lécueillier



Le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plateforme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603552NUCA



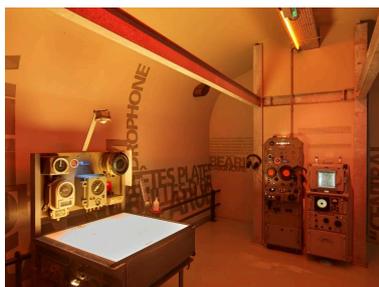
Vue de l'entrée de l'alvéole "K6a" : portes blindées et passerelles du musée (2021)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600542NUCA

IVR53_20055603549NUCA



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : scénographie inspirée de l'intérieur d'un sous-marin

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600532NUCA



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : scénographie inspirée de l'intérieur d'un sous-marin, table traçante pour la navigation

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600533NUCA



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : scénographie inspirée de l'intérieur d'un sous-marin, périscope

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600534NUCA



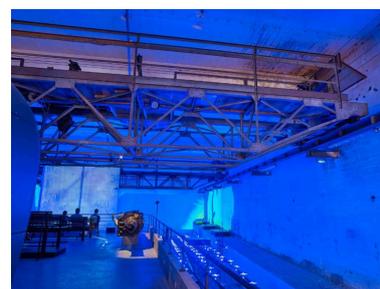
Vue du pont roulant allemand et voie de roulement dans l'alvéole "K6a". A l'arrière-plan, l'entrée du parcours muséal

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600537NUCA



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : dispositif de projection. Au premier plan à droite, tube lance-torpilles. Au plafond, pont roulant allemand et voie de roulement

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600535NUCA



Vue du pont roulant allemand et voie de roulement dans l'alvéole "K6a". A l'arrière-plan, dispositif de projection du musée

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600536NUCA



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a". En arrière-plan, le dispositif de projection

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600538NUCA



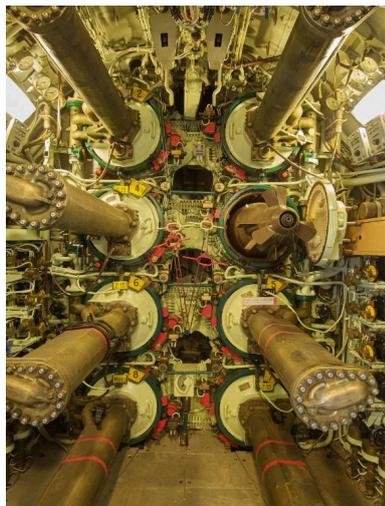
Vue d'un canon antiaérien de 88 mm provenant d'un sous-marins allemand (collection du musée).

Ce type de canon était utilisé lors des navigations en surface
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600539NUCA

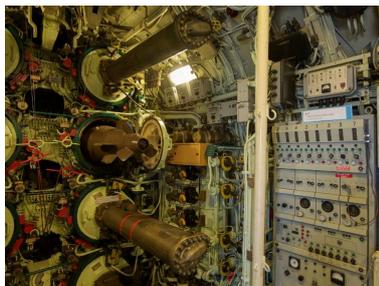


Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a". Au centre, signalétique en place. Fixée au mur, la voie de roulement du pont roulant

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600540NUCA



Vue intérieure du sous-
marin Flore : ensemble de huit
tubes lance-torpilles à l'avant
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600546NUCA



Vue intérieure du sous-marin
Flore : détail du poste avant,
ensemble de huit tubes lance-torpilles
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600547NUCA



Vue intérieure du sous-marin
Flore : central d'opération, table
traçante pour la navigation
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600548NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bunker Keroman II dit KII (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Alvéole K6a : caserne dite des Mille (Lorient) (IA56132211) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker "KII" Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue de l'angle sud-ouest : contreforts et dalle de couverture (2005). La première alvéole nommée "K6a" sert d'abri au chariot de translation des sous-marins. Les quatre entrées/sorties situées au premier étage correspondent à la caserne dite des 1000

IVR53_20055603553NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle sud-ouest : contreforts et dalle de couverture (2005). La première alvéole nommée "K6a" sert d'abri au chariot de translation des sous-marins. Les quatre entrées/sorties situées au premier étage correspondent à la caserne dite des 1000

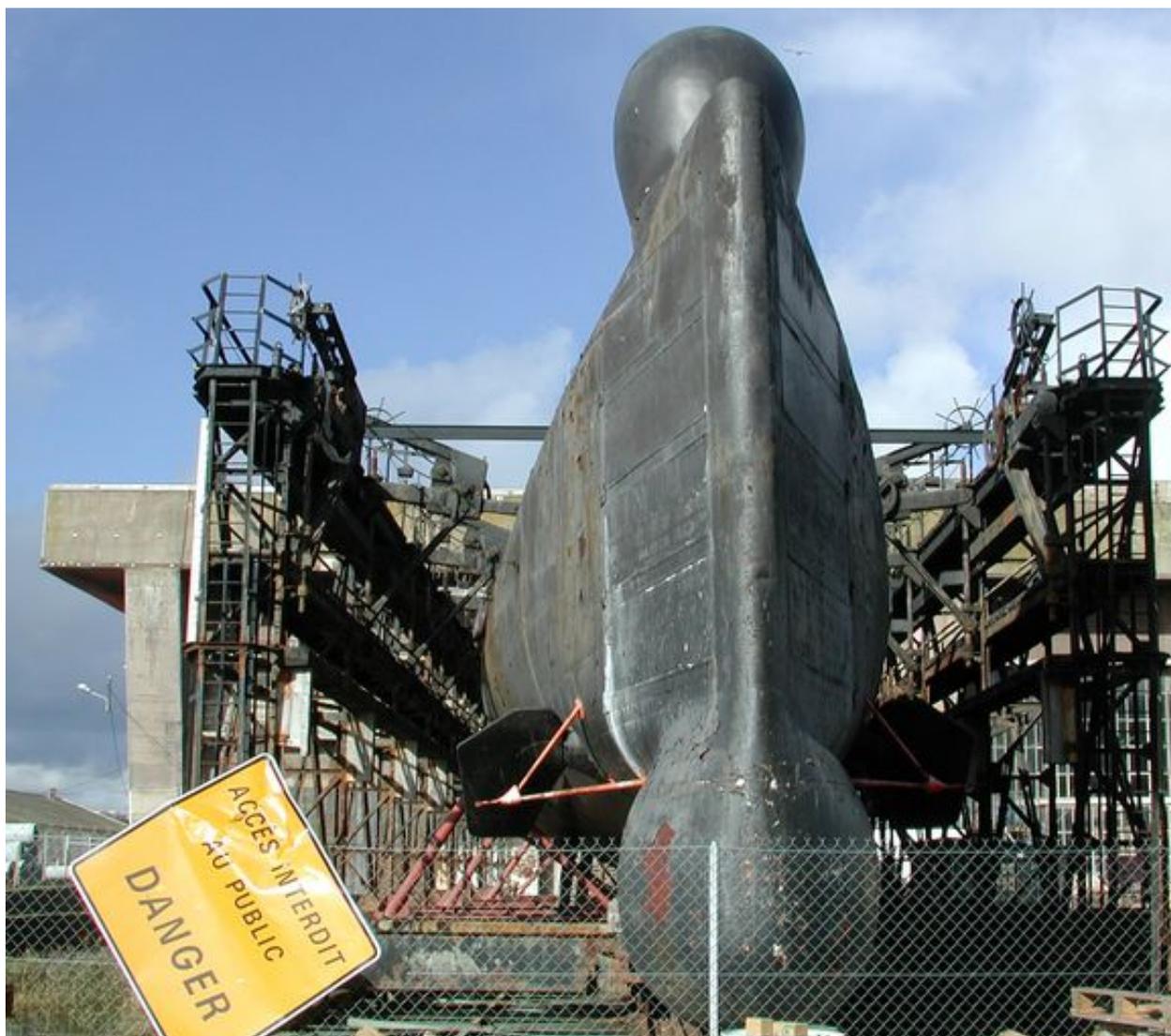
IVR53_20055603555NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Flore en 2002 (S645, classe Daphné, lancé en 1960) sur le plateau de translation doté de deux berceaux. Le sous-marin Flore y repose à sec depuis le 12 juillet 1995

IVR53_20055603497NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'un des deux berceaux du plateau de translation sur lequel repose le sous-marin Flore (2002)

IVR53_20055605221NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'un des deux berceaux du plateau de translation sur lequel repose le sous-marin Flore (2002)

IVR53_20055603499NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'un des deux berceaux du plateau de translation sur lequel repose le sous-marin Flore (2002)

IVR53_20055605222NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005) : au centre, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)

IVR53_20055603549NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005)

IVR53_20055603552NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole "K6a" : portes blindées et passerelles du musée (2021)

IVR53_20215600542NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : scénographie inspirée de l'intérieur d'un sous-marin

IVR53_20215600532NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : scénographie inspirée de l'intérieur d'un sous-marin, table traçante pour la navigation

IVR53_20215600533NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : scénographie inspirée de l'intérieur d'un sous-marin, périscope

IVR53_20215600534NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont roulant allemand et voie de roulement dans l'alvéole "K6a". A l'arrière-plan, l'entrée du parcours muséal

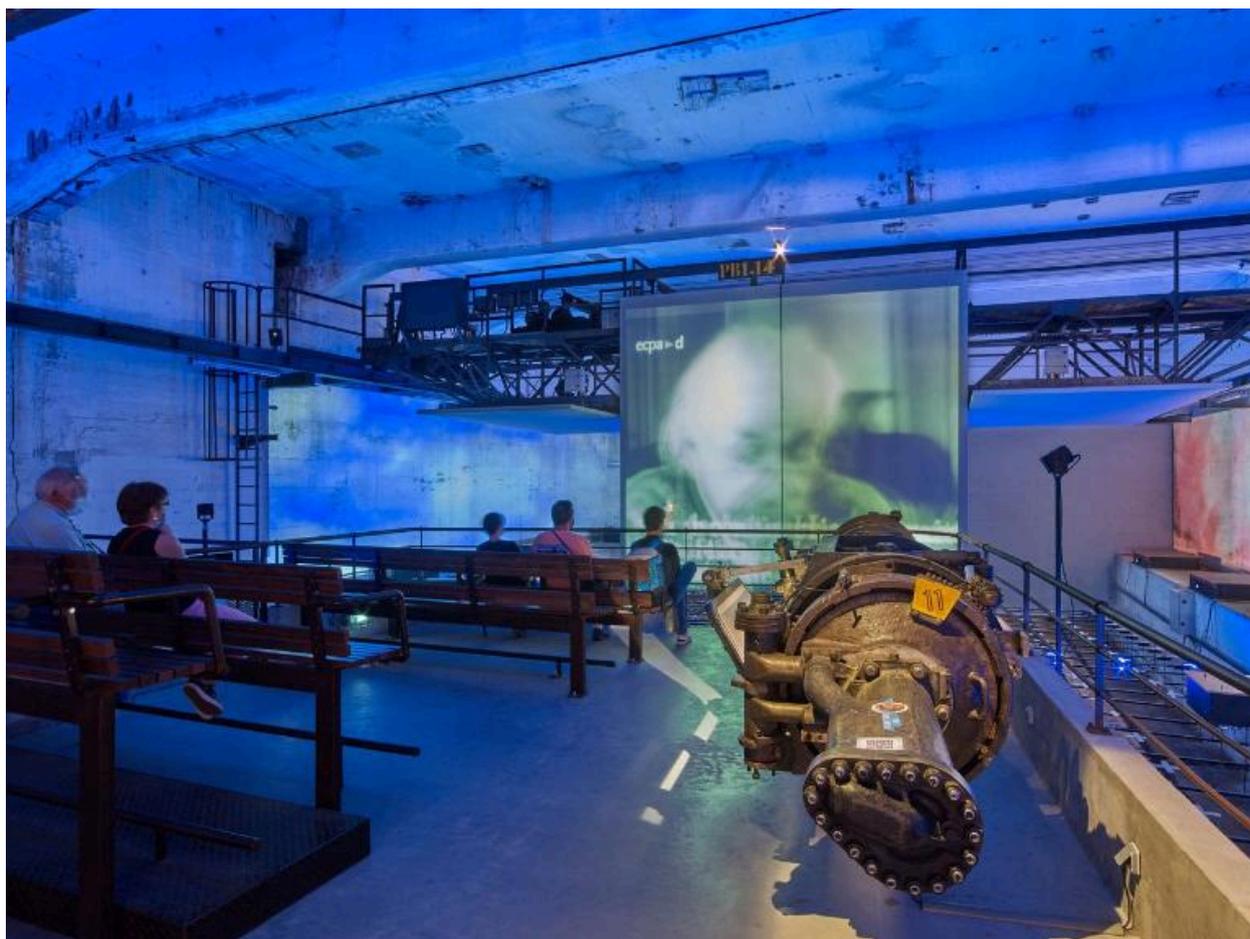
IVR53_20215600537NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" : dispositif de projection. Au premier plan à droite, tube lance-torpilles. Au plafond, pont roulant allemand et voie de roulement

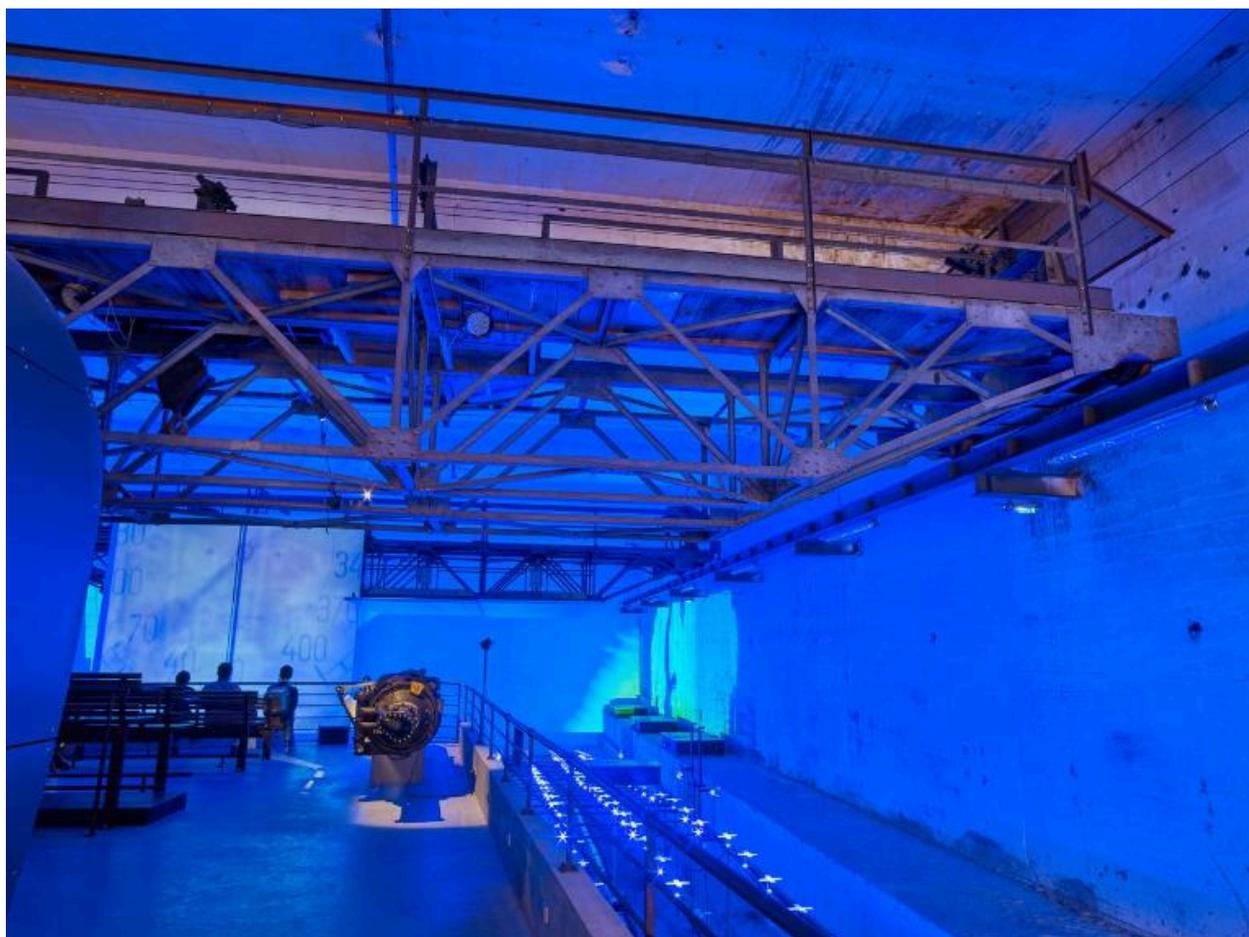
IVR53_20215600535NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont roulant allemand et voie de roulement dans l'alvéole "K6a". A l'arrière-plan, dispositif de projection du musée

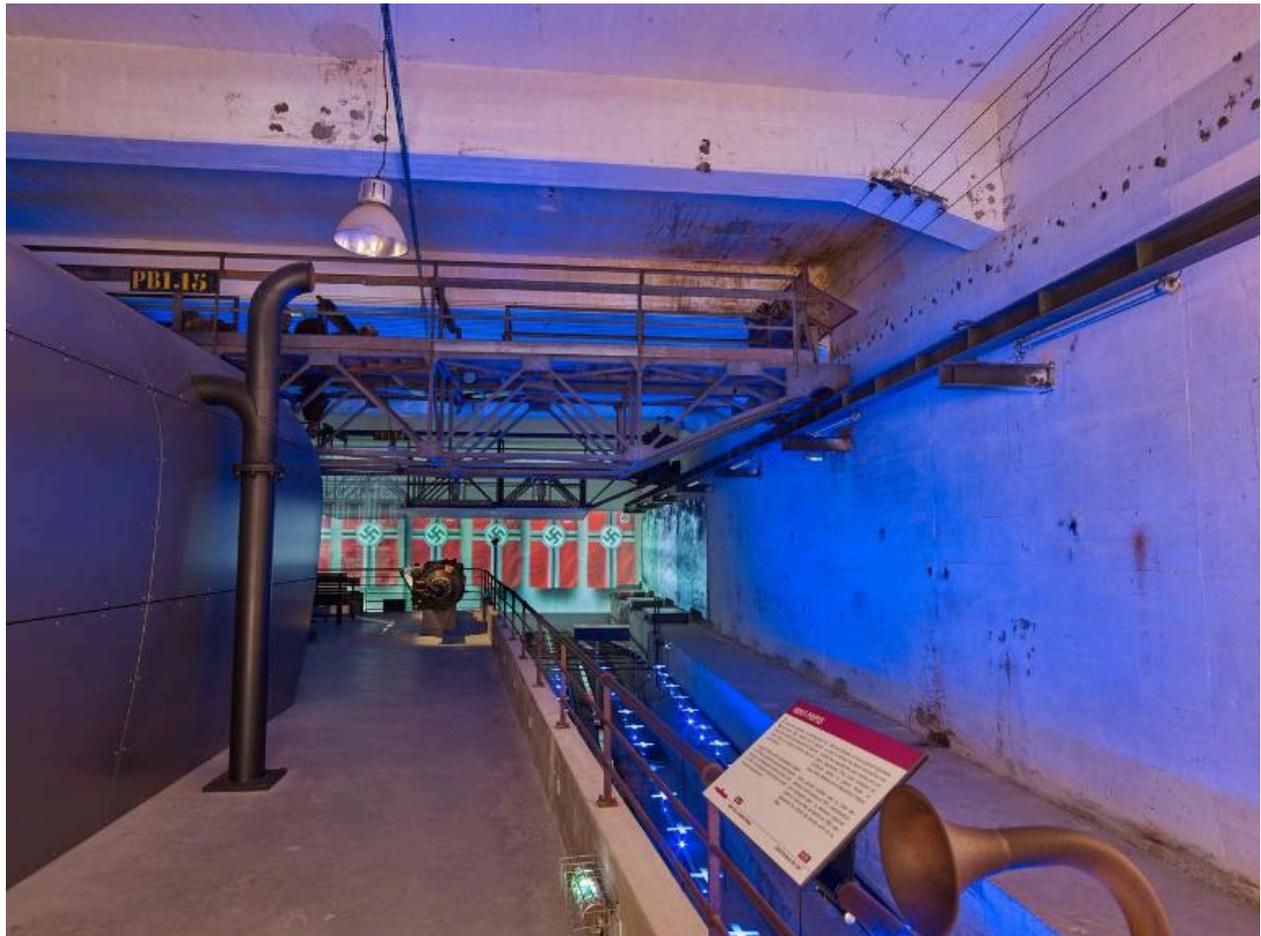
IVR53_20215600536NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a". En arrière-plan, le dispositif de projection

IVR53_20215600538NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un canon antiaérien de 88 mm provenant d'un sous-marins allemand (collection du musée). Ce type de canon était utilisé lors des navigations en surface

IVR53_20215600539NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a". Au centre, signalétique en place. Fixée au mur, la voie de roulement du pont roulant

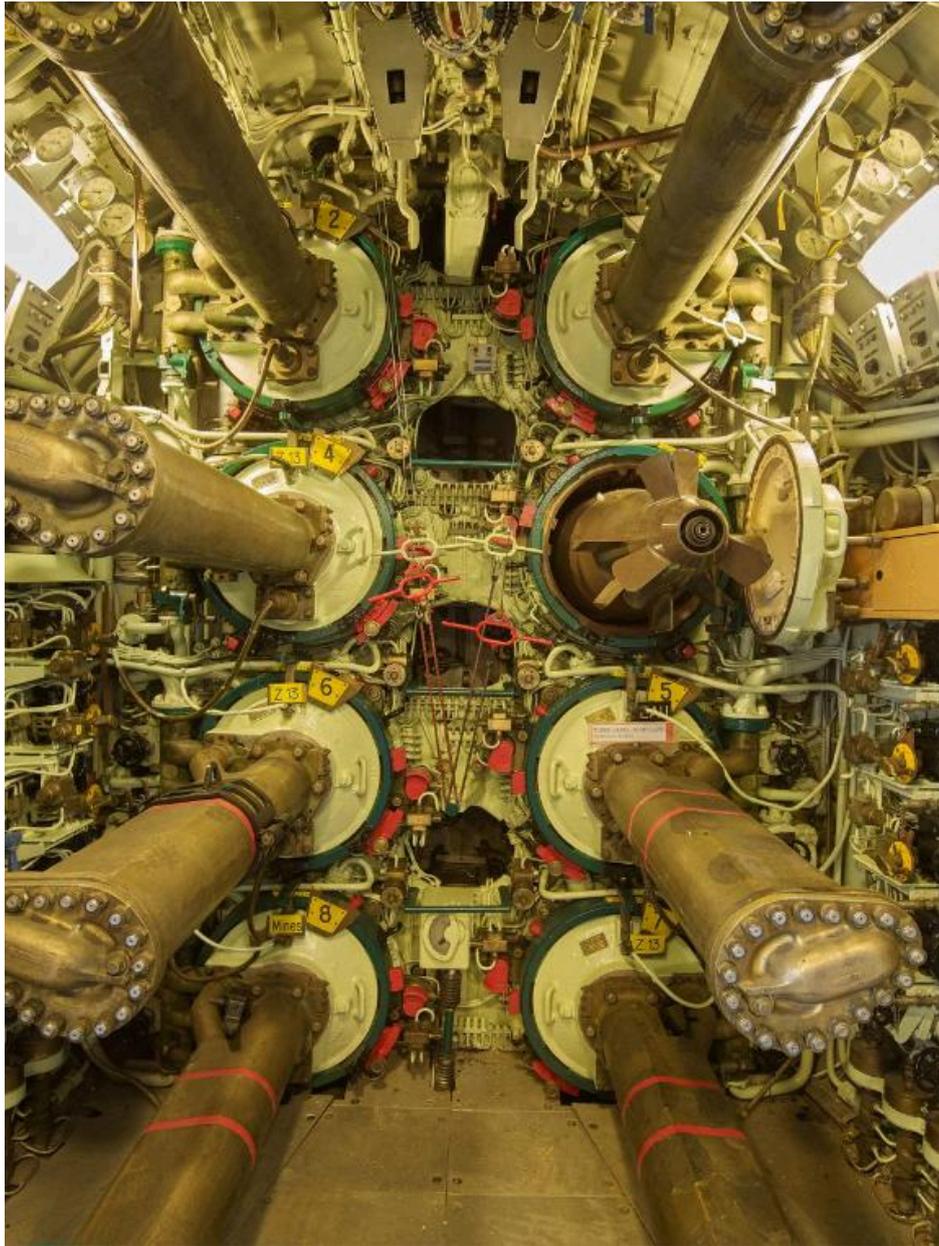
IVR53_20215600540NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du sous-marin Flore : ensemble de huit tubes lance-torpilles à l'avant

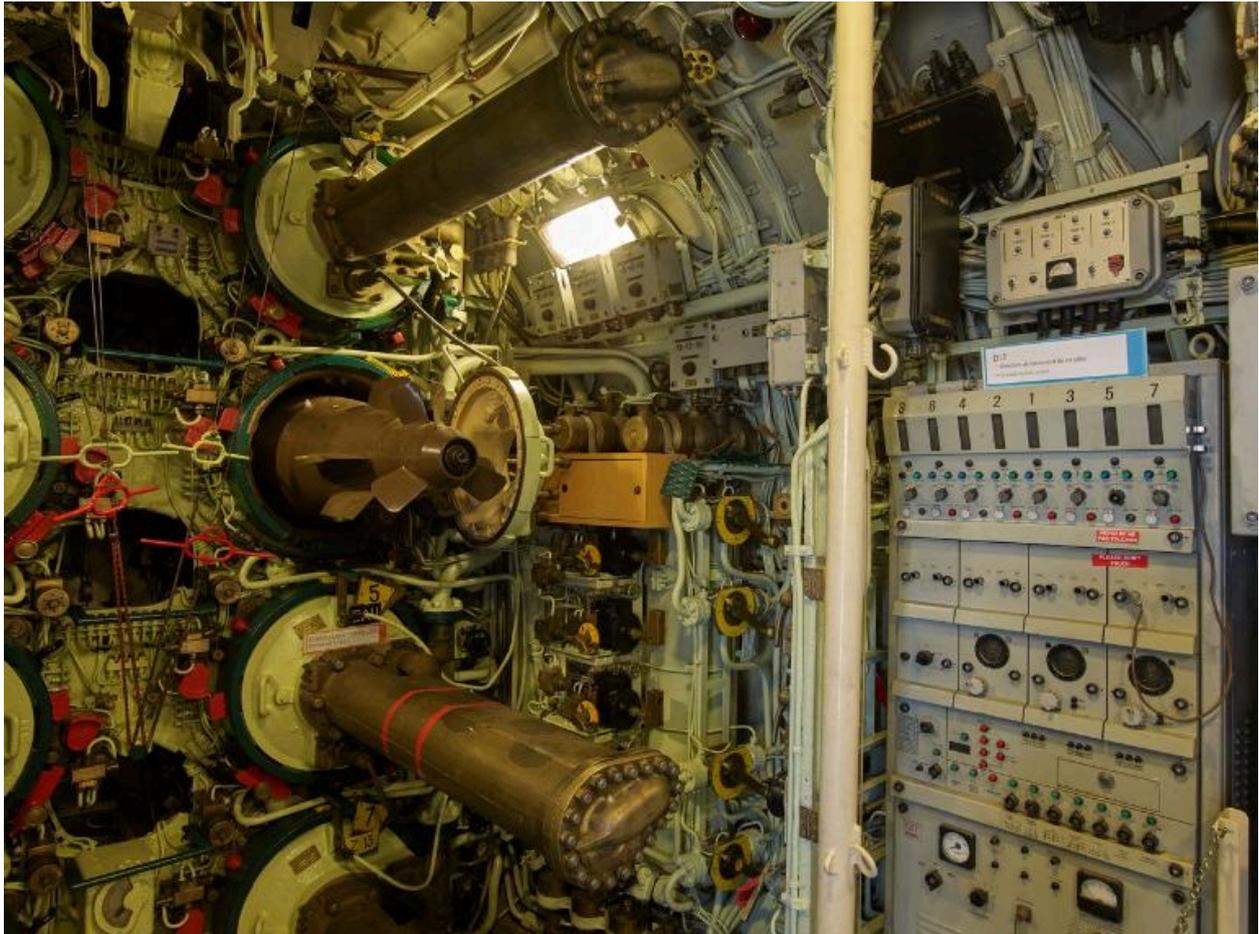
IVR53_20215600546NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du sous-marin Flore : détail du poste avant, ensemble de huit tubes lance-torpilles

IVR53_20215600547NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du sous-marin Flore : central d'opération, table traçante pour la navigation

IVR53_20215600548NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation