

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Pleubian  
Talbert

## Port de Talbert (Pleubian)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133421

Date de l'enquête initiale : 2018

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine culturel maritime de l'estuaire de Tréguier, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port

### Compléments de localisation

commune fusionnée après inventaire Commune inventoriée sous le nom de Pouldouran

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

### Historique

#### Dans les anses naissent des ports...

Au début du 20<sup>e</sup> siècle, les gabarres, canots goémoniers, petits borneurs échouent dans la petite grève du Sillon de Talbert, à marée haute, bateaux creux ou pontés. Ce petit havre sert pour l'hivernage mais aussi pour embarquer les précieux chargements de sable, de maërl et de goémon, qui seront livrés aux cultivateurs jusqu'en amont de l'estuaire du Trieux.

#### Scène d'échouage de bateaux goémoniers au Sillon de Talbert (fin 19<sup>e</sup> siècle)

Les petits sloops viennent de livrer leur tas de goémon arrachés des rochers. Les cultivateurs s'empressent de charger avec l'aide des marins. Ce sont les femmes qui coupent et les hommes qui font la manœuvre et déchargent. Faudacq a travaillé sur du papier quadrillé, avec des crayons de couleur, rehaussé d'aquarelle. Femmes, hommes, bateaux et chevaux sont traités de la même façon, se confondent avec le dur labeur et l'environnement de la grève.

Faudacq décrit la scène dans le journal "L'Illustration" du 7 et 14 février 1874 : "les amendements et engrais de mer en Bretagne" *Toute une population où l'élément féminin domine est là, bravant avec acharnement l'embrun des lames, pour ramasser quelques paquets de goémons. Ce faible butin, péniblement conquis sur l'Océan, est déposé en petits tas sur le sommet du sillon ; là, il sèche. On le réunit ensuite en masses plus considérables destinées au brûlage.*

#### Le port de Talbert, à la petite grève (Faudacq)

Sur la dune de sable et de galets du Sillon, les algues brunes sont mises à sécher en petits tas, pendant quelques jours. Les goémoniers utilisent des fourches et des crocs pour tirer les goémons et les rassembler. Les attelages sont fortement sollicités pour ces transports à la grève, qui empruntent les « men karr », ces chemins empierrés qui engagent les charrettes aux grandes roues ferrées (Hastell karr) pour ensuite traverser le "chouk" ou dos du Sillon, afin d'éviter de couper le fragile cordon de galets. Celui-ci sert de barrage naturel contre l'océan. L'Île Blanche, sillon fossile, parallèlement au Sillon a pu servir de carrière de galets au cours des siècles. La petite grève du Sillon de Talbert représente un port refuge et d'hivernage, où borneurs, canots de pêche et goémoniers se reposent le temps d'une marée.

1/ Bateaux de travail en hivernage au port de Talbert, 1<sup>er</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle.

Le bateau, gréé en sloop, au premier plan, canot creux, immatriculé T.474, est "L'Henriette", construit en 1901 à Paimpol, armé à la petite pêche. Il appartient successivement à Pierre-Marie Le Bideau, Hyppolite Meudal, Pierre Querro, marins de Pleubian, puis à Henri Lostec de Tréguier.

2/ Port du Sillon de Talbert, 1er quart 20e siècle. On peut remarquer le petit sablier goémonier 7 197, "Néréide", construit en 1899 à Plougrescant, avec ses panneaux de cale ouverts. Il fut vendu par François Cloarec de Plougrescant à Yves Marie Bideau, puis à Pierre Mevel.

Le sloop borneur avec mât de flèche "Reder mor" à François Moullec, perdu à Bréhat avec son chargement de pomme à cidre. "L'Audacieux" de Yves Héméry et le "Louis-Marie", borneur de 25 t à Tallec, construit par Yvon Le Guen de l'Armor-Pleubian sur l'îlot Castel Yar. Jean Kerleau, charpentier de marine avait changé la quille, l'étambot et les bordés du fond à même la grève.

Il y a aussi le sloop de 40 tonneaux "Frère et Soeur", racheté par Fanc Guillou, patron armateur à Dahouet, port régulièrement fréquenté par les Armoricains. Ce sloop livrait du sable et du maërl pour le Légué, du charbon en provenance de Saint-Malo pour les ports du littoral trégorrois. Le sloop à tape-cul "Servanig" de 60 tonneaux dont le patron armateur était Auguste Le Saux, était également armé au bornage.

Aujourd'hui la petite grève du Sillon de Talbert fait partie de la réserve naturelle régionale du Sillon de Talbert. Toute navigation et échouage sont interdits. Les activités y sont réglementées.

Les bateaux sont interdits d'échouage sur ce site afin protéger la flore de cette zone humide et le cordon dunaire fragilisé par les tempêtes et les usages goémoniers. Cependant, le cordon dunaire subit une fréquentation excessive.

Les dessins, aquarelles, gravures de Louis Marie Faudacq (1840-1916) et les cartes postales du 1er et du 2e quart du 20e siècle (collection particulière) illustrent de façon caractérisée les scènes goémonières au Sillon de Talbert, mais apportent également des informations sur l'évolution géomorphologique du site naturel.

Période(s) principale(s) : Epoque contemporaine

## Description

La petite grève du Sillon de Talbert, protégée des courants et des vents violents du Nord-Ouest par le Sillon de Talbert et l'archipel d'Ollone, des vents d'Est par les îles de Bréhat et Maudez et de nombreux cordons de galets, offrent un abri pour les bateaux de travail et un site naturel pour les oiseaux hivernants et /ou nicheurs. Cette grève en fond de baie est enserrée entre le cordon dunaire et la pointe de Pen Vir. Le marais de Mer Melen prolonge cette baie vers l'Est. Cependant, la grève s'envase et son fond herbeux remonte. Les anciens enrochements concassés du Sillon ont été disposés en parallèle du Sillon côté petite grève. En 2018, le cordon dunaire s'est rompu et la mer a provoqué une forte brèche au tombant de la dune sableuse du Sillon de Talbert, où la mer s'engouffre.

## Éléments descriptifs

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Pleubian et la Presqu'île Sauvage en cartes postales et photos anciennes**  
GUILLOU, Francis. CHORON, Chantal. LE BRETON, Georges. RANNOU, Julien. **Pleubian et la Presqu'île Sauvage en cartes postales et photos anciennes**. Saint-Brieuc : Imprimerie briochine, 1991.
- **Faudacq, œuvres marines**  
PRIGENT, Guy. LEVASSEUR, Olivier, BOELL, Denis-Michel. **Faudacq, œuvres marines**. Éditions Apogée, 2003, 111 p.

### Documents audio

- **Témoignages : Yves Le Saux, Jean Kerleau, Bernard Padel, Francis Guillou, Joël Briand, Jean Le Ner**  
Témoignages : Yves Le Saux, Jean Kerleau, Bernard Padel, Francis Guillou, Joël Briand, Jean Le Ner.

## Illustrations



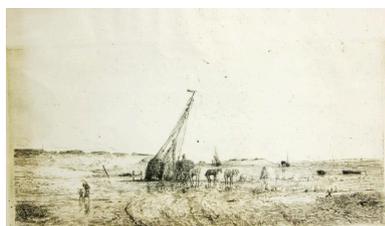
Extrait de la carte des  
ingénieurs géographes, 1770  
IVR53\_20182207723NUCA



Echouage de bateaux goémoniers  
dans la petite grève du Sillon  
de Talbert et sur la dune  
de sable, fin 19ème siècle  
(Dessin aquarellé, Faudacq)  
Autr. Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20182207724NUCA



Attelages dans la petite  
grève pour le transport du  
goémonier (eau forte, Faudacq)  
Autr. Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20182207725NUC



Sloop débarquant des algues  
avec attelages dans le port de  
Talbert, avec l'Île Blanche en  
arrière plan (gravure, Faudacq)  
Autr. Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20182207726NUC



Vue d'ensemble du Sillon,  
de la grande grève et de la  
petite grève (dessin, Faudacq)  
Autr. Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20182207727NUC



Attelage et bocq à l'échouage  
(dessin aquarellé, Faudacq)  
Autr. Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20182207728NUCA



Le bateau, gréé en sloop, au premier  
plan, canot creux, immatriculé  
T.474, est "L'Henriette", armé  
à la petite pêche (carte postale)  
IVR53\_20182207729P



Canot goémonier échoué à la  
racine du Sillon et sloops dans  
la petite grève (carte postale)  
IVR53\_20182207730P



Bateau non ponté immatriculé  
T 197, le "Néréide" armé à  
la petite pêche (carte postale)  
IVR53\_20182207731P



Sloops échoués sur ancre au  
pied du Sillon (carte postale)  
IVR53\_20182207732P



La flottille de goémoniers dans la  
petite grève du Sillon (carte postale)  
IVR53\_20182207733P



Canots et sloops au port de Talbert,  
1er quart 20ème siècle (carte postale)  
IVR53\_20182207734P



Le bâtiment d'Alice Vaillant, en front de port, qui servait à abriter les outils des goémoniers et les pains de soude  
IVR53\_20182207735NUC



Le pieu en bois servant autrefois d'amarrage pour un bateau goémonier dans la petite grève. Il permet également de mesurer la hauteur de la marée  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207736NUCA



La grève de Talbert à marée haute et le front de mer urbanisée  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207737NUCA



La grève de Talbert, marais maritime qui s'envase à marée basse  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207738NUCA



La brèche du Sillon de Talbert, mars 2018  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207739NUCA



La petite grève du Sillon à marée haute après la tempête de mars 2018, vue du cordon dunaire  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207740NUCA



La grève de Talbert qui s'envase en novembre 2018  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207741NUCA



Vue du cordon de galets artificiels parallèle au Sillon dans la petite grève, 2018  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207742NUCA



Vue de la brèche du cordon dunaire, 2018  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207743NUCA



Vue de la petite grève depuis le  
Sillon de Talbert, à marée basse  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207744NUCA



Vue aérienne du Sillon de  
Talbert et de la petite grève  
IVR53\_20182207746NUCA



Panneau d'interprétation  
du Sillon de Talbert  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20182207745NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

L'estuaire du Trieux (IA22133419)

Le patrimoine culturel maritime des estuaires de Tréguier et du Trieux (IA22133414)

Les ports de Bretagne (IA29132231)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

Front de mer : Sillon de Talbert (Pleubian) (IA22014784) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleubian, Talbert

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Association Océanide





Echouage de bateaux goémoniers dans la petite grève du Sillon de Talbert et sur la dune de sable, fin 19ème siècle  
(Dessin aquarellé, Faudacq)

IVR53\_20182207724NUCA

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



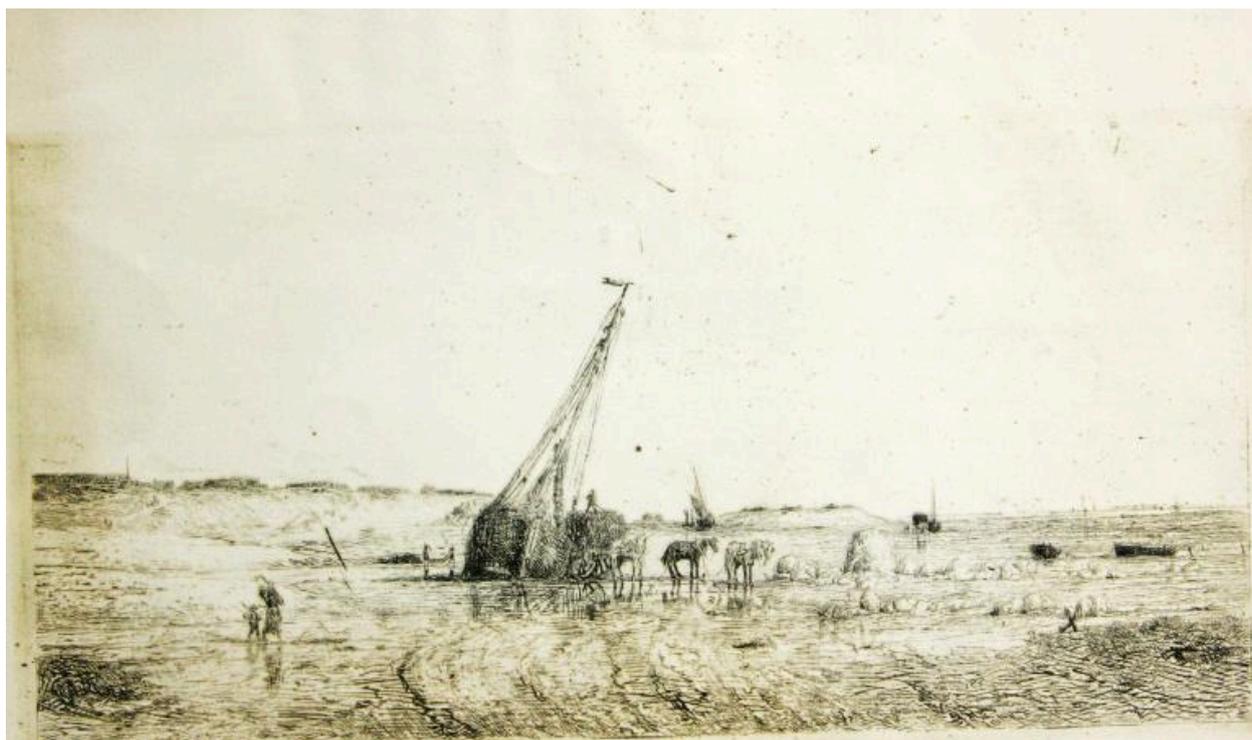
Attelages dans la petite grève pour le transport du goémonier (eau forte, Faudacq)

IVR53\_20182207725NUC

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sloop débarquant des algues avec attelages dans le port de Talbert, avec l'Ile Blanche en arrière plan (gravure, Faudacq)

IVR53\_20182207726NUC

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du Sillon, de la grande grève et de la petite grève (dessin, Faudacq)

IVR53\_20182207727NUC

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Attelage et bocq à l'échouage (dessin aquarellé, Faudacq)

IVR53\_20182207728NUCA

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bateau, gréé en sloop, au premier plan, canot creux, immatriculé T.474, est "L'Henriette", armé à la petite pêche (carte postale)

IVR53\_20182207729P

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canot goémonier échoué à la racine du Sillon et sloops dans la petite grève (carte postale)

IVR53\_20182207730P

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau non ponté immatriculé T 197, le "Néréide" armé à la petite pêche (carte postale)

IVR53\_20182207731P

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sloups échoués sur ancre au pied du Sillon (carte postale)

IVR53\_20182207732P

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

5 PLEUBIAN (C.-du-N.) — Matin calme au Sillon



La flottille de goémoniers dans la petite grève du Sillon (carte postale)

IVR53\_20182207733P

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canots et sloops au port de Talbert, 1er quart 20ème siècle (carte postale)

IVR53\_20182207734P

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bâtiment d'Alice Vaillant, en front de port, qui servait à abriter les outils des goémoniers et les pains de soude

IVR53\_20182207735NUC

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pieu en bois servant autrefois d'amarrage pour un bateau goémonier dans la petite grève. Il permet également de mesurer la hauteur de la marée

IVR53\_20182207736NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La grève de Talbert à marée haute et le front de mer urbanisée

IVR53\_20182207737NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La grève de Talbert, marais maritime qui s'envase à marée basse

IVR53\_20182207738NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La brèche du Sillon de Talbert, mars 2018

IVR53\_20182207739NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La petite grève du Sillon à marée haute après la tempête de mars 2018, vue du cordon dunaire

IVR53\_20182207740NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La grève de Talbert qui s'envase en novembre 2018

IVR53\_20182207741NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du cordon de galets artificiels parallèle au Sillon dans la petite grève, 2018

IVR53\_20182207742NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la brèche du cordon dunaire, 2018

IVR53\_20182207743NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la petite grève depuis le Sillon de Talbert, à marée basse

IVR53\_20182207744NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

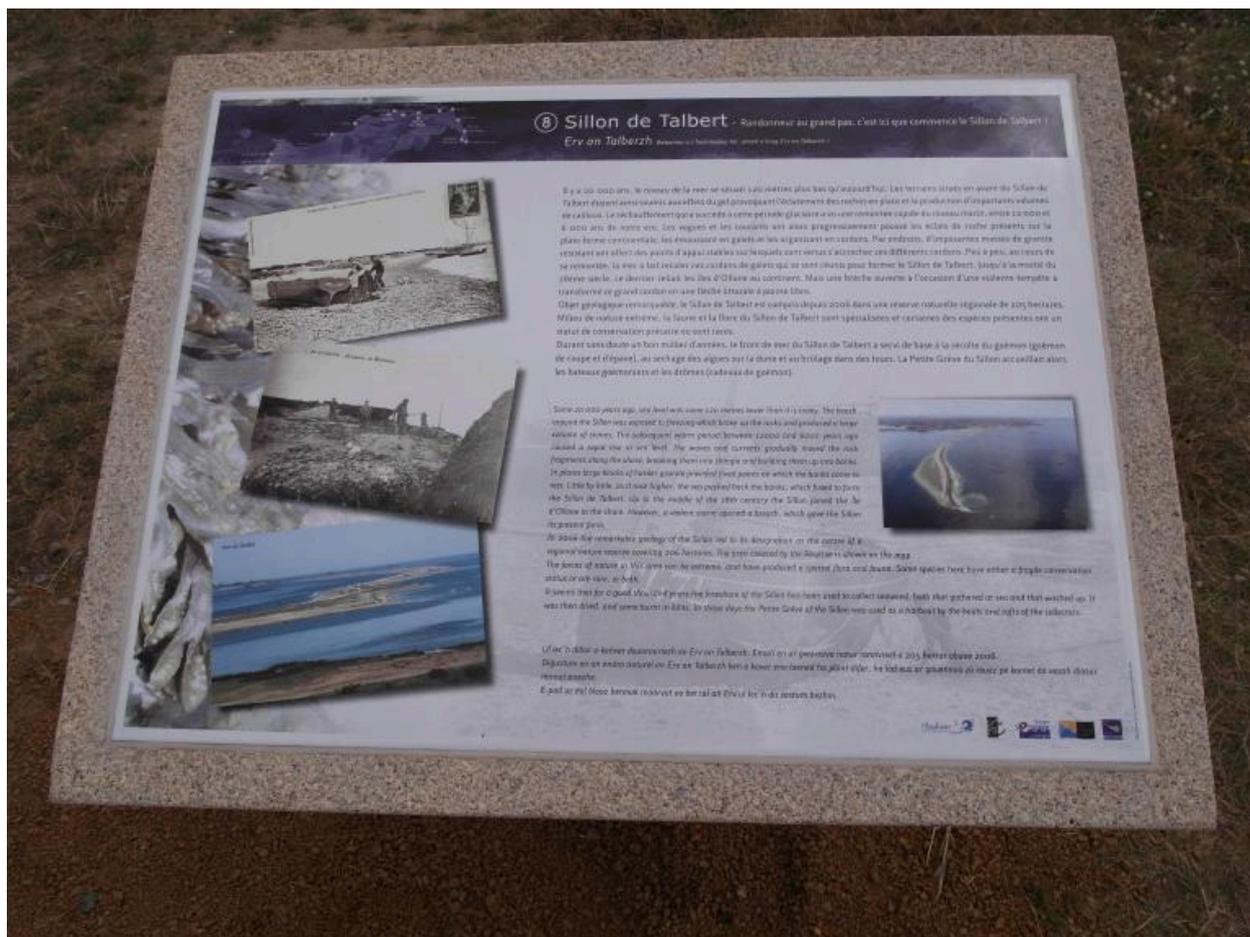


Vue aérienne du Sillon de Talbert et de la petite grève

IVR53\_20182207746NUCA

(c) Conservatoire du Littoral

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau d'interprétation du Sillon de Talbert

IVR53\_20182207745NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation