

Bretagne, Morbihan
Lorient
Presqu'île de Keroman, Scorff
rue du Commandant-L'Herminier

Base de sous-marins de Keroman puis Le Port de Lorient La Base (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56001938

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005, 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale fortifications littorales / the Atlantic Wall Linear Museum, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus

Appellation : Base sous-marine, BSM, La Base

Destinations successives : ensemble industriel, entrepôt commercial, dock, promenade

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le) ; Scorff (le)

Références cadastrales :

Historique

L'Allemagne d'Hitler se dote de l'arme sous-marine dès 1935 avec le lancement de ses deux premiers sous-marins : *Unterseeboot 1* et *Unterseeboot 2* abrégés en "U1" et "U2". Donitz est nommé à la tête de la flotte sous-marine allemande ; en 1939, en dépit d'un programme de construction important, l'Allemagne ne dispose encore que de 46 sous-marins, 91 unités en 1941, 382 unités en 1942 pour culminer à 431 sous-marins en 1943.

En juin 1940, Donitz, devenu commandant en chef des sous-marins et contre-amiral décide d'installer à Lorient-Keroman la 2e flottille de *U-boote* (basée aussi à Wilhelmshaven). En janvier 1942, la 10e flottille s'installe à Lorient. En août 1942, la base de Keroman accueille des sous-marins japonais. La 2e flottille est transférée en Norvège en août 1944.

En février 1941, c'est le début de la construction des deux *Dom-bunkers* : abri de plan rectangulaire (86 mètres de longueur sur 16 mètres de largeur et 25 mètres de hauteur) à la forme en ogive, pour dévier les bombes en cas de bombardements aériens. La capacité d'accueil est de deux sous-marins de type II. Le *slipway* du port de pêche et son pont-tranbordeur (1928-1932) permettent de sortir un sous-marin de l'eau en un temps record.

C'est le site de la presqu'île de Keroman qui a finalement été choisi pour construire les quatre gigantesques bunkers : "K I", "K II", "K III" et "KIV" (a et b). Keroman III est le seul abri à être à flot avec l'alvéole du "KII" qui abrite le *slipway*.

- Keroman I est achevé en septembre 1941, soit 7 mois après le lancement des travaux. Il permet d'abriter 5 sous-marins dans ses alvéoles (numérotées K1 à K5), le chariot de translation du *slipway* et la machinerie du treuil.

- La "petite base du Scorff" implantée dans le port de guerre (près du pont Gueydon) est inaugurée le 1er octobre 1941 : dotée de deux alvéoles doubles, elle permet d'accueillir en même temps 4 sous-marins. Son implantation en retrait et dans un site de vase bloquera cependant son agrandissement.

- Keroman II est achevé en décembre 1941. Sa capacité est de 7 sous-marins, plus l'alvéole pour le chariot de translation du *slipway* qui permet de déplacer les sous-marins.

- Commencé en octobre 1941, l'abri Keroman III est doté de 13 postes d'amarrage pour sous-marin mais ne sera achevé qu'en janvier 1943.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle
Dates : 1941 (daté par travaux historiques), 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques), 1945 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Matériau(x) de couverture : béton en couverture
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 2 étages carrés
Type(s) de couverture : terrasse
Énergies : énergie électrique ; produite à distance ; produite sur place ; générateur ; moteur thermique ; moteur électrique

Typologies et état de conservation

Typologies : base de sous-marins
État de conservation : bon état, restauré, remanié

Décor

Techniques : peinture

Statut, intérêt et protection

La base de sous-marins de Keroman a été labellisée "architecture contemporaine remarquable" en 2000.

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre, à signaler
Éléments remarquables : ensemble fortifié, édifice logistique, blockhaus
Protections :

Statut de la propriété : propriété de la région (dom-bunkers "T5", "T6" (aire de réparation navale du port de pêche de Keroman), base du Scorff à Lanester, bunkers "KIII" et "KIV" appartenant à la Région Bretagne.), propriété d'un établissement public intercommunal (bunkers "K1" et "KII" appartenant à Lorient-Agglomération. Actuellement "La Base" sur la presqu'île de Keroman abrite un pôle voile de compétition, des entrepôts, un parc d'activités nautique et de loisirs. Plusieurs entreprises sont installées dans les anciennes alvéoles : chantiers navals spécialisés dans les matériaux composites, magasins de produits nautiques etc.)

Présentation

La plus grande des bases allemandes de sous-marins de l'Atlantique se trouve à Lorient. La décision de faire de la ville-arsenal de Lorient la base principale des *Unterseeboote* (sous-marins) est prise dès la fin du mois de juin 1940. Ici, au lieu de se contenter d'un seul grand bunker abri comme à Brest ou à Saint-Nazaire, l'occupant en construisit trois (un quatrième bunker était encore en construction), plus la fortification du *slipway* du port de pêche par deux *Dom-bunkers* (abri-dôme dit également "bunker-cathédrale") et une multitude de "blockhaus" en béton armé (abris passifs ou actifs, ateliers, édifices logistiques, etc.). Un million de mètres cubes de béton furent ainsi coulés à Lorient. Une petite base de sous-marins à deux alvéoles est également construite sur la rive orientale du Scorff à Lanester et mise en service le 1er octobre 1941.

Durant la Seconde Guerre Mondiale, la ville de Lorient "investie" et sans cesse bombardée fonctionne autour et pour Keroman.

Keroman, le port de pêche, devient Keroman l'arsenal, tandis que les paisibles villas de la pointe de Kernevel à Larmor-Plage deviennent le quartier général des officiers de la *Kriegsmarine* ("*Stützpunkt Kernevel*" codé "Berlin" / point d'appui lourd). L'amiral Donitz y fait construire plusieurs abris bétonnés. En février 1943, la ville est détruite mais la base semble indestructible. Pour tous, alors que la base a changé de nom à la Libération - elle est baptisée du nom du résistant Jacques Stoskopf, et que la reconversion du site est engagée, les abris s'appelleront toujours : "KI", "KII", "KIII" et "KIV", abréviation de Keroman.

Les sous-marins allemands surnommés "les loups gris" - parce qu'ils se déplaçaient en meute - ont fait passer la guerre sous-marine dans l'ère moderne. Juste avant le feu nucléaire d'Hiroshima, le sous-marin représente une menace diffuse mais permanente sur toutes les mers du globe, les sous-marins sont partout où on ne les attend pas.

Sur les 168 sous-marins basés à Lorient pendant la Seconde Guerre Mondiale, 135 sont coulés par les alliés ce qui représente 80 % de perte. Durant la bataille de l'Atlantique, les sous-marins allemands auront coulé plus de 2800 navires en majorité civils.

Aux yeux des sous-mariniers d'aujourd'hui, les équipages allemands ont fait passer le sous-marin dans sa phase d'excellence et le savoir-faire technologique de la *Kriegsmarine* est toujours respectée. Les traces de la guerre sont encore visibles au détour d'une alvéole ou d'un escalier... Malgré les ordres pour les détruire (ou les recouvrir), des peintures murales ont traversé le temps rappelant le temps des pionniers de la guerre sous-marine... les murs parlent toujours.

Comment enfin ne pas évoquer le travail gigantesque des ouvriers : 15 000 "volontaires" mais le plus souvent "requis" pour travailler sur ce vaste chantier ? Comment ne pas parler des entreprises collaborationnistes françaises, allemandes (Karl Brand, Maschinenfabrik Augsburg Nuremberg, SIEMENS...) ou belges, ou du soutien de l'État Français aux travaux de l'organisation Todt ?

Guillaume Lécueillier, 2005.

Références documentaires

Documents d'archive

- **"Signal"**
"Signal". Journal de propagande nazie (1940-1944).
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

Documents figurés

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **Fonds Keystone**
Fonds Keystone. Photographie.

Bibliographie

- **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940-1945**
FAHRMBACHER, Wilhelm, MATTHIAE, Walter. **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940-1945**. Weissenburg, Prinz-Eugen-Verlag, 1956, 135 p.
- **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**
GAMÉLIN, Paul. **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**. Édition Daniel et Cie, collection : "Archives de Guerre", 1974, 88 p.
- **Les bases sous-marines de l'Atlantique et leurs défenses**
GAMÉLIN, Paul. **Les bases sous-marines de l'Atlantique et leurs défenses**. Éditions des Paludiers-la Baule, 1981, p. 22-29, 68-98, 99 p.

- **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944 [1995]**
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, PAICH, Bernard. **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944**. Bayeux : édition Heimdal, 1995, 480 p. ISBN 2-84048088-3.
- **Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale"**
Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale". Collectif sous la dir. de la Commission du patrimoine de la Marine et du Service des Travaux immobiliers maritimes avec le concours du Service historique de la Marine, Paris, Association pour le Développement et la Diffusion de l'Information Militaire, 1996, collection : les Armes et les Hommes.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
p. 191-196
- **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**
CHAZETTE, Alain. **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**. Paris : éditions Histoire et Fortifications, 2002. 367 p.
- **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**
CERINO, Christophe, LUKAS, Yann. **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**. Plomelin : éditions Palantines. 2003 , 128 p. ISBN 2-911434-34-X. (livre réédité en 2015)
- **1943. Base de sous-marins de Keroman**
ESTIENNE, René. **1943. Base de sous-marins de Keroman**. In BONNET, Philippe, DIEUDONNE, Patrick, LE COUEDIC, Daniel (dir). *Bretagne XXe un siècle d'architectures*. Dinan : éditions Terre de Brume, Archives modernes d'architecture de Bretagne (AMAB), 2002. 256 p. ISBN 2-84362-174-7.
p. 112-113
- **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours"**
SANTANGELO, Andrea. **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours"**. Diplôme d'études approfondies : Histoire de l'architecture moderne et contemporaine sous la dir. de Dominique Rouillard, Panthéon Sorbonne Université Paris 1, 2005.
- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
- **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or"**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or"**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2009. 169 p. ISBN 2-9525651-3-9.
- **U-Boote ! Lorient. Juillet 41 - Juillet 42, cap sur les côtes américaines**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juillet 41 - Juillet 42, cap sur les côtes américaines**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2010. 169 p. ISBN 9-782-84497-177-7.
- **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2013. 169 p. ISBN 978-2-84497-252-1.
- **U-Boote ! Lorient. Septembre 1943 - Mai 1945, dernières missions jusqu'à la Libération**

BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Septembre 1943 - Mai 1945, dernières missions jusqu'à la Libération.** Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2015. 169 p. ISBN 978--2-84497-345-0.

- **Architectures en Bretagne au XXe siècle [2012]**
BONNET, Philippe, LE COUÉDIC, Daniel. **Architectures en Bretagne au XXe siècle.** Quimper : éditions Palantines, 2012. 396 p. ISBD 978-2-35678-070-6.
p. 339
Archives municipales de Saint-Brieuc : 2T27
- **Hitler's Gateway to the Atlantic. German Naval Bases in France 1940-1945**
HELLWINKELL, Lars. **Hitler's Gateway to the Atlantic. German Naval Bases in France 1940-1945.** Barnsley, Seaforth Publishing, 2014, 234 p.
- **U-Boot-Bunker in Lorient. Teil A - Gesamtanlage**
JAENECKE, M. U-Boot-Bunker in Lorient. Teil A - Gesamtanlage. Ingenieurprojekt (projet d'ingénieur) zum "Bildarchiv der Philipp Holzmann AG". Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg). Gutachter (expertise) : Prof. Dr. phil. A. Kahlow. Fachhochschule Postdam, University of Applied Sciences. Janvier 2014. 17 p.
- **U-Boot-Bunker in Lorient. Teil B - Bauverfahren**
LANGE, Alexander. U-Boot-Bunker in Lorient. Teil B - Bauverfahren. Ingenieurprojekt (projet d'ingénieur) zum "Bildarchiv der Philipp Holzmann AG". Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg). Gutachter (expertise) : Prof. Dr. phil. A. Kahlow. Fachhochschule Postdam, University of Applied Sciences. Janvier 2014. 22 p.
- **Laissez-vous conter la Base de sous-marins**
LORIENT, ville d'art et d'histoire, Animation de l'architecture et du patrimoine. **Laissez-vous conter la Base de sous-marins.** Quéven, Imprimerie de Basse Bretagne, non daté.
- **Raconte-moi la base de sous-marins de Keroman**
LORIENT, ville d'art et d'histoire, DUVAL, Janick, CORBEL, Mathilde. **Raconte-moi la base de sous-marins de Keroman.** Lorient, imprimerie municipale, plaquette jeunes publics 6-12 ans, 2017 (réimpression), 20 p.
- **Les bases de la façade Atlantique, exposition 2019, Hôtel Gabriel, Enclos du Port, Lorient**
LORIENT, Direction des patrimoines et de l'Hôtel Gabriel. **Les bases de la façade Atlantique, exposition 2019, Hôtel Gabriel, Enclos du Port, Lorient.** Lorient, ville d'art et d'histoire, collection *Focus*, 2019, 44 p.
- **"La construction de la base U-Boot nazie à Keroman, Lorient 1940-1944"**
BERTHELOT, Yves. **"La construction de la base U-Boot nazie à Keroman, Lorient 1940-1944"**. Avril 2021 (publication électronique).

Périodiques

- **"U. Boote ! Les sous-marins allemands"**
PALLUD, Jean-Paul. **"U. Boote ! Les sous-marins allemands"**. Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, hors série n° 9, février mars 1989, n. p.
- **"U Boote Les sous-marins allemands. 2 - Les bases : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux"**
PALLUD, Jean-Paul. **"U Boote Les sous-marins allemands. 2 - Les bases : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux"**. Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, hors série, s. d., 192 p.

- **"La Kriegsmarine à Lorient (1ère partie). La U-Boote Base du Scorff. Les Dombunker de la Perrière"**
"La Kriegsmarine à Lorient (1ère partie). La U-Boote Base du Scorff. Les Dombunker de la Perrière". Éditions Heimdal, 39-45 Magazine, janvier 2007, n° 241.
- **"La Kriegsmarine à Lorient (2ème partie) : les structures militaires allemandes"**
"La Kriegsmarine à Lorient (2ème partie) : les structures militaires allemandes". Éditions Heimdal, 39-45 Magazine, mars 2007, n° 243.
- **"Lorient. De la base sous-marine à la base nautique"**
LE DRIAN, Jean-Yves. "Lorient. De la base sous-marine à la base nautique". Le journal de l'école de Paris du management, 2007/3 (n° 65), p. 10-15.

Liens web

- Vue aérienne oblique du port de pêche de Keroman entre 1922 et 1932. A droite, le bâtiment frigorifique dit "la glacière" (Archives municipales de Lorient, 5Fi3334) : http://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUmgDfExterne/034/5Fi3334/ILUMP9999
- Dessin - vue cavalière - représentant l'ensemble des bunkers composant la base de sous-marin de Keroman (dessin publié dans Wilhelm Fahrmbacher et Walter Matthiae, Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940-1945, Weissenburg, Prinz-Eugen-Verlag, 1956) : https://patrimoine.lorient.bzh/fileadmin/patrimoine.lorient.bzh/Architecture/archi_militaire/BSM_ensemble_3Fi824.jpg
- Bombardement allié sur la base de sous-marins de Keroman (Archives municipales de Lorient, 5Fi212) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUmgDfExterne/034/5Fi212/ILUMP9999
- Bombardement allié sur la base de sous-marins de Keroman, 17 mai 1943 (Archives municipales de Lorient, 5Fi6111) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUmgDfExterne/034/5Fi6111/ILUMP9999
- Recherche "U-Boot-Bunker" sur le site internet des Archives fédérales allemandes (Bundesarchiv) : photographies de la construction des bases de sous-marins en Europe (propagande) : <https://www.bild.bundesarchiv.de/dba/de/search/?yearfrom=&yearto=&query=U-Boot-Bunker&page=1>
- Recherche "Lorient" sur le site internet des Archives fédérales allemandes (Bundesarchiv) : photographies de la construction des bunkers de Keroman et de l'entretien des sous-marins (propagande) : <https://www.bild.bundesarchiv.de/dba/de/search/?yearfrom=&yearto=&query=Lorient>
- Recherche "Lorient" sur le site internet de la Deutsche Digitale Bibliothek : photographies de la construction des bunkers de Keroman et de l'entretien des sous-marins (propagande) : <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/searchresults?isThumbnailFiltered=true&query=Lorient&rows=20&offset=0&viewType=list&firstHit=TJ5NMJLMSTJBQG63IFYDDFKPKYKQLC>
- U-Boot-Bunker in Lorient. Bildarchiv der Philipp Holzmann AG. Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg) : <https://holzmann-bildarchiv.de/bauhistorische-forschung/u-boot-bunker-in-orient>
- Abschlussbericht zum Bildbestand der Philipp Holzmann AG. Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg) : <https://holzmann-bildarchiv.de/in-1140-tagen-um-die-welt-ein-persoenlicher-rueckblick>
- Archives municipales de Lorient : la base de sous-marins de Keroman (archives.lorient.bzh) : <https://archives.lorient.bzh/>
- Images de Lorient (photothèque de la ville de Lorient) : la base de sous-marins de Keroman (<https://phototheque.caplorient.fr>) : <https://phototheque.caplorient.fr/lorient-ville/search?0&fq=folderId:56333&folderName=Base+de+sous-marins+de+Lorient-Keroman&searchInSubFolder=true&access=thematics>
- Rapports des bombardements aériens du 21 octobre 1942 sur uboatarchive.net : <http://www.uboatarchive.net/Misc/VIIIIBC21OCTPhotoInterp.htm>
- 6 juin 1946 : lancement de l'ancien U-123 allemand - le futur Blaison - par la Marine nationale à Lorient-Keroman sur le site internet de l'Établissement de Communication et de Production Audiovisuelle de la Défense (ECPAD) : <http://archives.ecpad.fr/lancement-dun-sous-marin-le-futur-blaison-sur-le-dispositif-special-de-lancienne-base-allemande-de-lorient/>
- Page du concours international d'idées : reconversion de la base des sous-marins de Lorient Keroman, 1999 (architecturama.com) : <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:QOkXFYQIwd4J:www.architecturama.com/bsm/fra/uia1.htm+&cd=1&hl=fr&ct=clnk&gl=fr&client=firefox-b-d>

- "Lorient, Cession des espaces militaires aux activités civiles", Le Moniteur, 4 juin 1999 : <https://www.lemoniteur.fr/article/lorient-cession-des-espaces-militaires-aux-activites-civiles.127774>
- Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Keroman en 2010 par Frédéric Henry (c) Auteurs de vues, sur patrimoine.lorient.bzh : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/edifices-militaires/base-de-sous-marins-de-keroman/>
- "Un port à sec sur la base de sous-marins à Lorient", Le Moniteur, 21 juin 2013 : <https://www.lemoniteur.fr/article/un-port-a-sec-sur-la-base-de-sous-marins-a-lorient.825294>
- La base de sous-marins de Keroman sur patrimoine.lorient.bzh : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/edifices-militaires/base-de-sous-marins-de-keroman/>
- Plaquette "Laissez-vous conter la Base de sous-marins", Lorient, ville d'art et d'histoire, Animation de l'architecture et du patrimoine (format pdf) : https://patrimoine.lorient.bzh/fileadmin/patrimoine.lorient.bzh/kiosque/DepliantBSM_juin16_FR.pdf
- Plaquette "Raconte-moi la base de sous-marins de Keroman", Lorient, ville d'art et d'histoire, jeunes publics 6-12 ans, 2017 (réimpression), 20 p. (format pdf) : https://patrimoine.lorient.bzh/fileadmin/patrimoine.lorient.bzh/kiosque/RM_la_BSM.pdf
- Plaquette "Les bases de la façade Atlantique", exposition 2019, Hôtel Gabriel, Enclos du Port, Lorient. 2019, 44 p. (format pdf) : <https://phototheque.lorient-agglo.bzh/publicMedia?t=pmNNxao6H9>
- La construction de la base U-Boot nazie à Keroman, Lorient 1940-1944 sur un-historien-a-lorient.fr, avril 2021 : <https://un-historien-a-lorient.fr/la-construction-de-la-base-u-boot-nazie-a-keroman-lorient-1940-1944>
- Base sous-marine de Keroman, actuellement entrepôts labellisé "Architecture contemporaine remarquable" dans la base de données du Patrimoine architectural, Mérimée (ACR0000281) : <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/ACR0000281>
- Label "Architecture contemporaine remarquable" du Ministère de la culture : <https://www.culture.gouv.fr/Aides-demarches/Protections-labels-et-appellations/Label-Architecture-contemporaine-remarquable>
- Chariot-élévateur pour sous-marins (classé au titre objet en 2014) dans la base de données du Patrimoine mobilier Palissy (PM56001860) : <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/palissy/PM56001860>
- Lorient la base. Au coeur de la Sailing Valley : <https://www.lorient-agglo.bzh/a-vivre/nautisme/lorient-la-base>
- "Keroman", reportage vidéo par Trigone Production, 1997 (commande du service animation de l'architecture et du patrimoine de la ville de Lorient ; réalisation Christophe Hoyet) : <https://www.dailymotion.com/video/xk4eyp>
- "Dans les entrailles de la base", reportage vidéo par Trigone Production, 2000-2001 (réalisation Christophe Hoyet, décembre 2016) : <https://www.dailymotion.com/video/x6lrwj9>

Annexe 1

Sources iconographiques

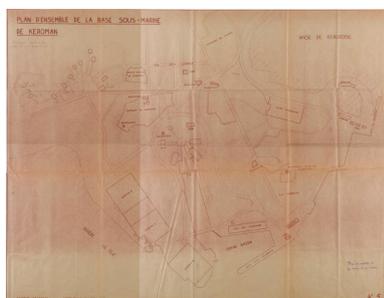
20055603483NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20055603484NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20055603485NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20042903572NUCA : Bibliothèque de documentation internationale contemporaine (BDIC), Paris, Fonds photographique.

Illustrations



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, plan K n° 5, 26 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

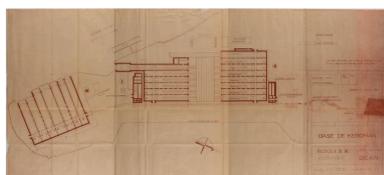


Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605330NUCA



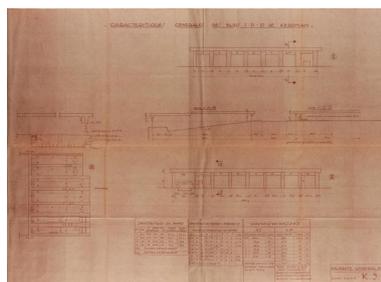
Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman : canalisations d'eau (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605300NUCA



Plan d'ensemble des bunkers "KI", "KII" et "KIII", plan K n° 17, 4 octobre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

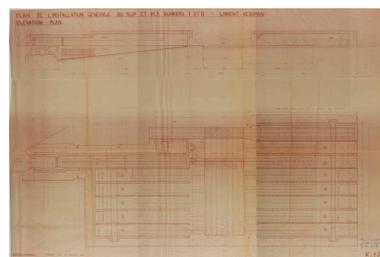
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605306NUCA



Caractéristiques bunkers "KI", "KII" et "KIII" : élévation et coupes du "KI", élévation du "KII" et plan du "KIII" et tableaux récapitulatifs, plan K n° 9, 21 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

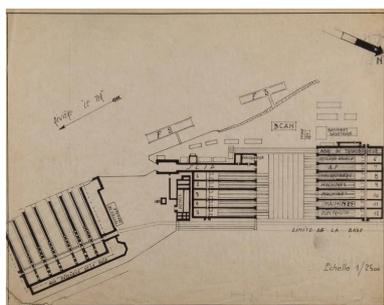
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605303NUCA

IVR53_20235605331NUCA



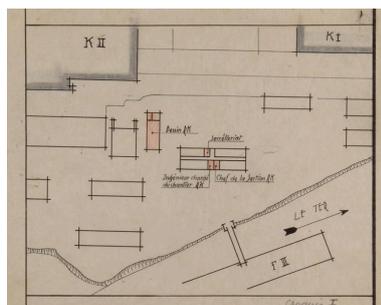
Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605308NUCA



Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI" doté d'un slipway, croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606356NUCA



Plan des bâtiments situés entre les bunkers "KI", "KIII" et les pontons sur le Ter, croquis I (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606353NUCA

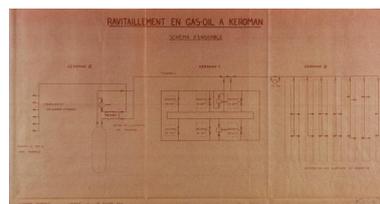


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1403, 13 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605320NUCA

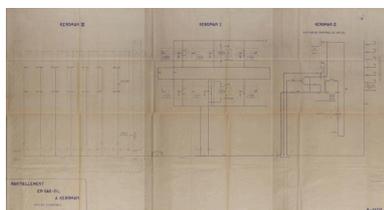


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1404, 24 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605321NUCA

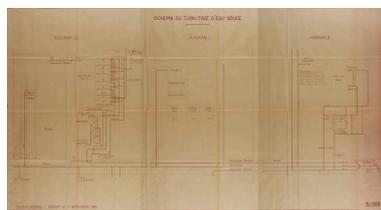


Schéma du tuyautage d'eau douce de Keroman, plan K n° 1504, 1er septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605323NUCA

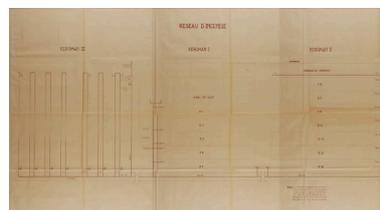


Schéma du réseau incendie de Keroman, plan K n° 1505, 4 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605324NUCA

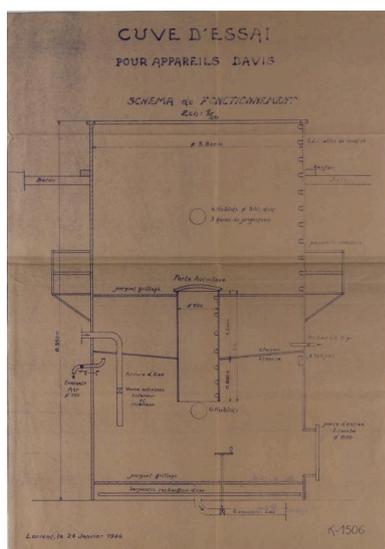
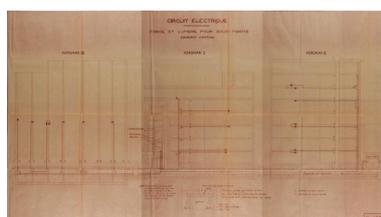
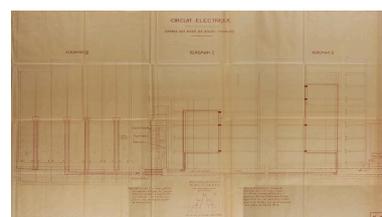


Schéma de fonctionnement de la cuve d'essai pour appareils Davis, plan K n° 1506, 24 janvier 1946 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605325NUCA



Plan du circuit électrique de Keroman : force et lumière pour les sous-marins (courant continu), plan K n° 1601, 12 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605326NUCA



Plan du circuit électrique de Keroman : charge des accumulateurs de sous-marins, plan K n° 1602, 15 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605327NUCA

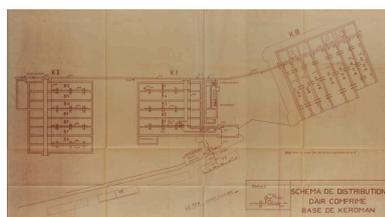
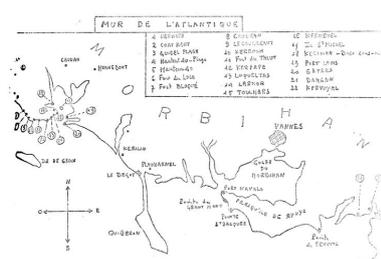


Schéma de distribution d'air comprimé de la base de Keroman, plan K n° 1701 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605328NUCA



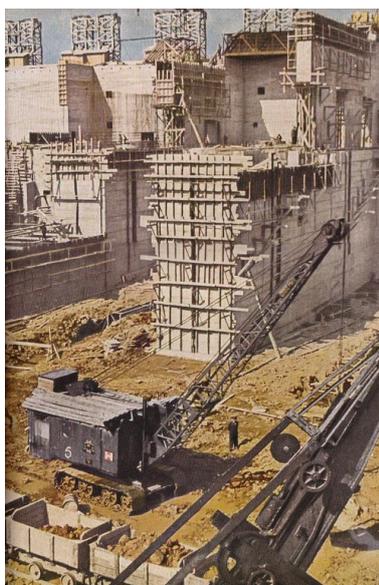
Plan des fortifications principales du Mur de l'Atlantique dans le Morbihan, extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Guilio Padovani
 IVR53_20055603483NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunker "KIII"), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Guilio Padovani
 IVR53_20055603484NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_20055603485NUCA



Une base allemande de sous-marins en construction (Lorient ?) : ces chantiers titanesques nécessitent d'importants moyens techniques et une considérable main d'oeuvre, photographie extraite de Signal, principal journal de propagande publié par les nazis durant la Seconde Guerre mondiale (1940-1945)
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20042903978NUCA

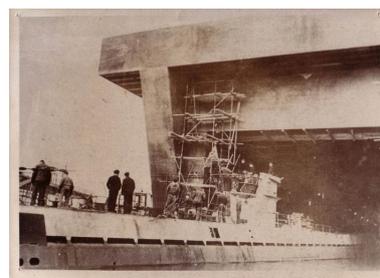
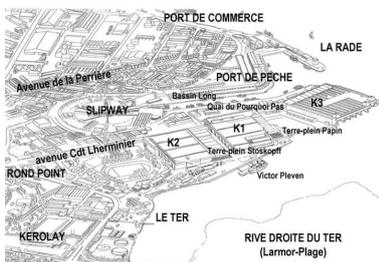


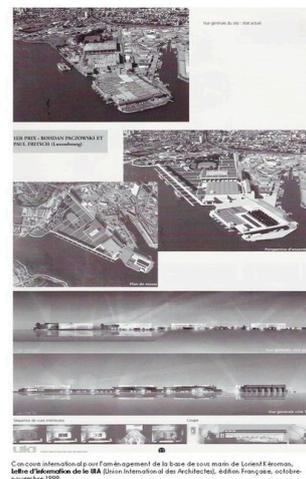
Image de propagande nazie : "Sur la côte française de l'Atlantique : un sous-marin allemand, après une croisière contre les navires anglais rentre dans une base de sous-marin dont l'épais plafond en béton armé le protégera contre toutes attaques aériennes, 15 octobre 1942" (base de sous-marin de Lorient ?)
 Repro. Andrea Santangelo
 IVR53_20042903572NUCA



Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont peintes en camouflage
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603486NUCA



Plan de situation de la base de sous-marins de Keroman (Concours de la base de sous-marins, 1999)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603490NUCA



Concours international pour la reconversion de la base de sous-marins de Lorient-Keroman, 1999 : visuels du premier prix
 Phot. Andrea Santangelo
 IVR53_20052903063NUCA



Vue aérienne oblique à basse altitude de la presqu'île de Keroman : Port de La Base de Lorient, Cité de la Voile Éric Tabarly et bunkers, 2010 (photographie : Frédéric Henry, Auteurs de Vues)
Phot. Frédéric Henry
IVR53_20235605336NUCA



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis. Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603608NUCA



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI", à droite, le bunker "KIII"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603488NUCA



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis (2005). Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603487NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : navire de course au large au ponton (2005). A l'arrière-plan, front avant du bunker "KI" avec l'entrée du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603521NUCA



Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI" (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flanquant le bunker, docks contemporains
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603529NUCA



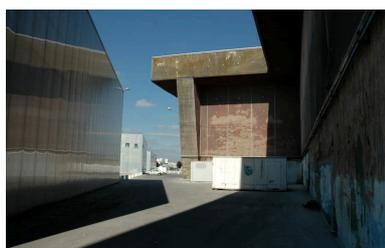
Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI", élévation ouest (2021). Le bunker "KI" est surmonté d'un ennuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600439NUCA



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603515NUCA



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603538NUCA



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier



Le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plateforme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005)

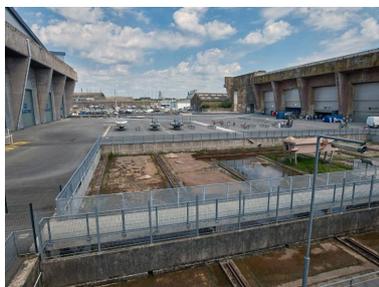
IVR53_20055603540NUCA

Vue du sous-marin Flore en 2002 (S645, classe Daphné, lancé en 1960) sur le plateau de translation d'origine allemande doté de deux berceaux. Le sous-marin Flore y repose à sec depuis le 12 juillet 1995

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603552NUCA



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005) : au centre, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603549NUCA



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2021)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600545NUCA



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). L'édifice compte huit alvéoles dont celle servant d'abri au chariot de translation des sous-marins (abri surmonté par la caserne dites des 1000)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603559NUCA



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts, dalle de couverture et toit accueillant une ferme solaire (2021). L'édifice compte huit alvéoles : à gauche, "K6", celle de l'Hydrophone (équipement dédié aux musiques actuelles) ; au centre, "K7" et "K8", les deux alvéoles du port à sec (équipement géré par la Sellor) ; à droite : les quatre alvéoles occupées par Plastimo, "K9", "K10", "K11" et "K12" (accastillage et équipement pour le nautisme)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600544NUCA



Vue de l'entrée ouest de l'alvéole "K6" du bunker "KII" abritant l'Hydrophone (2021). Cet équipement est dédié aux musiques actuelles)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600541NUCA



Vue du bunker "KII" entre deux docks (2005) : sur le terre-plein - plate-forme de translation - le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603551NUCA



Vue de l'angle sud-ouest (front avant) du bunker "KII" : contreforts



et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties situées au premier étage de la première alvéole correspondent à la caserne dite des 1000. A droite, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII"

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603553NUCA



Vue de l'angle ouest du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties correspondent à la caserne dite des 1000
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603561NUCA



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). A l'arrière-plan, le bunker "KIV" (inachevé). Au premier plan, angle sud-est à pan coupé du bunker "KIII"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603576NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603595NUCA

Vue du front avant du bunker "KII" : entrée de l'alvéole "K6a", portes blindées et passerelles du musée (2021)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600542NUCA



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603585NUCA



Vue de l'angle sud-est du bunker "KIII" : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603575NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603601NUCA

Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" du bunker "KII" : dispositif de projection (2021). Au premier plan à droite, tube lance-torpilles. Au plafond, pont roulant allemand et voie de roulement

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600535NUCA



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603587NUCA



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603516NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : hangar - dock du bateau Areva de la Coupe de l'America flanquant le bunker "KIII" (état en 2005). Le site des Défis, occupé par le "Groupama Team France", a été ravagé par un incendie le 9 juin 2018
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603578NUCA



Vue de la rade de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I. A gauche, le bunker Keroman III
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600254NUCA



Vue des trimarans Sodebo ultim 3 (73) et Gitana (17) ou Maxi Edmond de Rothschild sur l'un des pontons du Port de La Base de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600255NUCA



Vue générale des remises de pêcheur dites box situées au nord du bunker KIII
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20235600308NUCA



Vue de l'un des pontons Port de La Base de Lorient. A gauche, batardeau du bunker KIII
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20235600318NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Musée virtuel du Mur de l'Atlantique - Atlantic Wall Linear Museum (Projet européen Culture 2000) (IA29002305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins dite Petite base du Scorff, Zone industrialo-portuaire du Scorff (Lanester) (IA56132173) Bretagne, Morbihan, Lanester, Zone industrialo-portuaire du Scorff

Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132350)

Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

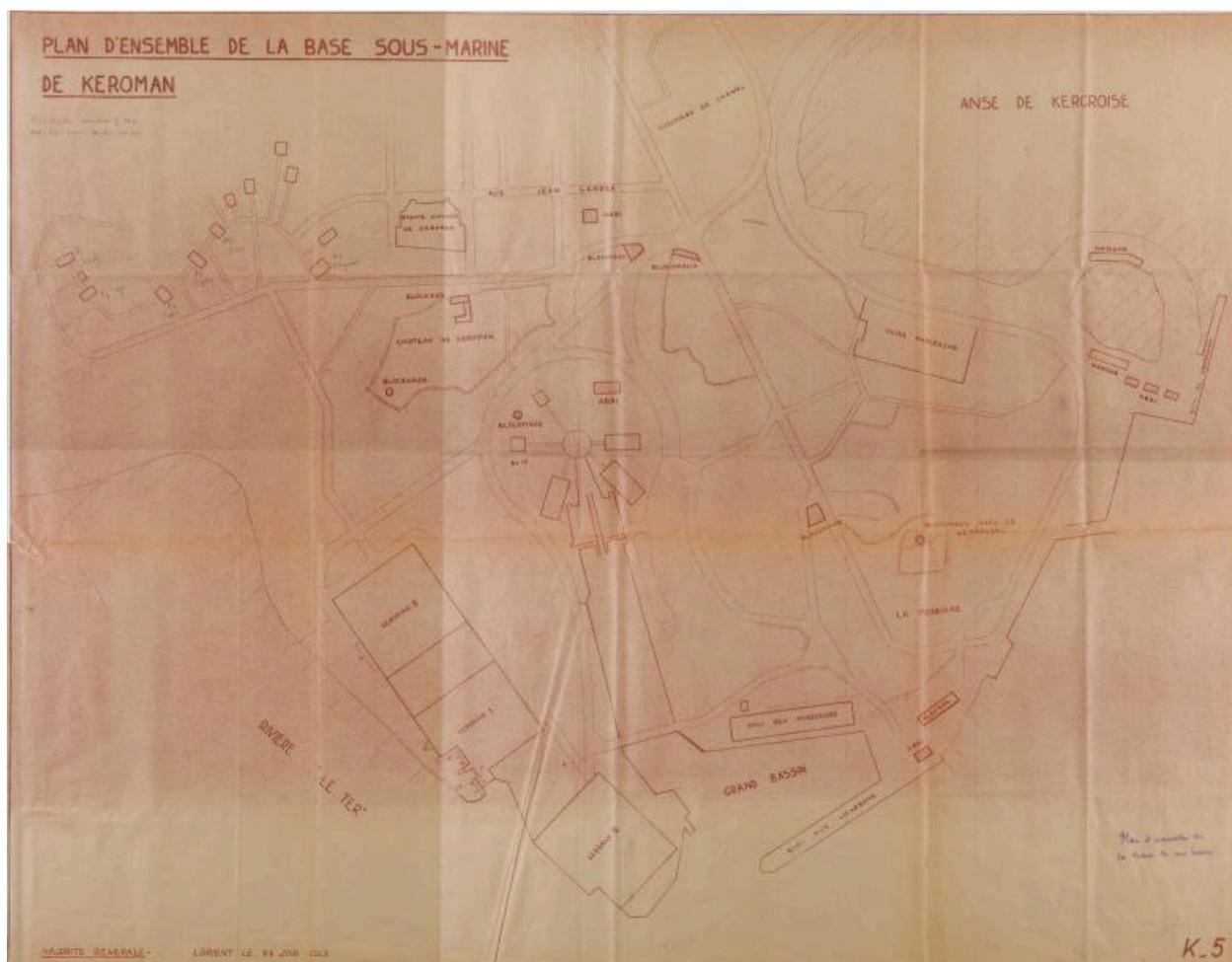
Bunker Keroman I dit KI équipé d'un slipway (Lorient) (IA56132195) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Keroman II dit KII (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Keroman III dit KIII (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti
Bunker Keroman IV dit "KIV" (Lorient) (IA56132198) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Camp des torpilles (Lo 114) puis atelier militaire des torpilles (Lorient) (IA56132385) Bretagne, Morbihan, Lorient, Kerolay
Chariot "tracteur-poussoir" du chariot transbordeur, entre les bunkers "KI" et "KII" (Lorient) (IM56008987) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Dom-bunker Est dit "T5" puis entrepôt, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132192) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale, Port de pêche de Keroman
Dom-bunker Ouest dit "T6" avec encuvement pour canon antiaérien puis usine de construction navale, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132193) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale, Port de pêche de Keroman
Hélice du sous-marin Agosta, Parc de l'Hôtel de Région (Rennes) (IM35025097) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Rennes, 283 avenue du Général Patton
Base de sous-marins (Brest) (IA29001299) Bretagne, Finistère, Brest, Enceinte de l'arsenal, Les Quatre Pompes
Batterie d'artillerie de Plouharnel dite Batterie du Bégo (Va 300), Dunes sauvages, Le Bégo (Plouharnel) (IA56132446) Bretagne, Morbihan, Plouharnel, Le Bégo
Bunker - abri antiaérien de la Défense passive situé sous les Halles de Merville, avenue Anatole France (Lorient) (IA56132359) Bretagne, Morbihan, Lorient, Halles de Merville, avenue Anatole France
Bunker abritant un transformateur électrique (Guerlédan) (IA22001536) Bretagne, Côtes-d'Armor, Guerlédan, Poste électrique de Mûr-de-Bretagne, Rue du Lac
Bunkers - postes de secours et abri pour groupe électrogène de l'Hôpital des armées Albert Calmette puis Hôpital du Scorff (Lorient) (IA56132382) Bretagne, Morbihan, Lorient, 5 avenue Choisel
Citadelle et fortifications d'agglomération (Port-Louis) (IA56001944) Bretagne, Morbihan, Port-Louis, rue du Fort-de-l'Aigle, promenade Henri-François-Bufferet
Ensemble de trois bunkers constituant le poste de commandement du 25e corps d'armée, Lycée Jeanne d'Arc - Saint Ivy (Pontivy) (IA56132330) Bretagne, Morbihan, Pontivy, Lycée Jeanne d'Arc - Saint Ivy, 29 rue Abbé Martin
Les ports de Lorient (Lorient) (IA56132214) Bretagne, Morbihan, Lorient
Poste de commandement du 87e corps d'armée puis du 74e corps d'armée allemand (Guingamp) (IA22132057) Bretagne, Côtes-d'Armor, Guingamp, rue André Lorgeré
Slipway et cales de construction et de réparation navale, actuellement bassin de décantation, aire de réparation navale (Lorient) (IA56132194) Bretagne, Morbihan, Lorient, La Perrière, Aire de réparation navale, Port de pêche de Keroman

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Groupe de Recherche sur l'Architecture et les Infrastructures ; (c) Région Bretagne



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, plan K n° 5, 26 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605300NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

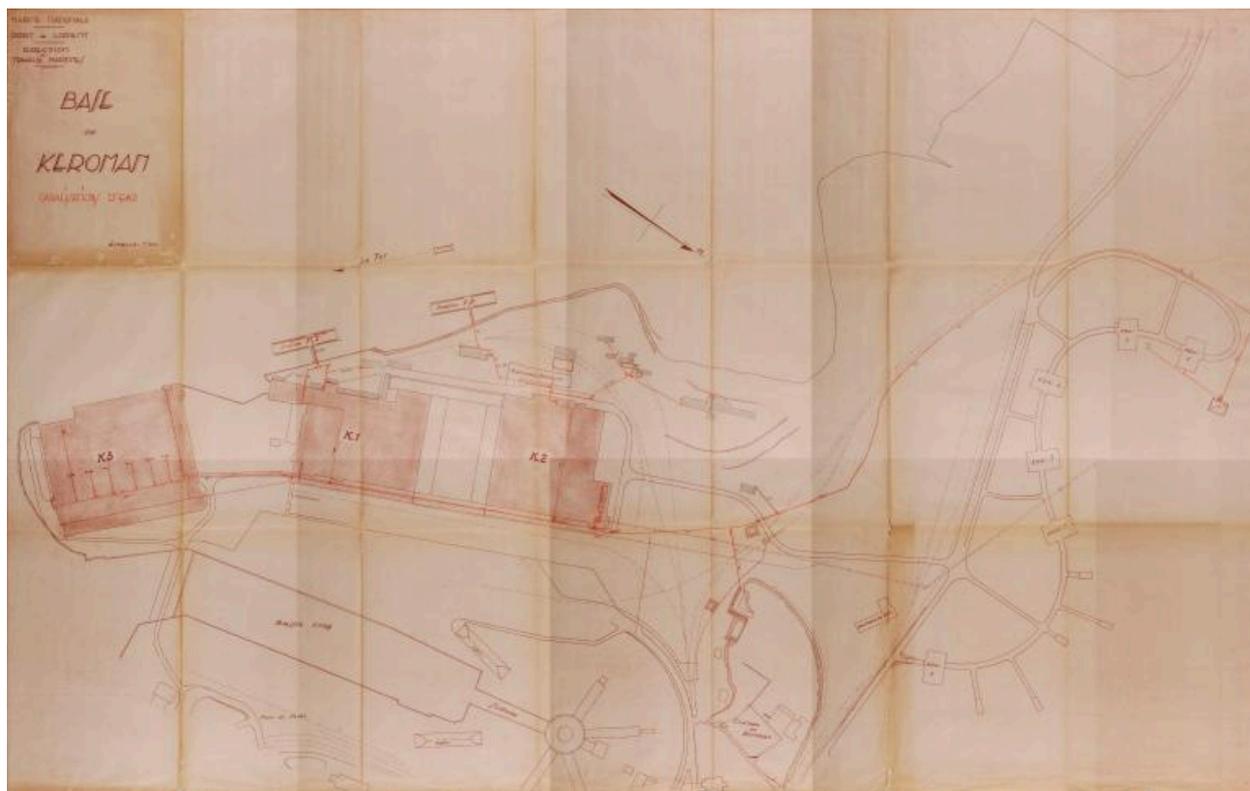
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605330NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman : canalisations d'eau (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

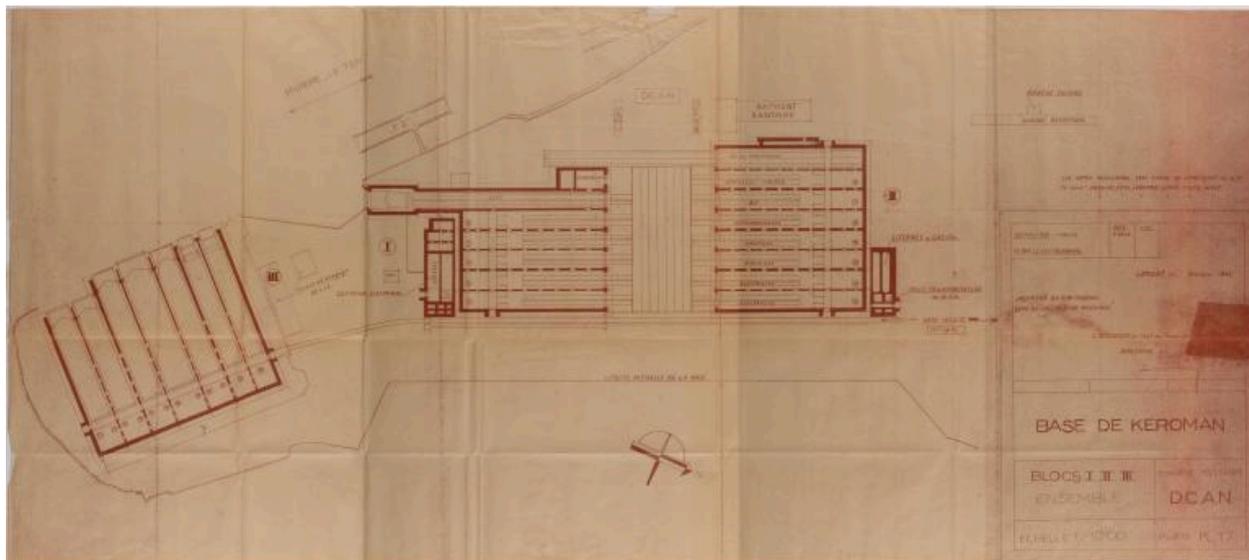
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605331NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble des bunkers "KI", "KII" et "KIII", plan K n° 17, 4 octobre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

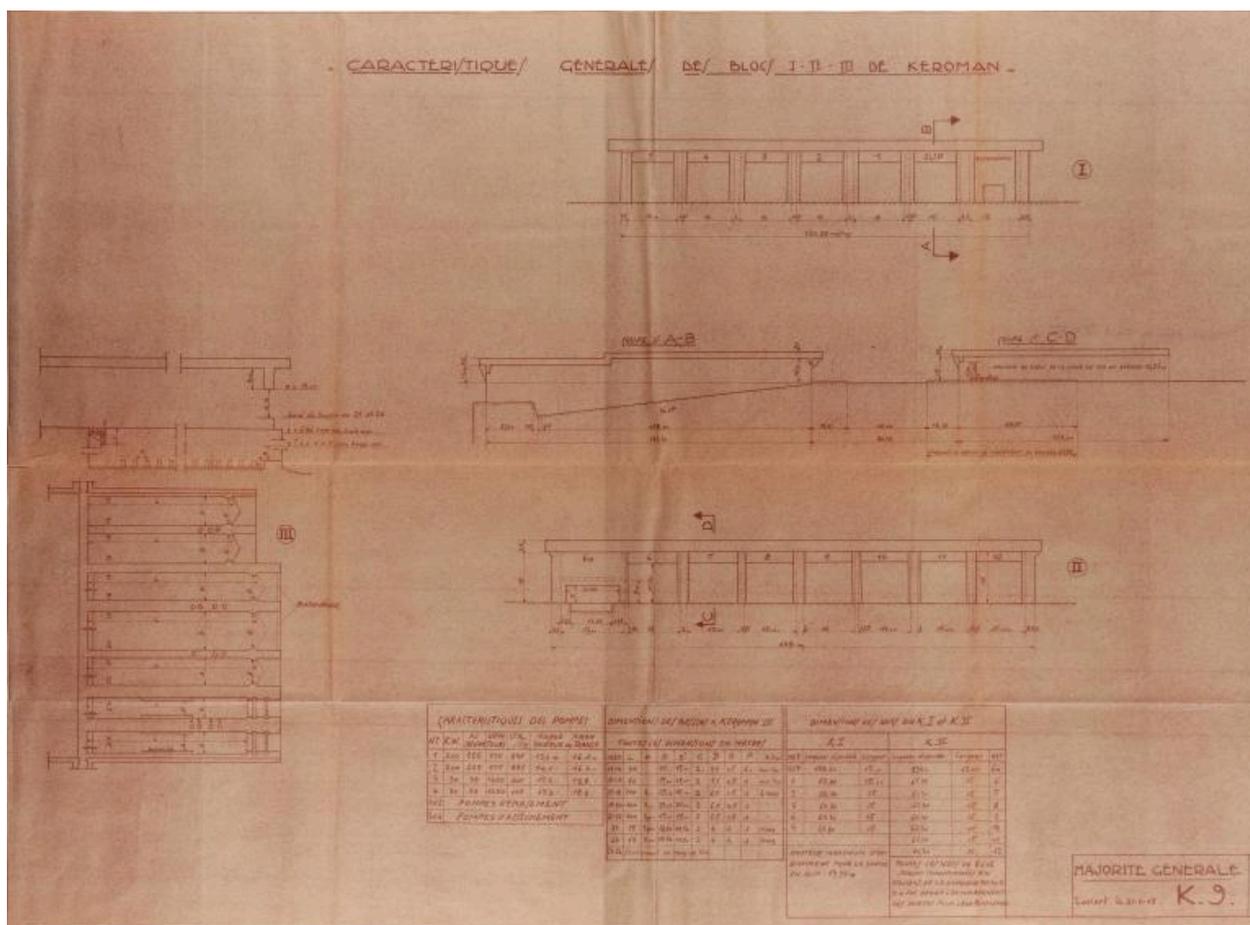
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605306NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Caractéristiques bunkers "KI", "KII" et "KIII" : élévation et coupes du "KI", élévation du "KII" et plan du "KIII" et tableaux récapitulatifs, plan K n° 9, 21 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

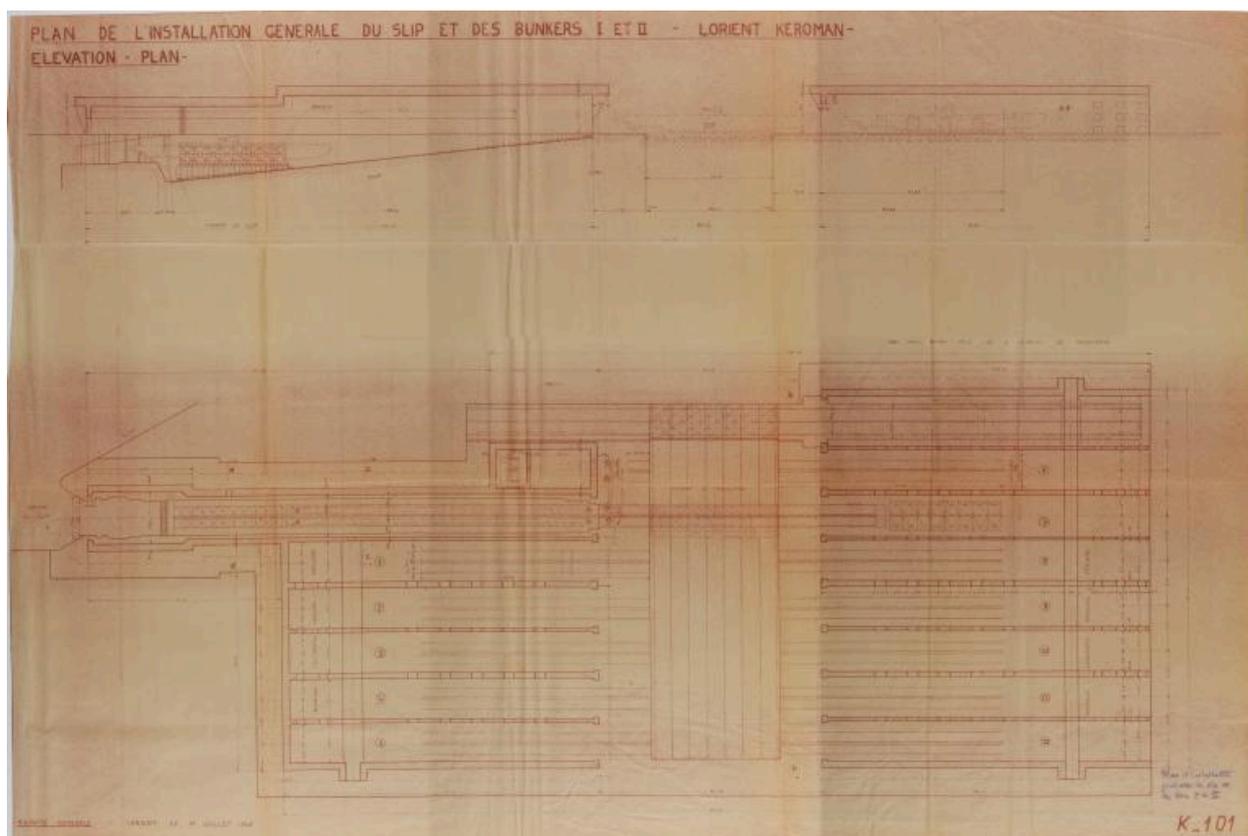
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605303NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

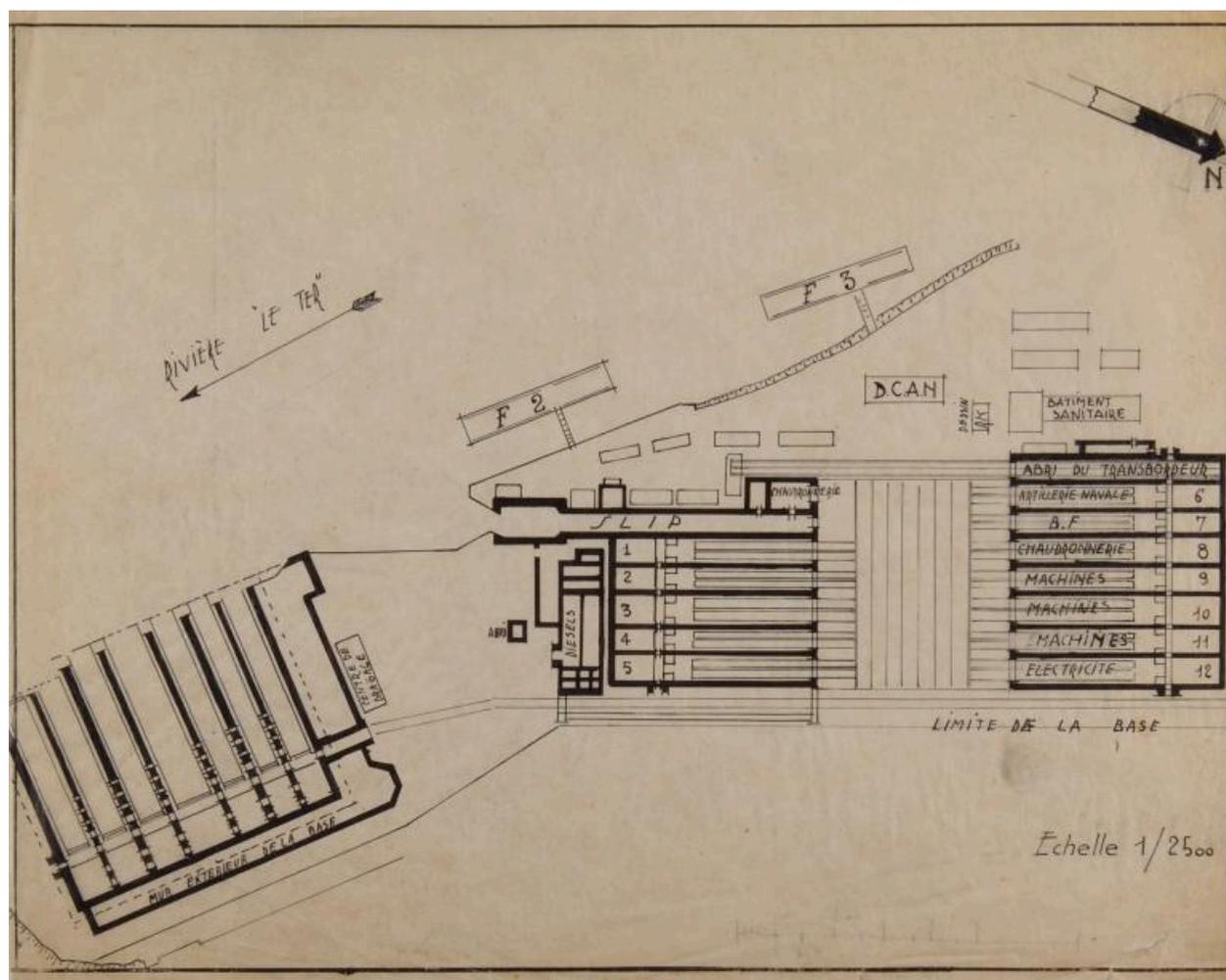
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605308NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI" doté d'un slipway, croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946

Référence du document reproduit :

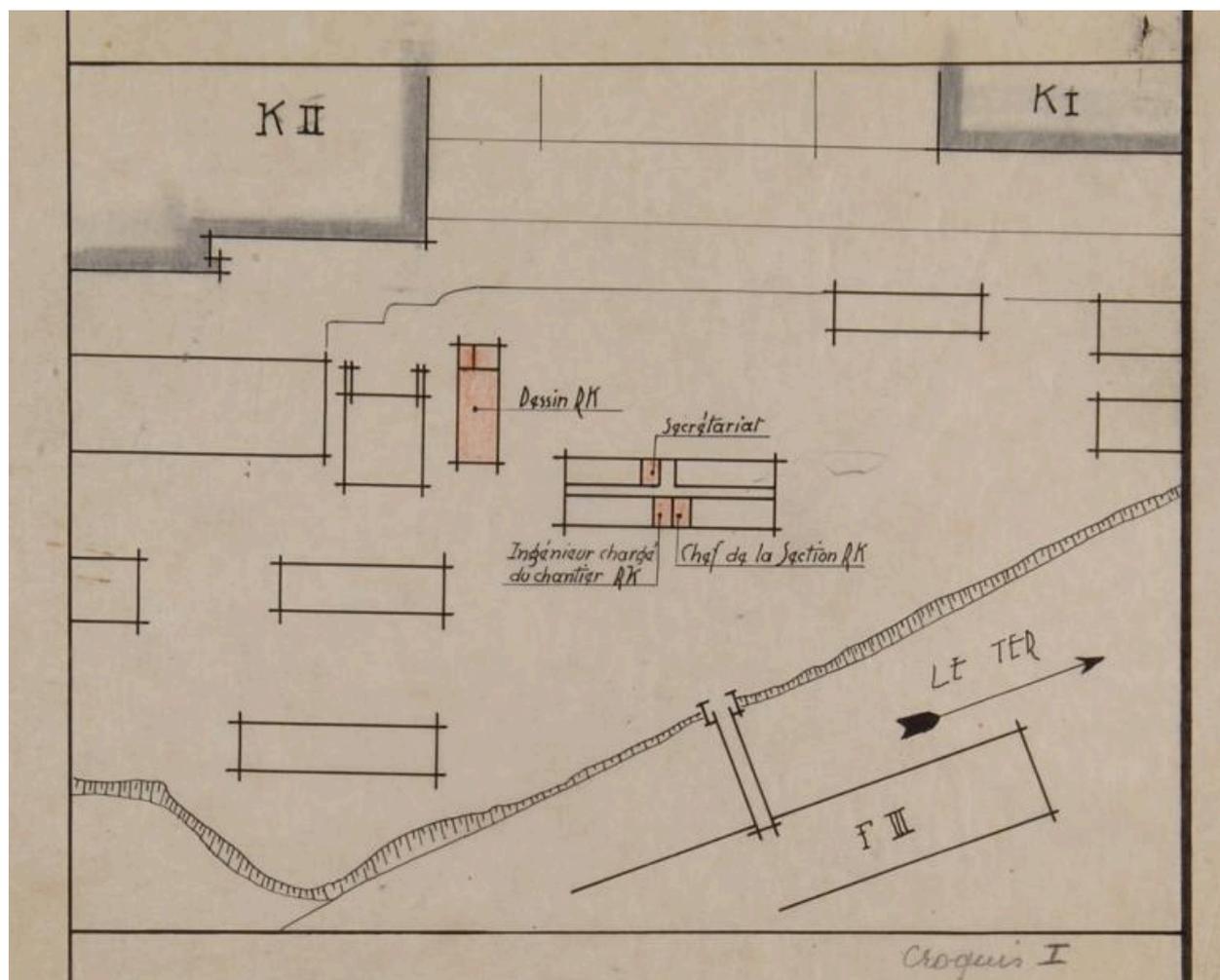
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des bâtiments situés entre les bunkers "KI", "KIII" et les pontons sur le Ter, croquis I (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606353NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

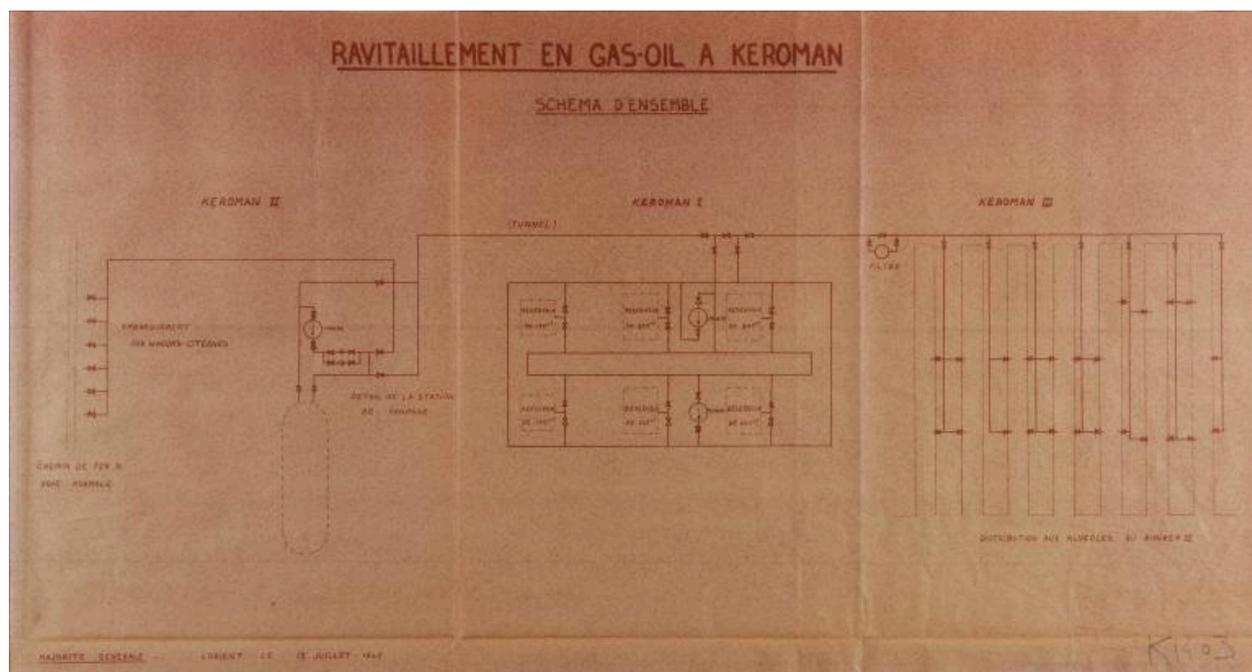


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1403, 13 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605320NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

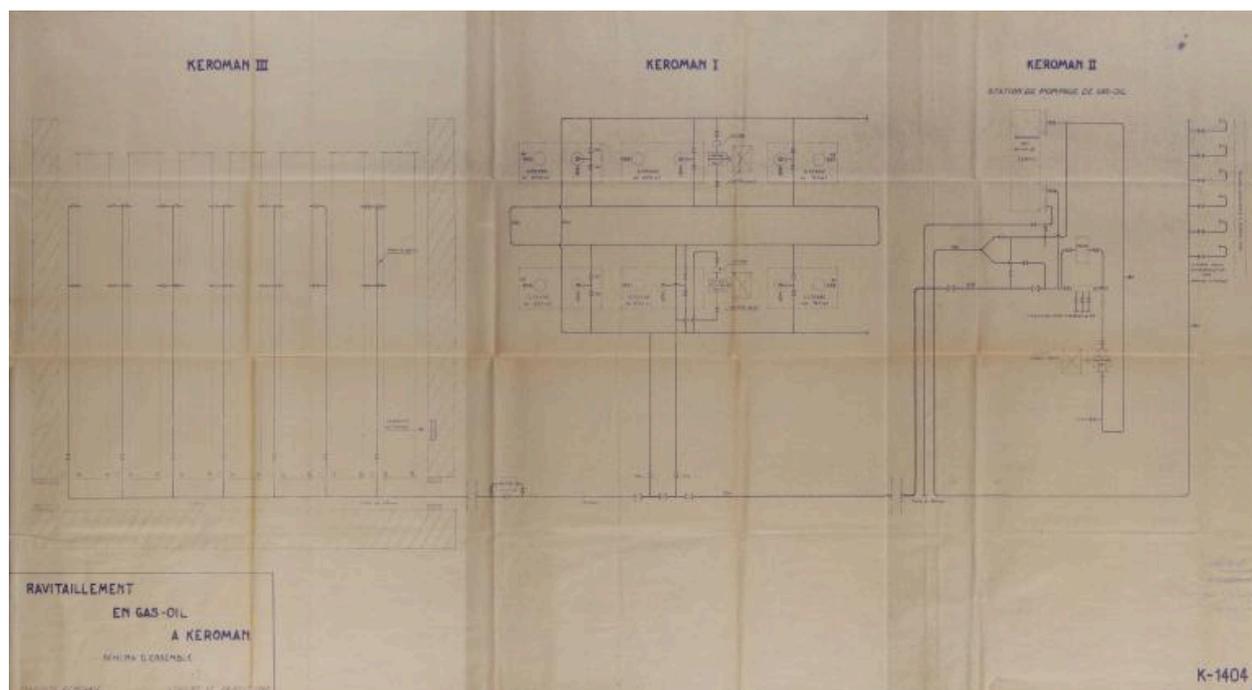


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1404, 24 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605321NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

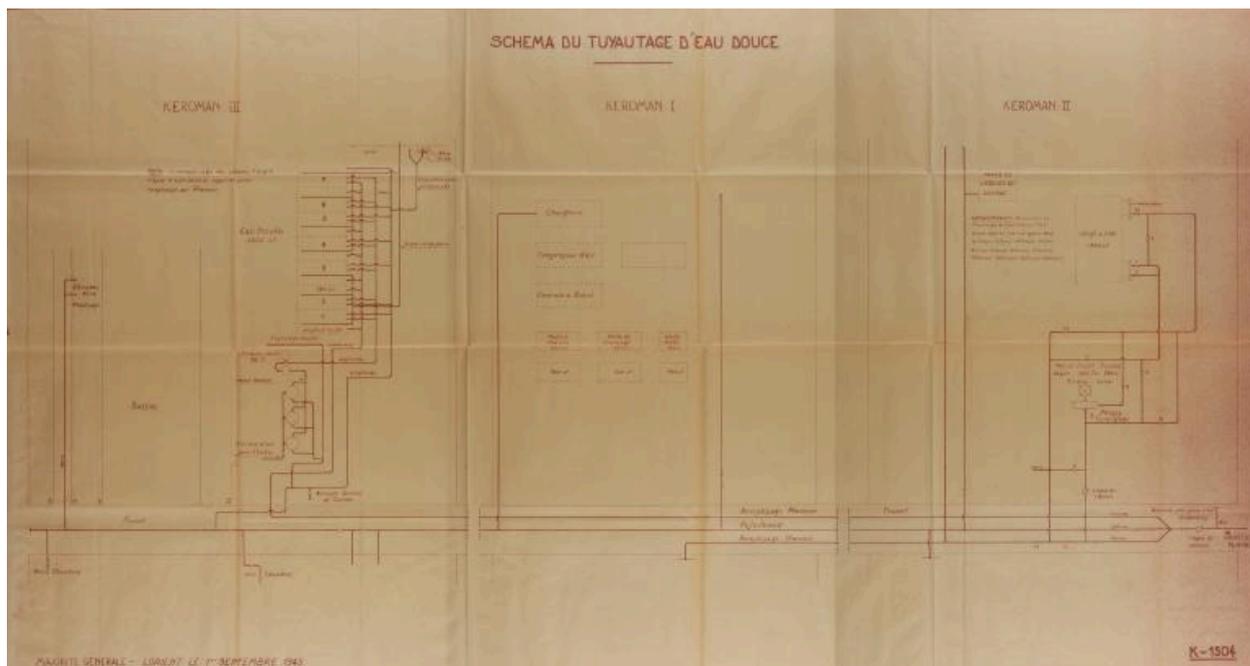


Schéma du tuyautage d'eau douce de Keroman, plan K n° 1504, 1er septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605323NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

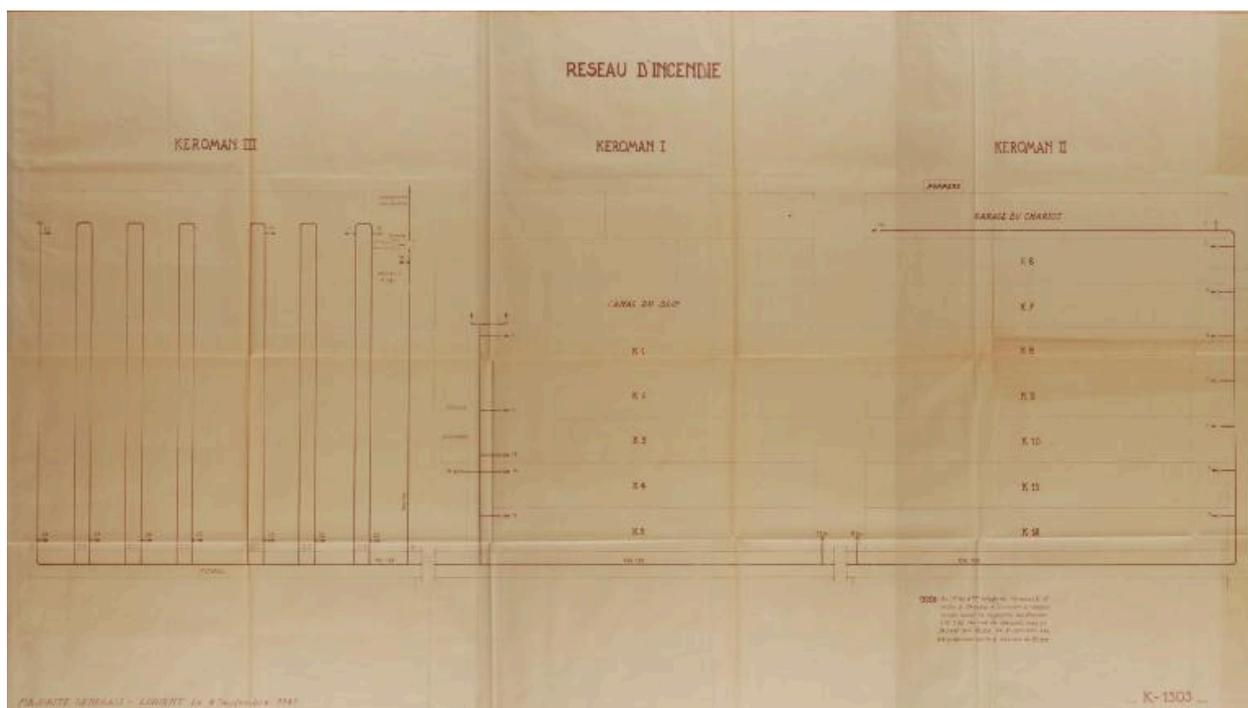


Schéma du réseau incendie de Keroman, plan K n° 1505, 4 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605324NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

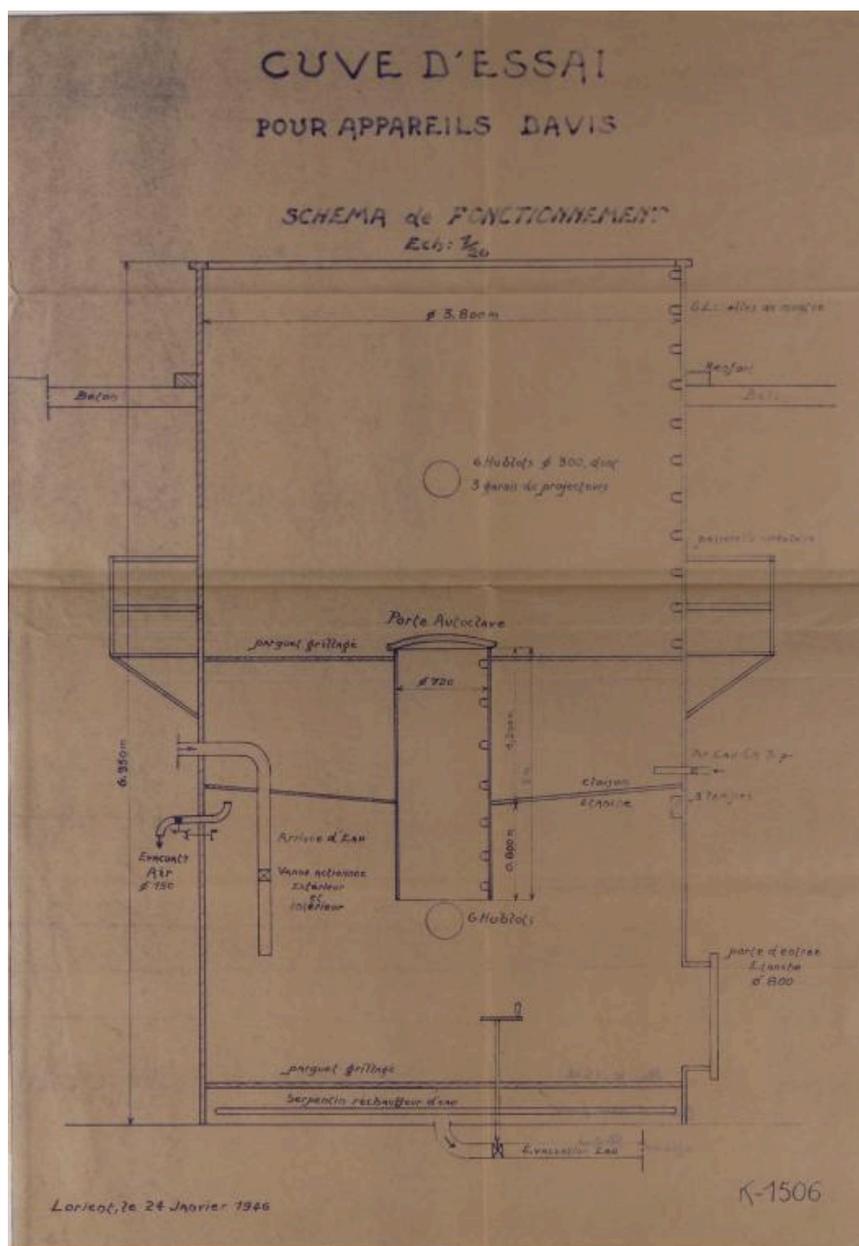


Schéma de fonctionnement de la cuve d'essai pour appareils Davis, plan K n° 1506, 24 janvier 1946 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

• **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2

à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à

SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;

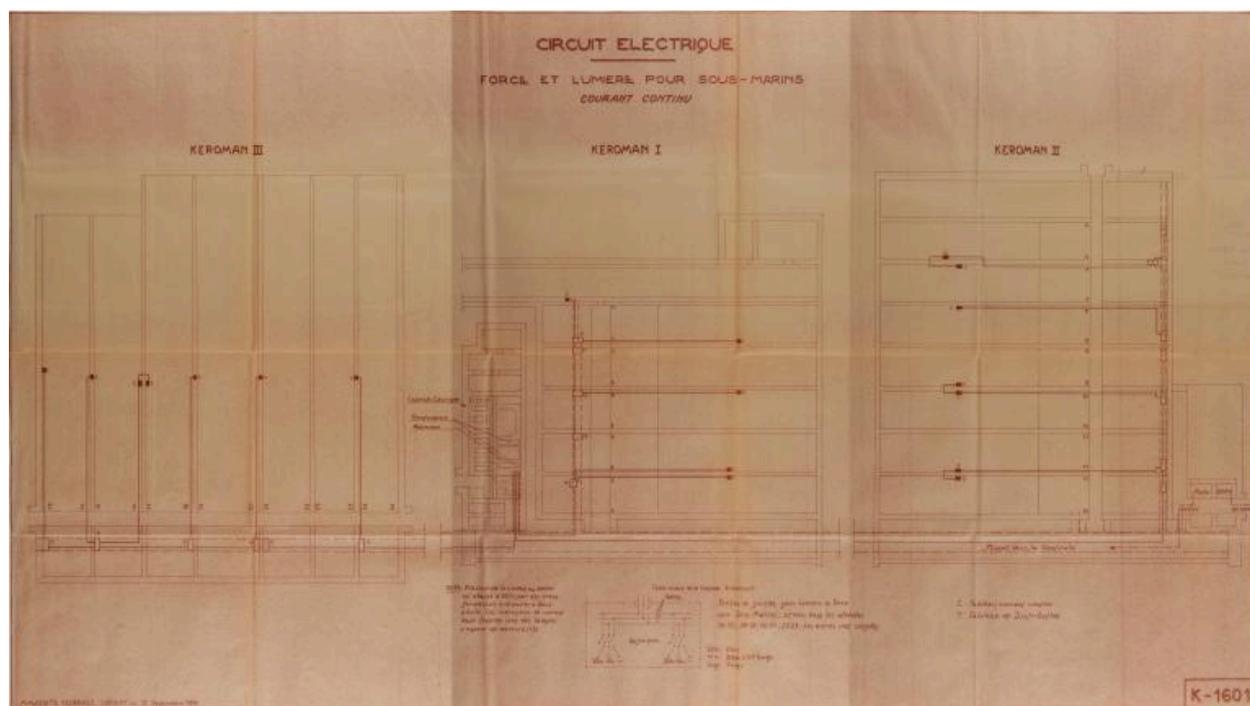
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605325NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit électrique de Keroman : force et lumière pour les sous-marins (courant continu), plan K n° 1601, 12 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

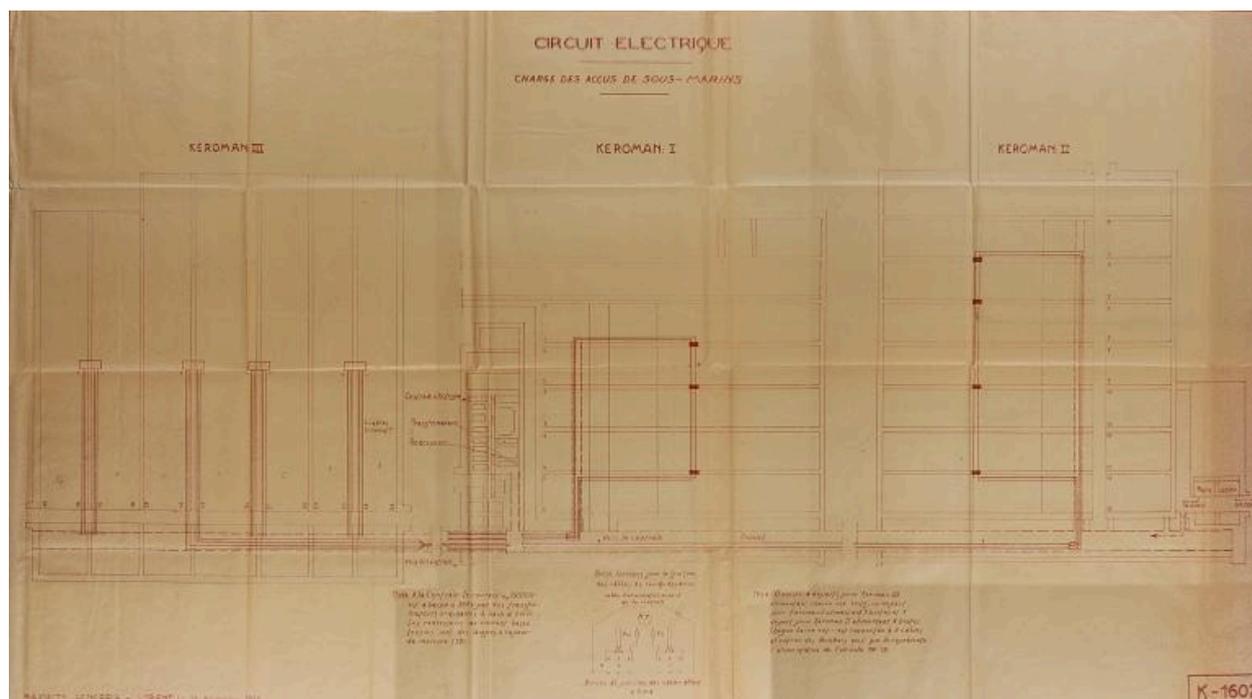
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605326NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit électrique de Keroman : charge des accumulateurs de sous-marins, plan K n° 1602, 15 septembre 1945
(Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605327NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

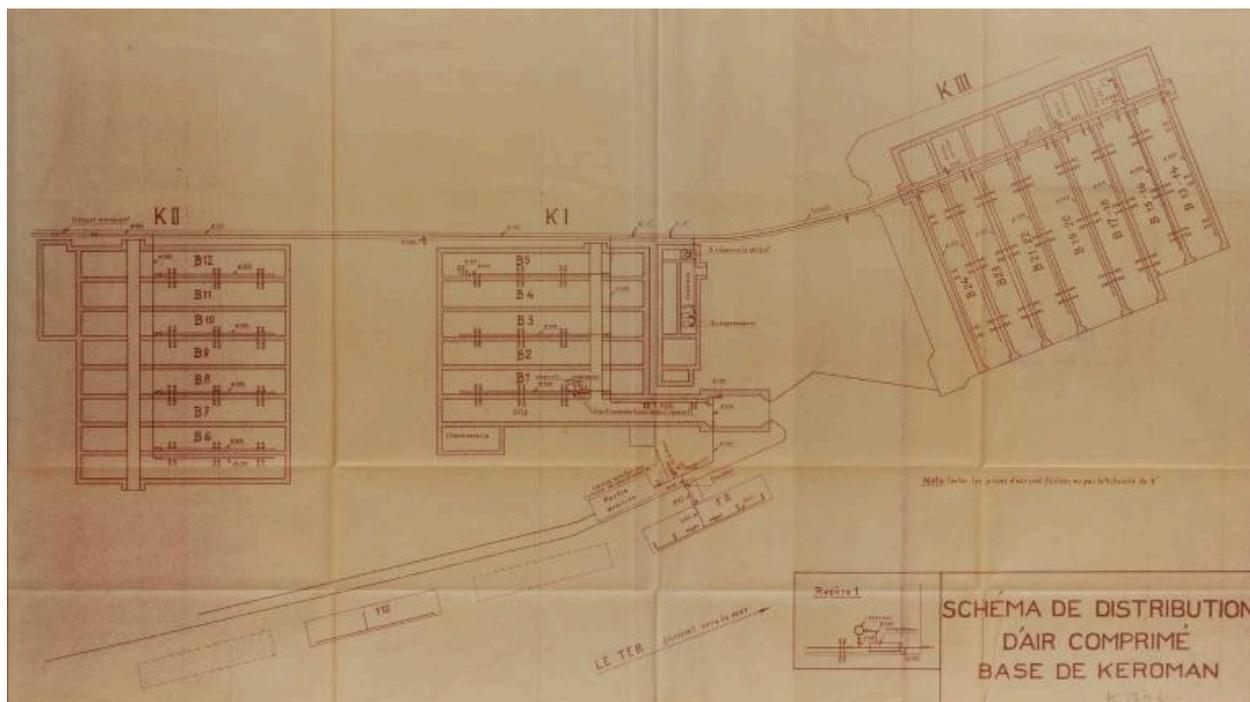


Schéma de distribution d'air comprimé de la base de Keroman, plan K n° 1701 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

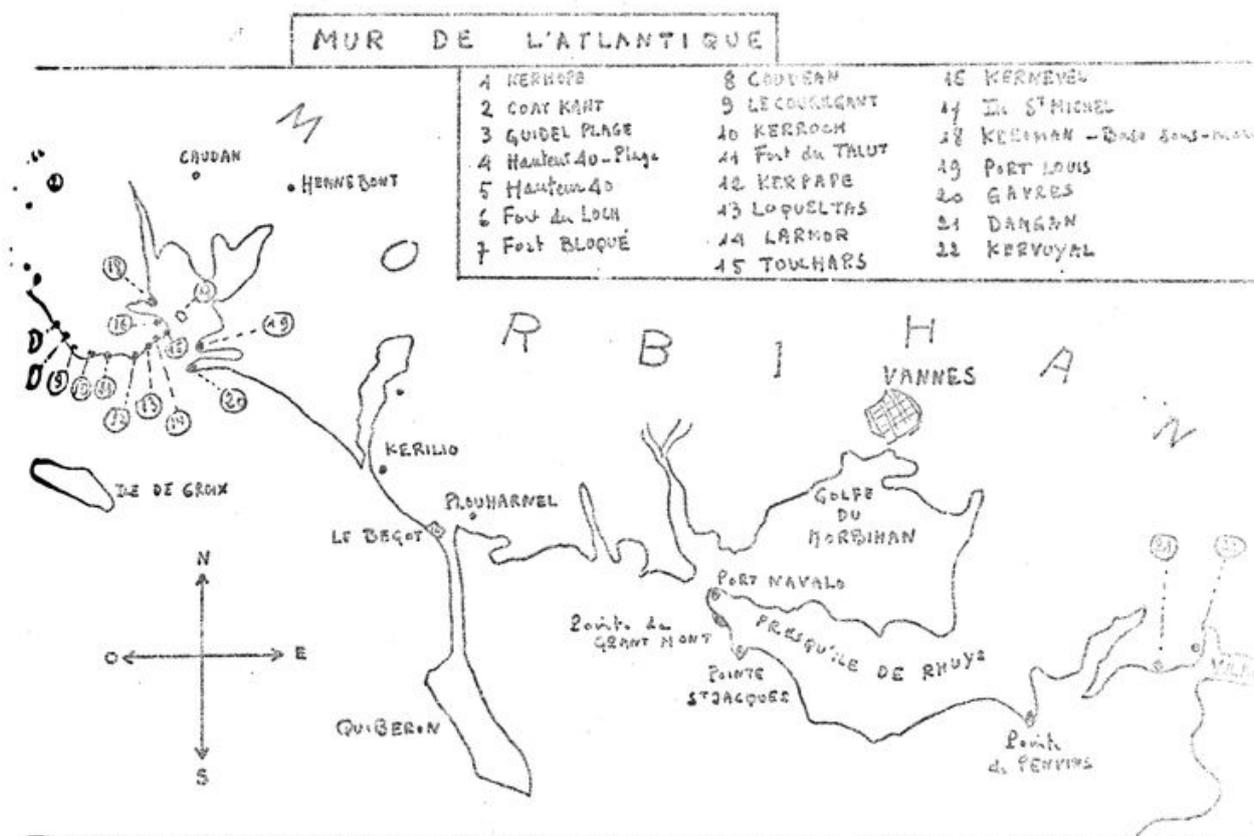
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605328NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des fortifications principales du Mur de l'Atlantique dans le Morbihan, extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
 "Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603483NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunker "KIII"), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603484NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

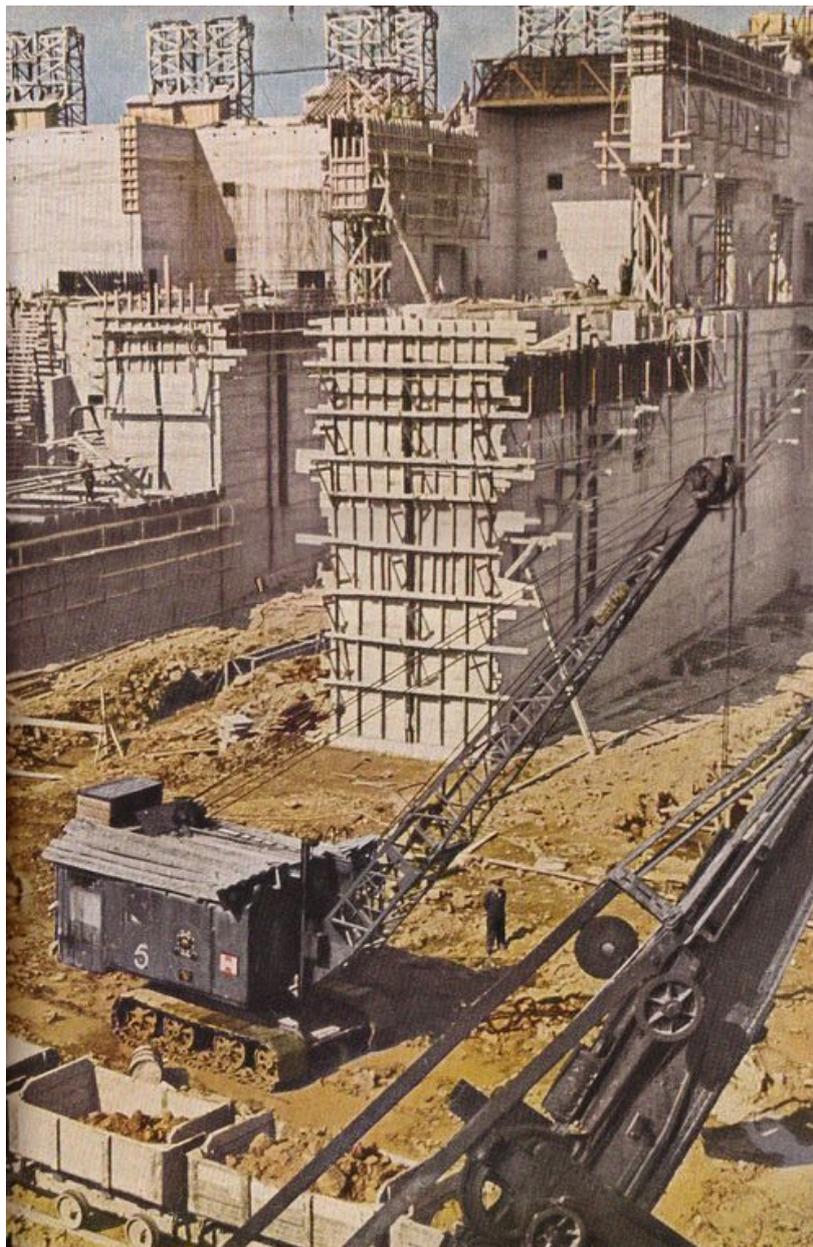
IVR53_20055603485NUCA

Auteur de l'illustration : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une base allemande de sous-marins en construction (Lorient ?) : ces chantiers titanesques nécessitent d'importants moyens techniques et une considérable main d'oeuvre, photographie extraite de Signal, principal journal de propagande publié par les nazis durant la Seconde Guerre mondiale (1940-1945)

Référence du document reproduit :

- **"Signal"**
"Signal". Journal de propagande nazie (1940-1944).

IVR53_20042903978NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

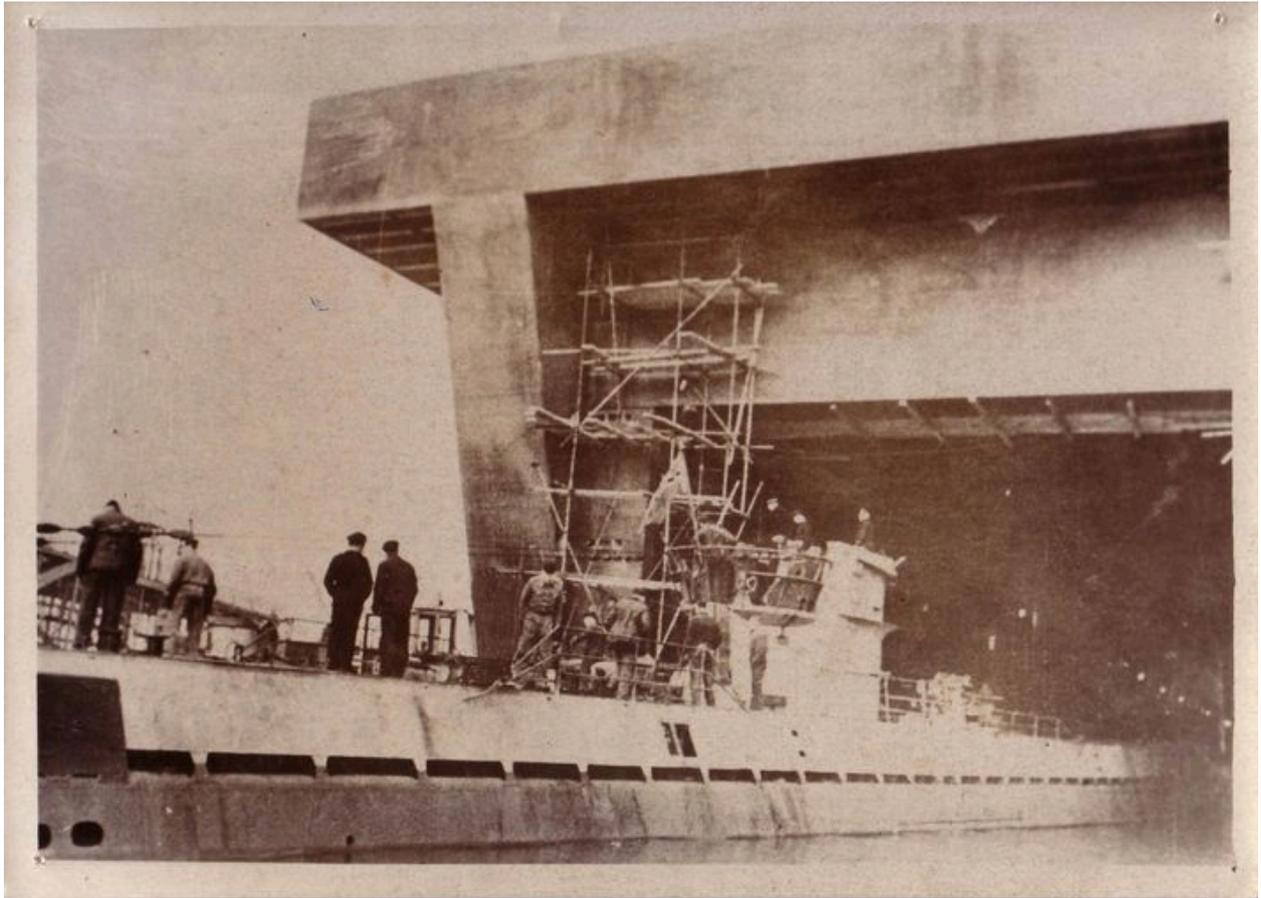


Image de propagande nazie : "Sur la côte française de l'Atlantique : un sous-marin allemand, après une croisière contre les navires anglais rentre dans une base de sous-marin dont l'épais plafond en béton armé le protégera contre toutes attaques aériennes, 15 octobre 1942" (base de sous-marin de Lorient ?)

IVR53_20042903572NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Andrea Santangelo

Date de prise de vue : 1942

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont peintes en camouflage

Référence du document reproduit :

- **Fonds Keystone**
Fonds Keystone. Photographie.

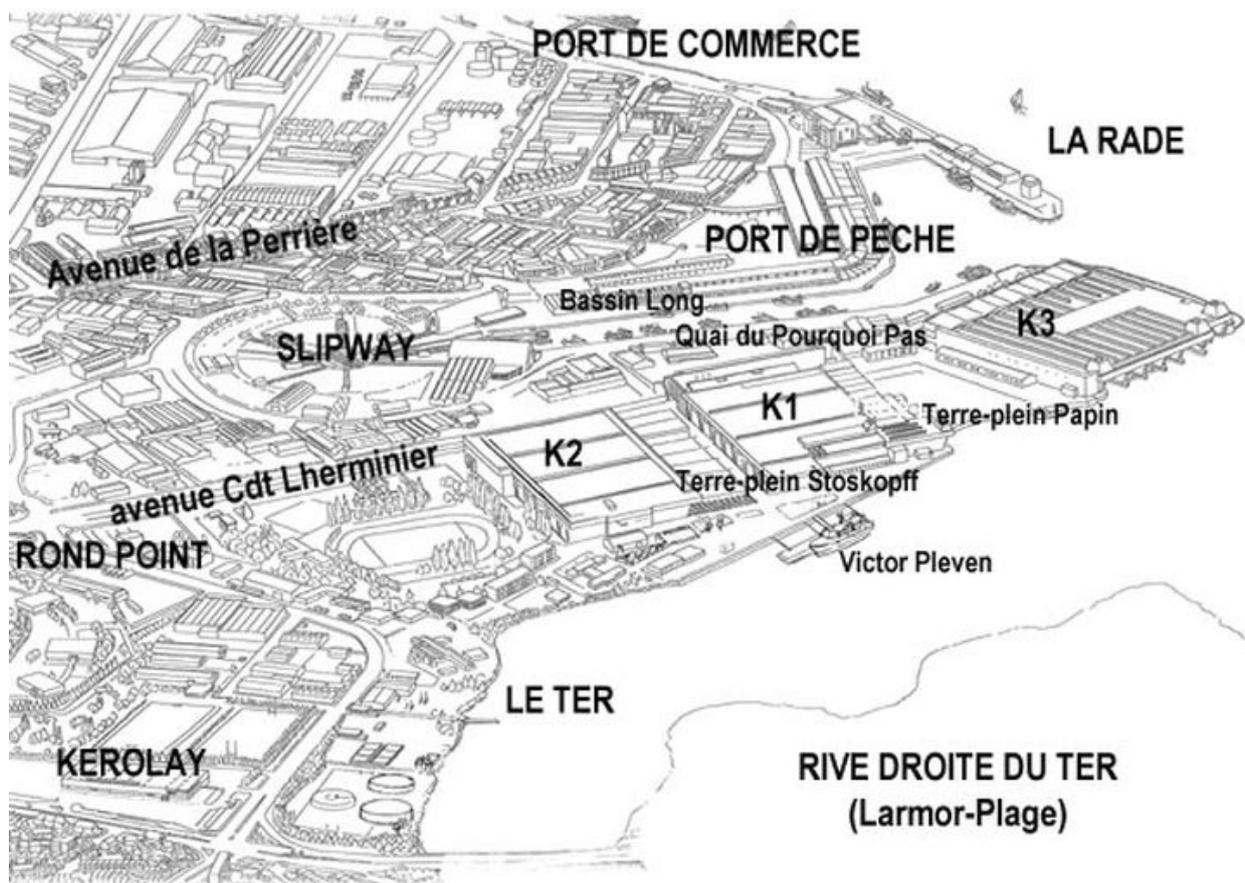
IVR53_20055603486NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1942

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation de la base de sous-marins de Keroman (Concours de la base de sous-marins, 1999)

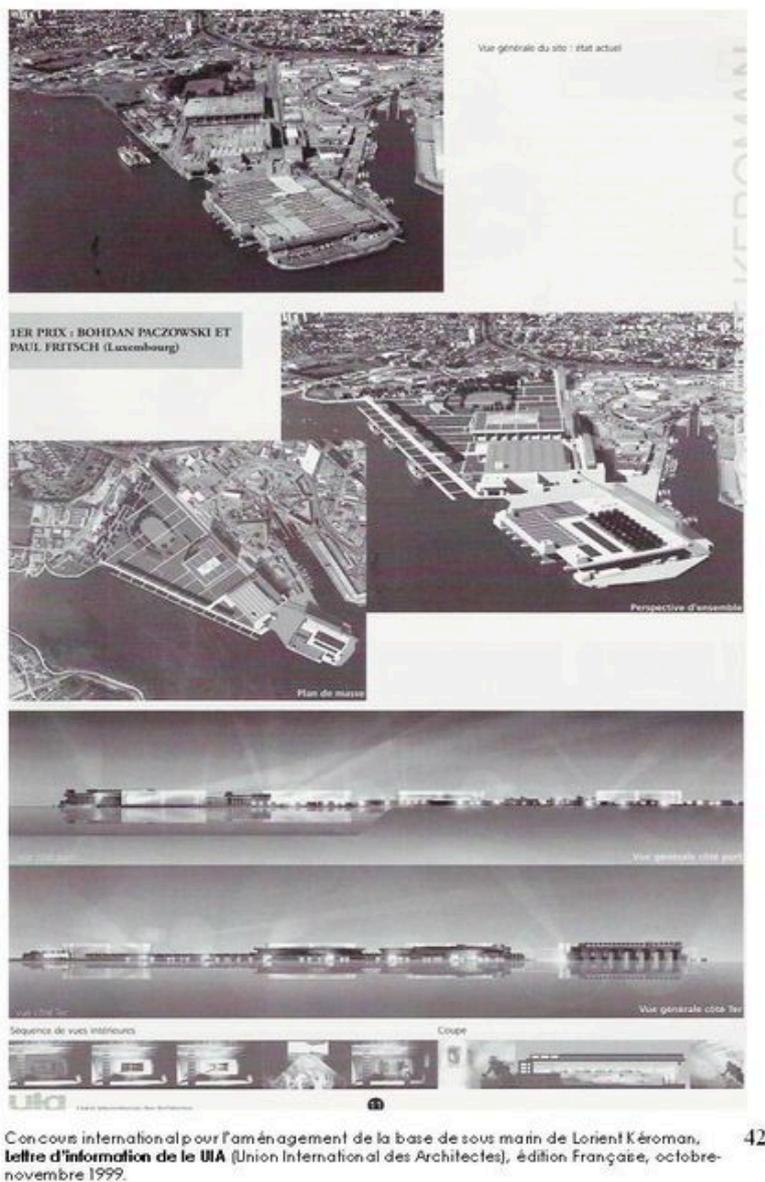
IVR53_20055603490NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1999

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Concours international pour la reconversion de la base de sous-marins de Lorient-Keroman, 1999 : visuels du premier prix

Référence du document reproduit :

- **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours"**
SANTANGELO, Andrea. **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours"**. Diplôme d'études approfondies : Histoire de l'architecture moderne et contemporaine sous la dir. de Dominique Rouillard, Panthéon Sorbonne Université Paris 1, 2005.

IVR53_20052903063NUCA

Auteur de l'illustration : Andrea Santangelo

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique à basse altitude de la presqu'île de Keroman : Port de La Base de Lorient, Cité de la Voile Éric Tabarly et bunkers, 2010 (photographie : Frédéric Henry, Auteurs de Vues)

Référence du document reproduit :

- **Page "Base de sous-marins" du site patrimoine.lorient.bzh, Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire**
Page "Base de sous-marins" du site patrimoine.lorient.bzh, Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/incontournables/base-de-sous-marins>
Archives municipales de Lorient : 160492_BSM_2010.jpg

IVR53_20235605336NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Henry

Date de prise de vue : 2010

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis. Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune

IVR53_20055603608NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI", à droite, le bunker "KIII"

IVR53_20055603488NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis (2005). Au premier plan, échauguette couonnant la demi-lune

IVR53_20055603487NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : navire de course au large au ponton (2005). A l'arrière-plan, front avant du bunker "KI" avec l'entrée du slipway

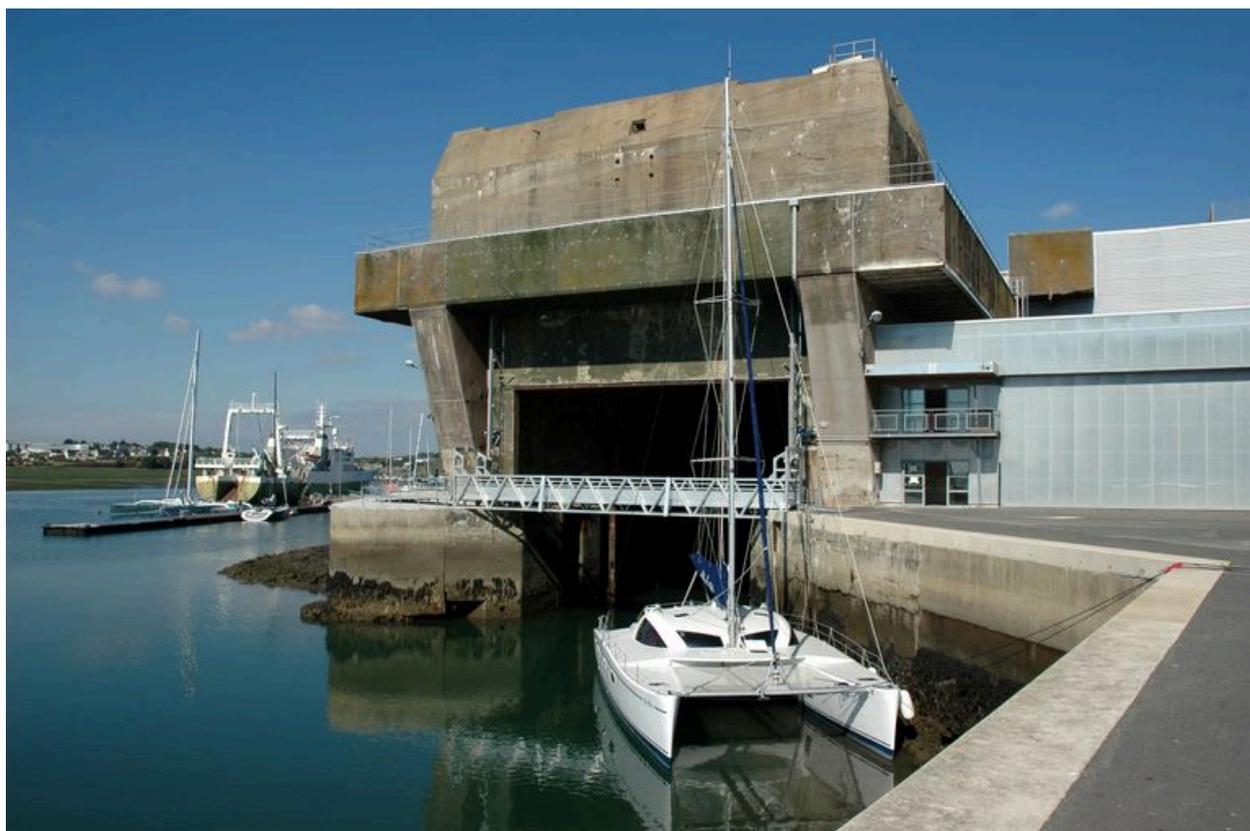
IVR53_20055603521NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI" (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flanquant le bunker, docks contemporains

IVR53_20055603529NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI", élévation ouest (2021). Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement

IVR53_20215600439NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)

IVR53_20055603515NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53_20055603538NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53_20055603540NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Flore en 2002 (S645, classe Daphné, lancé en 1960) sur le plateau de translation d'origine allemande doté de deux berceaux. Le sous-marin Flore y repose à sec depuis le 12 juillet 1995

IVR53_20055603497NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005)

IVR53_20055603552NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005) : au centre, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)

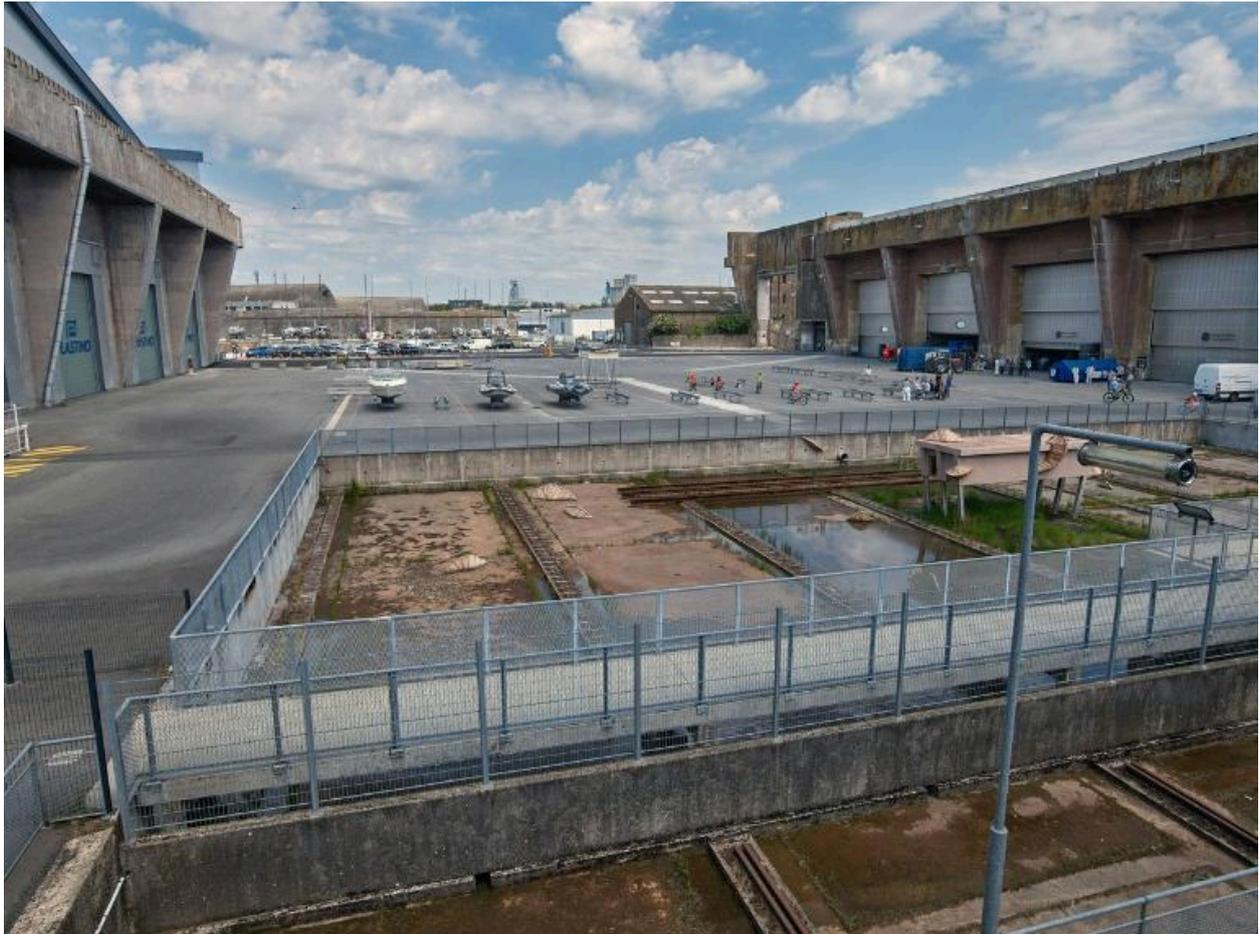
IVR53_20055603549NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2021)

IVR53_20215600545NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). L'édifice compte huit alvéoles dont celle servant d'abri au chariot de translation des sous-marins (abri surmonté par la caserne dites des 1000)

IVR53_20055603559NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts, dalle de couverture et toit accueillant une ferme solaire (2021).
L'édifice compte huit alvéoles : à gauche, "K6", celle de l'Hydrophone (équipement dédié aux musiques actuelles) ;
au centre, "K7" et "K8", les deux alvéoles du port à sec (équipement géré par la Sellor) ; à droite : les quatre alvéoles
occupées par Plastimo, "K9", "K10", "K11" et "K12" (accastillage et équipement pour le nautisme)

IVR53_20215600544NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée ouest de l'alvéole "K6" du bunker "KII" abritant l'Hydrophone (2021). Cet équipement est dédié aux musiques actuelles)

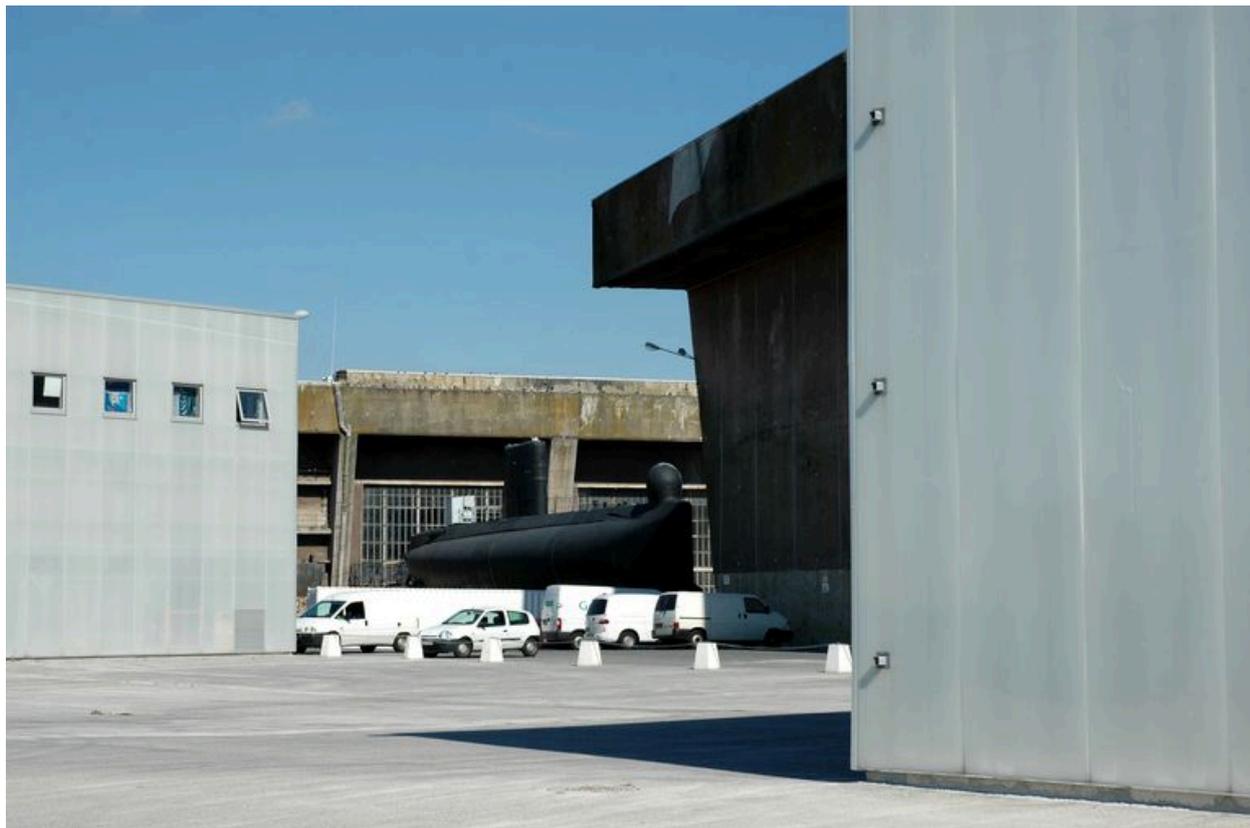
IVR53_20215600541NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker "KII" entre deux docks (2005) : sur le terre-plein - plate-forme de translation - le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)

IVR53_20055603551NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle sud-ouest (front avant) du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties situées au premier étage de la première alvéole correspondent à la caserne dite des 1000. A droite, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII"

IVR53_20055603553NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant du bunker "KII" : entrée de l'alvéole "K6a", portes blindées et passerelles du musée (2021)

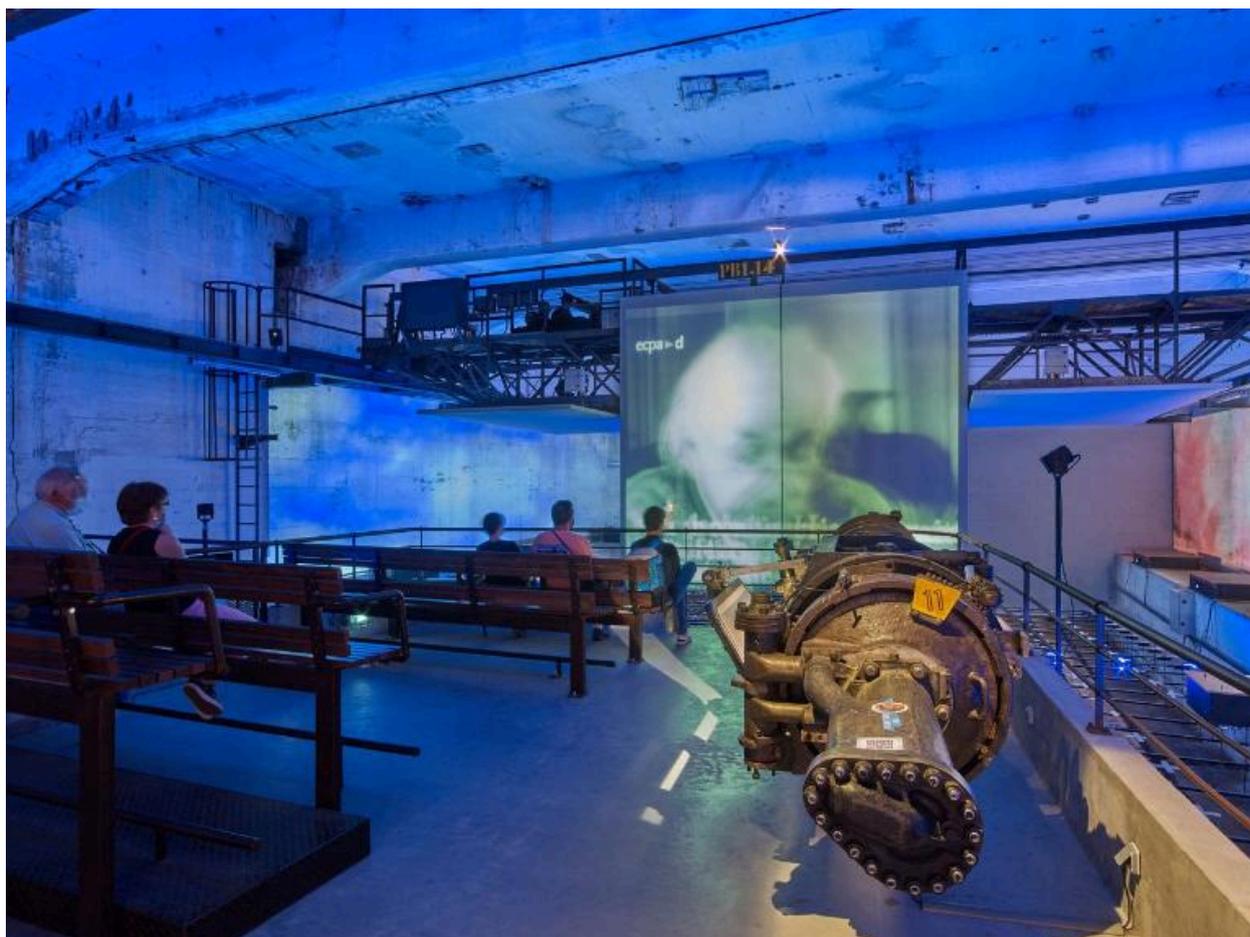
IVR53_20215600542NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" du bunker "KII" : dispositif de projection (2021). Au premier plan à droite, tube lance-torpilles. Au plafond, pont roulant allemand et voie de roulement

IVR53_20215600535NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle ouest du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties correspondent à la caserne dite des 1000

IVR53_20055603561NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)

IVR53_20055603585NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)

IVR53_20055603587NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). A l'arrière-plan, le bunker "KIV" (inachevé). Au premier plan, angle sud-est à pan coupé du bunker "KIII"

IVR53_20055603576NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle sud-est du bunker "KIII" : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)

IVR53_20055603575NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)

IVR53_20055603516NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau

IVR53_20055603595NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau

IVR53_20055603601NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : hangar - dock du bateau Areva de la Coupe de l'America flanquant le bunker "KIII" (état en 2005). Le site des Défis, occupé par le "Groupama Team France", a été ravagé par un incendie le 9 juin 2018

IVR53_20055603578NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la rade de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I. A gauche, le bunker Keroman III

IVR53_20235600254NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des trimarans Sodebo ultim 3 (73) et Gitana (17) ou Maxi Edmond de Rothschild sur l'un des pontons du Port de La Base de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I

IVR53_20235600255NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



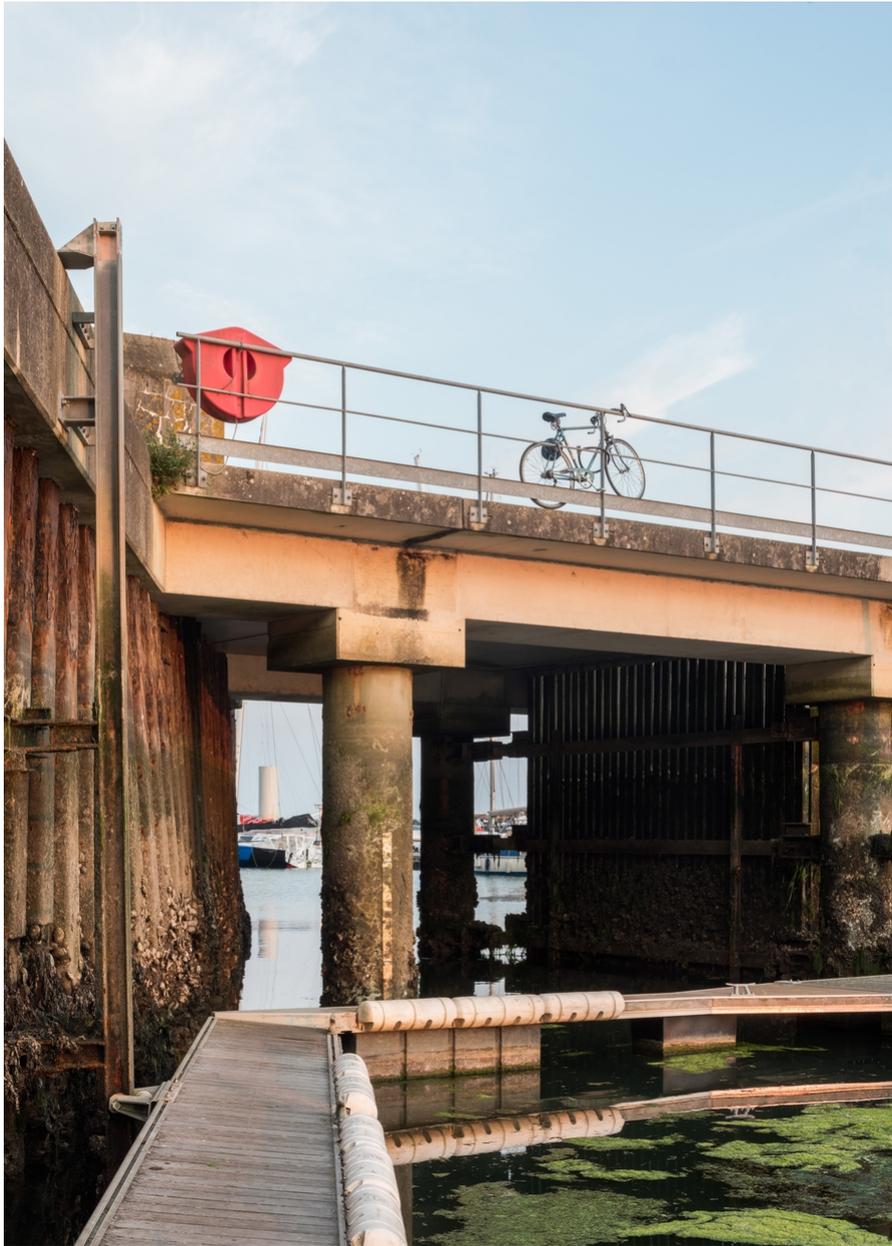
Vue générale des remises de pêcheur dites box situées au nord du bunker KIII

IVR53_20235600308NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des pontons Port de La Base de Lorient. A gauche, batardeau du bunker KIII

IVR53_20235600318NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation