

Bretagne, Morbihan
Lorient
Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier

Base de sous-marins de Lorient

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56001938

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005, 2023, 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale fortifications littorales / the Atlantic Wall Linear Museum, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus

Appellation : Base sous-marine, BSM, La Base

Destinations successives : ensemble industriel, entrepôt commercial, dock, promenade

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le) ; Scorff (le)

Références cadastrales :

Historique

Le port de Lorient : un site marqué par la Seconde guerre mondiale

Afin d'augmenter la disponibilité des sous-marins dans l'océan Atlantique, l'Allemagne nazie choisit Lorient durant l'été 1940 pour implanter la plus grande base du Troisième Reich. La presqu'île de Keroman présente l'avantage d'être située à proximité immédiate du port de pêche industriel relié à la voie ferrée. Cette base navale est constituée de plusieurs sites et bunkers : la **petite base du Scorff à Lanester**, les deux dom-bunkers (**bunker-cathédrale est, T5** et **bunker-cathédrale ouest, T6**) de l'aire de réparation navale du **port de pêche de Keroman** avec **slipway et cales de construction et de réparation navale** et les quatre gigantesques bunkers de Keroman : **K1 doté de son propre slipway**, **K2**, **K3** avec sept bassins à flot et **K4** (inachevé).

En 1943, la ville de Lorient est anéantie par les bombardements alliés, mais les bunkers pour sous-marins restent invulnérables.

Du 12 août 1944 au 10 mai 1945, c'est la **"poche de Lorient"** : la base de Keroman devient le "donjon d'une forteresse" qui englobe toute la rade.

Des bunkers réutilisés par la Marine française

De 1945 à 1997, les bunkers de Keroman (**K1**, **K2** et **K3**) et la **petite base du Scorff** sont réutilisés par la Marine nationale et la Direction des constructions navales pour l'entretien de la flotte sous-marine française diesel.

La fermeture de la base de Lorient est annoncée en 1993 dans le cadre du plan "armée 2000" au profit des bases de Brest et Toulon. L'escadrille des sous-marins de l'Atlantique (ESMAT) est dissoute en 1995.

Le sous-marin *Sirène* quitte le bassin du K3 le 13 janvier 1997 après un dernier grand carénage d'un an nommé IPER dans le jargon militaire (indisponibilité pour entretien et réparation). Il clôt une série de 92 IPER entamées en 1947 avec le *Rolland Morillot* (sous-marin allemand de type XXI construit en août 1944, saisi par les Britanniques puis donné à la Marine nationale française en 1946 où il resta en service jusqu'en 1967). Plus de six mille emplois étaient en lien avec la base de sous-marins et l'arsenal de Lorient.

Les bunkers de Keroman sont déclassés du domaine public militaire : pour éviter toute utilisation des infrastructures, les câbles d'alimentation électrique des équipements ont été sectionnés.

La réhabilitation des bunkers K1 et K2

Le temps des études et de l'acquisition par la communauté d'agglomération de Lorient

Les bunkers K1 et K2 sont acquis par la communauté d'agglomération de Lorient auprès de l'État. Pour valoriser cette gigantesque friche militaro-industrielle de 25 ha, plusieurs scénarios sont étudiés à partir de 1994 : déconstruction totale des bunkers et table rase, reconversion industrielle, reconversion culturel/musée, reconversion dans le nautisme et la plaisance. L'étude économique conclut que la seule véritable valeur de ce terrain est sa position en bord de mer. L'étude culturelle s'oriente vers la "construction d'un grand musée de référence mondiale consacrée au monde des sous-marins (par différence avec le monde de la vie biologique sous-marine pour laquelle l'offre muséologique est déjà importante)". En 1999, un concours international d'idées pour la réhabilitation de la base de sous-marins est lancé.

Une pression politique et sociale et des opportunités saisies

Jean-Yves Le Drian, maire de Lorient de 1981 à 1998 explique en 2007 : "Si la reconversion de la base s'est orientée vers le tourisme et le nautisme, c'est par le fait de concours de circonstances. [...] Ainsi, il s'est petit à petit construit une cohérence autour du nautisme. [...] Dix ans après, la politique de reconversion a permis la création de huit mille emplois. C'est donc, me semble-t-il, un beau succès".

L'appui d'un comité interministériel d'aménagement du territoire permet de faire financer les projets, grâce aux fonds européens de développement régional (FEDER), aux fonds de l'État pour les restructurations des entreprises de la Défense (FRED), au fonds de la communauté d'agglomération de Lorient et aux aides du Conseil régional et du Conseil général.

Un site ouvert au public dès 1997

Pour la première fois en juillet 1997, le site de Keroman est ouvert au public via des visites guidées organisées par l'office de tourisme de Lorient et le Service historique de la défense à Lorient.

Un cahier des charges patrimonial est rédigé par la Direction régionale des Affaires culturelles (DRAC) de Bretagne.

Les quatre bénéficiaires du bunker K1 (propriété de Lorient-Agglomération)

- **Le Musée sous-marin.** En juillet 1999, l'association "Musée sous-marin" présidée par Christophe Cérino, investit l'ancien centre d'entraînement au sauvetage des sous-mariniers dit la "tour Davis" accolé au K1.
- **Construction navale.** En 2001, les alvéoles K1, K2 et K3 accueillent un chantier naval qui construit des catamarans : Catlantech (2001 à 2012), puis Marsaudon Composites (2012 à 2023), récemment repris par le groupe Grand Large Yachting. L'entreprise tire parti de la taille gigantesque des alvéoles à sec (69,80 m x 15 m x 13,75 m).
- **Lorima.** En 2002, les alvéoles K4, K5 et l'extension latérale voient l'implantation de Lorima, entreprise spécialisée dans la construction de mâts en matériaux composites.
- **Le Port à sec - Sellor, puis Compagnie des Ports du Morbihan (depuis le 1er janvier 2026).** Depuis 2014, la cale du slipway permet la manutention des bateaux du Port à sec.

Principales modifications engendrées sur le K1 : Les cinq grandes portes blindées du bunker K1 sont détruites, mais celles de l'alvéole du slipway et de l'élévation nord-est sont conservées. Le bunker conserve ses ateliers sur plusieurs niveaux, quelques peintures murales et marquages dans les alvéoles. Derrière le bunker K1, un gigantesque bunker cubique abritant des transformateurs électriques est détruit pour construire deux hangars (H1 et H2) accolés à l'élévation sud-est du bunker. Délesté de quelques machines vendues par la Marine nationale, le **bunker-usine énergie** reste quasiment intact (mais non dépollué). Le local du treuil de hissage du slipway demeure également "dans son jus". Sur la dalle de couverture, les deux bunkers pour la défense antiaérienne restent désaffectés. L'élévation sud-ouest du bunker étant très dégradée, elle est protégée par des filets anti-chutes. Quelques problèmes d'étanchéité affectent le bunker, notamment dans la partie non utilisée comme le bunker-usine énergie.

Les cinq bénéficiaires du bunker K2 (propriété de Lorient-Agglomération)

- **Plastimo.** A la recherche d'un vaste lieu de stockage, l'entreprise Plastimo, spécialisée dans l'accastillage s'installe dans le bunker K2 en 1998 (alvéoles K9, K10, K11 et K12 et extension nord).
- **Le Musée interactif du sous-marin Flore-S645 - Sellor.** Ouvert en 2010, le musée prend place dans l'alvéole K6a du bunker K2. Le sous-marin Flore, remonté au sec le 12 juillet 1995 puis restauré, est présenté sur le terre-plein.
- **Le Port à sec - Sellor, puis Compagnie des Ports du Morbihan (depuis le 1er janvier 2026).** Depuis 2014, le Port à sec utilise les alvéoles K7 et K8 pour stocker sur des racks 280 bateaux à moteur de moins de 7,50 m.
- **L'Hydrophone.** Inauguré en 2019, cette salle de musiques actuelles est implantée dans l'alvéole K6.
- **Une gigantesque ferme solaire.** Elle est construite en 2019 sur l'intégralité de la dalle de couverture du bunker.

Principales modifications engendrées sur le K2 : Les baies vitrées des alvéoles (datant de l'époque française) sont remplacées par des volets roulant translucides. Les alvéoles perdent leurs ateliers sur plusieurs niveaux et la majorité de leurs marquages. Les alvéoles du Musée interactif du sous-marin Flore-S645 et de l'Hydrophone conservent leurs portes blindées : elles ont été valorisées lors de la réhabilitation. La **"caserne des Mille"**, située au-dessus du musée est "dans son jus". L'extension nord qui recevait l'électricité du réseau électrique conserve également quelques équipements en place et marquages. De ce bunker, une gaine technique souterraine rejoint les bunkers K1 et K3. Une ferme solaire couvre l'intégralité de la dalle de couverture. Il faut souligner le travail de nettoyage-restauration-consolidation, réalisé sur les

façades extérieures (9 000 m²). Deux gigantesques portraits de navigateurs (Éric Tabarly en 2012 et Franck Cammas en 2015) composés de portraits-photos - c'est la fresque des Visages de Lorient - ornent l'élévation sud-ouest à la manière d'une mosaïque. L'installation d'une ferme solaire sur le dalle de couverture permet de résoudre une grande partie des problèmes d'étanchéité.

Des bâtiments complémentaires sont créés autour des bunkers par Lorient-Agglomération

La création du pôle nautique "course au large"

Dès 1997, des navigateurs s'installent à Keroman : le site présente l'intérêt d'être accessible à toute heure de la marée et proche d'un plan d'eau idéal pour les entraînements. Pour le pôle nautique "course au large" quatre bâtiments (4 500 m²) : une base dite bâtiment des Défis et trois hangars pour multicoques (*Groupama*, *Banque Populaire* et *Foncia*) sont construits en 2001-2002 sous maîtrise d'ouvrage de la communauté d'agglomération du Pays de Lorient.

En 2014, le site de Keroman, qui regroupe le pôle course au large et un quartier d'affaires est rebaptisé "Lorient - La base". Il est reconnu internationalement comme un pôle nautique d'excellence.

La Cité de la Voile Éric Tabarly

Le concours de la Cité de la Voile Éric Tabarly lancé en 2001 par la communauté d'agglomération du Pays de Lorient voit la victoire du projet de l'architecte-urbaniste Jacques Ferrier et l'inauguration du site le 17 mai 2008. Il s'accompagne de la création de pontons.

La Maison des skippers

Conçue par l'agence lorientaise Bohuon Bertic Architectes et livrée en 2026, la Maison des skippers accueille le nouveau bureau de la capitainerie du port de Lorient La Base, mais aussi un centre d'entraînement, des espaces de travail et de détente pour les skippers et leurs équipes, un hangar modulable et des espaces pour les acteurs de la course au large, parmi lesquels les classes IMOCA, Figaro et Ultim, la Fédération Française de Voile ainsi que le siège France de l'activité Voile de l'UCPA.

La réutilisation du bunker K3

Jean-Yves Le Drian précise en 2007 : "Le secteur du troisième blockhaus n'a pas encore été utilisé. Il appartient d'ailleurs toujours à la Défense. La question de son avenir est posée. Un projet consisterait effectivement à en faire un grand musée. Un autre le transformerait en un ensemble portuaire dédié à la plaisance. La réflexion n'est pas encore mûre. Elle dépend de beaucoup d'éléments, notamment des financements. Il n'est pas certain que nous puissions encore être aidés aussi fortement que par le passé".

Le bunker K3 est le dernier à être déclassé militairement. Les équipements comme les écluses, les deux bateaux-portes (alvéoles A et B) ou les ponts-roulants sont fonctionnels lors de la cession, mais non alimentés électriquement.

Le K3 est situé sur le domaine public portuaire.

En juin 2006, la concession port de plaisance de Lorient-Kernevel de la communauté d'agglomération de Lorient est étendue au port de l'ancienne base des sous-marins et au bunker K3 par avenant au cahier des charges dépendant de l'arrêté ministériel du 19 août 1987.

Des bunkers, appartenant à la Région Bretagne depuis 2007

Le 29 décembre 2006, en application de l'article 30 de la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales, l'Etat transfère la propriété du port de Lorient et de ses dépendances. La particularité des bunkers de la collectivité régionale est de disposer d'un accès direct à la mer : **petite base du Scorff**, **dom-bunkers de l'aire de réparation navale du port de pêche**, bunkers **K3** en eau profonde et bunker **K4** (inachevé) situé en bordure du bassin. Dans le cadre de la concession plaisance, Lorient Agglomération exploite le bunker K3.

Les dix-sept bénéficiaires du bunker K3 (propriété de La Région Bretagne)

- Le **bassin A** est désaffecté (le bateau-porte est inutilisable ; la porte blindée est suspendue au plafond). L'**Association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique** occupe l'atelier de l'alvéole A. La **Ville de Lorient** utilise l'étage pour ses visites guidées : deux ponts-roulants - l'un de 5 t, le second de 30 t - sont facilement accessibles. Un escalier permet de monter au niveau supérieur de l'atelier et sur la dalle de couverture.

- Le **bassin B** est désaffecté (le bateau-porte est inutilisable ; la porte blindée est suspendue au plafond). L'**Association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique** occupe l'atelier de l'alvéole B.

- **SERCEL SAS** (activité d'ingénierie et d'études techniques en géophysique sismique) et **MARPORT FRANCE SAS** (essai de matériel sous-marins) utilisent le bassin C. **CGG Services SA**, anciennement Compagnie Générale de Géophysique-Veritas (activité d'ingénierie et d'études techniques destinées aux systèmes de mesures et d'interventions sous-marine dans le domaine de la géographie sismique) dispose des ateliers de l'**alvéole C**. La partie supérieure des ateliers fait l'objet de travaux (fin 2023). **Pegasus Leadership** utilise également une partie des ateliers (local C2 et ancien sanitaire).

- Le **Service Départemental d'Incendie et de Secours du Morbihan** et la **Direction départementale des Territoires et de la Mer** (police des pêches et navigation) utilisent le **bassin D**. **Pegasus Leadership** (organisation de stages pour les leaders) est implanté dans les ateliers de l'**alvéole D**.

- Le **Centre d'étude et de la pratique de la survie, formation professionnelle** et le **Centre européen à la formation continue maritime** utilisent l'**alvéole E** et l'extrémité du terre-plein côté rade de Lorient pour des exercices incendie.
- La Ville de Lorient utilise l'atelier de l'**alvéole F** dit "atelier des accus" resté "dans son jus" (époque française). Le **Centre de formation et d'intervention de la Société nationale de sauvetage en mer** utilise le **bassin F** et un bureau dans l'**alvéole G**.
- L'**association pour la formation professionnelle des adultes (AFPA)** occupe l'**alvéole D** avec le **Centre stratégique national nautisme et maritime - centre d'activités plongée** (scaphandrier, activités hyperbares, travaux sous-marins, activités portuaires, drones et robots sous-marins) et l'**Ifopse - centre de formation éolien** (survie en mer, incendie, gestion de crise). La **Sellor** utilise également le **bassin D**.
- La **Force maritime des fusiliers marins et commandos (FORFUSCO)** utilise la dalle de couverture et les bassins pour l'entraînement aux franchissements de grande hauteur.
- **Enédis** dispose pour l'alimentation électrique d'une parcelle (1 827 m²), d'une armoire de coupure et d'une bande de 3,5 m².
- L'**association Éric Tabarly** utilise le local O1 situé dans l'extension nord-est pour du stockage.

Un circuit pour les visites guidées de la Ville de Lorient

Chaque année, plus de 25 000 visiteurs participent aux visites guidées de la base de sous-marins. Dans le bunker **K3**, des espaces sont dédiés aux visites guidées organisées par la Ville de Lorient : atelier à l'arrière de l'alvéole F dit "atelier des accus", escalier d'accès à la dalle de couverture et "plate-forme vidéo" (étage de l'atelier), chambres d'éclatement et son platelage, cheminement sur la dalle de couverture et cuve de défense antiaérienne avec vue sur la rade de Lorient, deux sanitaires face au bassin C et **casemate sud-est** à l'extrémité de l'**alvéole G** (hors circuit).

Des mémoires multiples

Chez certain.e.s lorientais.e.s, c'est la mémoire douloureuse de la Seconde Guerre mondiale et l'anéantissement de la ville par les bombardements alliés en 1943 ou celle de la reconstruction de Lorient avec ses baraques, qui rejaillit avec les bunkers de Keroman.

Pour ceux qui ont travaillé à la "BSM", c'est la mémoire ouvrière qui ressurgit. C'est le souvenir des bâtiments de travail, des sous-marins, des machines-outils, de l'odeur de la graisse d'usinage ou de la soudure des ateliers.

Pour les anciens sous-marins, c'est la mémoire liée aux sous-marins français, notamment celle du sous-marin Flore-S645 et aux escales et missions aux quatre coins du monde. A ce titre, il faut souligner le travail de mémoire menée par l'**association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique** depuis sa création en 1995. C'est aussi, comme pour les ouvriers de l'arsenal, le souvenir de collègues et amis dont certains morts, victimes de l'amiante qui pullulait dans les bâtiments de la Marine nationale de cette époque.

Dans le dom-bunker ouest, qui a été exceptionnellement été ouvert en septembre 2022 par la Région Bretagne dans le cadre des **Journées européenne du patrimoine**, c'est la mémoire des Chantiers et Ateliers de la Perrière qui remonte à travers une gigantesque peinture murale dénombrant les noms des navires qui sont passés en réparation dans la nef. Dans le cadre des travaux de modernisation, cette peinture et la porte blindée sont conservées.

Pour d'autres enfin, c'est la mémoire récente de Lorient - La Base : les arrivées de régate, les mises à l'eau spectaculaires de trimarans ou la découverte de la Cité de la Voile.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1941 (daté par travaux historiques), 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques), 1945 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 2 étages carrés

Type(s) de couverture : terrasse

Énergies : énergie électrique ; produite à distance ; produite sur place ; générateur ; moteur thermique ; moteur électrique

Typologies et état de conservation

Typologies : base de sous-marins

État de conservation : bon état, restauré, remanié

Décor

Techniques : peinture

Statut, intérêt et protection

La base de sous-marins de Keroman a été labellisée "architecture contemporaine remarquable" en 2000.

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : ensemble fortifié, édifice logistique, blockhaus

Protections :

Statut de la propriété : propriété de la région (dom-bunkers "T5", "T6" (aire de réparation navale du port de pêche de Keroman), base du Scorff à Lanester, bunkers "KIII" et "KIV" appartenant à la Région Bretagne.), propriété d'un établissement public intercommunal (bunkers "K1" et "KII" appartenant à Lorient-Agglomération. Actuellement "La Base" sur la presqu'île de Keroman abrite un pôle voile de compétition, des entrepôts, un parc d'activités nautique et de loisirs. Plusieurs entreprises sont installées dans les anciennes alvéoles : chantiers navals spécialisés dans les matériaux composites, magasins de produits nautiques etc.)

Un ensemble patrimonial exceptionnel

La ville, le port de Lorient et le pays lorientais ont été très fortement marqués par la Seconde Guerre mondiale et les bombardements destructeurs associés. Dès juillet 1940, Allemagne nazie choisit Lorient pour implanter la plus grande base de sous-marins de l'Atlantique. La base navale est constituée de plusieurs sites et édifices : la [petite base du Scorff à Lanester](#), les deux dom-bunkers ([bunker-cathédrale est, T5](#) et [bunker-cathédrale ouest, T6](#)) de l'aire de réparation navale du port de pêche de Lorient et les quatre gigantesques bunkers de Keroman : [K1 doté de son propre slipway, K2, K3 avec sept bassins à flot et K4](#) (inachevé).

De 1945 à 1997, les bunkers de Keroman sont réutilisés pour la flotte sous-marine française. L'escadrille des sous-marins de l'Atlantique (ESMAT) est dissoute en 1995.

Dès juillet 1997, le site de Keroman est ouvert au public. Acquis par la communauté d'agglomération de Lorient, aujourd'hui Lorient Agglomération, les bunkers K1 et K2 ont été réhabilités et mis en valeur. La Région Bretagne est devenue propriétaire en 2007 des édifices qui disposent d'un accès direct à la mer : [petite base du Scorff, dom-bunkers et bunker K3](#).

Les bunkers pour sous-marins de Lorient et Lanester forment un ensemble patrimonial exceptionnel. Ils sont indissociables du paysage maritime, portuaire, historique et militaire lorientais. A l'intérieur des bunkers, des espaces - de moins en moins nombreux depuis 1997 - forment encore des "capsules temporelles" : certaines alvéoles et bassins du K3, des ateliers du K3, des casemates pour mitrailleuses du K3, le [local du treuil de hissage du slipway du K1](#), le [bunker-usine énergie du K1](#), les casernements du K2, etc., qui témoignent des périodes d'occupation du Troisième Reich (1941-1945) ou française (1945-1997). Marquages, peintures murales et équipements n'ont de sens que dans le cas d'une conservation in situ. Vieux de plus de 80 ans, le [bunker K3](#) est un ouvrage maritime avec un entretien de plus en plus complexe.

Pour René Estienne, conservateur du patrimoine au Service historique de la défense, "La base {de Keroman} est la réponse monstrueuse à la puissance aérienne alliée", c'est un "élément majeur du patrimoine de l'humanité, comme architecture militaire et comme trace des affrontements stratégiques du 20^e siècle entre les totalitarismes et les démocraties" (2002). Pour Jean-François Revert, architecte du bâtiment des défis et des hangars, c'est une "excroissance monolithique dégageant une formidable puissance d'attraction" (2010).

Pour Norbert Métairie, maire de Lorient de 1998 à 2020 : "...nous [Jean-Yves Le Drian et Norbert Métairie] considérons ces châteaux forts du 20^e siècle comme du patrimoine à entretenir et à valoriser. Ils sont là pour raconter l'Histoire. [...] On a voulu dédier ce site à de l'activité. Nous manquons d'espace pour le tourisme, la culture, le nautisme... Nous avons d'autres opportunités foncières ailleurs pour le logement. Le risque était qu'ici on ait vu des immeubles de luxe, des marinas" (2021).

La base de sous-marins de Lorient a été labellisée "Architecture contemporaine remarquable" en 2000 par le Ministère de la culture. Seul le chariot-tracteur électrique du slipway du bunker KI a été classé au titre Objet en 2014.

Le site de Keroman, aujourd'hui connu sous le nom de "Lorient - La Base", est reconnu internationalement comme un pôle nautique d'excellence tourné vers la course au large. Cette reconversion économique, sportive, culturelle, patrimoniale et touristique réussie a valeur d'exemple.

Le service de l'Inventaire du patrimoine culturel de la Région Bretagne s'est vu confié une étude sur la [petite base du Scorff](#) (2020 ; 2023), puis sur les doms-bunkers de l'aire de réparation navale de Lorient pour "conserver leur mémoire" (2021). Initiée en 2022, l'étude de la base de sous-marins de Keroman à Lorient s'est poursuivie en 2023-2024 dans le cadre de l'[Inventaire des héritages militaires porté par la Région Bretagne](#). Les liens renvoient vers les dossiers d'Inventaire du patrimoine. Toutes les photographies produites dans le cadre de cette étude sont disponibles dans la [photothèque du patrimoine](#).

Références documentaires

Documents d'archive

- **"Signal"**
"Signal". Journal de propagande nazie (1940-1944).
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

Documents figurés

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **Fonds Keystone**
Fonds Keystone. Photographie.

Bibliographie

- **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940-1945 [1956]**
FAHRMBACHER, Wilhelm, MATTHIAE, Walter. **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940-1945**. Weissenburg, Prinz-Eugen-Verlag, 1956, 135 p.
- **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire [1974]**
GAMELIN, Paul. **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**. Édition Daniel et Cie, collection : "Archives de Guerre", 1974, 88 p.
- **Les bases sous-marines de l'Atlantique et leurs défenses [1981]**
GAMELIN, Paul. **Les bases sous-marines de l'Atlantique et leurs défenses**. Éditions des Paludiers-la Baule, 1981, p. 22-29, 68-98, 99 p.
- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften [1991]**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften**. Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.
- **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944 [1995]**
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, PAICH, Bernard. **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944**. Bayeux : édition Heimdal, 1995, 480 p. ISBN 2-84048088-3.
- **Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale" [1996]**
Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale". Collectif sous la dir. de la Commission du patrimoine de la Marine et du Service des Travaux immobiliers maritimes avec le concours

du Service historique de la Marine, Paris, Association pour le Développement et la Diffusion de l'Information Militaire, 1996, collection : les Armes et les Hommes.

- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
p. 191-196
- **Atlantikwall-Südwall. Sur les traces du temps [2002]**
CHAZETTE, Alain. **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**. Paris : éditions Histoire et Fortifications, 2002, 367 p.
- **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003 [2003]**
CERINO, Christophe, LUKAS, Yann. **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**. Plomelin : éditions Palantines. 2003 , 128 p. ISBN 2-911434-34-X. (livre réédité en 2015)
- **1943. Base de sous-marins de Keroman [2002]**
ESTIENNE, René. **1943. Base de sous-marins de Keroman**. In BONNET, Philippe, DIEUDONNE, Patrick, LE COUEDIC, Daniel (dir). *Bretagne XXe un siècle d'architectures*. Dinan : éditions Terre de Brume, Archives modernes d'architecture de Bretagne (AMAB), 2002. 256 p. ISBN 2-84362-174-7.
p. 112-113
- **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours" [2005]**
SANTANGELO, Andrea. **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours"**. Diplôme d'études approfondies : Histoire de l'architecture moderne et contemporaine sous la dir. de Dominique Rouillard, Panthéon Sorbonne Université Paris 1, 2005.
- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
- **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or" [2009]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or"**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2009. 169 p. ISBN 2-9525651-3-9.
- **U-Boote ! Lorient. Juillet 41 - Juillet 42, cap sur les côtes américaines [2010]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juillet 41 - Juillet 42, cap sur les côtes américaines**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2010. 169 p. ISBN 9-782-84497-177-7.
- **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans [2013]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2013. 169 p. ISBN 978-2-84497-252-1.
- **U-Boote ! Lorient. Septembre 1943 - Mai 1945, dernières missions jusqu'à la Libération [2015]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Septembre 1943 - Mai 1945, dernières missions jusqu'à la Libération**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2015. 169 p. ISBN 978--2-84497-345-0.
- **Architectures en Bretagne au XXe siècle [2012]**
BONNET, Philippe, LE COUÉDIC, Daniel. **Architectures en Bretagne au XXe siècle**. Quimper : éditions Palantines, 2012. 396 p. ISBD 978-2-35678-070-6.
p. 339
Archives municipales de Saint-Brieuc : 2T27

- **Hitler's Gateway to the Atlantic. German Naval Bases in France 1940-1945 [2014]**
HELLWINKELL, Lars. **Hitler's Gateway to the Atlantic. German Naval Bases in France 1940-1945.** Barnsley, Seaforth Publishing, 2014, 234 p.
- **U-Boot-Bunker in Lorient. Teil A - Gesamtanlage [2014]**
JAENECKE, M. U-Boot-Bunker in Lorient. Teil A - Gesamtanlage. Ingenieurprojekt (projet d'ingénieur) zum "Bildarchiv der Philipp Holzmann AG". Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg). Gutachter (expertise) : Prof. Dr. phil. A. Kahlow. Fachhochschule Postdam, University of Applied Sciences. Janvier 2014. 17 p.
- **U-Boot-Bunker in Lorient. Teil B - Bauverfahren [2014]**
LANGE, Alexander. U-Boot-Bunker in Lorient. Teil B - Bauverfahren. Ingenieurprojekt (projet d'ingénieur) zum "Bildarchiv der Philipp Holzmann AG". Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg). Gutachter (expertise) : Prof. Dr. phil. A. Kahlow. Fachhochschule Postdam, University of Applied Sciences. Janvier 2014. 22 p.
- **Laissez-vous conter la Base de sous-marins**
LORIENT, ville d'art et d'histoire, Animation de l'architecture et du patrimoine. **Laissez-vous conter la Base de sous-marins.** Quéven, Imprimerie de Basse Bretagne, non daté.
- **Raconte-moi la base de sous-marins de Keroman [2017]**
LORIENT, ville d'art et d'histoire, DUVAL, Janick, CORBEL, Mathilde. **Raconte-moi la base de sous-marins de Keroman.** Lorient, imprimerie municipale, plaquette jeunes publics 6-12 ans, 2017 (réimpression), 20 p.
- **Les bases de la façade Atlantique, exposition 2019, Hôtel Gabriel, Enclos du Port, Lorient [2019]**
LORIENT, Direction des patrimoines et de l'Hôtel Gabriel. **Les bases de la façade Atlantique, exposition 2019, Hôtel Gabriel, Enclos du Port, Lorient.** Lorient, ville d'art et d'histoire, collection *Focus*, 2019, 44 p.
- **"La construction de la base U-Boot nazie à Keroman, Lorient 1940-1944" [2021]**
BERTHELOT, Yves. **"La construction de la base U-Boot nazie à Keroman, Lorient 1940-1944"**. Avril 2021 (publication électronique).

Périodiques

- **"U. Boote ! Les sous-marins allemands" [1989]**
PALLUD, Jean-Paul. **"U. Boote ! Les sous-marins allemands"**. Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, hors série n° 9, février mars 1989, n. p.
- **"U Boote Les sous-marins allemands. 2 - Les bases : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux"**
PALLUD, Jean-Paul. **"U Boote Les sous-marins allemands. 2 - Les bases : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux"**. Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, hors série, s. d., 192 p.
- **"Les vestiges architecturaux du mur de l'Atlantique sur les côtes de Bretagne" [1992]**
DESQUESNES, Rémy. **"Les vestiges architecturaux du mur de l'Atlantique sur les côtes de Bretagne"**. Rennes : Mémoire de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne, Tome LXIX, 1992.
- **"La Kriegsmarine à Lorient (1ère partie). La U-Boote Base du Scorff. Les Dombunker de la Perrière" [2007]**
"La Kriegsmarine à Lorient (1ère partie). La U-Boote Base du Scorff. Les Dombunker de la Perrière". Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, janvier 2007, n° 241.

- **"La Kriegsmarine à Lorient (2ème partie) : les structures militaires allemandes" [2007]**
"La Kriegsmarine à Lorient (2ème partie) : les structures militaires allemandes". Éditions Heimdal, 39-45 Magazine, mars 2007, n° 243.
- **"Lorient. De la base sous-marine à la base nautique" [2007]**
LE DRIAN, Jean-Yves. "Lorient. De la base sous-marine à la base nautique". Le journal de l'école de Paris du management, 2007/3 (n° 65), p. 10-15.

Liens web

- Vue aérienne oblique du port de pêche de Keroman entre 1922 et 1932. A droite, le bâtiment frigorifique dit "la glacière" (Archives municipales de Lorient, 5Fi3334) : http://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi3334/ILUMP9999
- Dessin - vue cavalière - représentant l'ensemble des bunkers composant la base de sous-marin de Keroman (dessin publié dans Wilhelm Fahrmbacher et Walter Matthiae, Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940-1945, Weissenburg, Prinz-Eugen-Verlag, 1956) : https://patrimoine.lorient.bzh/fileadmin/patrimoine.lorient.bzh/Architecture/archi_militaire/BSM_ensemble_3Fi824.jpg
- Bombardement allié sur la base de sous-marins de Keroman (Archives municipales de Lorient, 5Fi212) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi212/ILUMP9999
- Bombardement allié sur la base de sous-marins de Keroman, 17 mai 1943 (Archives municipales de Lorient, 5Fi6111) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi6111/ILUMP9999
- Recherche "U-Boot-Bunker" sur le site internet des Archives fédérales allemandes (Bundesarchiv) : photographies de la construction des bases de sous-marins en Europe (propagande) : <https://www.bild.bundesarchiv.de/dba/de/search/?yearfrom=&year=&query=U-Boot-Bunker&page=1>
- Recherche "Lorient" sur le site internet des Archives fédérales allemandes (Bundesarchiv) : photographies de la construction des bunkers de Keroman et de l'entretien des sous-marins (propagande) : <https://www.bild.bundesarchiv.de/dba/de/search/?yearfrom=&year=&query=Lorient>
- Recherche "Lorient" sur le site internet de la Deutsche Digitale Bibliothek : photographies de la construction des bunkers de Keroman et de l'entretien des sous-marins (propagande) : <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/searchresults?isThumbnailFiltered=true&query=Lorient&rows=20&offset=0&viewType=list&firstHit=TJ5NMJLMSTJBQG63IFYDDFKPYKQLC>
- U-Boot-Bunker in Lorient. Bildarchiv der Philipp Holzmann AG. Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg) : <https://holzmann-bildarchiv.de/bauhistorische-forschung/u-boot-bunker-in-lorient>
- Abschlussbericht zum Bildbestand der Philipp Holzmann AG. Ein Projekt des Berlin-Brandenburgischen Wirtschaftsarchivs (Un projet des Archives économiques de Berlin-Brandebourg) : <https://holzmann-bildarchiv.de/in-1140-tagen-um-die-welt-ein-persoenlicher-rueckblick>
- Archives municipales de Lorient : la base de sous-marins de Keroman (archives.lorient.bzh) : <https://archives.lorient.bzh/>
- Images de Lorient (photothèque de la ville de Lorient) : la base de sous-marins de Keroman (<https://phototheque.caplorient.fr>) : <https://phototheque.caplorient.fr/lorient-ville/search?0&fq=folderId:56333&folderName=Base+de+sous-marins+de+Lorient-Keroman&searchInSubFolder=true&access=thematics>
- Rapports des bombardements aériens du 21 octobre 1942 sur uboatarchive.net : <http://www.uboatarchive.net/Misc/VIIIBC21OCTPhotoInterp.htm>
- 6 juin 1946 : lancement de l'ancien U-123 allemand - le futur Blaison - par la Marine nationale à Lorient-Keroman sur le site internet de l'Établissement de Communication et de Production Audiovisuelle de la Défense (ECPAD) : <http://archives.ecpad.fr/lancement-dun-sous-marin-le-futur-blaision-sur-le-dispositif-special-de-lancienne-base-allemande-de-lorient/>
- Page du concours international d'idées : reconversion de la base des sous-marins de Lorient Keroman, 1999 (architecturama.com) : <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:QOkXFYQIwd4J:www.architecturama.com/bsm/fra/uia1.htm+&cd=1&hl=fr&ct=clnk&gl=fr&client=firefox-b-d>
- "Lorient, Cession des espaces militaires aux activités civiles", Le Moniteur, 4 juin 1999 : <https://www.lemoniteur.fr/article/lorient-cession-des-espaces-militaires-aux-activites-civiles.127774>
- Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Keroman en 2010 par Frédéric Henry (c) Auteurs de vues, sur patrimoine.lorient.bzh : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/edifices-militaires/base-de-sous-marins-de-keroman/>

- "Un port à sec sur la base de sous-marins à Lorient", Le Moniteur, 21 juin 2013 : <https://www.lemoniteur.fr/article/un-port-a-sec-sur-la-base-de-sous-marins-a-orient.825294>
- La base de sous-marins de Keroman sur patrimoine.lorient.bzh : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/edifices-militaires/base-de-sous-marins-de-keroman/>
- Plaquette "Laissez-vous conter la Base de sous-marins", Lorient, ville d'art et d'histoire, Animation de l'architecture et du patrimoine (format pdf) : https://patrimoine.lorient.bzh/fileadmin/patrimoine.lorient.bzh/kiosque/DepliantBSM_juin16_FR.pdf
- Plaquette "Raconte-moi la base de sous-marins de Keroman", Lorient, ville d'art et d'histoire, jeunes publics 6-12 ans, 2017 (réimpression), 20 p. (format pdf) : https://patrimoine.lorient.bzh/fileadmin/patrimoine.lorient.bzh/kiosque/RM_la_BSM.pdf
- Plaquette "Les bases de la façade Atlantique", exposition 2019, Hôtel Gabriel, Enclos du Port, Lorient. 2019, 44 p. (format pdf) : <https://phototheque.lorient-agglo.bzh/publicMedia?t=pmNNxao6H9>
- La construction de la base U-Boot nazie à Keroman, Lorient 1940 1944 sur un-historien-a-orient.fr, avril 2021 : <https://un-historien-a-orient.fr/la-construction-de-la-base-u-boot-nazie-a-keroman-orient-1940-1944>
- Base sous-marine de Keroman, actuellement entrepôts labellisé "Architecture contemporaine remarquable" dans la base de données du Patrimoine architectural, Mérimée (ACR0000281) : <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/ACR0000281>
- Label "Architecture contemporaine remarquable" du Ministère de la culture : <https://www.culture.gouv.fr/Aides-demarches/Protections-labels-et-appellations/Label-Architecture-contemporaine-remarquable>
- Chariot-élévateur pour sous-marins (classé au titre objet en 2014) dans la base de données du Patrimoine mobilier Palissy (PM56001860) : <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/palissy/PM56001860>
- Lorient la base. Au coeur de la Sailing Valley : <https://www.lorient-agglo.bzh/a-vivre/nautisme/lorient-la-base>
- "Keroman", reportage vidéo par Trigone Production, 1997 (commande du service animation de l'architecture et du patrimoine de la ville de Lorient ; réalisation Christophe Hoyet) : <https://www.dailymotion.com/video/xk4eyy>
- "Dans les entrailles de la base", reportage vidéo par Trigone Production, 2000-2001 (réalisation Christophe Hoyet, décembre 2016) : <https://www.dailymotion.com/video/x6lrwj9>

Annexe 1

La base de sous-marins de Keroman à Lorient (Guillaume Lécueillier, 2005)

La plus grande des bases allemandes de sous-marins de l'Atlantique se trouve à Lorient. La décision de faire de la ville-arsenal de Lorient la base principale des *Unterseeboote* (sous-marins) est prise dès la fin du mois de juin 1940. Ici, au lieu de se contenter d'un seul grand bunker abri comme à Brest ou à Saint-Nazaire, l'occupant en construisit trois (un quatrième bunker était encore en construction), plus la fortification du *slipway* du port de pêche par deux *Dom-bunkers* (abri-dôme dit également "bunker-cathédrale") et une multitude de "blockhaus" en béton armé (abris passifs ou actifs, ateliers, édifices logistiques, etc.). Un million de mètres cubes de béton furent ainsi coulés à Lorient. Une petite base de sous-marins à deux alvéoles est également construite sur la rive orientale du Sorff à Lanester et mise en service le 1er octobre 1941.

Durant la Seconde Guerre Mondiale, la ville de Lorient "investie" et sans cesse bombardée fonctionne autour et pour Keroman.

Keroman, le port de pêche, devient Keroman l'arsenal, tandis que les paisibles villas de la pointe de Kernevel à Larmor-Plage deviennent le quartier général des officiers de la *Kriegsmarine* ("*Stützpunkt Kernevel*" codé "Berlin" / point d'appui lourd). L'amiral Donitz y fait construire plusieurs abris bétonnés. En février 1943, la ville est détruite mais la base semble indestructible. Pour tous, alors que la base a changé de nom à la Libération - elle est baptisée du nom du résistant Jacques Stoskopf, et que la reconversion du site est engagée, les abris s'appelleront toujours : "KI", "KII", "KIII" et "KIV", abréviation de Keroman.

Les sous-marins allemands surnommés "les loups gris" - parce qu'ils se déplaçaient en meute - ont fait passer la guerre sous-marine dans l'ère moderne. Juste avant le feu nucléaire d'Hiroshima, le sous-marin représente une menace diffuse mais permanente sur toutes les mers du globe, les sous-marins sont partout où on ne les attend pas.

Sur les 168 sous-marins basés à Lorient pendant la Seconde Guerre Mondiale, 135 sont coulés par les alliés ce qui représente 80 % de perte. Durant la bataille de l'Atlantique, les sous-marins allemands auront coulé plus de 2800 navires en majorité civils.

Aux yeux des sous-marinsiers d'aujourd'hui, les équipages allemands ont fait passer le sous-marin dans sa phase d'excellence et le savoir-faire technologique de la *Kriegsmarine* est toujours respectée. Les traces de la guerre sont encore visibles au détour d'une alvéole ou d'un escalier... Malgré les ordres pour les détruire (ou les recouvrir), des peintures murales ont traversé le temps rappelant le temps des pionniers de la guerre sous-marine... les murs parlent toujours.

Comment enfin ne pas évoquer le travail gigantesque des ouvriers : 15 000 "volontaires" mais le plus souvent "requis" pour travailler sur ce vaste chantier ? Comment ne pas parler des entreprises collaborationnistes françaises, allemandes

(Karl Brand, Maschinenfabrik Augsburg Nuremberg, SIEMENS...) ou belges, ou du soutien de l'État Français aux travaux de l'organisation Todt ?

Historique

L'Allemagne d'Hitler se dote de l'arme sous-marine dès 1935 avec le lancement de ses deux premiers sous-marins : *Unterseeboot 1* et *Unterseeboot 2* abrégés en "U1" et "U2". Donitz est nommé à la tête de la flotte sous-marine allemande ; en 1939, en dépit d'un programme de construction important, l'Allemagne ne dispose encore que de 46 sous-marins, 91 unités en 1941, 382 unités en 1942 pour culminer à 431 sous-marins en 1943.

En juin 1940, Donitz, devenu commandant en chef des sous-marins et contre-amiral décide d'installer à Lorient-Keroman la 2e flottille de *U-boote* (basée aussi à Wilhelmshaven). En janvier 1942, la 10e flottille s'installe à Lorient. En août 1942, la base de Keroman accueille des sous-marins japonais. La 2e flottille est transférée en Norvège en août 1944.

En février 1941, c'est le début de la construction des deux *Dom-bunkers* : abri de plan rectangulaire (86 mètres de longueur sur 16 mètres de largeur et 25 mètres de hauteur) à la forme en ogive, pour dévier les bombes en cas de bombardements aériens. La capacité d'accueil est de deux sous-marins de type II. Le *slipway* du port de pêche et son pont-tranbordeur (1928-1932) permettent de sortir un sous-marin de l'eau en un temps record.

C'est le site de la presqu'île de Keroman qui a finalement été choisi pour construire les quatre gigantesques bunkers : "K I", "K II", "K III" et "KIV" (a et b). Keroman III est le seul abri à être à flot avec l'alvéole du "KII" qui abrite le *slipway*.

- Keroman I est achevé en septembre 1941, soit 7 mois après le lancement des travaux. Il permet d'abriter 5 sous-marins dans ses alvéoles (numérotées K1 à K5), le chariot de translation du *slipway* et la machinerie du treuil.

- La "petite base du Scorff" implantée dans le port de guerre (près du pont Gueydon) est inaugurée le 1er octobre 1941 : dotée de deux alvéoles doubles, elle permet d'accueillir en même temps 4 sous-marins. Son implantation en retrait et dans un site de vase bloquera cependant son agrandissement.

- Keroman II est achevé en décembre 1941. Sa capacité est de 7 sous-marins, plus l'alvéole pour le chariot de translation du *slipway* qui permet de déplacer les sous-marins.

- Commencé en octobre 1941, l'abri Keroman III est doté de 13 postes d'amarrage pour sous-marin mais ne sera achevé qu'en janvier 1943.

(Guillaume Lécueillier, 2005.)

Annexe 2

Sources iconographiques

20055603483NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20055603484NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20055603485NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20042903572NUCA : Bibliothèque de documentation internationale contemporaine (BDIC), Paris, Fonds photographique.

Illustrations



Un monocoque (ou imoca) de 60 pieds (18,28 mètres) amarré au centre de préparation des monocoques, catamarans et trimarans.

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603521NUCA



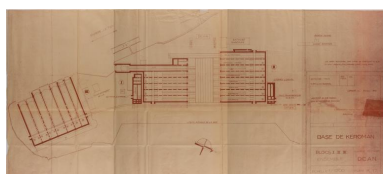
Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605330NUCA

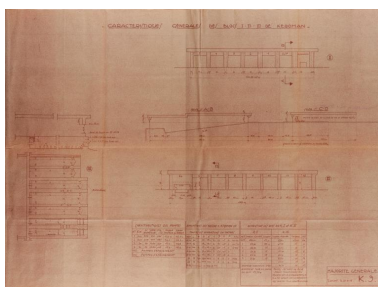


Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman : canalisations d'eau (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

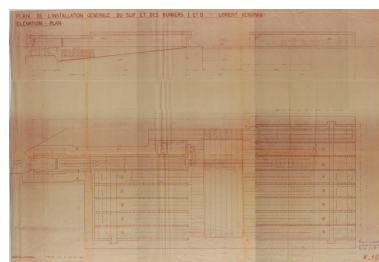
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605331NUCA



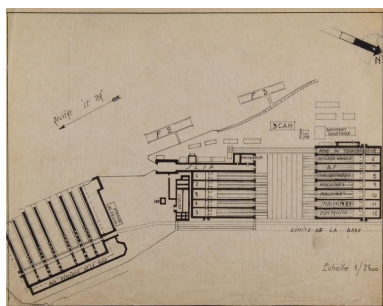
Plan d'ensemble des bunkers "KI", "KII" et "KIII", plan K n° 17, 4 octobre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605306NUCA



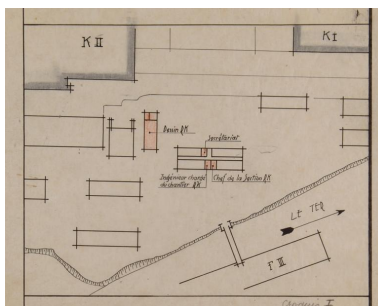
Caractéristiques bunkers "KI", "KII" et "KIII" : élévation et coupes du "KI", élévation du "KII" et plan du "KIII" et tableaux récapitulatifs, plan K n° 9, 21 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605303NUCA



Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605308NUCA



Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI" doté d'un slipway, croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606356NUCA



Plan des bâtiments situés entre les bunkers "KI", "KIII" et les pontons sur le Ter, croquis I (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606353NUCA

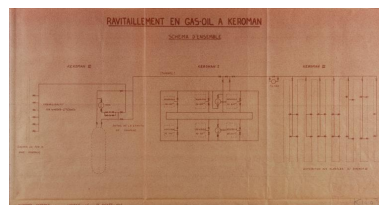


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1403, 13 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605320NUCA

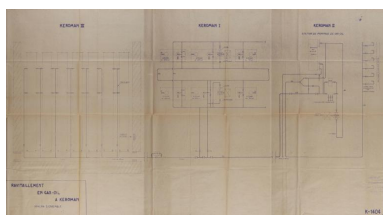


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1404, 24 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605321NUCA

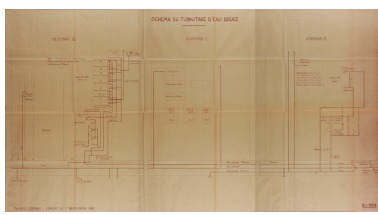


Schéma du tuyautage d'eau douce de Keroman, plan K n° 1504, 1er septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605323NUCA

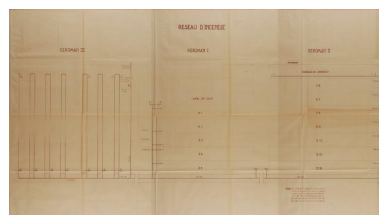


Schéma du réseau incendie de Keroman, plan K n° 1505, 4 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605324NUCA

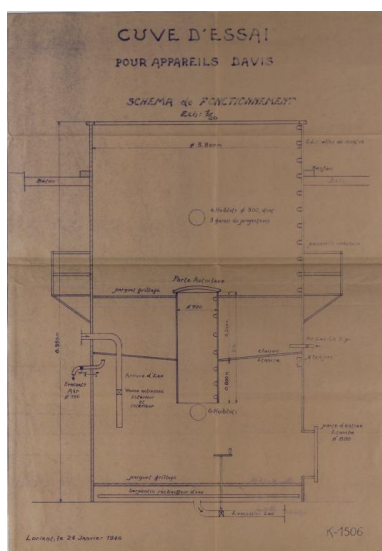


Schéma de fonctionnement de la cuve d'essai pour appareils Davis, plan K n° 1506, 24 janvier 1946 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605325NUCA

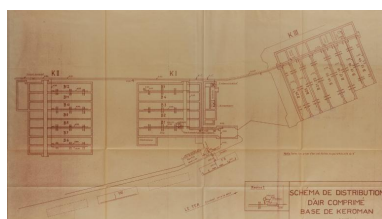
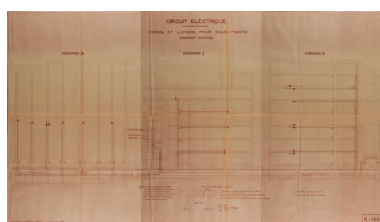
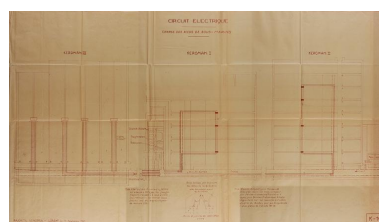


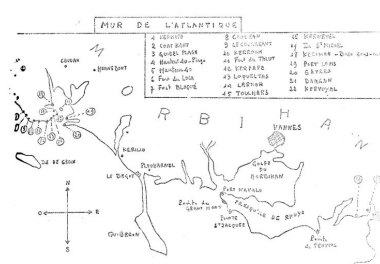
Schéma de distribution d'air comprimé de la base de Keroman, plan K n° 1701 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605328NUCA



Plan du circuit électrique de Keroman : force et lumière pour les sous-marins (courant continu), plan K n° 1601, 12 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605326NUCA



Plan du circuit électrique de Keroman : charge des accumulateurs de sous-marins, plan K n° 1602, 15 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605327NUCA



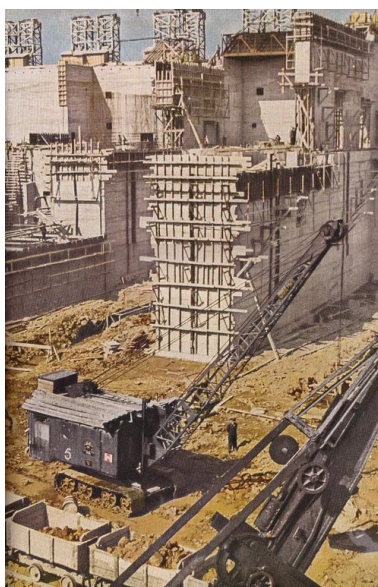
Plan des fortifications principales du Mur de l'Atlantique dans le Morbihan, extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
Repro. Giulio Padovani
IVR53_20055603483NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunker "KIII"), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
Repro. Giulio Padovani
IVR53_20055603484NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
Repro. Giulio Padovani
IVR53_20055603485NUCA



Une base allemande de sous-marins en construction (Lorient ?) : ces chantiers titanesques nécessitent d'importants moyens techniques et une considérable main d'œuvre, photographie extraite de Signal, principal journal de propagande publié par les nazis durant la Seconde Guerre mondiale (1940-1945)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20042903978NUCA

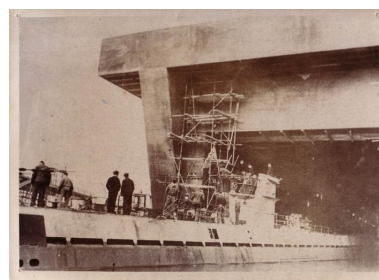
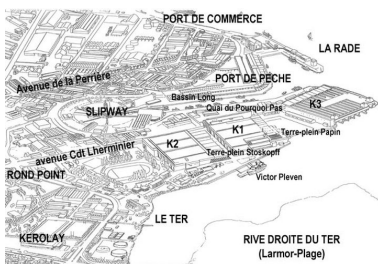


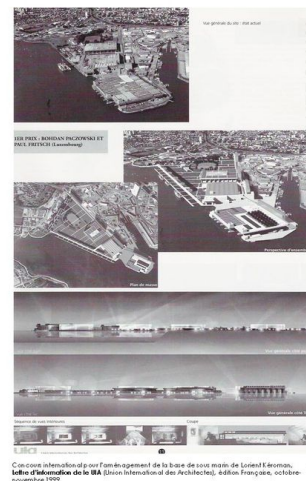
Image de propagande nazie : "Sur la côte française de l'Atlantique : un sous-marin allemand, après une croisière contre les navires anglais rentre dans une base de sous-marin dont l'épais plafond en béton armé le protégera contre toutes attaques aériennes, 15 octobre 1942" (base de sous-marin de Lorient ?)
Repro. Andrea Santangelo
IVR53_20042903572NUCA



Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont peintes en camouflage
Repro. Guillaume Lécullier
IVR53_20055603486NUCA



Plan de situation de la base de sous-marins de Keroman (Concours de la base de sous-marins, 1999)
Phot. Guillaume Lécullier
IVR53_20055603490NUCA



Concours international pour la reconversion de la base de sous-marins de Lorient-Keroman, 1999 : visuels du premier prix
Repro. Andrea Santangelo
IVR53_20052903063NUCA



Vue aérienne oblique à basse altitude de la presqu'île de Keroman : Port de La Base de Lorient, Cité de la Voile Éric Tabarly et bunkers, 2010 (photographie : Frédéric Henry, Auteurs de Vues)
 Phot. Frédéric Henry
 IVR53_20235605336NUCA



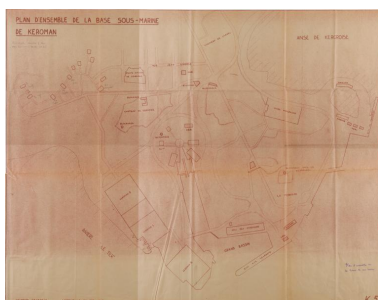
Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis. Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603608NUCA



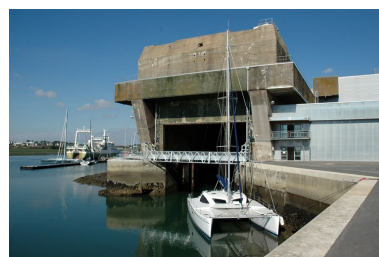
Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI", à droite, le bunker "KIII"
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603488NUCA



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis (2005). Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603487NUCA



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, plan K n° 5, 26 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605300NUCA



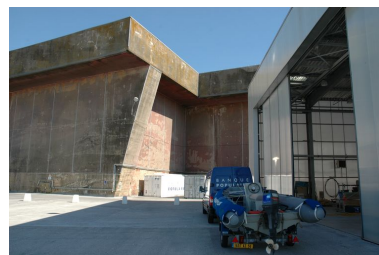
Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI" (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flanquant le bunker, docks contemporains
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603529NUCA



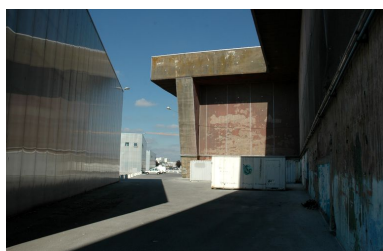
Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI", élévation ouest (2021). Le bunker "KI" est surmonté d'un enfilade pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600439NUCA



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603515NUCA



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603538NUCA



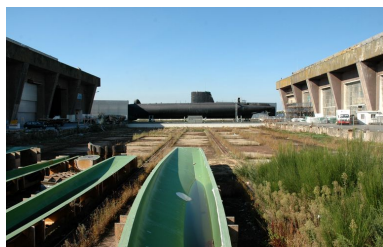
Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603540NUCA



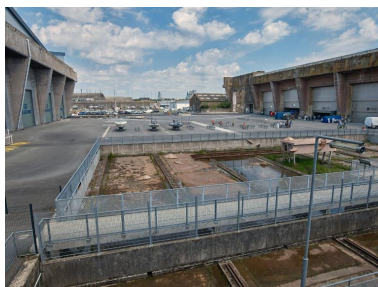
Vue du sous-marin Flore en 2002 (S645, classe Daphné, lancé en 1960) sur le plateau de translation d'origine allemande doté de deux berceaux. Le sous-marin Flore y repose à sec depuis le 12 juillet 1995
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603497NUCA



Le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603552NUCA



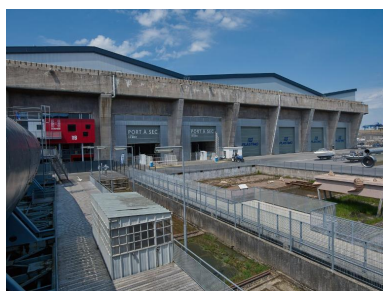
Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005) : au centre, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603549NUCA



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2021)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600545NUCA



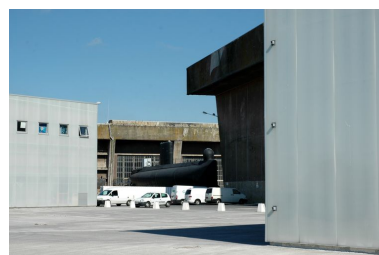
Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). L'édifice compte huit alvéoles dont celle servant d'abri au chariot de translation des sous-marins (abri surmonté par la caserne dites des 1000)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603559NUCA



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts, dalle de couverture et toit accueillant une ferme solaire (2021). L'édifice compte huit alvéoles : à gauche, "K6", celle de l'Hydrophone (équipement dédié aux musiques actuelles) ; au centre, "K7" et "K8", les deux alvéoles du port à sec (équipement géré par la Seller) ; à droite : les quatre alvéoles occupées par Plastimo, "K9", "K10", "K11" et "K12" (accastillage et équipement pour le nautisme)
Phot. Bernard Bègne

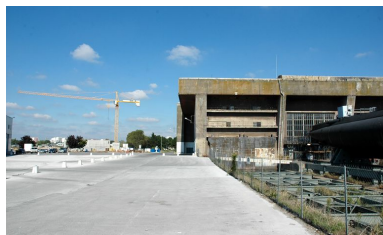


Vue de l'entrée ouest de l'alvéole "K6" du bunker "KII" abritant l'Hydrophone (2021). Cet équipement est dédié aux musiques actuelles)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600541NUCA



Vue du bunker "KII" entre deux docks (2005) : sur le terre-plein - plate-forme de translation - le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603551NUCA

IVR53_20215600544NUCA



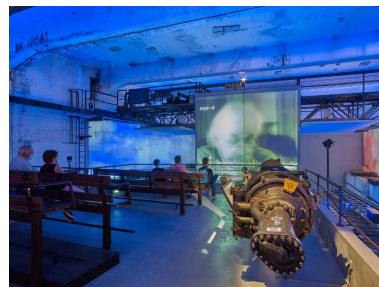
Vue de l'angle sud-ouest (front avant) du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties situées au premier étage de la première alvéole correspondent à la caserne dite des 1000. A droite, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII"

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603553NUCA



Vue du front avant du bunker "KII" : entrée de l'alvéole "K6a", portes blindées et passerelles du musée (2021)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600542NUCA



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" du bunker "KII" : dispositif de projection (2021). Au premier plan à droite, tube lance-torpilles. Au plafond, pont roulant allemand et voie de roulement

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600535NUCA



Vue de l'angle ouest du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties correspondent à la caserne dite des 1000

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603561NUCA



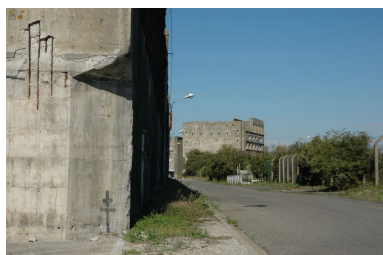
Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603585NUCA



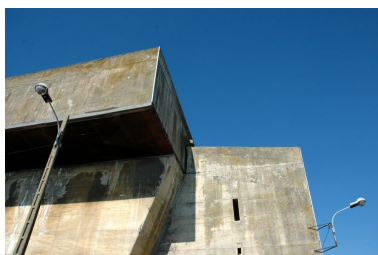
Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603587NUCA



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). A l'arrière-plan, le bunker "KIV" (inachevé). Au premier plan, angle sud-est à pan coupé du bunker "KIII"

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603576NUCA



Vue de l'angle sud-est du bunker "KIII" : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603575NUCA



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603516NUCA



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603595NUCA



Vue de la rade de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I. A gauche, le bunker Keroman III
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600254NUCA

Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603601NUCA



Vue des trimarans Sodebo ultim 3 (73) et Gitana (17) ou Maxi Edmond de Rothschild sur l'un des pontons du Port de La Base de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600255NUCA

Exemple de reconversion industrialo-portuaire : hangar - dock du bateau Areva de la Coupe de l'America flanquant le bunker "KIII" (état en 2005). Le site des Défis, occupé par le "Groupama Team France", a été ravagé par un incendie le 9 juin 2018
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603578NUCA



Vue générale des remises de pêcheur dites box situées au nord du bunker KIII
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20235600308NUCA



Vue de l'un des pontons Port de La Base de Lorient. A gauche, batardeau du bunker KIII
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20235600318NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Musée virtuel du Mur de l'Atlantique - Atlantic Wall Linear Museum (Projet européen Culture 2000) (IA29002305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins dite Petite base du Scorff, Zone industrialo-portuaire du Scorff (Lanester) (IA56132173) Bretagne, Morbihan, Lanester, Zone industrialo-portuaire du Scorff

Bunker K1 équipé d'un slipway, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132195) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker K2, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K2 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker K3, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Bunker K4, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132198) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K4 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Chariot tracteur-poussoir du chariot transbordeur pour sous-marin, entre les bunkers K1 et K2 (Lorient) (IM56008987) Bretagne, Morbihan, Lorient, Entre les bunkers K1 et K2 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Dom-bunker Est T5 dit bunker-cathédrale, puis entrepôt, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132192) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue Ingénieur Henry Verrière

Dom-bunker Ouest T6 avec encuvement pour canon antiaérien puis dit dit bunker-cathédrale usine de construction navale, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132193) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue Ingénieur Henry Verrière

Hélice du sous-marin Agosta, Parc de l'Hôtel de Région (Rennes) (IM35025097) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Rennes, 283 avenue du Général Patton

Batterie d'artillerie antiaérienne lourde Rossitten (Lo 302), Le Cosquéric (Ploemeur) (IA56132458) Bretagne, Morbihan, Ploemeur, Le Cosquéric, rue de l'Aérogare

Base de sous-marins de Brest (IA29001299) Bretagne, Finistère, Brest, Enceinte de l'arsenal, Les Quatre Pompes

Batterie d'artillerie de Plouharnel dite Batterie du Bégo (Va 300), Dunes sauvages, Le Bégo (Plouharnel) (IA56132446) Bretagne, Morbihan, Plouharnel, Le Bégo

Bunker-abri antiaérien de la Défense passive situé sous les Halles de Merville, avenue Anatole France (Lorient) (IA56132359) Bretagne, Morbihan, Lorient, Halles de Merville, avenue Anatole France

Bunker abritant un transformateur électrique (Guerlédan) (IA22001536) Bretagne, Côtes-d'Armor, Guerlédan, Poste électrique de Mûr-de-Bretagne, Rue du Lac

Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132350) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunkers-postes de secours et abri pour groupe électrogène de l'Hôpital des armées Albert Calmette puis Hôpital du Scorff (Lorient) (IA56132382) Bretagne, Morbihan, Lorient, 5 avenue Choisel

Camp des torpilles (Lo 114) puis atelier militaire des torpilles (Lorient) (IA56132385) Bretagne, Morbihan, Lorient, Kerolay

Citadelle et fortifications d'agglomération (Port-Louis) (IA56001944) Bretagne, Morbihan, Port-Louis, rue du Fort-de-l'Aigle, promenade Henri-François-Buffet

Ensemble de trois bunkers constituant le poste de commandement du 25e corps d'armée, Lycée Jeanne d'Arc - Saint Ivy (Pontivy) (IA56132330) Bretagne, Morbihan, Pontivy, Lycée Jeanne d'Arc - Saint Ivy, 29 rue Abbé Martin

Les ports de Lorient (Lorient) (IA56132214) Bretagne, Morbihan, Lorient

Poste de commandement du 87e corps d'armée puis du 74e corps d'armée allemand (Guingamp) (IA22132057) Bretagne, Côtes-d'Armor, Guingamp, rue André Lorgeré

Slipway et cales de construction et de réparation navale, actuellement bassin de décantation, aire de réparation navale (Lorient) (IA56132194) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue rue Ingénieur Henry Verrière

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Groupe de Recherche sur l'Architecture et les Infrastructures ; (c) Région Bretagne



Un monocoque (ou imoca) de 60 pieds (18,28 mètres) amarré au centre de préparation des monocoques, catamarans et trimarans.

IVR53_20055603521NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

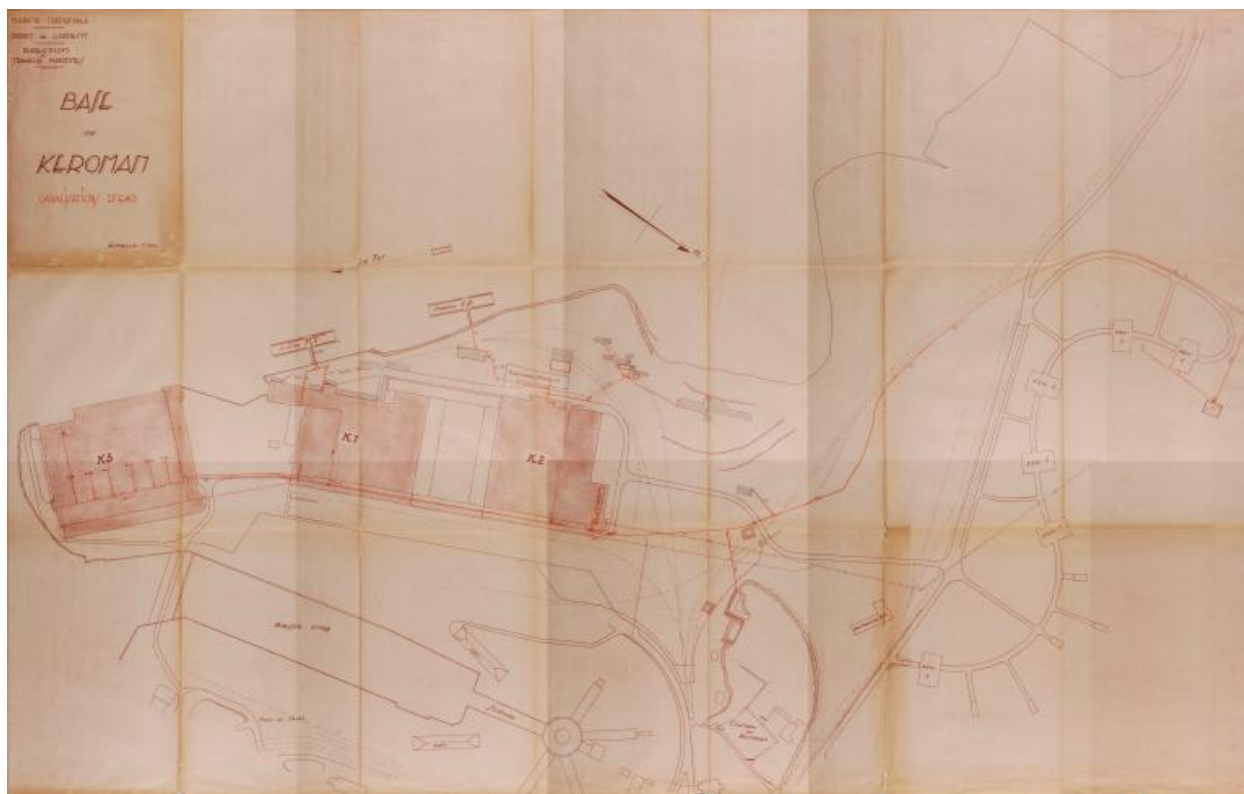
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605330NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman : canalisations d'eau (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

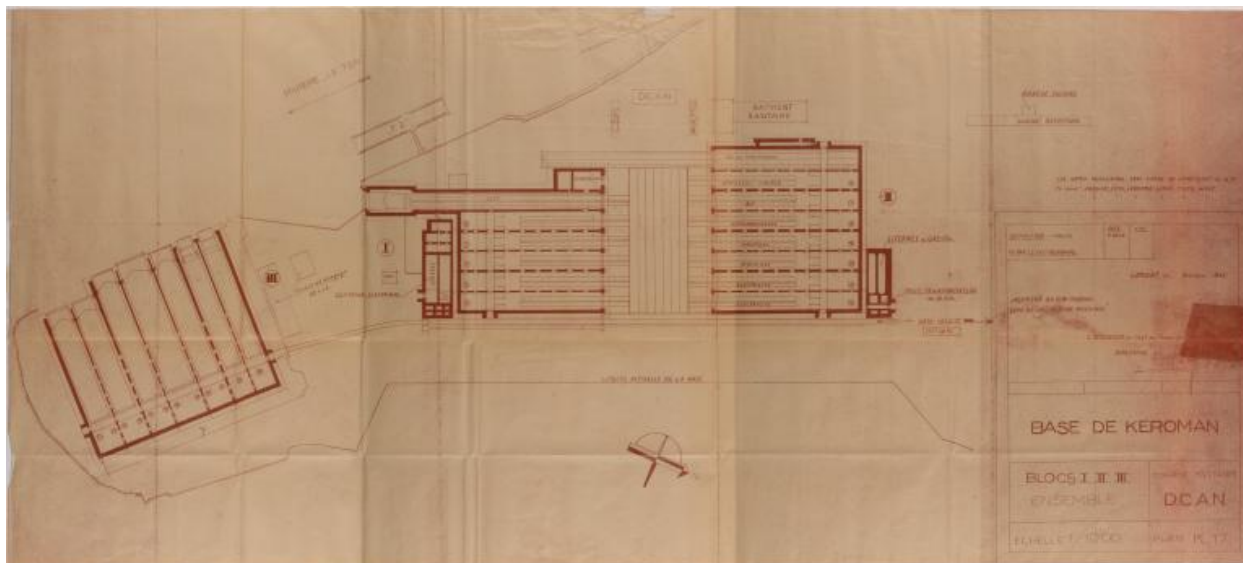
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605331NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble des bunkers "KI", "KII" et "KIII", plan K n° 17, 4 octobre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

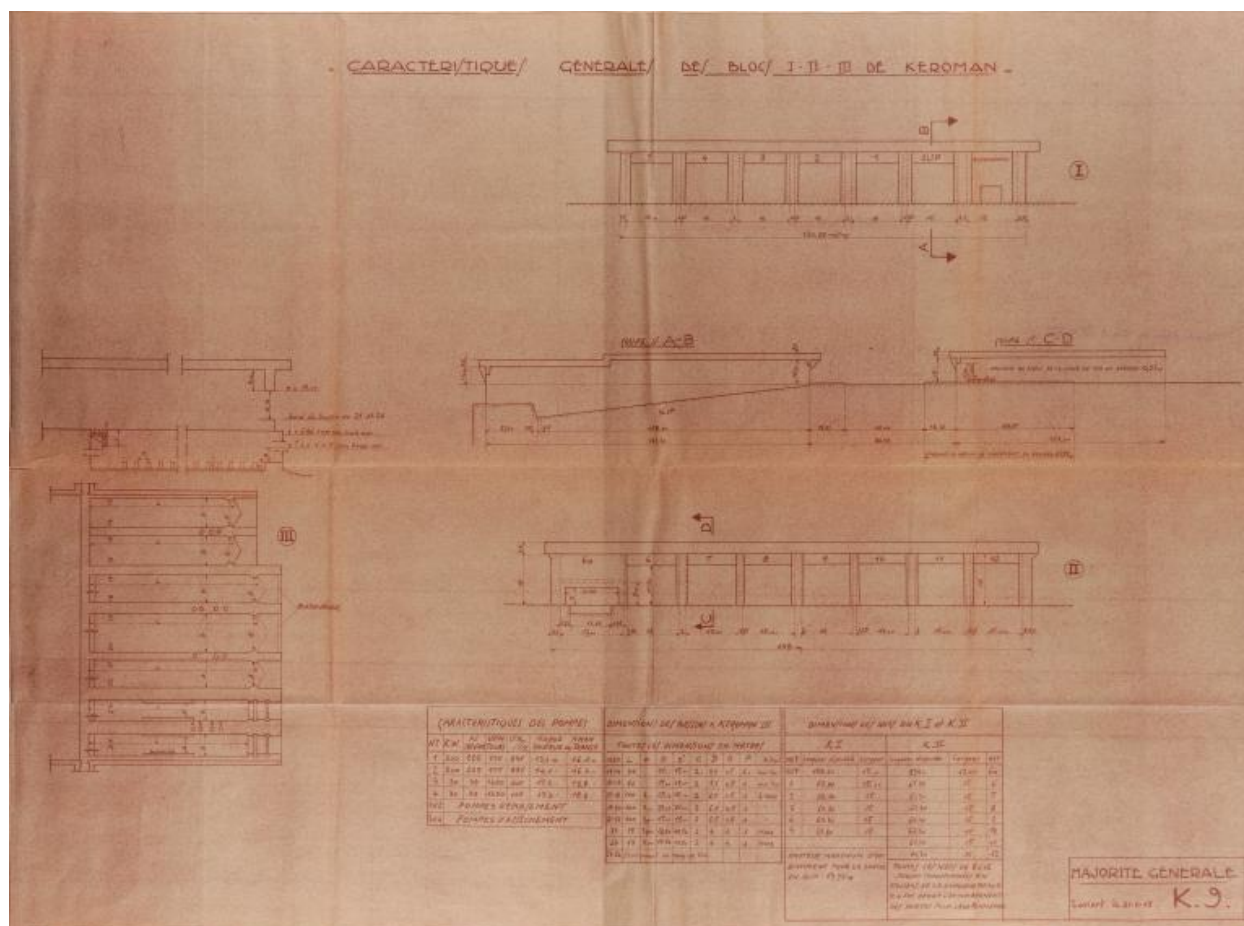
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605306NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Caractéristiques bunkers "KI", "KII" et "KIII" : élévation et coupes du "KI", élévation du "KII" et plan du "KIII" et tableaux récapitulatifs, plan K n° 9, 21 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

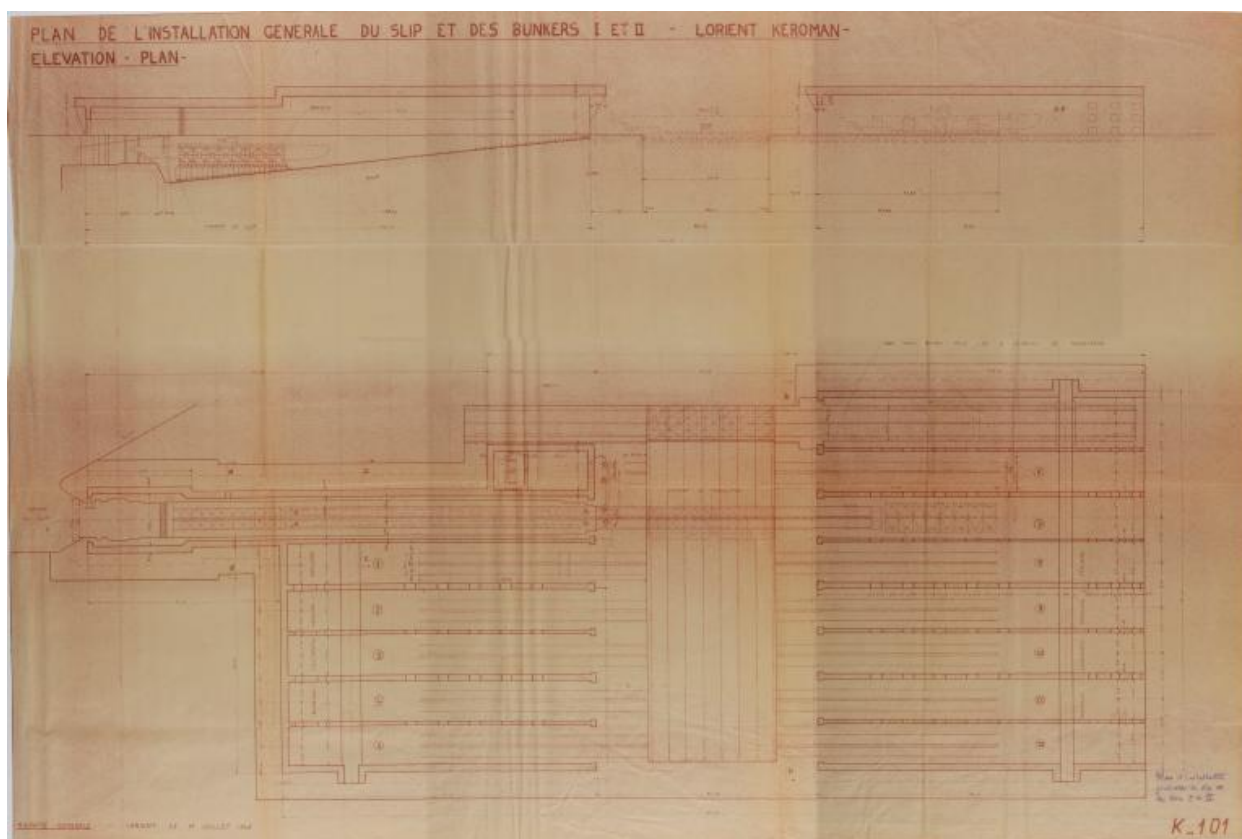
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2 à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ; SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605303NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

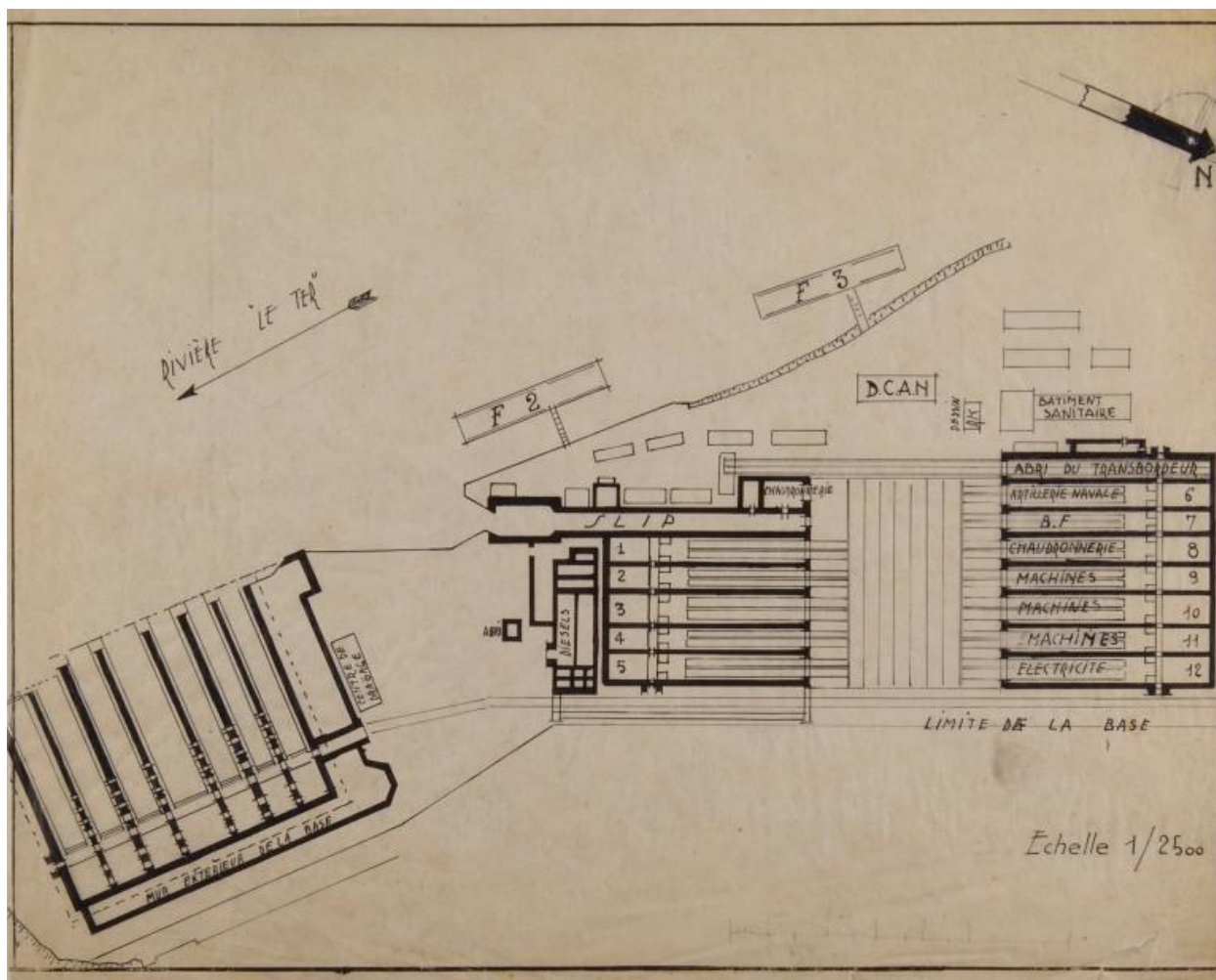
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605308NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI" doté d'un slipway, croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946

Référence du document reproduit :

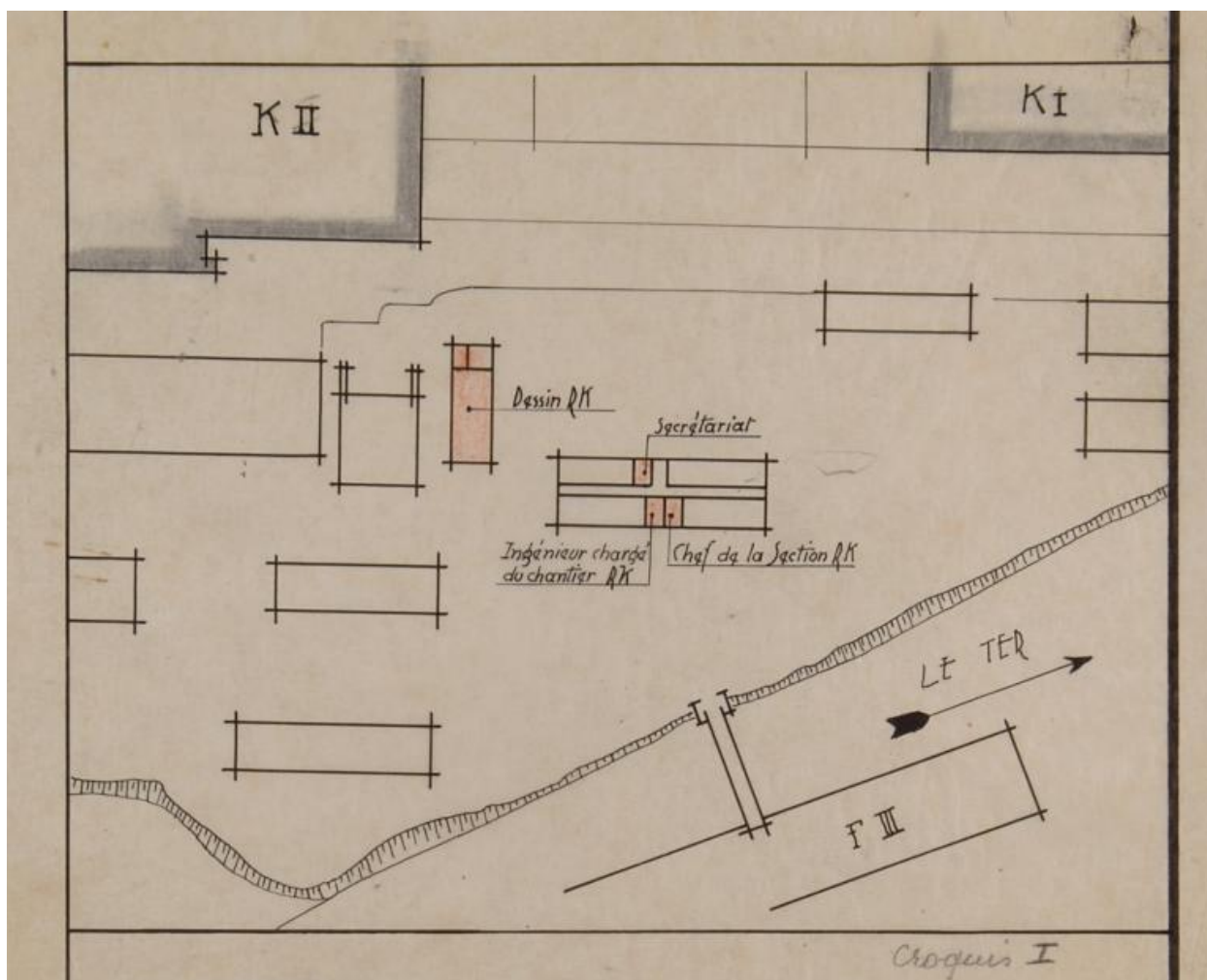
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des bâtiments situés entre les bunkers "KI", "KIII" et les pontons sur le Ter, croquis I (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606353NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

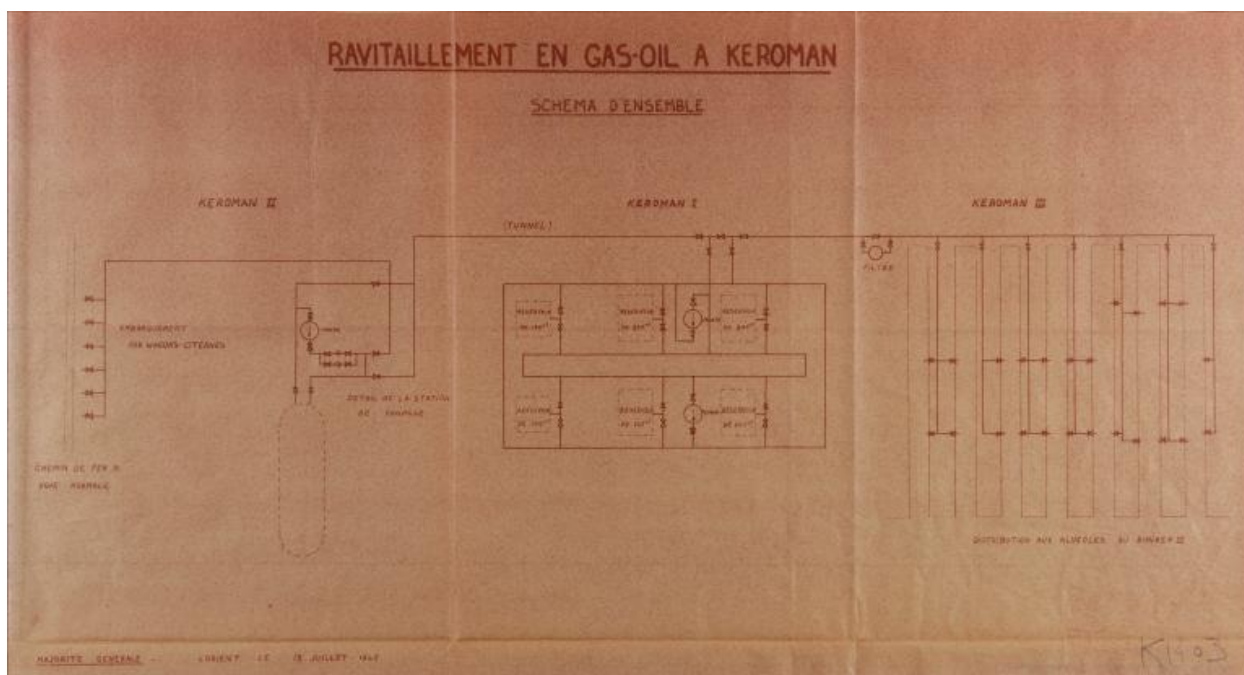


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1403, 13 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605320NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

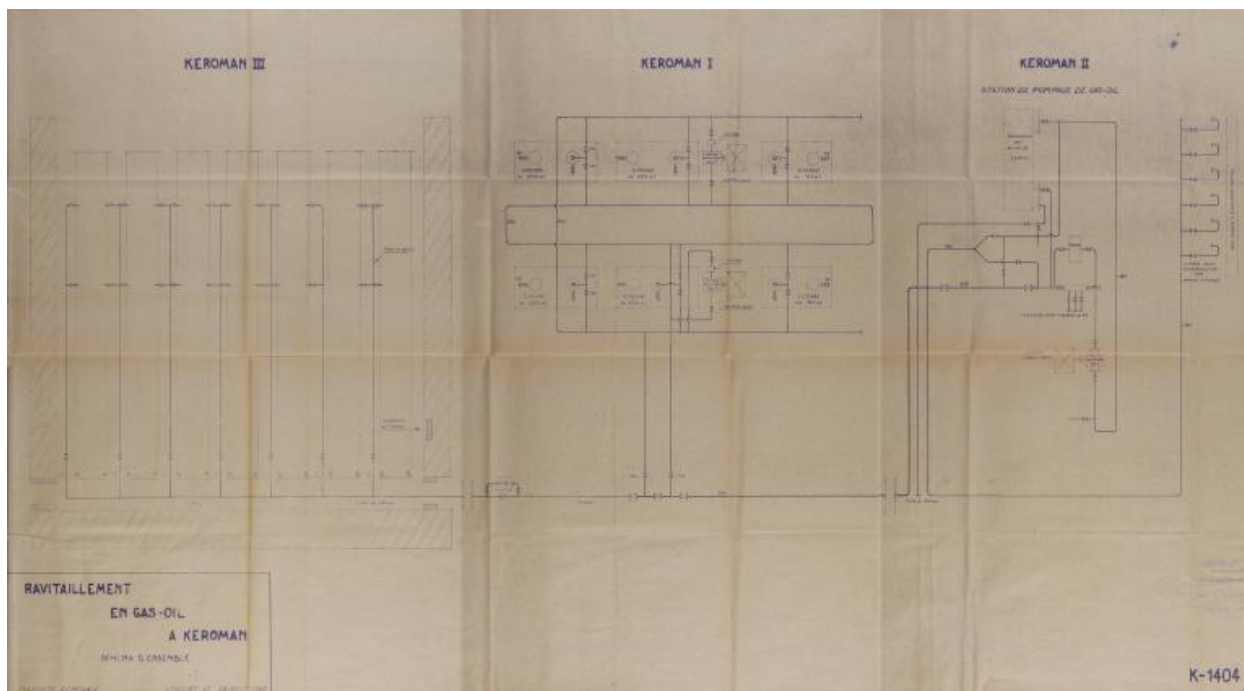


Schéma d'ensemble du circuit de ravitaillement en gas-oil de Keroman, plan K n° 1404, 24 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605321NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

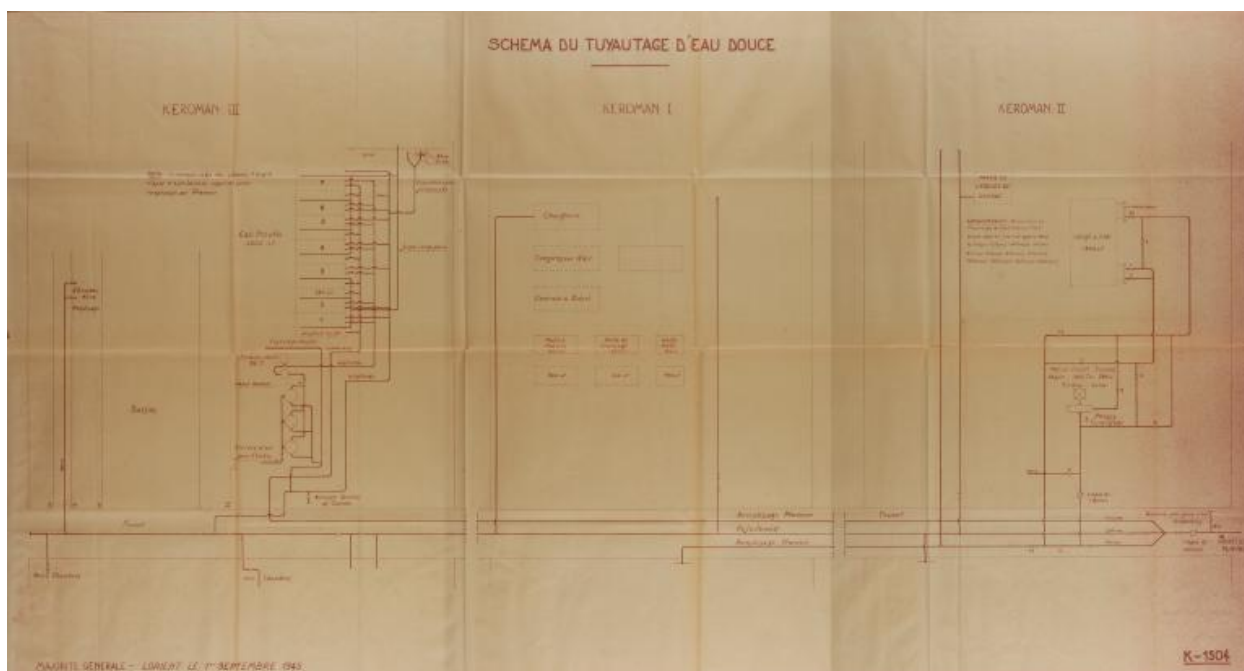


Schéma du tuyautage d'eau douce de Keroman, plan K n° 1504, 1er septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605323NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

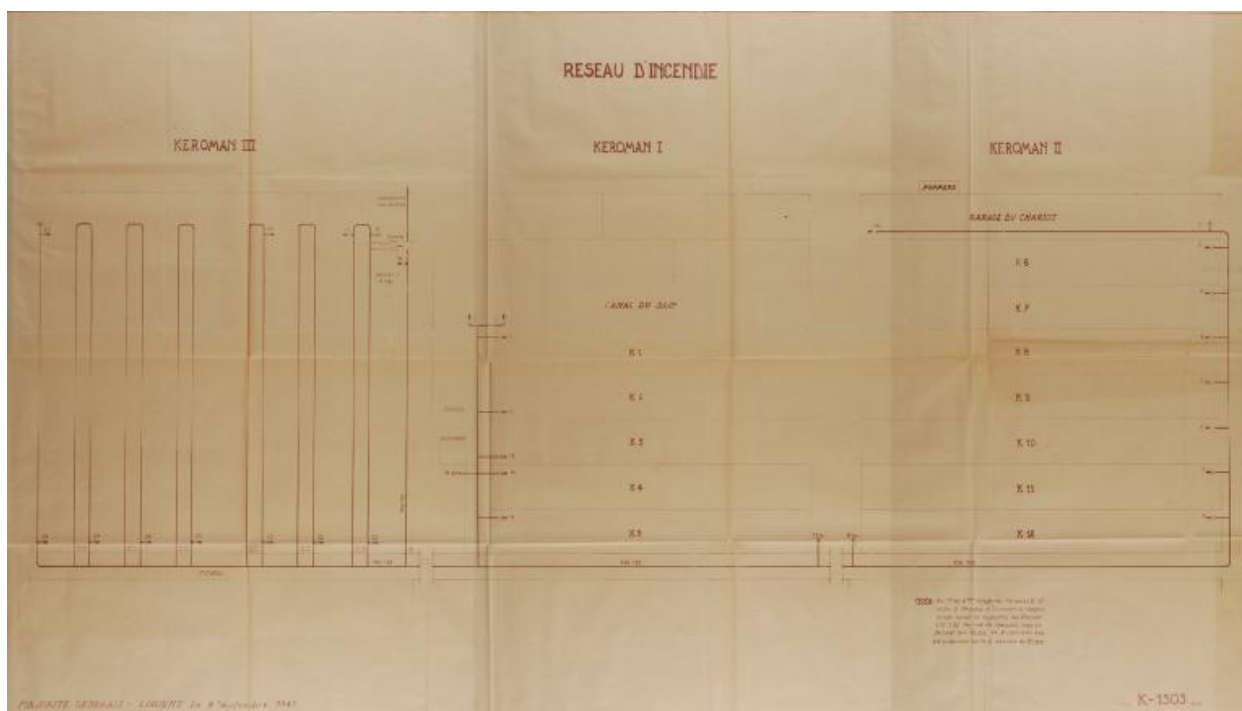


Schéma du réseau incendie de Keroman, plan K n° 1505, 4 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605324NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

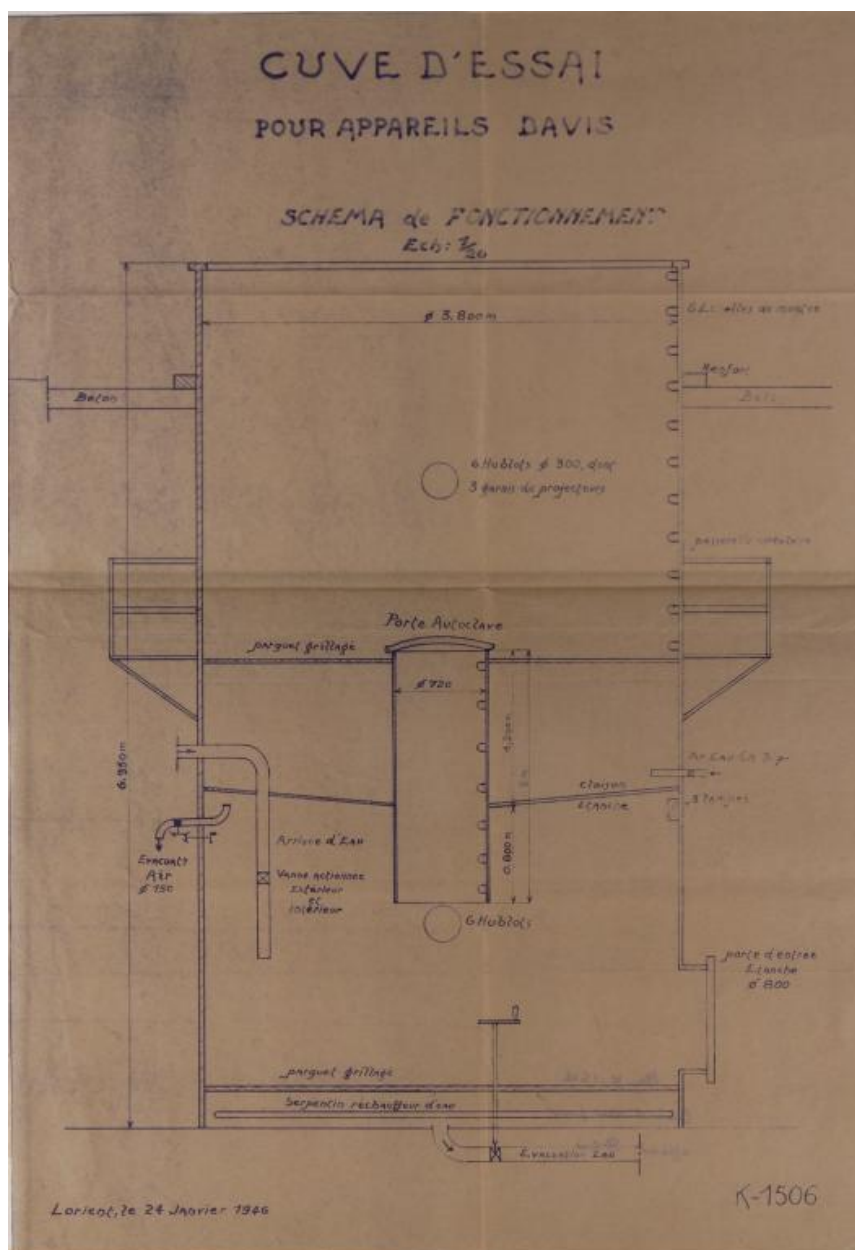


Schéma de fonctionnement de la cuve d'essai pour appareils Davis, plan K n° 1506, 24 janvier 1946 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

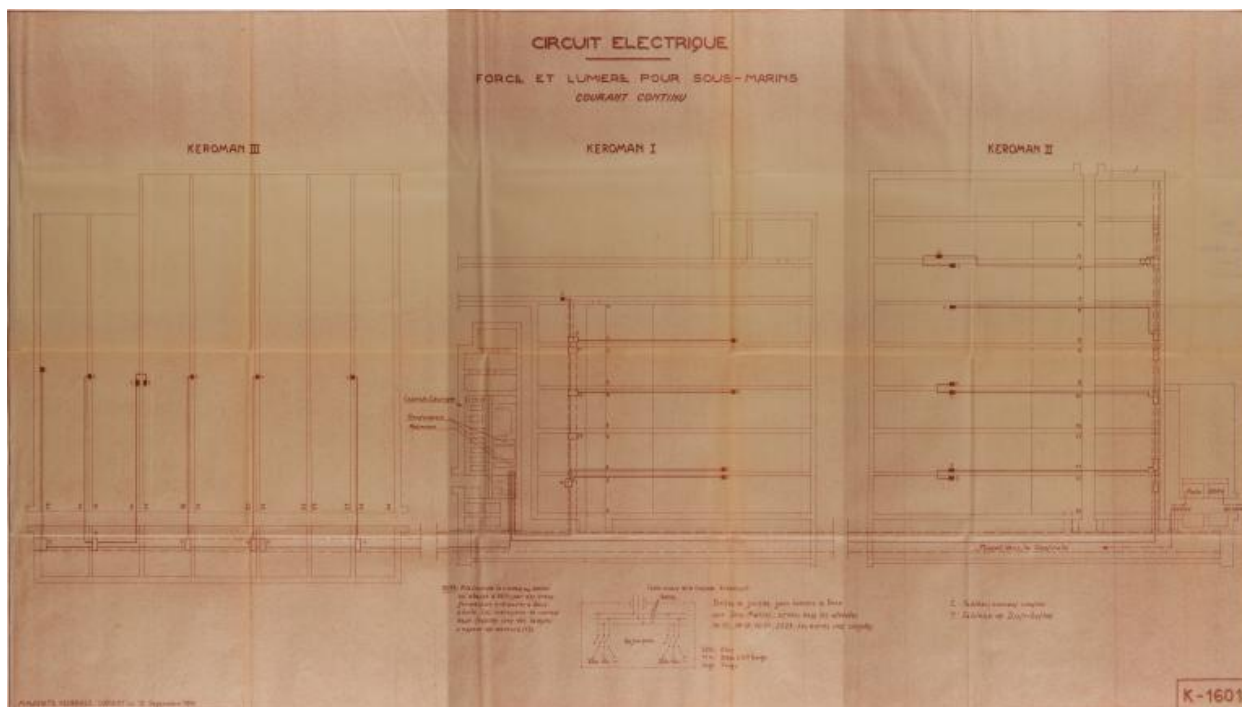
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605325NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit électrique de Keroman : force et lumière pour les sous-marins (courant continu), plan K n° 1601, 12 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

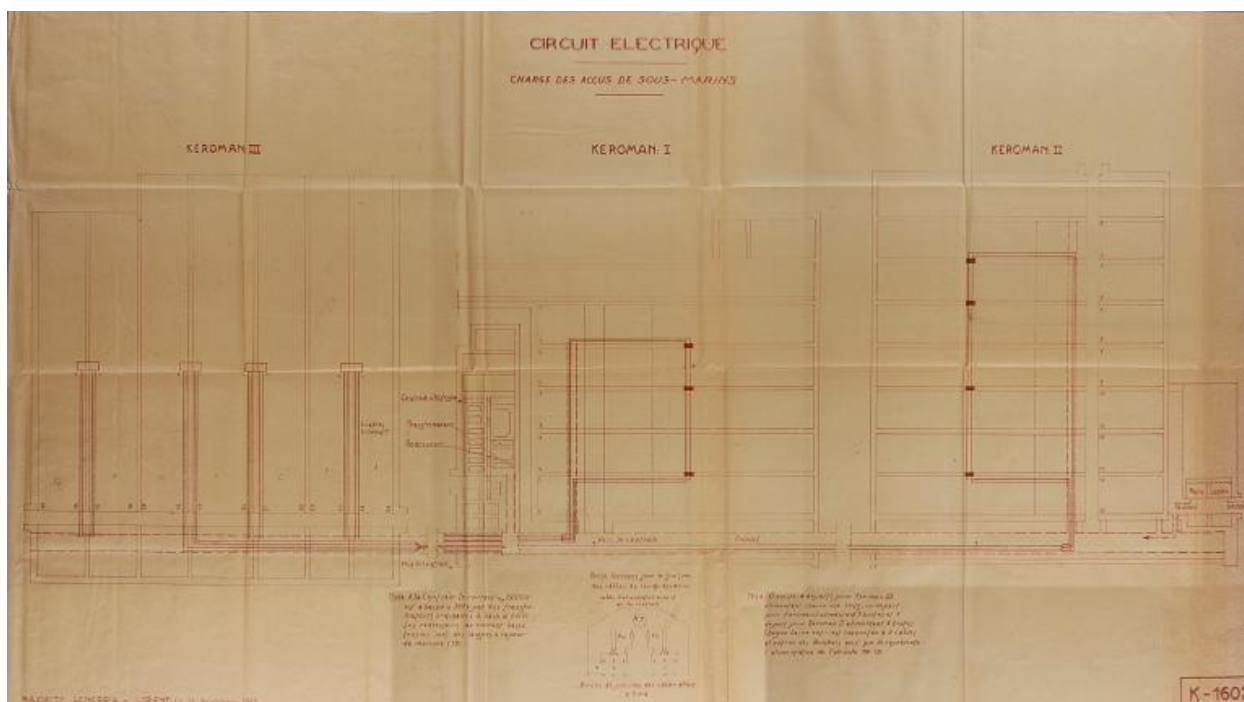
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605326NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit électrique de Keroman : charge des accumulateurs de sous-marins, plan K n° 1602, 15 septembre 1945
(Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605327NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

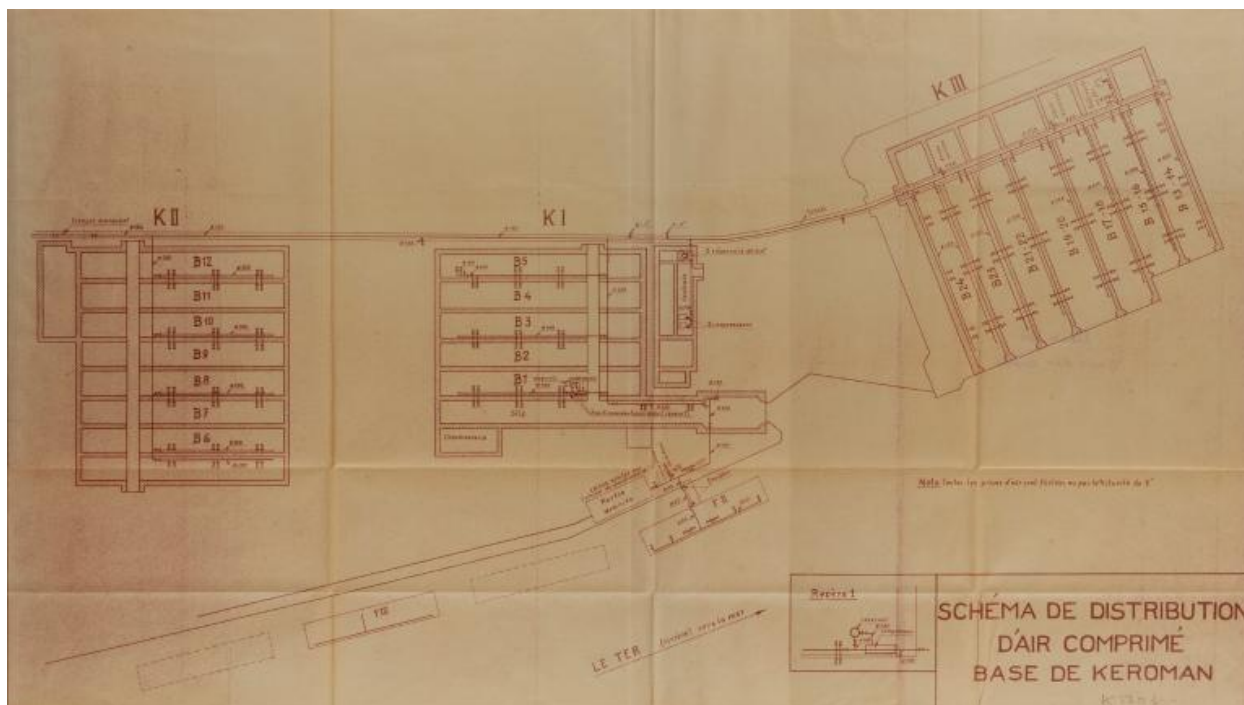


Schéma de distribution d'air comprimé de la base de Keroman, plan K n° 1701 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

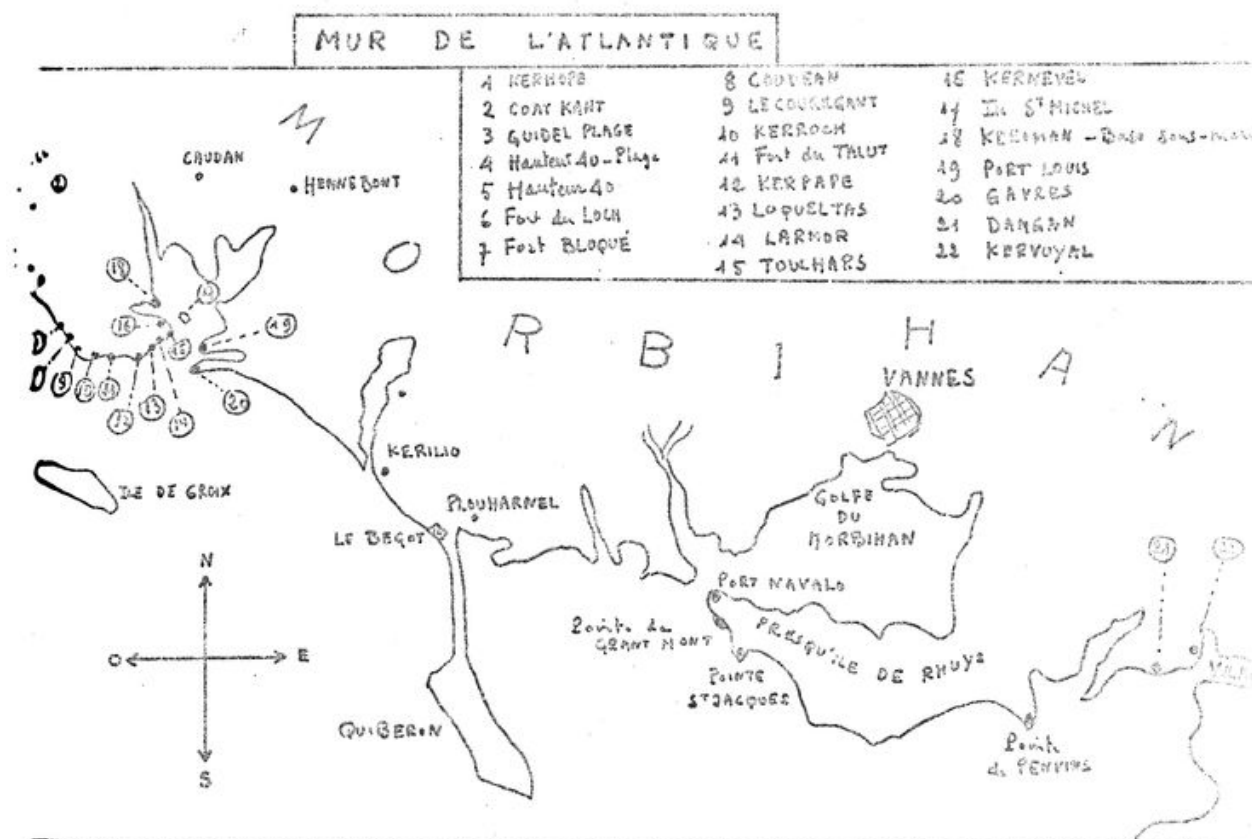
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605328NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des fortifications principales du Mur de l'Atlantique dans le Morbihan, extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603483NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Giulio Padovani

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunker "KIII"), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603484NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

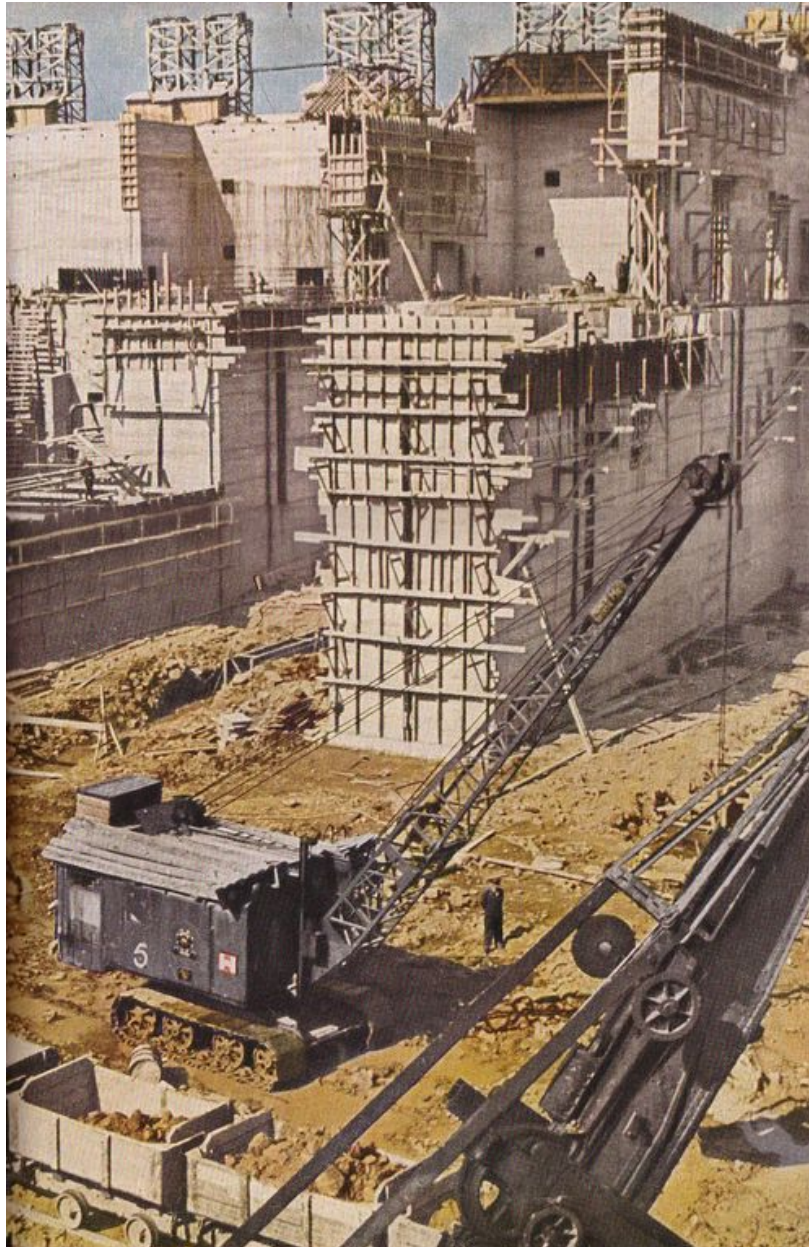
IVR53_20055603485NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une base allemande de sous-marins en construction (Lorient ?) : ces chantiers titanesques nécessitent d'importants moyens techniques et une considérable main d'oeuvre, photographie extraite de Signal, principal journal de propagande publié par les nazis durant la Seconde Guerre mondiale (1940-1945)

Référence du document reproduit :

- **"Signal"**
"Signal". Journal de propagande nazie (1940-1944).

IVR53_20042903978NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

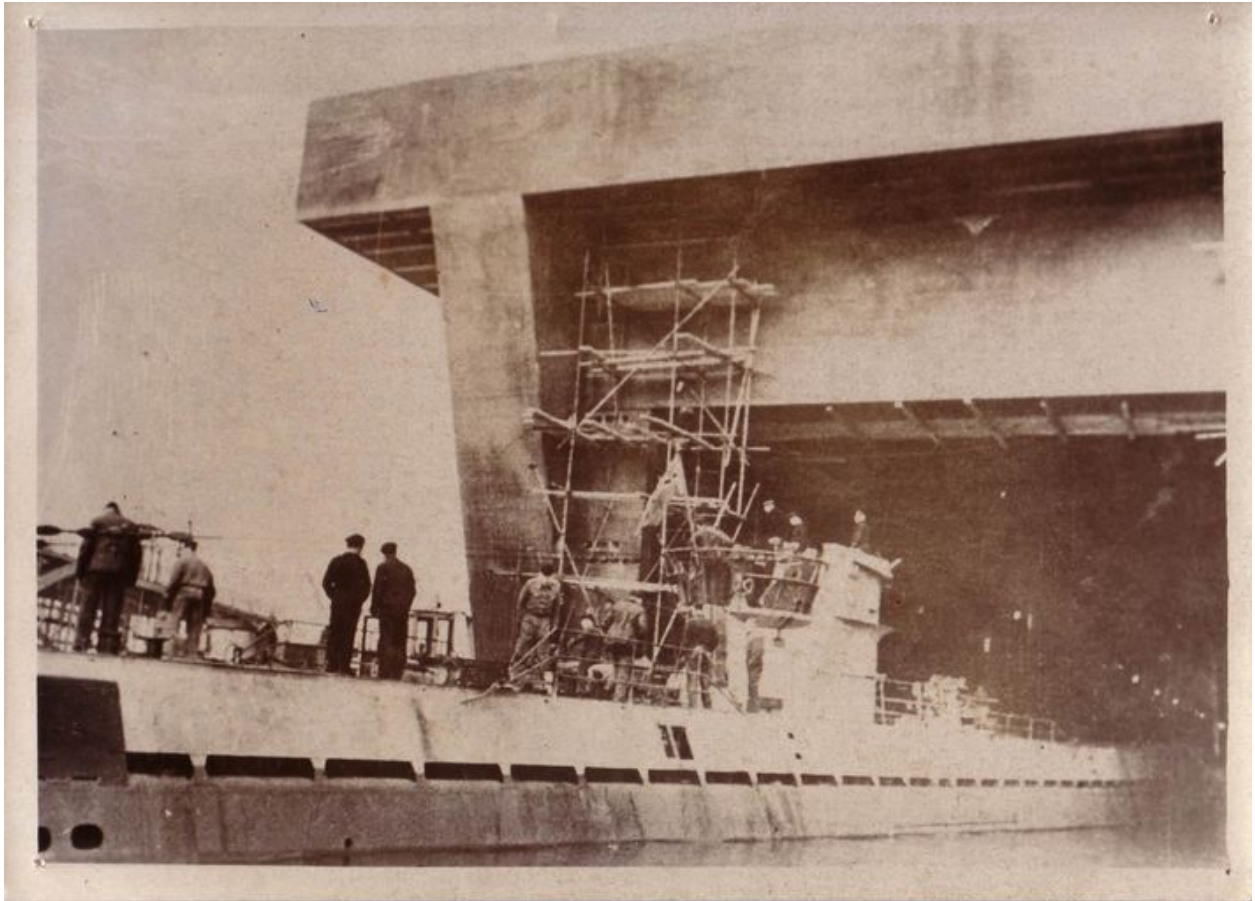


Image de propagande nazie : "Sur la côte française de l'Atlantique : un sous-marin allemand, après une croisière contre les navires anglais rentre dans une base de sous-marin dont l'épais plafond en béton armé le protégera contre toutes attaques aériennes, 15 octobre 1942" (base de sous-marin de Lorient ?)

IVR53_20042903572NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Andrea Santangelo

Date de prise de vue : 1942

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont peintes en camouflage

Référence du document reproduit :

- **Fonds Keystone**
Fonds Keystone. Photographie.

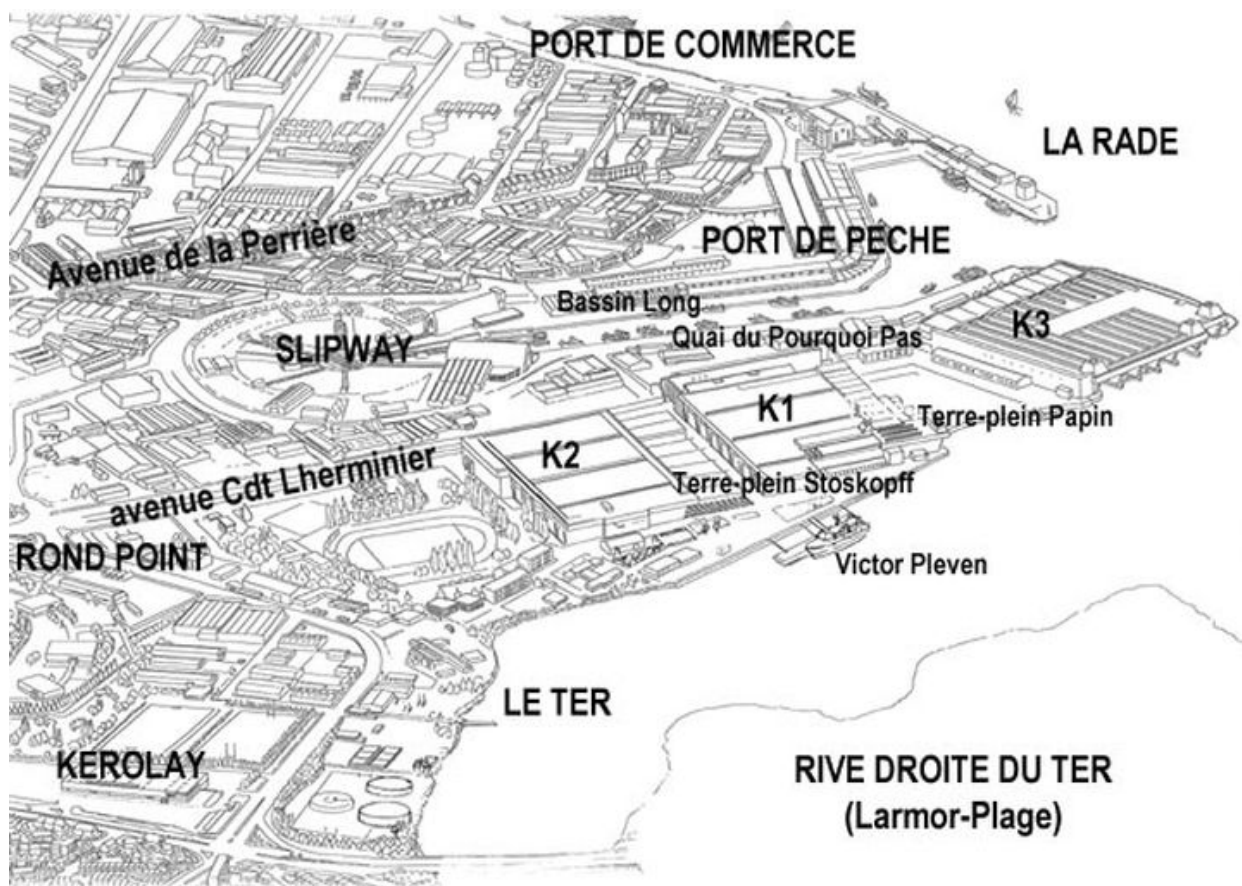
IVR53_20055603486NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1942

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation de la base de sous-marins de Keroman (Concours de la base de sous-marins, 1999)

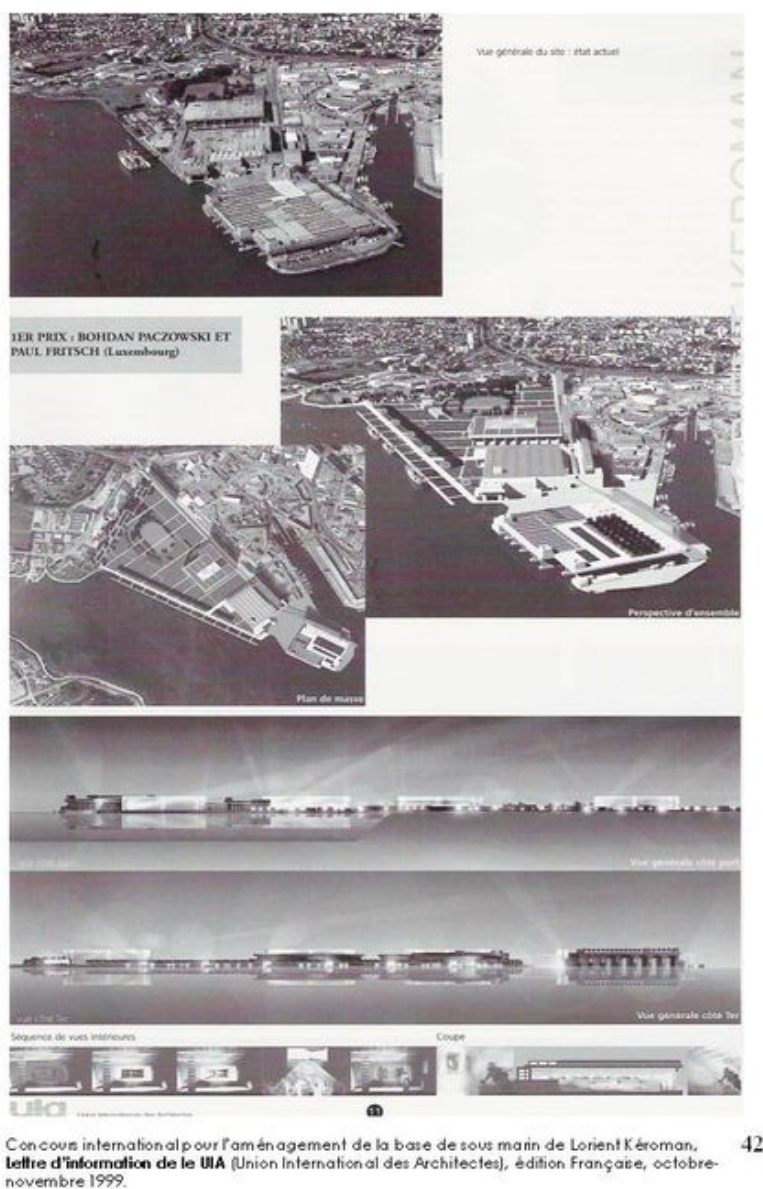
IVR53_20055603490NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1999

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Concours international pour la reconversion de la base de sous-marins de Lorient-Keroman, 1999 : visuels du premier prix

Référence du document reproduit :

- **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours" [2005]**
SANTANGELO, Andrea. **"Le Mur de l'Atlantique en représentation : du projet d'avant-guerre à nos jours"**. Diplôme d'études approfondies : Histoire de l'architecture moderne et contemporaine sous la dir. de Dominique Rouillard, Panthéon Sorbonne Université Paris 1, 2005.

IVR53_20052903063NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Andrea Santangelo

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique à basse altitude de la presqu'île de Keroman : Port de La Base de Lorient, Cité de la Voile Éric Tabarly et bunkers, 2010 (photographie : Frédéric Henry, Auteurs de Vues)

Référence du document reproduit :

- **Page "Base de sous-marins" du site patrimoine.lorient.bzh, Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire**
Page "Base de sous-marins" du site patrimoine.lorient.bzh, Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/incontournables/base-de-sous-marins>
Archives municipales de Lorient : 160492_BSM_2010.jpg

IVR53_20235605336NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Henry

Date de prise de vue : 2010

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis. Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune

IVR53_20055603608NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI", à droite, le bunker "KIII"

IVR53_20055603488NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis (2005). Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune

IVR53_20055603487NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**

(transformation des images au format tif en jpg).

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI" (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flankant le bunker, docks contemporains

IVR53_20055603529NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway du bunker "KI", élévation ouest (2021). Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement

IVR53_20215600439NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)

IVR53_20055603515NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

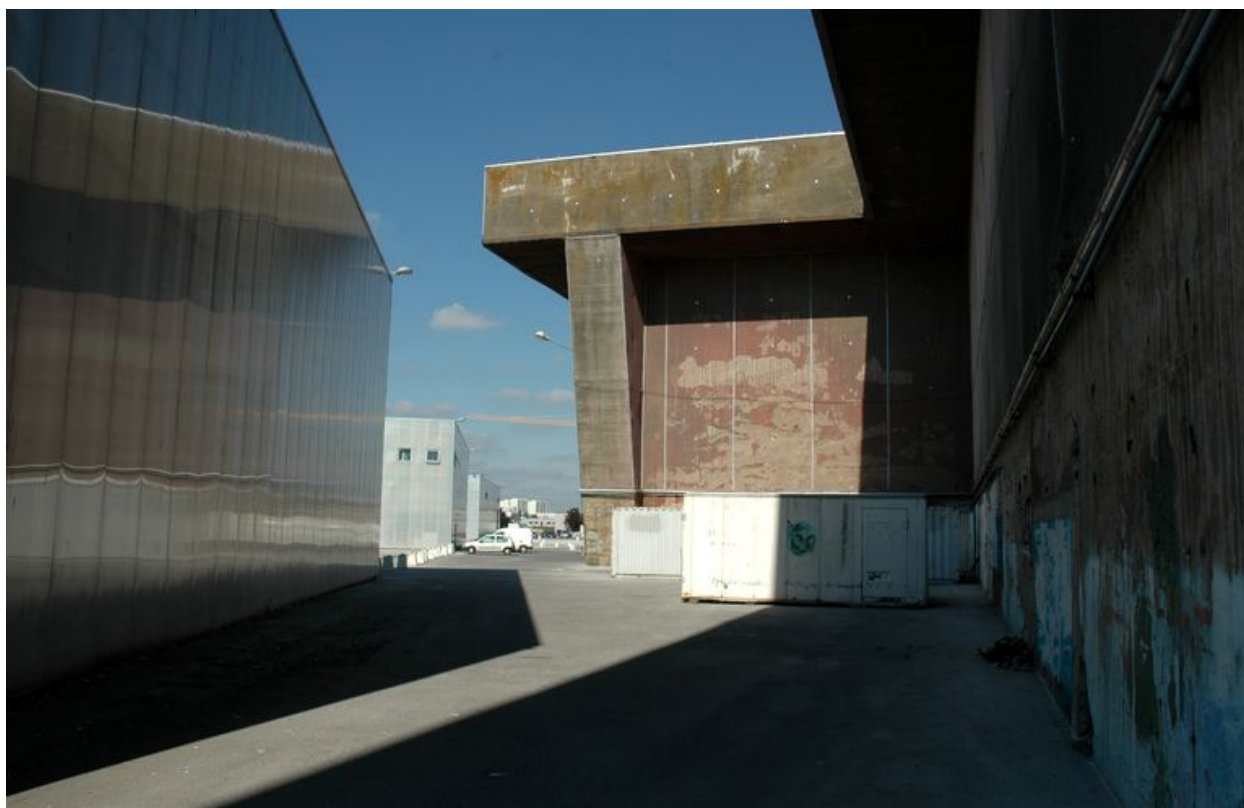
IVR53_20055603538NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front ouest du bunker "KI" situé derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53_20055603540NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Flore en 2002 (S645, classe Daphné, lancé en 1960) sur le plateau de translation d'origine allemande doté de deux berceaux. Le sous-marin Flore y repose à sec depuis le 12 juillet 1995

IVR53_20055603497NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005)

IVR53_20055603552NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2005) : au centre, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)

IVR53_20055603549NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII" (2021)

IVR53_20215600545NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). L'édifice compte huit alvéoles dont celle servant d'abri au chariot de translation des sous-marins (abri surmonté par la caserne dites des 1000)

IVR53_20055603559NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant du bunker "KII" : contreforts, dalle de couverture et toit accueillant une ferme solaire (2021).
L'édifice compte huit alvéoles : à gauche, "K6", celle de l'Hydrophone (équipement dédié aux musiques actuelles) ;
au centre, "K7" et "K8", les deux alvéoles du port à sec (équipement géré par la Sellor) ; à droite : les quatre alvéoles
occupées par Plastimo, "K9", "K10", "K11" et "K12" (accastillage et équipement pour le nautisme)

IVR53_20215600544NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée ouest de l'alvéole "K6" du bunker "KII" abritant l'Hydrophone (2021). Cet équipement est dédié aux musiques actuelles)

IVR53_20215600541NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker "KII" entre deux docks (2005) : sur le terre-plein - plate-forme de translation - le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960)

IVR53_20055603551NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle sud-ouest (front avant) du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatre entrées/sorties situées au premier étage de la première alvéole correspondent à la caserne dite des 1000. A droite, le sous-marin Flore (S645, lancé en 1960) sur le terre-plein - plate-forme de translation - situé entre les bunkers "KI" et "KII"

IVR53_20055603553NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant du bunker "KII" : entrée de l'alvéole "K6a", portes blindées et passerelles du musée (2021)

IVR53_20215600542NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du musée implanté dans l'alvéole "K6a" du bunker "KII" : dispositif de projection (2021). Au premier plan à droite, tube lance-torpilles. Au plafond, pont roulant allemand et voie de roulement

IVR53_20215600535NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle ouest du bunker "KII" : contreforts et dalle de couverture (2005). Les quatres entrées/sorties correspondent à la caserne dite des 1000

IVR53_20055603561NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)

IVR53_20055603585NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest du bunker "KIII" : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)

IVR53_20055603587NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). A l'arrière-plan, le bunker "KIV" (inachevé). Au premier plan, angle sud-est à pan coupé du bunker "KIII"

IVR53_20055603576NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle sud-est du bunker "KIII" : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)

IVR53_20055603575NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)

IVR53_20055603516NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau

IVR53_20055603595NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau

IVR53_20055603601NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : hangar - dock du bateau Areva de la Coupe de l'America flanquant le bunker "KIII" (état en 2005). Le site des Défis, occupé par le "Groupama Team France", a été ravagé par un incendie le 9 juin 2018

IVR53_20055603578NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la rade de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I. A gauche, le bunker Keroman III

IVR53_20235600254NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des trimarans Sodebo ultim 3 (73) et Gitana (17) ou Maxi Edmond de Rothschild sur l'un des pontons du Port de La Base de Lorient depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I

IVR53_20235600255NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des remises de pêcheur dites box situées au nord du bunker KIII

IVR53_20235600308NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des pontons Port de La Base de Lorient. A gauche, batardeau du bunker KIII

IVR53_20235600318NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation