Bretagne, Côtes-d'Armor
Trévou-Tréguignec

Port Le Goff (Trévou-Tréguignec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22009774
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Trévou-Tréguignec, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

L' extrait du cadastre de 1819 figure la pointe de Port-L'Armor : un îlot et deux digues avec plan d'eau cadastré. Ces deux digues correspondent au double tombolo de Menez Balanec, dont l'étang est aujourd'hui comblé. Le site portuaire de Port Le Goff s'appuie au nord-ouest sur le tombolo de Menez Balanec et son cordon de galets, cependant, le port est ouvert aux houles modérées de sud-ouest et fait face au vent d'ouest et au platier rocheux parallèle à l'île Tomé. Le fond de l'anse est protégé par une forme de brise-lames, ce travail a été réalisé par les anciens marins au début du 20ème siècle. Le nouveau quai a été construit récemment au cours du 4ème quart du 20ème siècle.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e moitié 20e siècle

Description

L'ancien brise-lames est constituée de blocs de pierres disposés en arc de cercle, parallèle au rivage, afin de casser la houle. Le nouveau quai, submersible, contruit en quinconce en quatre tronçons, a été réalisé avec une maçonnerie en béton et un parement des murs en moellons de granite. Le recouvrement du quai est en béton et un vaigrage en bois a été exécuté sur le bord d'accostage afin de protéger les coques du ragage contre le ciment. L'ouvrage mesure environ une centaine de mètres avec une hauteur variable de 2, 50 m maximum.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; béton ; moellon

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Décor

Techniques : maçonnerie

Dimensions

Mesures : la : 250 ; h : 200

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose**
PINOT, Jean-Pierre. **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose, SMVM de la Baie de Lannion**. Brest : Laboratoire de Géographie de la Mer, UBO, 1993.

Annexe 1

Port Le Goff
PINOT, Jean-Pierre, extrait de "Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose, SMVM de la Baie de Lannion", Brest : Laboratoire de Géographie de la Mer, UBO, 1993.
"Le secteur de Port Le Goff est resté relativement naturel jusqu'à la marée noire du "Torrey-Canyon", où l'on a remblayé l'étang et le marais. Très vite, sur le remblai, s'est installé un parking sauvage (pour les voitures, mais aussi pour les bateaux), et ensuite seulement cet espace a été aménagé. Puis l'utilisation du port d'échouage par un nombre de plus en plus grand de bateaux a conduit à créer une rampe d'accès à l'estran en face du chemin, devenu route. Divers ouvrages, dont une cale parallèle au flanc Ouest de l'ancien îlot, avec un "passe-pieds" d'accès à la cale, ont ensuite interrompu, ou ralenti, l'alimentation en galets depuis les falaises de l'îlot, ce qui a entraîné une attaque saisonnière du cordon de galets du Sud-Ouest (peut-être était-il déjà saisonnièrement attaqué auparavant, mais cela ne gênait personne). On a donc dû le protéger par un enrochement. Il se pourrait (mais ce n'est qu'une hypothèse) que l'abaissement du "sillon en épi" au Nord du Palud ait contribué à renforcer la vigueur des vagues arrivant ici, et contribue à expliquer qu'il soit aujourd'hui nécessaire de protéger ce qui, autrefois, se défendait tout seul.
Au coin Sud du cordon de galets du Nord-Est, celui-ci s'appuie à une très basse falaise dans des matériaux quaternaires. Là, il existe un site d'atelier de saunier de l'âge du Fer, avec boudins d'argile cuite, et débris d'augets. Il est probablement du même type que celui qui est en cours de fouilles à Landrellec, en Pleumeur-Bodou, et que celui, aujourd'hui détruit, de Douriec.
A Port Le Goff, la protection du port pourrait être assurée plus efficacement en construisant un brise-lames bas, submersible, comparable à celui qui avait été édifié autrefois par les pêcheurs avec les matériaux locaux. On peut lui donner un profil irrégulier, moins agressif visuellement, mais tout aussi efficace, que les formes géométriques."
Remarque : l'analyse à la fois géomorphologique du site portuaire de Port Le Goff et des usages contemporains, permet de mieux comprendre l'impact des aménagements sur l'environnement et l'ancien écosytème littoral, dans une démarche systémique.

Annexe 2

20082205133NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 Num 1/19, Numplan 4.
20082205123NUCB : Collection particulière
20082205124NUCB : Collection particulière

Illustrations

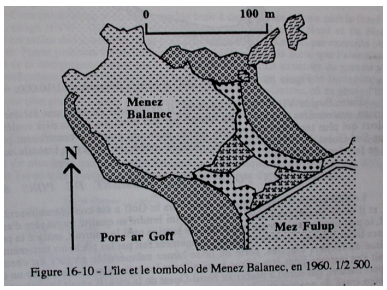

Figure 16-10 - L'île et le tombolo de Menez Balanec, en 1960. 1/2 500.

Dessin de Port Le Goff : l'île et le tombolo de Menez Balanec, en 1960 (J.P. Pinot, SMVM, 1993)

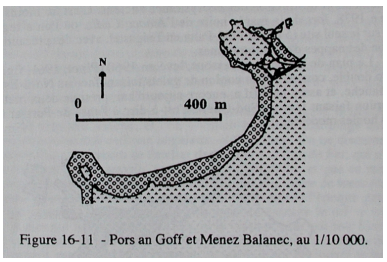

Figure 16-11 - Pors an Goff et Menez Balanec, au 1/10 000.

Dessin de Port Le Goff de Menez Balanec (J.P. Pinot, SMVM, 1993)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Jean-Pierre Pinot

Extrait du cadastre de 1819 : remarquer les 2 digues au niveau du double tombolo de Menez Balanec (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thémoin
IVR53_20082205133NUCB

Phot. Guy Prigent,
Autr. Jean-Pierre Pinot
IVR53_20082205123NUCB

IVR53_20082205124NUCB

Vue générale de l'anse et du site portuaire dans son environnement
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205080NUCA

Vue d'ensemble du site portuaire
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205073NUCA

L'ancienne voie charretière et les enrochements de protection sur la côte
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205081NUCA

Vue de l'ancien brise-lames
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205074NUCA

Vestiges de l'ancien brise-lames, balisé avec une perche
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205075NUCA

Vestiges de l'ancien brise-lames parallèle au rivage, en arc de cercle
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205076NUCA

Vue d'ensemble du quai en quinconce
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205082NUCA

Vue des premiers tronçons du quai, avec son recouvrement en béton
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205083NUCA

Le quai d'accostage construit en moellons maçonnés : remarquer le vaigrage en bois
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205077NUCA

Vue générale du quai avec ses derniers tronçons

Vue générale de l'extrémité du quai, protégé sur son revers par des enrochements
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205078NUCA

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205079NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de la commune de Trévou-Tréguignec (IA22009627) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trévou-Tréguignec
Les ports de Bretagne (IA29132231)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent
Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Extrait du cadastre de 1819 : remarquer les 2 digues au niveau du double tombolo de Menez Balanec (AD 22)

IVR53_20082205133NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
Auteur du document reproduit : Thémoin
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

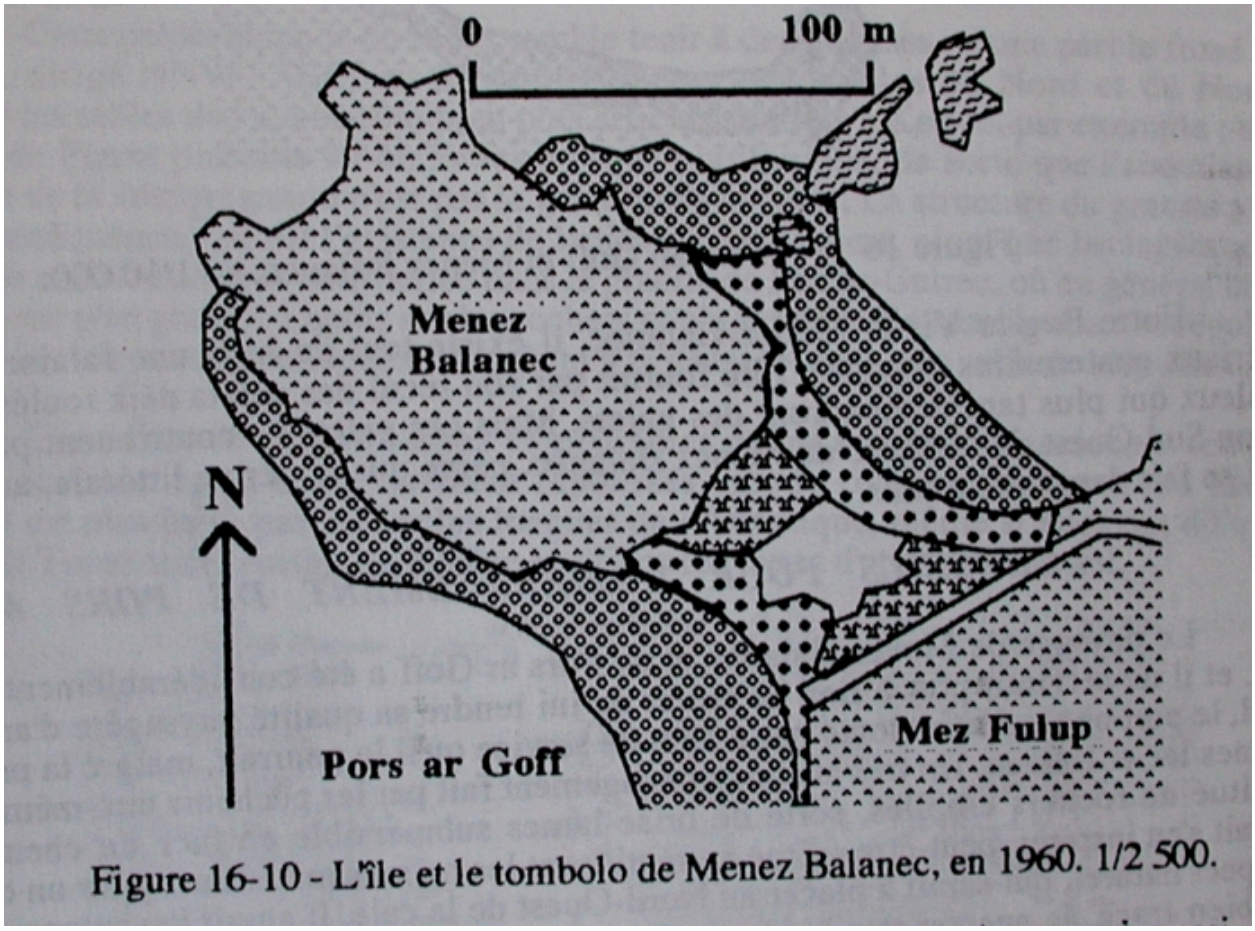

Figure 16-10 - L'île et le tombolo de Menez Balanec, en 1960. 1/2 500.

Dessin de Port Le Goff : l'île et le tombolo de Menez Balanec, en 1960 (J.P. Pinot, SMVM, 1993)

Référence du document reproduit :

- **Schéma de mise en valeur de la baie de Lannion**
  Dans : "Schéma de mise en valeur de la baie de Lannion"/ Jean-Pierre Pinot, Brest : UBO, 1993, p.16-9.
  Collection particulière

IVR53_20082205123NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

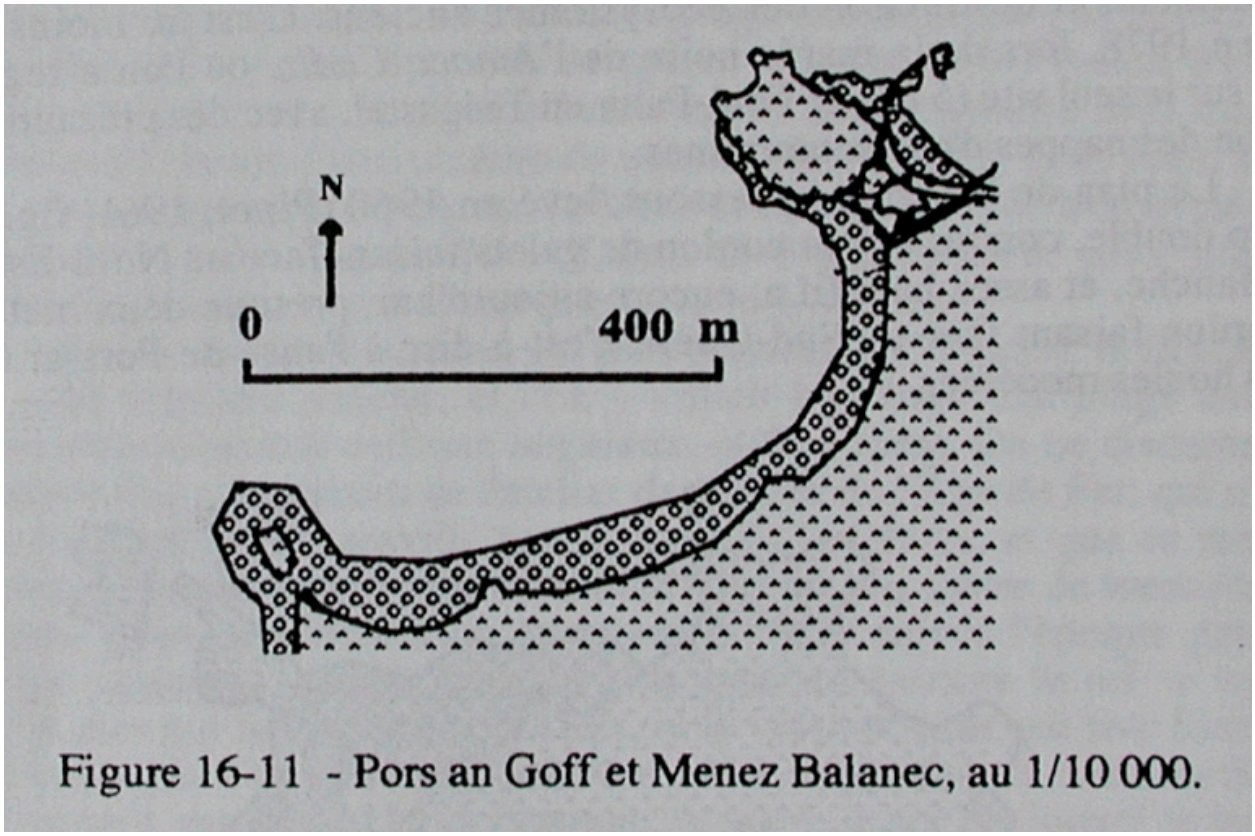

Figure 16-11 - Pors an Goff et Menez Balanec, au 1/10 000.

Dessin de Port Le Goff de Menez Balanec (J.P. Pinot, SMVM, 1993)

Référence du document reproduit :

- **Schéma de mise en valeur de la baie de Lannion**
  Dans : "Schéma de mise en valeur de la baie de Lannion"/ Jean-Pierre Pinot, Brest : UBO, 1993, p.16-11.
  Collection particulière

IVR53_20082205124NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de l'anse et du site portuaire dans son environnement

IVR53_20082205080NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble du site portuaire

IVR53_20082205073NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'ancienne voie charretière et les enrochements de protection sur la côte

IVR53_20082205081NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de l'ancien brise-lames

IVR53_20082205074NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vestiges de l'ancien brise-lames, balisé avec une perche

IVR53_20082205075NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vestiges de l'ancien brise-lames parallèle au rivage, en arc de cercle

IVR53_20082205076NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble du quai en quinconce

IVR53_20082205082NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue des premiers tronçons du quai, avec son recouvrement en béton

IVR53_20082205083NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le quai d'accostage construit en moellons maçonnés : remarquer le vaigrage en bois

IVR53_20082205077NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de l'extrémité du quai, protégé sur son revers par des enrochements

IVR53_20082205078NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale du quai avec ses derniers tronçons

IVR53_20082205079NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation