

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plérin
Sous-la-Tour

Jetée, quai, murs de soutènement, escaliers et ouvrages portuaires de Sous-la-Tour (Plérin-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013702
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : jetée, quai, mur de soutènement, escalier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La jetée dite de la Douane fut construite pendant le 4ème quart du 20ème siècle et le môle en 1935. Les marins pêcheurs du Légué venaient régulièrement échouer leurs bateaux sur la grève de galets, Sous-la-Tour, et débarquaient le produits de la pêche à la cale de la Douane. Les marins pêcheurs auraient souhaité que la digue du phare soit prolongée pour protéger la flottille des vents de Nord-Est. Cependant, la jetée du phare et les deux autres ouvrages portuaires forment une protection contre la houle du large.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 20e siècle

Description

Les ouvrages portuaires de 'Sous-la-Tour' sont construits en moellons de granite à l'origine, recouverts de ciment. En amont, la jetée de la Douane, submersible, est de forme rectiligne et porte un feu à son extrémité, avec un escalier au niveau du musoir. Le môle de Sous-la-Tour est une construction insubmersible, en béton de forme convexe, avec un parapet. Il mesure 65, 8 mètres.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Annexe 1

20082213164NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 111.

20082212927NUCB : Collection particulière

Illustrations



Plan de la jetée projetée Sous-la-Tour en 1884 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082213164NUCB



Vue de la cale de la Douane à l'avant-port avec les lougres de pêche, au tourant du 19ème et du 20ème siècle (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212927NUCB



Vue générale des ouvrages portuaires
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213231NUCA



Vue des murs de soutènement, de la jetée de la Douane et du môle à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213234NUCA



Vue des murs de soutènement, de la jetée de la Douane et du môle à marée basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213233NUCA



Vue des enrochements et du mur de soutènement en amont du phare
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213232NUCA



Vue du môle Sous-la-Tour
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213230NUCA



Vue des murs de soutènement et de la rampe
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213235NUCA



Vue des escaliers en pierre de taille (granite) qui desservent la grève d'échouage
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213236NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Front de mer : dit chemin du Phare de Sous-la-Tour (Plérin-sur-Mer) (IA22013684) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, Sous-la-Tour

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan de la jetée projetée Sous-la-Tour en 1884 (AD 22)

IVR53_20082213164NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue de la cale de la Douane à l'avant-port avec les lougres de pêche, au tourant du 19ème et du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082212927NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des ouvrages portuaires

IVR53_20082213231NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des murs de soutènement, de la jetée de la Douane et du môle à marée haute

IVR53_20082213234NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des murs de soutènement, de la jetée de la Douane et du môle à marée basse

IVR53_20082213233NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des enrochements et du mur de soutènement en amont du phare

IVR53_20082213232NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle Sous-la-Tour

IVR53_20082213230NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des murs de soutènement et de la rampe

IVR53_20082213235NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des escaliers en pierre de taille (granite) qui desservent la grève d'échouage

IVR53_20082213236NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation