

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Paimpol  
Kerity, Poulafret  
rue du Billiec

## Chantier naval Bonne-Lesueur

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016772  
Date de l'enquête initiale : 2009  
Date(s) de rédaction : 2010  
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol  
Degré d'étude : recensé

### Désignation

Dénomination : usine de construction navale

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales :

### Historique

En 1895, Emile Prosper Bonne, charpentier de marine, originaire de Boulogne est venu travailler auprès du chantier naval Laboureur comme contremaître. Il aurait souhaité reprendre le chantier et s'associer à la veuve Madeleine Laboureur. Cependant, celle-ci ne voulut pas composer. Cependant, afin de ne pas lui faire une concurrence directe, il quitta l'emplacement du Champ de Foire pour s'installer près de la mer à Poulafret. Bonne s'installa à son compte en 1899 à Crucklin (Poulafret) en faisant l'acquisition de terrains privés auprès de la veuve Le Grand, avec l'aide de son frère Joseph, marié comme lui même à l'une des deux soeurs Lesueur (Camille Bonne, 1859-1938). Il fit ainsi prospérer en 1914, la société anonyme Bonne-Lesueur, installée à Ploulafret en Kéridy. Il construisit un premier trois mâts en utilisant des outils modernes pour l'époque, une scie à ruban, avec plateau inclinable pour les membrures. En effet, il avait ramené des outils de charpente de la région du Nord, dont il était natif. Son chantier fournissait tout 'de la quille à la pomme du mât', le bateau 'barre en mains'. Parfois, les bateaux devaient être construits avec deux gabarits, en deux parties Emile Bonne devait décéder en 1922. Trois cent bateaux de pêche et de plaisance furent construits par les chantiers Bonne en 20 ans de carrière. Chaque mois, une goélette était construite : le 'Marité, la 'Pauline". Entre 1905 et 1910, le chantier naval employait en permanence 200 ouvriers. La charpente était commencée à Poulafret et le gréement à Kerno et au port. En 1914, son fils aîné (Emile, du même nom) succédait à son père et devait construire à Kéridy de nouveaux bâtiments, qui furent néanmoins peu utilisés. En 1922, la société Bonne était vendue à la société des chantiers maritimes de Fécamp, qui allait devenir la société des chantiers maritimes de Fécamp, Paimpol et Saint-Pierre-et-Miquelon. Frédéric Bonne (1897-1956) fut maire de Paimpol. Au temps de l'apogée de la construction navale, le chantier disposait de 5 chantiers de construction, d'une dizaine de cales de lancement, dont une cale couverte, des parcs à bois et une voie ferrée. Une grande cheminée brûlait la sciure. Les scies étaient mus à la vapeur. De nombreux types de bateaux de pêche et de plaisance sortaient des chantiers : gabarres, goélettes, sloops. Bonne disposait d'une voilerie, Quai de Kerno, à laquelle succéda la voilerie Dauphin. La famille Dauphin devait s'allier par des mariages à la famille Bonne et armer des navires à la grande pêche entre Gravelines et Paimpol (dont le trois mâts 'Achille'). Avant 1914, la société Bonne avait fait construire des logements (maisons en briques rouges) pour ses ouvriers et ses contremaîtres sur les plans de l'architecte Perrot. En 1933, à la fin de la grande pêche et du déclin des chantiers, ces bâtiments existaient encore. Leur emplacement allait servir plus tard de terrain de jeux. Les bâtiments furent transformés en logements et plus tard furent investis par le centre aéré communal. Le 6 juillet 1959, les bâtiments et les terrains furent vendus à Monsieur Henry-Louis Thomas pour d'autres projets.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

## Description

Le site des chantiers navals (hangars et rampe de lancement) a été réaménagé par la ville de Paimpol en terrain de jeux. Les bâtiments du chantier Bonne-Lesueur, situés à Poulafret, ont été remaniés et transformés en résidence d'habitation privée puis en logements. Ils ont cependant conservé la toiture en forme de sheds, des années 1920.

## Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, détruit

### Statut, intérêt et protection

L'histoire du chantier naval Bonne-Lesueur est étudiée du point de vue historique et documentaire.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'une société privée

## Annexe 1

20092212210NUCB : Collection particulière  
20092212258NUCB : Collection particulière  
20092212257NUCB : Collection particulière  
20092212238NUCB : Collection particulière  
20092212220NUCB : Collection particulière  
20092212218NUCB : Collection particulière  
20092212245NUCB : Collection particulière  
20092212249NUCB : Collection particulière  
20092212209NUCB : Collection particulière  
20092212250NUCB : Collection particulière  
20092212486NUCB : Collection particulière  
20092212669NUCB : Collection particulière  
20092212126NUCB : Collection particulière  
20092212241NUCB : Collection particulière  
20092212256NUCB : Collection particulière  
20092212255NUCB : Collection particulière  
20092212233NUCB : Collection particulière  
20092212248NUCB : Collection particulière  
20092212252NUCB : Collection particulière  
20092212253NUCB : Collection particulière  
20092212889NUCB : La Presse d'Armor, collection particulière  
20092212240NUCB : Collection particulière  
20092212239NUCB : Collection particulière  
20092212243NUCB : Collection particulière  
20092212244NUCB : Collection particulière  
20092212242NUCB : Collection particulière

## Illustrations



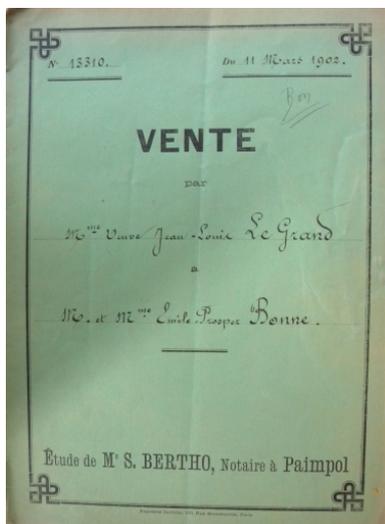
Vue générale  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212210NUCB



Photographie de Emile Bonne,  
4ème quart 19ème siècle  
(collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212258NUCB



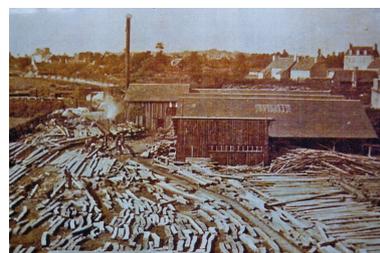
Emile Bonne sur le tournage du  
film 'Pêcheur d'Islande', 1er quart  
20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212257NUCB



Acte de vente daté du 11 mars  
1902 de terrains acquis par  
la Société Bonne-Lesueur à  
Kerity (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Hélyary  
IVR53\_20092212238NUCB



Emile Bonne avec ses ouvriers  
sur le pont d'un vaire en  
construction, 1er quart 20ème  
siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212220NUCB



Vue de l'ensemble des ateliers  
à Kerity, 1er quart 20ème  
siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212218NUCB



Vue des ateliers avec la cheminée, le  
parc à bois et la voie ferrée, 1er quart  
20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212245NUCB



Vue des ateliers avec les scies  
à vapeur, 1er quart 20ème  
siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212208NUCB



Vue de ' navires en construction  
devant les hangars à Poulafret,  
1er quart 20ème siècle  
(collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty



Vue du chantier de Poulafret avec 3 navires en construction, 1911 (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212209NUCB



Vue du trois mâts 'Achille' devant le quai de Kernoa, propriété de l'armateur Jean-François Dauphin, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212250NUCB



Vue des chantiers Bonne-Lesueur derrière le quai de Kernoa, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212486NUCB



Vue du chantier naval, avec le parc à bois et un navire en construction, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212669NUCB



Vue d'un navire de grande pêche en construction, devant l'étang de Poulafret, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212126NUCB



Vue des chantiers Bonne-Lesueur devant l'étang de Poulafret, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212241NUCB



Papier en tête de la société Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212256NUCB



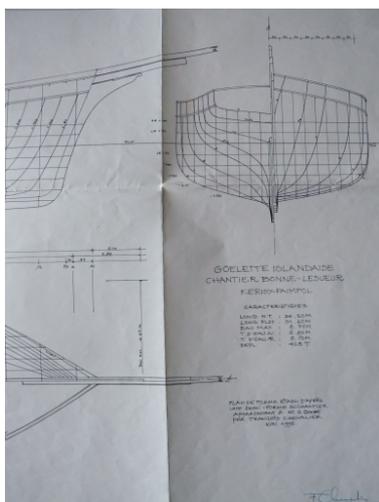
Papier en tête de la société Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212255NUCB

31.05	NAVIGATEUR	goel.	108	Kerollin/Coatou PL	cabotage
11.08	ORNEOLE	goel.	103	Le Goueslon/Berthelet	cabotage
28.07	ST GEORGES	durtee	102	La Perle La Bars	cabotage
12.08	YVONNE ANTOINETTE	durtee	98	Bayet/Herre de Berville	cabotage
10.10	ANNA	goel.	157	Y. Thomas	Islande
10.11	FRANCOISE	goel.	153	Y. Maliquet	Islande
08.12	ALCYON	goel.	153	Poulafret	Islande
18-10 nouveau chantier E. Bonne fils à Paimpol					
1898					
08.05	GARDONIA	goel.	174	J. Elieut	Islande
22.01	FLEUR DAJONC	goel.	163	Vue Douai de Chesney	Islande
08.01	GARTE	goel.	174	E. Duffhol de Lorient	Islande
09.03	OULOOF	durtee	157	Badio Penneval	Ch. de Poulafret
20.04	LOUISE B.	goel.		Bonafoiss	Grd cabotage
05.05	ERESLAN	durtee	80	Le Fourcher Poulafret	Islande
08.07	PETIT PAUL	sloop	40	Gautier Lorient	Ch Poulafret
08.09	METISSE	durtee	142	Clua Kerneval	Islande
08.09	RENNE	goel.	270	Le Troqueur Poulafret	Islande
15.09	OLYMPIE	durtee	48	La Goueslon de Mont	Islande
30.09	RAFALE	goel.		La Goueslon	Islande
1899					
28.01	MARCELINE	goel.	250	Vive Le Chaplain	Islande
23.05	BEATE	durtee		Cathou Poulafret	Islande
10.06	YVONNE	sloop		Habitou/Keruel	Islande
07.07	QUARD MEME	3m5 goel.		Riant Guyenne	commerce
04.08	SOMME MERE	goel.	150	Mene La Saes	cabotage
21.08	BOUQUETTE	goel.	220	La Guyader Herre	cabotage
19.09	PRO PATRIA	goel.	180	Joaquin Morvan	cabotage
	MARIA	sloop	45	Libouvan	
1907					
07.05	MEL PICHENE	thovar		Essee	
	MAGELLAN	"		Yvon	
	CYRINE	"		Denige	
28.05	PIERRE MARIE	goel.		Che Cloum goel. comm.	
28.07	JEANNETTE	durtee	140	Le Bras Trezouleur	
26.07	YVONNE	yalet	40	Nonchilloune arriere	Paris
27.10	FEDER HOAR	durtee		Brezec de Perven	
1908					
05.01	EDLE	goel.		Jérôme/Heurtel	Islande
01.03	PETIT JEAN	durtee	40	Le Meuz	
07.03	ROSCOVTE	goel.	180	Danièle Roscoff	
02.08	REMONA	durtee	150	Libouvan	
30.08	FLAMEUSE	goel.		Moulin Poulafret	
08.10	JULIA	sloop	60	Petit Poulafret	
18.10	PROLETARIE	durtee	110	Moulin Herre	
28.11	ALCYON	3m5 goel.		Gouffroy maître de Ploub	
24.12	MANCHEAU	durtee	130	Danièle	
1909					
23.01	ST YVES	goel.	280	Jérôme/Heurtel	Islande
	ARVOR	durtee		Lennec/Gautier	

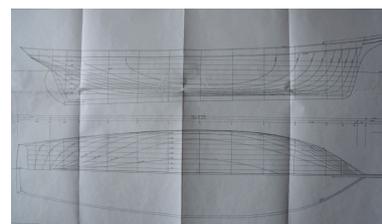
Liste des navires construits entre 1904 et 1909 par la société Bonne-Lesueur (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212233NUCB

BONNE LESUEUR POUlafRET				
AN	NOM	Type	Tx	Propriétaire
1900	MARIE MADELEINE	goel	100	Y. Jégo
04.02	sur navire de chantier			grémien M. Dossman
03.03	MAIRE	goel		
08.04	MAIRE	dunode	110	
24.09	COMARTE	dunode		Le Forrester Fleuban
08.12	SANT FRANCISCO	stoup	80	Sergent de Brest
1901	MARIE MADELEINE	goel	108	Francisque Gicquel
13.01	RAMER	dunode	140	Lepetit-Lesueur Fleuban
24.03	MURIN	goel	100	Y. Thomas du Légu
23.05	MARINETTE	goel	100	Le Ganto de Breher
21.07	BERTHE	goel	200	Y. Jégo
18.08	JEANNE	dunode	136	Pellaton/Chaventon
13.09	COULETTE	goel	270	Y. Thomas
02.11	PCS N°3	dunode	80	Le Bern
11.12	MAKOLANE	goel	280	Robert Laueray
1902	BERCEUSE	goel	270	Le Rouhaix
12.21	AURONE	dunode	140	F. Morvan
23.02	SAINTE CROSS	goel/huier	150	Robert Lesueur Canvalet
27.04	BRETONNE	goel	270	A. Le Hégarat PL
28.05	BRIGIDE	goel/huier	180	Magnouet Thomas
13.07	JULIA	goel	280	Bonneville Martineau
28.09	MURINE	goel	100	Hervé Poupard
21.12	TANTE CNE			
1903	GOELAND	goel	305	Bernot St Blato
14.02	ONDRINE	goel	102	Le Bigot St Brieux
18.03	A D DES FLOTS	goel	100	Roux du Coquet
31.03	LOUSTIC	goel	116	Huon de St Brieux
28.04	JEANNE	goel	100	Le Guyader
27.05	ESPRIELLE	goel	116	Thomas du Légu
24.06	LIBERTY	goel	100	F. Pichot
11.07	GAUD	goel	102	Tangy de Tréguier
22.08	MD DE BONNEVILLE	goel	107	Yve David Duchesney
28.08	ARGUS	stoup	33	Yves de Brest
21.09	THYRESE	goel	107	Frémont de Brest
08.10	FRANCOISE	goel	132	Joséphine Huet
21.11	MARIELENE	goel	132	Joséphine Huet
12	VIGLANTE	goel	171	Verry Carfantan / Binic
1904	KERNOA	goel	133	Le Gaillet de Paimpol
02.02	SEPP PERRES	goel	108	Le Guyader PL
18.02	AURERNE	goel	118	Le Magnouet Thomas
18.04	LOUISE MAIRE	goel	116	St-James/Messon
18.05	PROSE AU VENT	goel	117	Le Bigot St Brieux

Liste des navires construits entre 1900 et 1904 par la société Bonne-Lesueur (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212248NUCB



Reproduction d'un plan de forme d'une goélette d'Islande construite par le chantier Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière, François Chevalier, 1995)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212252NUCB



Reproduction d'un plan de forme d'une goélette d'Islande construite par le chantier Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière, François Chevalier, 1995)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212253NUCB

Publicité pour le chantier naval Bonne-Lesueur dans le 'Journal de Paimpol', 1914 (archives 'Presse d'Armor', collection particulière)

**A CEDER**  
Fonds de Billet-Facturer de Paimpol

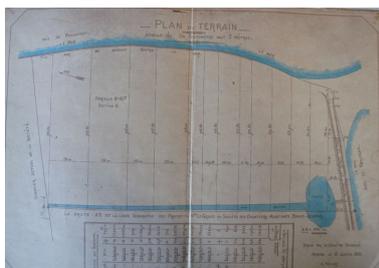
**A VENDRE A L'AMIABLE**  
Une grande usine de bois

**A LOUER**  
Une Ferme à Paimpol

**A Vendre à l'Amiable**  
UNE PROPRIÉTÉ

Appartements à Louer  
Chantiers de Construction de Navires  
**EMILE BONNE-LESUEUR**  
VOILERIE - FORGE  
BOUTERIE A VAPEUR  
FABRIQUE MÉCANIQUE DE MEUBLES  
MENUISERIE  
**J. LEBERRE**

Publicité pour le chantier naval Bonne-Lesueur dans le 'Journal de Paimpol', 1914 (archives 'Presse d'Armor', collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212289NUCB



Plan de limite de propriété pour la Société des chantiers maritimes Bonne-Lesueur en 1919 (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Austr. Hélyary  
IVR53\_20092212240NUCB



Vue des nouveaux bâtiments avec une toiture en sheds, construits par le chantier Bonne, 2ème quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212243NUCB



Vue des nouveaux bâtiments avec une toiture en sheds, construits par le chantier Bonne, 2ème quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212244NUCB



Vue des anciens bâtiments du chantier Bonne reconvertis en logement, 4ème quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212242NUCB



Vues des anciennes maisons  
construites par Bonne pour  
ses contremaîtres, avant 1914  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212848NUCA



Vue de la demi coque  
d'une gabarre réalisée par  
le chantier Bonne-Lesueur  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212246NUCA



Vue de détail de la demi-  
coque : râblure droite  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212259NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Paimpol (IA22015724) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol

Construction navale : chantiers navals sur la commune de Paimpol (IA22016773) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Kerity, Kerno, le Four à Chaux

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Vue générale

IVR53\_20092212210NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie de Emile Bonne, 4ème quart 19ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212258NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



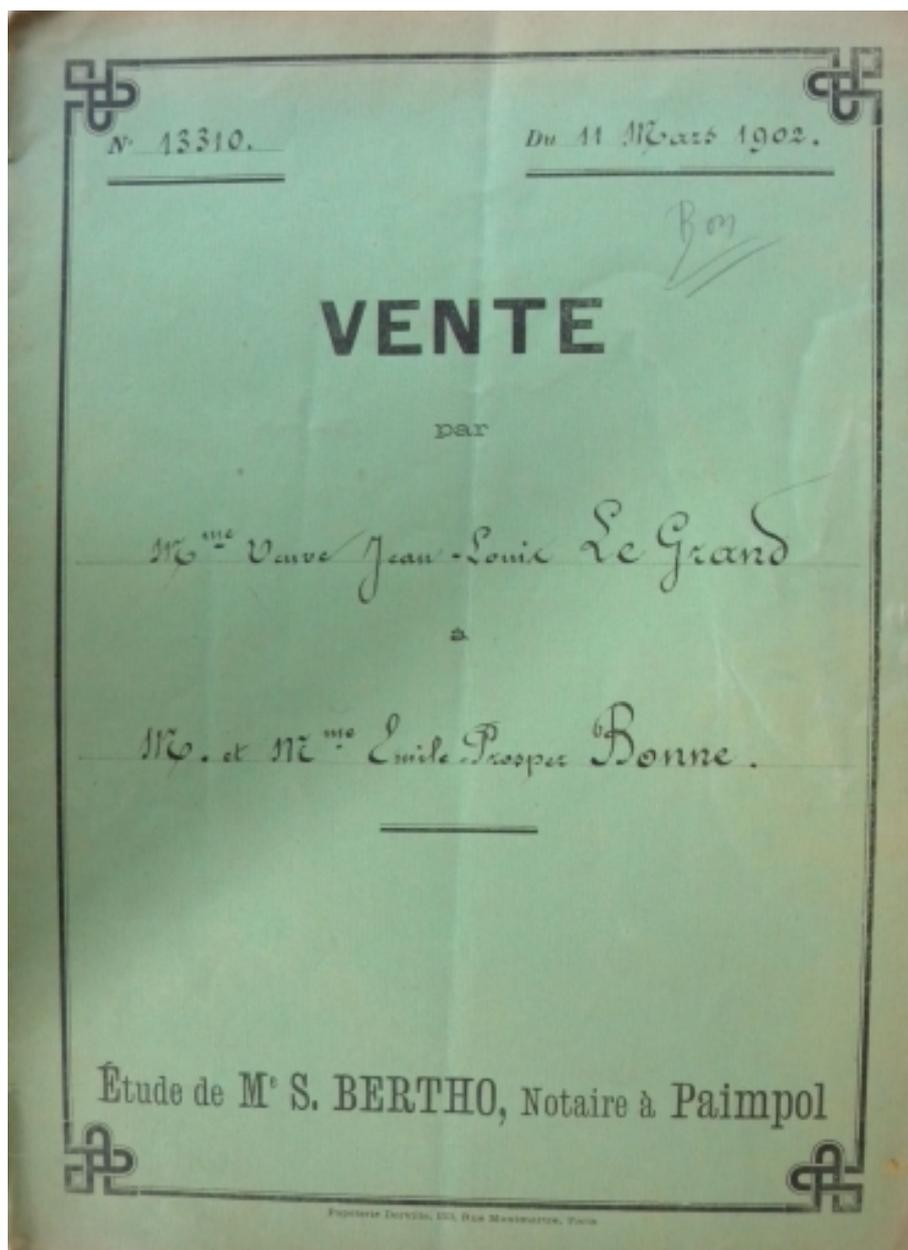
Emile Bonne sur le tournage du film 'Pêcheur d'Islande', 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212257NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Acte de vente daté du 11 mars 1902 de terrains acquis par la Société Bonne-Lesueur à Kéerty (collection particulière)

IVR53\_20092212238NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Hélyary

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Emile Bonne avec ses ouvriers sur le pont d'un vaire en construction, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

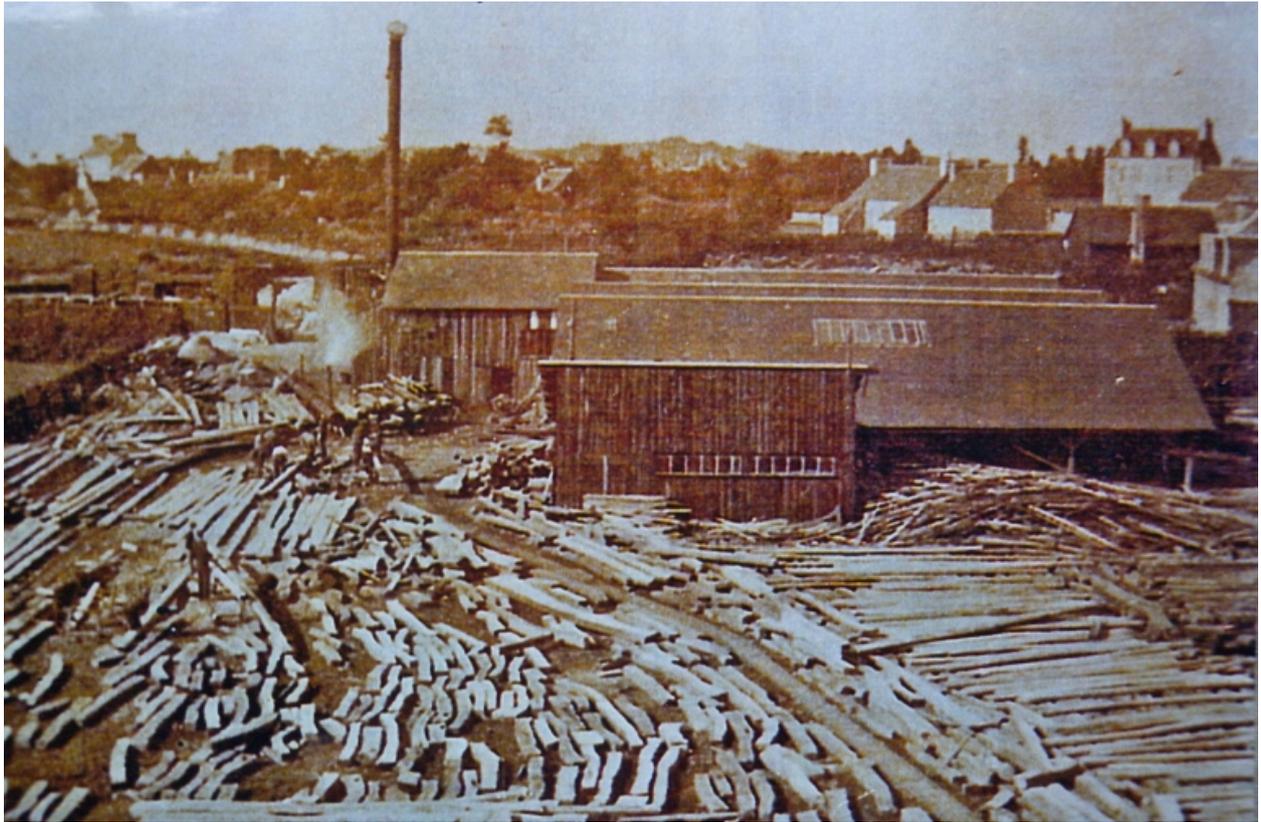
IVR53\_20092212220NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ensemble des ateliers à Kéerty, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212218NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers avec la cheminée, le parc à bois et la voie ferrée, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212245NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers avec les scies à vapeur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212208NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de ' navires en construction devant les hangars à Poulafret, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212249NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chantier de Poulafret avec 3 navires en construction, 1911 (collection particulière)

IVR53\_20092212209NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du trois mâts 'Achille' devant le quai de Kerno, propriété de l'armateur Jean-François Dauphin, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212250NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des chantiers Bonne-Lesueur derrière le quai de Kerno, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212486NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



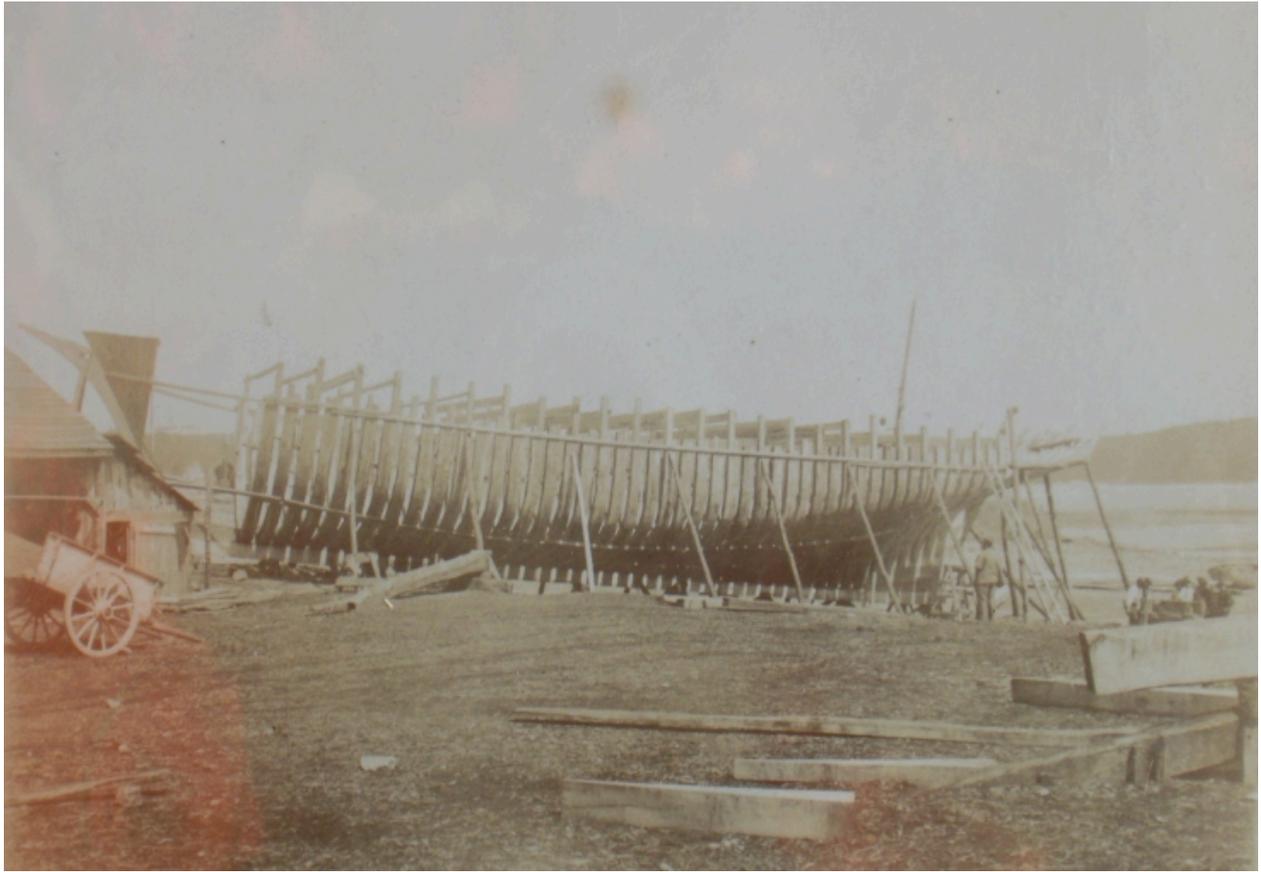
Vue du chantier naval, avec le parc à bois et un navire en construction, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212669NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un navire de grande pêche en construction, devant l'étang de Poulafret, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212126NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des chantiers Bonne-Lesueur devant l'étang de Poulafret, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212241NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Papier en tête de la société Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

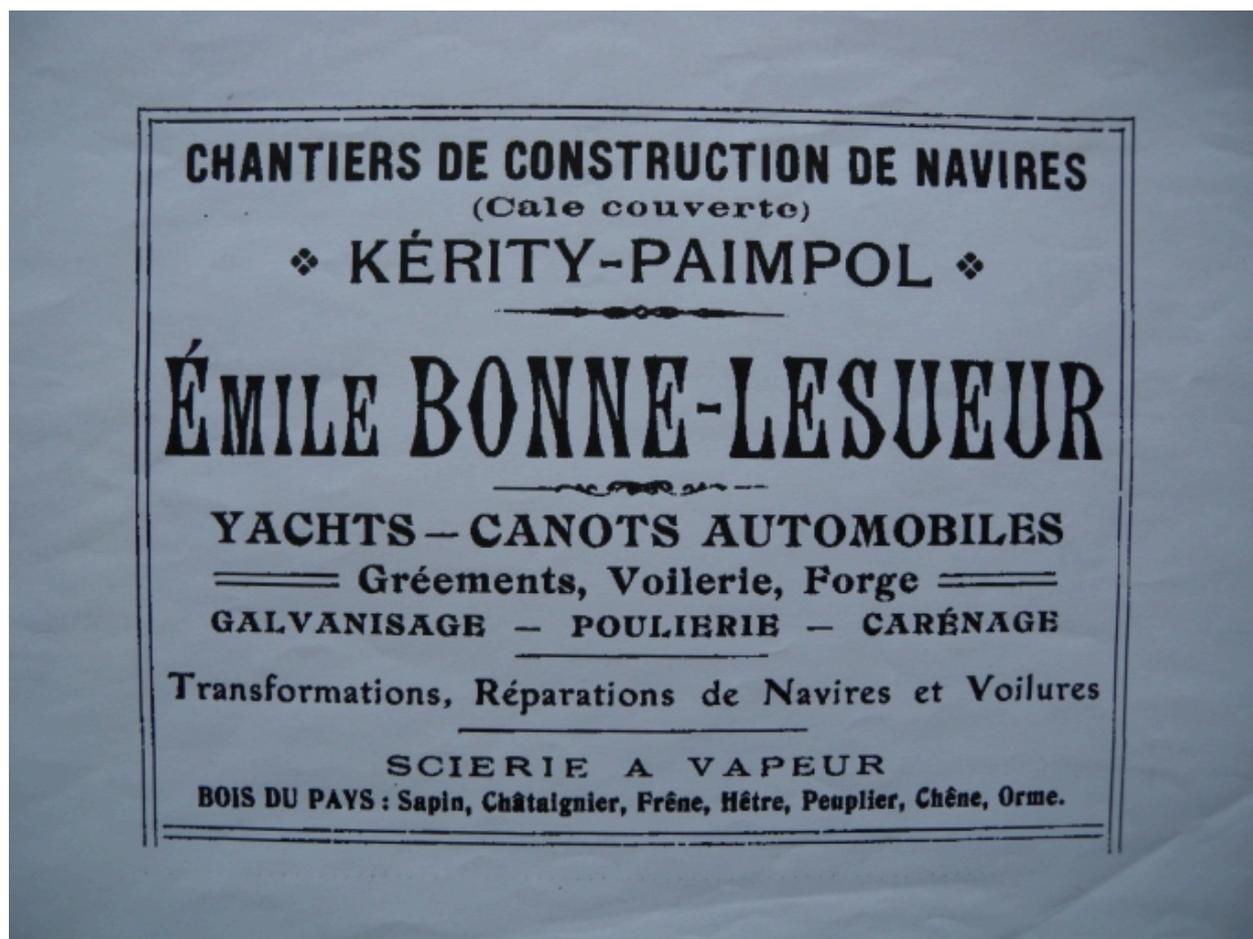
IVR53\_20092212256NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Papier en tête de la société Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212255NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

31.05	NAVIGATEUR	goel.	108	Kerjollis/Coadou PL	cabotage
11.06	GWENOLE	goel.	103	Le Goaster/Marchand	cabotage
28.07	ST GEORGES	dundee	102	Le Parti/Le Berre	cabotage
12.08	YVONNE ANTOINETTE	dundee	88	Bugat frères de Bordx	cabotage
12.09	CAPRICIEUSE	goel.	157	Y.Thomas	Islande
10.10	ANNA	goel.	163	Pouhaër	Islande
10.11	FRANCOISE	goel.	163	Y.Jézéquel	Islande
08.12	ALCYON	goel.	163	Pouhaër	Islande
18.10 nouveau chantier E.Bonne fils à Paimpol					
<b>1905</b>					
06.01	GARDENA	goel.	174	J.Gicquel	Islande
22.01	FLEUR D'AJONC	goel.	163	Vve Duval du Chesnay	Islande
05.02	GAETE	goel.	174	E.Duffhol fils Lorient	Islande
09.03	QUOLOF	dundee	135*	Sadou Penvenan	Ch. de Poulafret
20.04	LOUISE B.	goel.		Bonnafous	Grd cabotage
06.05	EPERLAN	dundee	80	Le Fourcher Pleubian	
	PETIT PAUL	sloop	40	Guluche Lizard.	Ch Poulafret
08.07	METEORE	dundee	140*	Ch.de Kerguezec	
09.09	RENEE	goel.	270*	Le Troquer Plouézec	Islande
15.09	OLYMPE	côtre	45	Le Glass/Le Maout	
30.09	RAFALE	goel.		Le Gonidec	Islande
<b>1906</b>					
28.01	MARCELINE	goel.	260*	Vve Le Chapelain	Islande
23.05	BEATE	dundee		Cathou Pleubian	
10.06	NYMPHE	sloop		Hatcherlon/Kerebel	
07.07	QUAND MEME	3mts goel. double Cu		Riamé Guyanne	commerce
04.08	BONNE MERE	goel.	160*	Mme Le Saux	cabotage
21.08	MOUETTE	goel.	270*	Le Guyader frères	
19.09	PRO PATRIA	goel.	180*	Joachim Morvan	
	MARIA	sloop	45	Libouban	
<b>1907</b>					
01.05	MELPOMENE	thonier		Etesse	
	MAGELLAN	.-.		Yvon	
	CYGNE	.-.		Davigo	
28.05	PIERRE MARIE	goel.		Cie Colon.pech.comm.	
25.07	JEANNETTE	dundee	140*	Le Bras Tressoleur	
26.07	YVONNE	yacht	40	Monchablanç artiste	Paris
27.10	FEDER HOAR	dundee		Brezec de Perros	
<b>1908</b>					
05.01	EOLE	goel.		Jézéquel/Heurtel	Islande
03.03	PETIT JEAN	côtre	40	Le Maout	
07.03	ROSCOWTE	goel.	180*	Danielou Roscoff	
02.08	REMORA	dundee	190*	Libouban	
30.08	FLANEUSE	goel.		Meudal Pleubian	
09.10	JULIA	sloop	40	Petit Pleubian	
18.10	PROLETAIRE	dundee	150*	Meudal Teubian	
29.11	ALCYON	3Mts goel.		Goefroy maire de Pleub	
24.12	MANCEAU	dundee	130*	Danielou	
<b>1909</b>					
23.01	ST YVES	goel.	260*	Jézéquel/Heurtel	Islande
	ARVOR	dundee		Leroux Quintic	

Liste des navires construits entre 1904 et 1909 par la société Bonne-Lesueur (collection particulière)

IVR53\_20092212233NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

BONNE LESUEUR POULAFRET					
Année	NOM	Type	Tx	Propriétaire	DESTINATION
1900	NAVRE				
04.02	MADELEINE	goel.	190	Y.Jézéquel	Islande
	1er navire du chantier			grément M. Dosmann	
03.03	MAUVE	goel.			
08.04	MARIE	dundee	110		
24.09	CONFIANTE	dundee		Le Forestier Pleubian	
08.12	SAINT FRANCOIS	sloop	80	Sergent de Brest	
<b>1901</b>					
13.01	MARIE MADELEINE	goel.	198	Francisque Gicquel	constr.en 3 mois 1/2
10.02	RAMIER	dundee	140	Leperff/Leroux Pleubian	
24.03	MUTINE	goel.	160	Y.Thomas du Légué	
03.05	MARINETTE	goel.	180	Le Gallou de Brehat	crime au banc/cabotage
21.07	BERTHE	goel.	200	Y.Jézéquel	Islande
18.08	JEANNE	dundee	135	Petitbon/Chevanton	
13.09	COQUETTE	goel.	270	Y.Thomas	Islande
03.11	PCB N°2	dundee	80	Le Berns	
11.12	MARJOLAINE	goel.	250	Buhot Launay	
<b>1902</b>					
12.01	BERCEUSE	goel.	270	Le Rochais	Islande
23.02	AURORE	dundee	140	P.Morvan	cabotage
30.03	SAINTE CROIX	goel.hunier		Robin Lessart Cancale	pêche au banc
27.04	BRETONNE	goel.	270	A.Le Hégarat PL	
25.05	BRUYERE	goel.hunier	150	Magourou Thomas	St Pierre et Miqu.
13.07	JULIA	goel.	250	Bonduelle Martineau	Islande
28.09	MUTINE	goel.	160	Y.Thomas Légué	
21.12	TANTE CINE	goel.	270	Herland Rosporden	Islande
<b>1903</b>					
15.01	GOELAND	goel.	305	Berouf St Malo	Terre Neuve
14.02	ONDINE	goel.	102	Le Bigot St Brieuc	
18.03	N.D DES FLOTS		10	Riou du Conquet	
31.03	LOUSTIC	goel.	116	Husson de St Brieuc	Islande
28.04	JEANNE	goel.	152	F.Le Guyader	
27.05	ESPIEGLE	goel.	116	Thomas du Légué	
24.05	LIBERTE	goel.	167	P.Pouhaër	Islande
11.07	GAUD	goel.	102	Tanguy de Tréguier	
22.08	ND DE BON.NOUVLE	goel.	167	Vve Duval Duchesnay	Islande
28.08	ARGUS	sloop	33	Yvinec de Brest	
21.09	THERESE	goel.	167	Fresneau de Brest	Islande
08.10	FRANCOISE	goel.	132	Jézéquel/Heurtel	Islande
21.11	MADELEINE	goel.	132	"..	Islande
.12	VIGILANTE	goel.	171	Verry Carfantan / Binic	
<b>1904</b>					
02.02	KERNOA	goel.	133	Le Guével de Paimpol	Long Cours
03.03	SEPT FRERES	goel.	158	Le Guyader PL	Islande
19.03	AUBEPINE	goel.	115	Le Magourou/Thomas	cabotage
16.04	LOUISE MARIE	goel.	118	St Jalmes/Masson	cabotage
16.05	INQUE AU VENT	goel.	117	Le Bigot St Brieuc	cabotage

Liste des navires construits entre 1900 et 1904 par la société Bonne-Lesueur (collection particulière)

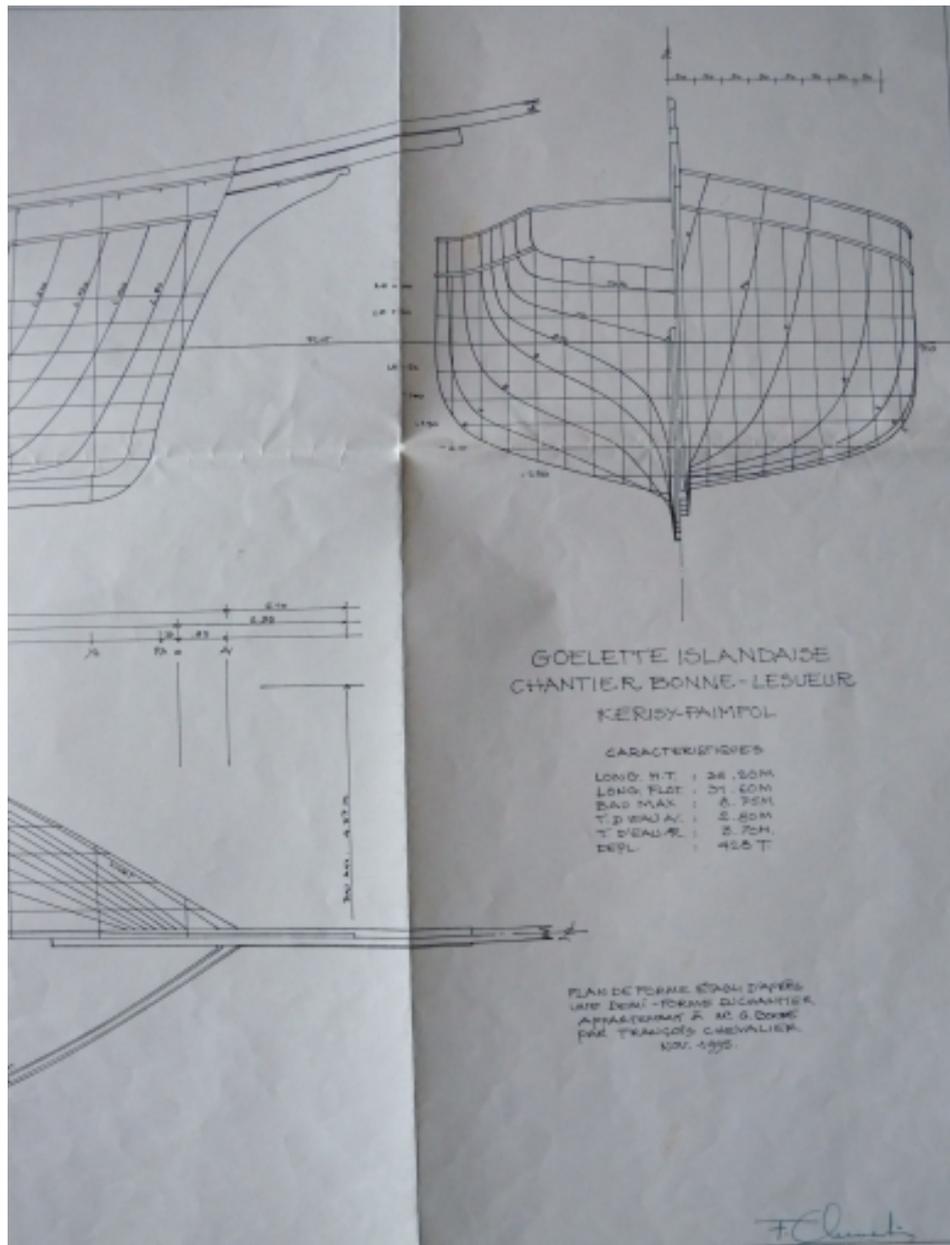
IVR53\_20092212248NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reproduction d'un plan de forme d'une goélette d'Islande construite par le chantier Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière, François Chevalier, 1995)

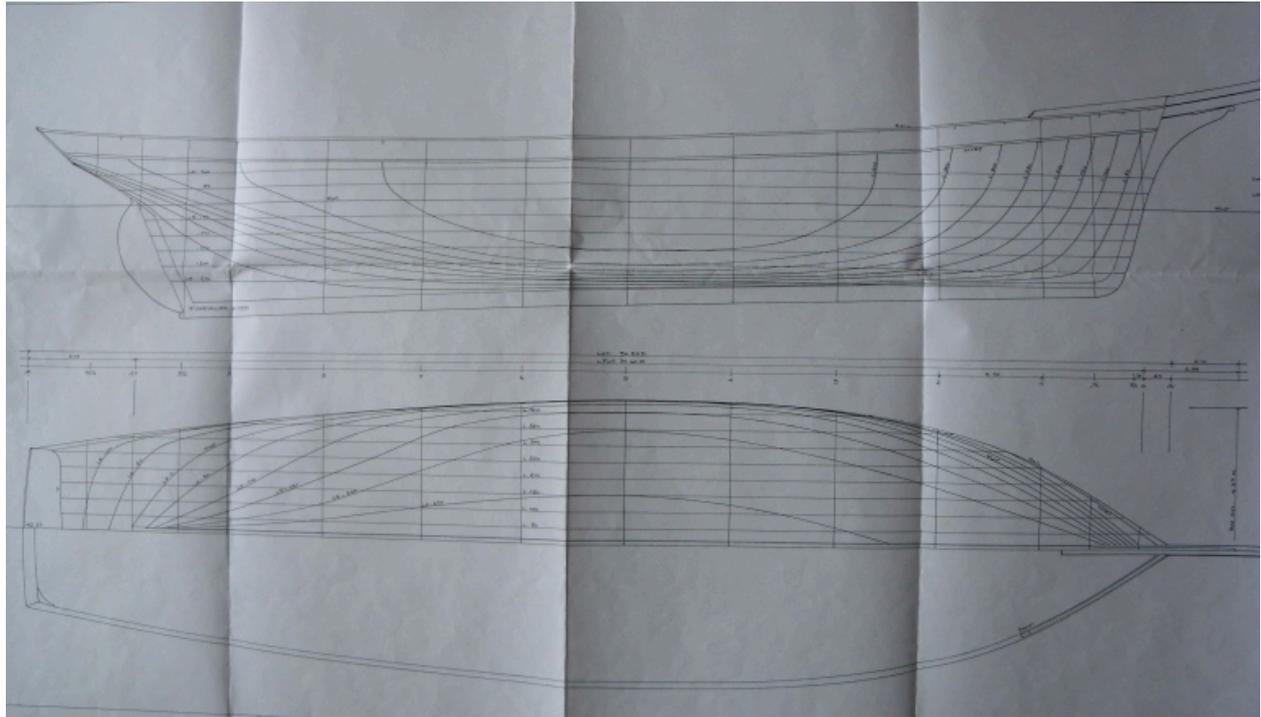
IVR53\_20092212252NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reproduction d'un plan de forme d'une goélette d'Islande construite par le chantier Bonne-Lesueur, 1er quart 20ème siècle (collection particulière, François Chevalier, 1995)

IVR53\_20092212253NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

... sous prairie, contenant 10 ares 10.  
L'adjudication aura lieu en l'étude de M.  
**LE VAY**, notaire à Paimpol, le **mardi 18**  
**août 1914**, à 10 heures du matin.  
Pour renseign. et traiter, s'adr. audit notaire.

**A CÉDER**  
LE  
**Fonds d'Hôtel-Restaurant du Bassin**  
S'adresser à Mme veuve **ANDRÉ**, proprié-  
taire à Paimpol.

Etude de M<sup>e</sup> **BERTHO**, notaire à Paimpol.

**A VENDRE A L'AMIABLE**  
En la commune de **Kérity**  
**Sur la jolie grève de Poulafret**  
**Une grande cabine de bains**  
sous ardoises, avec la pièce « Le Talus » dans  
laquelle celle-ci a été édifiée, contenant 10 ares  
environ. Tous ces biens sont clos de murs et  
donnent du sud sur la grève, de l'est égale-  
ment, de l'ouest sur le chemin conduisant de  
la grève à Kerdrez.  
Entrée en jouissance immédiate.  
Pour tous renseignements et traiter, s'adres-  
ser à M<sup>e</sup> **BERTHO**, notaire à Paimpol.

Etude de M<sup>e</sup> **DAUPHIN**, notaire à Plouézec.

**A LOUER**  
POUR LE 29 SEPTEMBRE 1915  
**Une Ferme** d'une contenance de  
9 hectares environ, si-  
tuée à **Run-Hellou**, commune de **Plouézec**.  
S'adresser pour renseignements :  
A M<sup>e</sup> **DAUPHIN**, notaire à Plouézec, ou à  
M. **Jean HAMON**, à Kerlohou, même com-  
mune, tuteur des mineurs **Le Roux**.

Etude de M<sup>e</sup> **DAUPHIN**, notaire à Plouézec.

**A Vendre à l'amiable**  
Au **Vieux-Bourg**, commune de **Kérity**  
**UNE PROPRIÉTÉ**

... rue de l'Église, à Paimpol.

**Appartements à Louer**  
Sur le **Quai**, à **PAIMPOL**.  
S'adresser à M. **LEFÈVRE-RIGOT**, Paimpol.

**MM. les Cafetiers, Cabaretiers et Débitants**  
de boissons peuvent toujours se procurer à la  
Librairie **LE FLEM**, place du Martrai, des  
exemplaires des affiches de la loi sur l'ivresse  
et de l'arrêté préfectoral sur la police des  
cafés, cabarets et débits de boissons.

**Chantiers de Construction de Navires**  
**KÉRITY-PAIMPOL**  
**EMILE BONNE-LESUEUR**  
**VOILERIE — FORGE**  
Gréements, Galvanisage, Poulinerie, Carénage, Transformations  
Yachts — Réparations de Navires et Voilures  
**SCIERIE A VAPEUR**  
Bois débités : Palâtres, Lambourdes, Carrées de Croisées  
chêne et châtaignier. Marches d'Escaliers chêne et orme, etc.  
Débits de Bois de toute Essence. — Bois de Chauffage. —  
S'adresser : A Paimpol, chantier de **Kerno**.  
A Kérity, chantier de **Poulafret**.

**FABRIQUE MÉCANIQUE de MEUBLES**  
**MENUISERIE**  
**J. LE BERRE**  
Tournebride-Paimpol  
**LITERIE - TAPISSERIE**

Publicité pour le chantier naval Bonne-Lesueur dans le 'Journal de Paimpol', 1914 (archives 'Presse d'Armor', collection particulière)

Référence du document reproduit :

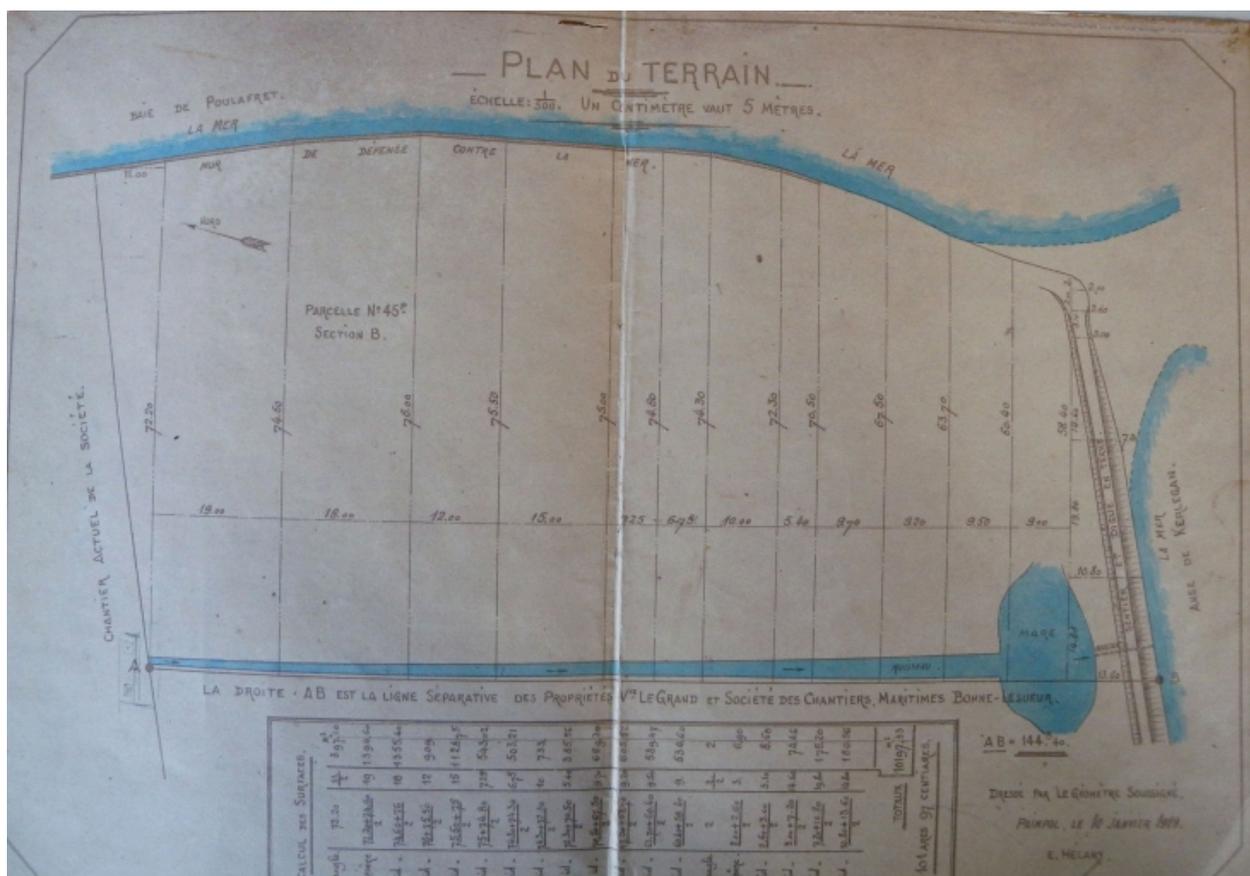
- Dans 'Le Journal de Paimpol' /Paimpol, 1914.Extrait de journal.  
Collection particulière

IVR53\_20092212889NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de limite de propriété pour la Société des chantiers maritimes Bonne-Lesueur en 1919 (collection particulière)

IVR53\_20092212240NUCB

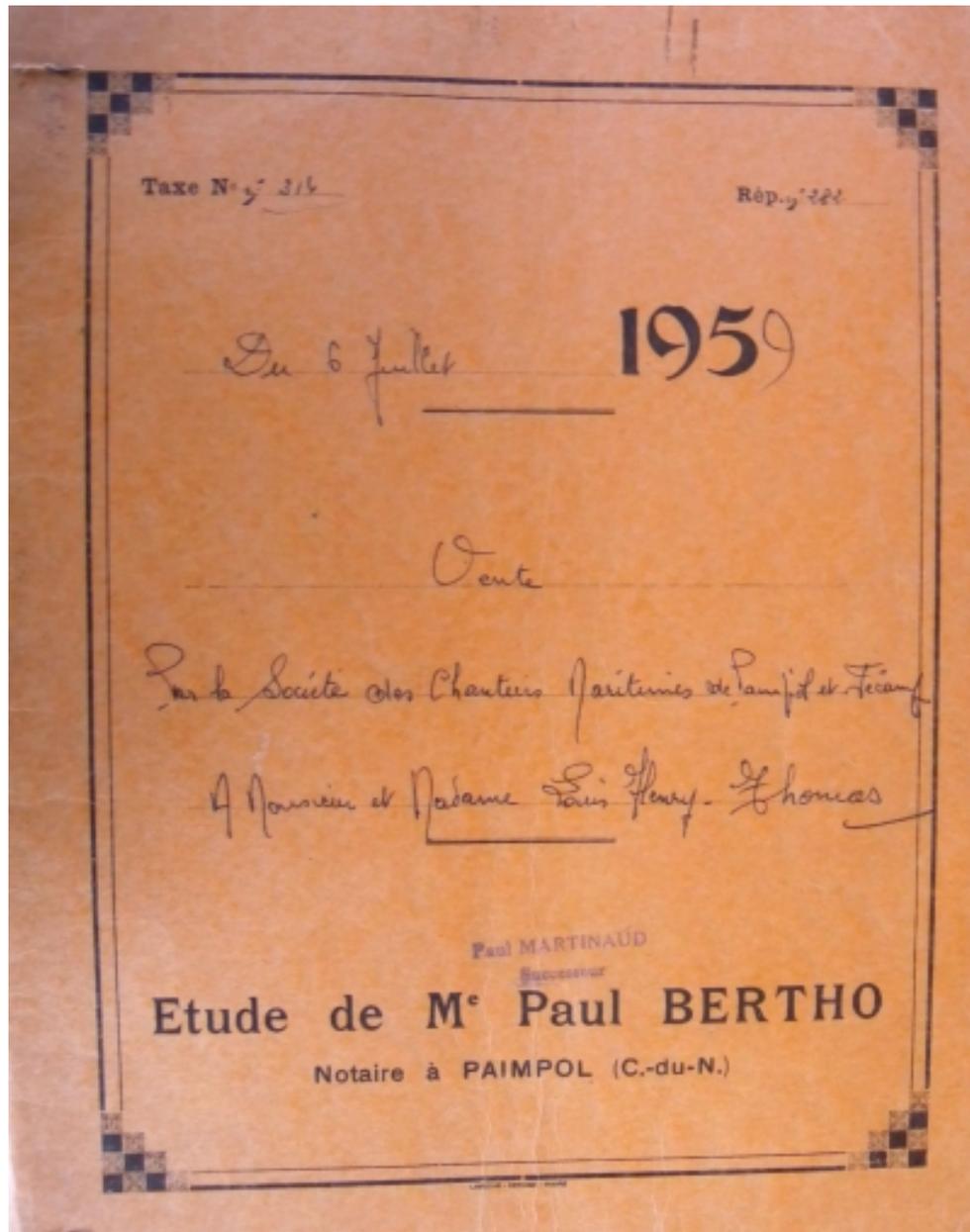
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Héлары

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Acte de vente daté du 6 juillet 1959 des terrains et bâtiments Bonne-Lesueur (collection particulière)

IVR53\_20092212239NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Hélyary

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des nouveaux bâtiments avec une toiture en sheds, construits par le chantier Bonne, 2ème quart 20ème siècle  
(collection particulière)

IVR53\_20092212243NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des nouveaux bâtiments avec une toiture en sheds, construits par le chantier Bonne, 2ème quart 20ème siècle  
(collection particulière)

IVR53\_20092212244NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des anciens bâtiments du chantier Bonne reconvertis en logement, 4ème quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212242NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vues des anciennes maisons construites par Bonne pour ses contremaîtres, avant 1914

IVR53\_20092212848NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la demi coque d'une gabarre réalisée par le chantier Bonne-Lesueur

IVR53\_20092212246NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la demi-coque : râblure droite

IVR53\_20092212259NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation