

Bretagne, Côtes-d'Armor
Trédrez-Locquémeau
le Port

Ecart le port de Locquémeau (Trédrez-Locquémeau)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22002817

Date de l'enquête initiale : 2003

Date(s) de rédaction : 2003

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Trédrez-Locquémeau, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : écart, port

Parties constituantes non étudiées : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

Le port de Locquémeau a connu un essor économique au cours de la 1ère moitié du 20ème siècle. Il s'y pratiquait différentes pêches et notamment celle de la pêche à la sardine qui, de 1890 à 1950, a fait connaître et reconnaître le port de Locquémeau comme port unique de débarquement sur la côte nord de Bretagne comprenant également une filière de transformation (les deux usines Collet et Armelin). Mais ce fut aussi un port de débarquement pour les pêcheurs de la baie de Lannion et un centre de mareyage important à cette même époque.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Description

Situé entre la baie de Lannion et la baie de Saint-Michel-en-Grève, le port de Locquémeau est une presqu'île qui à l'origine a pu être détachée de la terre. En effet, deux cordons littoraux de galets (double tombolo) relie le port à la terre et l'enserment. En 1900, un de ces cordons a cédé lors d'une grande marée, rendant impossible l'accès au port par la route construite sur ce cordon. Entre les deux cordons se trouve un petit étang qui se remplit à marée haute, le Vorlenn, auprès duquel les pêcheurs font sécher leurs filets et livrent leur chargement de maërl. L'entrée du port est souvent barrée par la houle à mi-marée et offre un abri précaire par vent d'ouest nord-ouest.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Plutôt que la réalisation d'aménagements portuaires intervenus au cours du 19ème siècle et de la 1ère moitié du 20ème siècle, c'est davantage l'héritage maritime qui a marqué et marque encore la mémoire des habitants de Locquémeau.

Annexe 1

Le port de Locquémeau (Guy Prigent) :

Le port de Locquémeau s'étend telle une presqu'île entre deux sillons de galets jusqu'à la pointe de Séhar (Beg sec'h : la Pointe Sèche), bordé à l'est par la grande grève de galets et de sable « an Aod Vras », face aux rochers « ar Gorrejo », qui représentent le témoignage d'une ancienne pêcherie. A son extrémité, l'île (an Enez), encerclée par l'étang du Vorlenn, que la marée remplissait deux par jour, avant qu'il ne soit en partie comblé pendant les années 1970. Aujourd'hui, l'étang a été sauvé : il accueille les oiseaux migrateurs et conserve une flore rare et spécifique.

La nouvelle route « an Hent Bras Newez », descend du plateau, dont le port en plein développement avait bien besoin. Elle remplaça le « Hent Koz » en 1877, pour rejoindre le port en pleine expansion sardinière. La nouvelle route du port date en effet de 1882 au croisement du chemin de la grève.

Devant la plage d'an Aod Vras, est aménagé aujourd'hui le port de plaisance avec corps-morts et emplacements pour les dériveurs et les annexes à terre. Autrefois, les marins-pêcheurs y déversaient le maërl et le sable coquillier, extraits des îlots de Molène et de Kinier autour de perches dressées dans les dunes de galets de Dossen ruz, que les charrettes des cultivateurs venaient charger comme amendements pour leurs terres du plateau.

La corniche de la falaise de Notigou, au flan de Roskoualc'h, ne fut construite qu'en 1920 au moment où se développe le tourisme. Les quelques maisons qui bordent les chemins sont des débits de boissons (« A la descente des pêcheurs », tenu par Jégou) et des habitations de pêcheurs.

L'hôtel de la Baie, bel immeuble en pierres, construit en 1907, accueillait déjà les premiers touristes. Une annexe fut construite en 1923, juste en face du premier bâtiment. Le propriétaire de l'hôtel Yves Keraudren fut le maire de la commune de 1923 à 1929. Dans les années 1950-1960, le bâtiment principal fut aménagé en colonie de vacances.

Tout au long du 20ème siècle, la route du port fut urbanisée progressivement entre maisons de pêcheurs et de vacanciers jusqu'au Vorlenn, depuis Penn ar Ros, en remplaçant les terres agricoles par des architectures très diversifiées. La poste fut construite en 1913 et fonctionna jusqu'en 1977, route de la grève, avant de s'installer à Kerbrigent.

La falaise escarpée de Malabri rejoint la côte de l'Armorique en Plestin-Les-Grèves, une côte hostile à la navigation, bordée de récifs, d'aiguilles de porphyre, sans possibilité d'y établir un port.

C'est donc à l'extrémité de la pointe de Séhar aménagée à la fin du 19ème siècle que les premières maisons furent construites autour des bâtiments industriels de l'usine et chantier naval Collet. La grande cale de haute mer construite en 1872 et la petite cale en 1875 préfigurèrent les premiers aménagements portuaires et le développement du port de Locquémeau dans la première moitié du 20ème siècle.

Annexe 2

L'habitat du port de Locquémeau (Guy Prignet) :

L'habitat littoral du port de Locquémeau se caractérise à la fin du 19ème siècle et au début du 20ème siècle par quelques maisons de pêcheurs bordant la route du port (1882) et le vieux Chemin de la Grève, qui conduit à la pointe de Séhar, où se situent les premiers bâtiments des usines de salaison et de friture, le grenier à sel, le chantier naval Collet. Les cafés vont se succéder plus tard le long de la route ("A la descente des pêcheurs" tenu par Jégou). L'hôtel de la Baie va ouvrir ses portes en 1907. Il faudra attendre les années 1930 pour que de nouveaux bâtiments apparaissent : la coopérative (1930), les halles, la station d'essence puis l'école de voile. Le phénomène d'urbanisation va ensuite se développer avec le tourisme et les premières résidences secondaires autour du port, offrant une architecture sobre et peu distinctive.

L'habitat littoral de Trédrez-Locquémeau à la fin du 19ème siècle et au début du 20ème siècle ne dispose pas de caractéristique particulière. Il s'étend le long des chemins ("Hent an Aod" : le "Vieux Chemin de la Grève") et de la route qui descend au port jusqu'à l'extrémité d'an Aod Vras (la Grande Grève). Il est composé de maisons de pêcheurs de modestes dimensions, appareillées de moellons de granite et de gneiss, comprenant un rez-de-chaussée et un grenier, présentant des façades parfois blanchies à la chaux et couvertes d'ardoise en schiste. L'usine Collet avec ses toits en scheds offre une architecture unique au port de Locquémeau. L'hôtel de la Baie, bâtiment à deux étages carrés et son annexe représentent les premiers bâtiments d'importance commerciale et touristique de la commune construits au cours du 1er quart du 20ème siècle. La campagne reste par ailleurs dénudée autour de Locquémeau. La route vers la Corniche de Notigou (non urbanisée) ne sera construite qu'en 1920. Le quartier de Penn ar Ros, qui ne comportait aucune maison en 1913, va s'urbaniser à partir de 1930.

Annexe 3

20042204708NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/29.

20042204709NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/18.

20042204710NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/48.

20032206510NUCB : , Collection particulière.

20042204776NUCB : Collection particulière

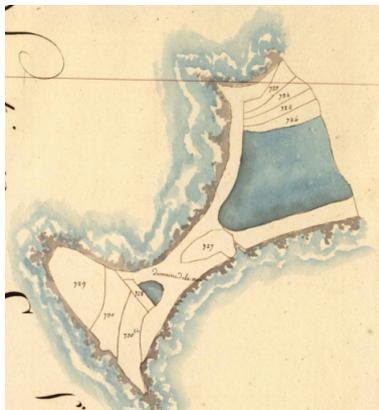
20042204551NUCB : Collection particulière

20042204775NUCB : Collection particulière
20042204556NUCB : Collection particulière
20042204554NUCB : Collection particulière
20042204552NUCB : Collection particulière
20042204486NUCB : Collection particulière

Illustrations



Extrait des plans par masse
de culture de 1806 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20042204708NUCB



Extrait des plans cadastraux
parcellaires de 1813 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20042204709NUCB



Extrait des plans cadastraux
parcellaires de 1848 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20042204710NUCB

Le port au début du 20ème siècle
Repro. Patrick Pichouron,
Autr. Tanguy
IVR53_20032206510NUCB



La Pointe de Séhar avec
les deux usines sardinières,
les cafés et maisons de
pêcheurs devant la cale du port
Repro. Guy Prigent
IVR53_20042204776NUCB

Les bâtiments des usines et les
habitations de la pointe de Séhar
pendant la période sardinière
Repro. Guy Prigent,
Autr. Félix Tanguy
IVR53_20042204551NUCB

L'environnement bâti du
port de Locquémeau dans
les années 1950-1960
Repro. Guy Prigent, Autr. Gaby
IVR53_20042204775NUCB



Elisa Le Caër devant le café A
descente des bons amis Tercherel
débit de boissons. L'annexe au
second plan est celle du sardinier
La Patrie, L 427 de Le Hénaff
Repro. Guy Prigent,
Autr. Editions J. Sorel
IVR53_20042204556NUCB



Le Vorlenn photographié depuis
les rochers de Kruguilho servait de
séchoir pour les filets à sardine et de
lieu de ravaudage pour les pêcheurs
Repro. Guy Prigent, Autr. Nederlein
IVR53_20042204554NUCB

Les usages du port : ramassage
du goémon d'épave à
l'emplacement de la coopérative
Repro. Guy Prigent
IVR53_20042204552NUCB



Le port de Locquémeau
dans les années 1970-1980
Repro. Guy Prigent,
Autr. Philippe Adrian
IVR53_20042204486NUCB



Le port de Locquémeau
et la côte ouest du Trégor
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042204355NUCA



Le port de Locquémeau depuis
la falaise de Roskouac'h
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042204750NUCA



Le port de Locquémeau aujourd'hui
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042204700NUCA



Ancien grenier à sel, transformé en
habitation (maison de marin-pêcheur)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042204483NUCA



Ancien grenier à sel :
détails de la porte d'origine
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042204484NUCA



Le bâtiment de l'ancien chantier
naval Landouard de Locquémeau
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042204734NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ecarts de Locquémeau (Trédrez-Locquémeau) (IA22002818) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, Keravilin, Kerbrigent, Kernédec, Locquémeau, Pen-an-Roz, le Port, Roskoualc'h

Halles aux poissons, le Port (Trédrez-Locquémeau) (IA22002849) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, le Port

Le port (Trédrez-Locquémeau) (IA22002846) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, Port (le)

Maison, place Amiral Louis Le Puth, le Port (Trédrez-Locquémeau) (IA22002732) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, Port (le), place Amiral Louis Le Puth

Maison, puis restaurant dénommé le Goûter Breton de Locquémeau, puis ancien chantier naval Landouar, actuellement maison, pointe de Séhar (Trédrez-Locquémeau) (IA22002844) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, pointe de Séhar

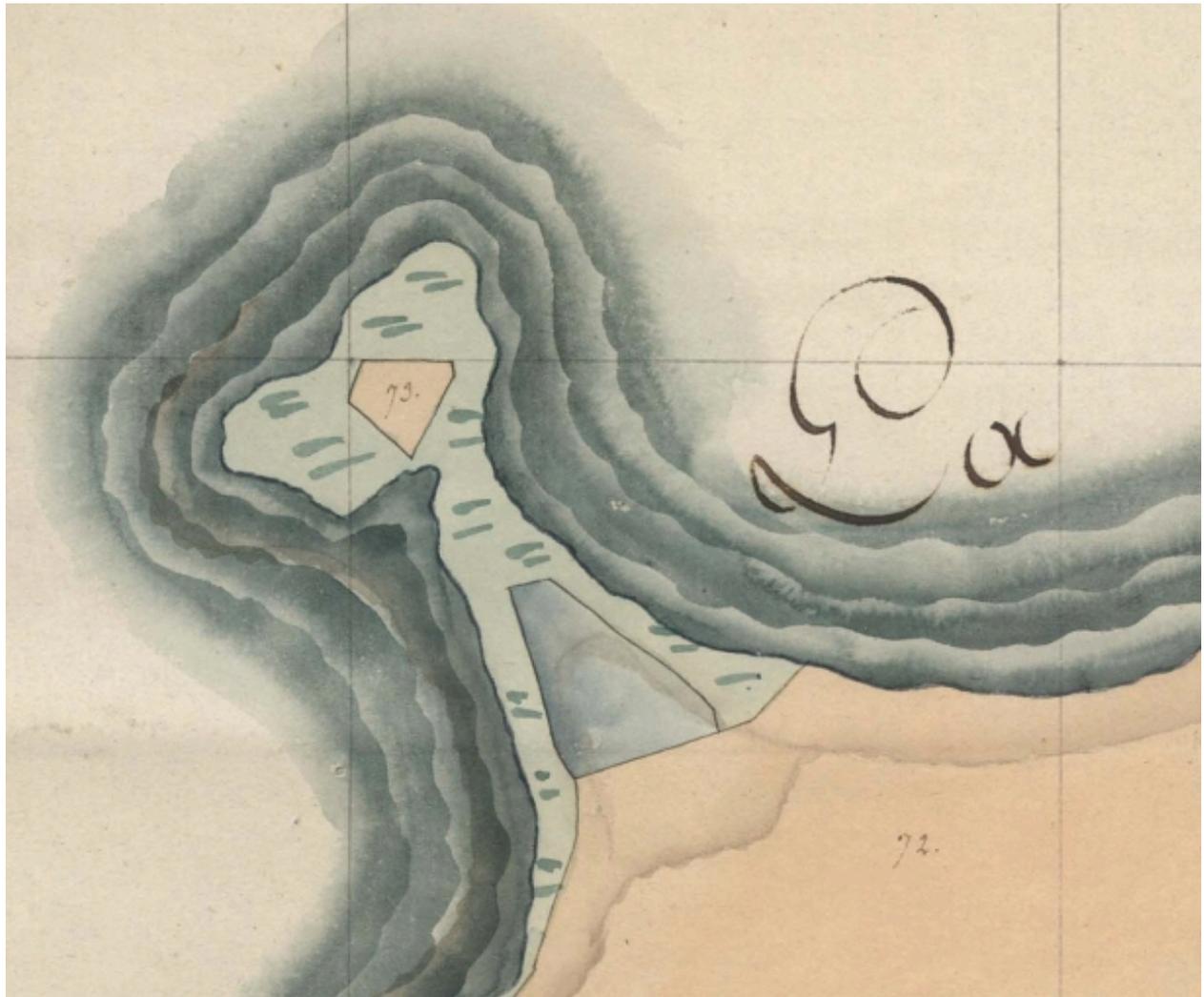
Murs de soutènement et de défense littorale du Vorlenn, le Port (Trédrez-Locquémeau) (IA22002848) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, le Port

Quais et cales de Locquémeau, le Port (Trédrez-Locquémeau) (IA22002847) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, le Port

Usine à sardines, le Port (Trédrez-Locquémeau) (IA22002843) Bretagne, Côtes-d'Armor, Trédrez-Locquémeau, Port (le)

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouren, Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



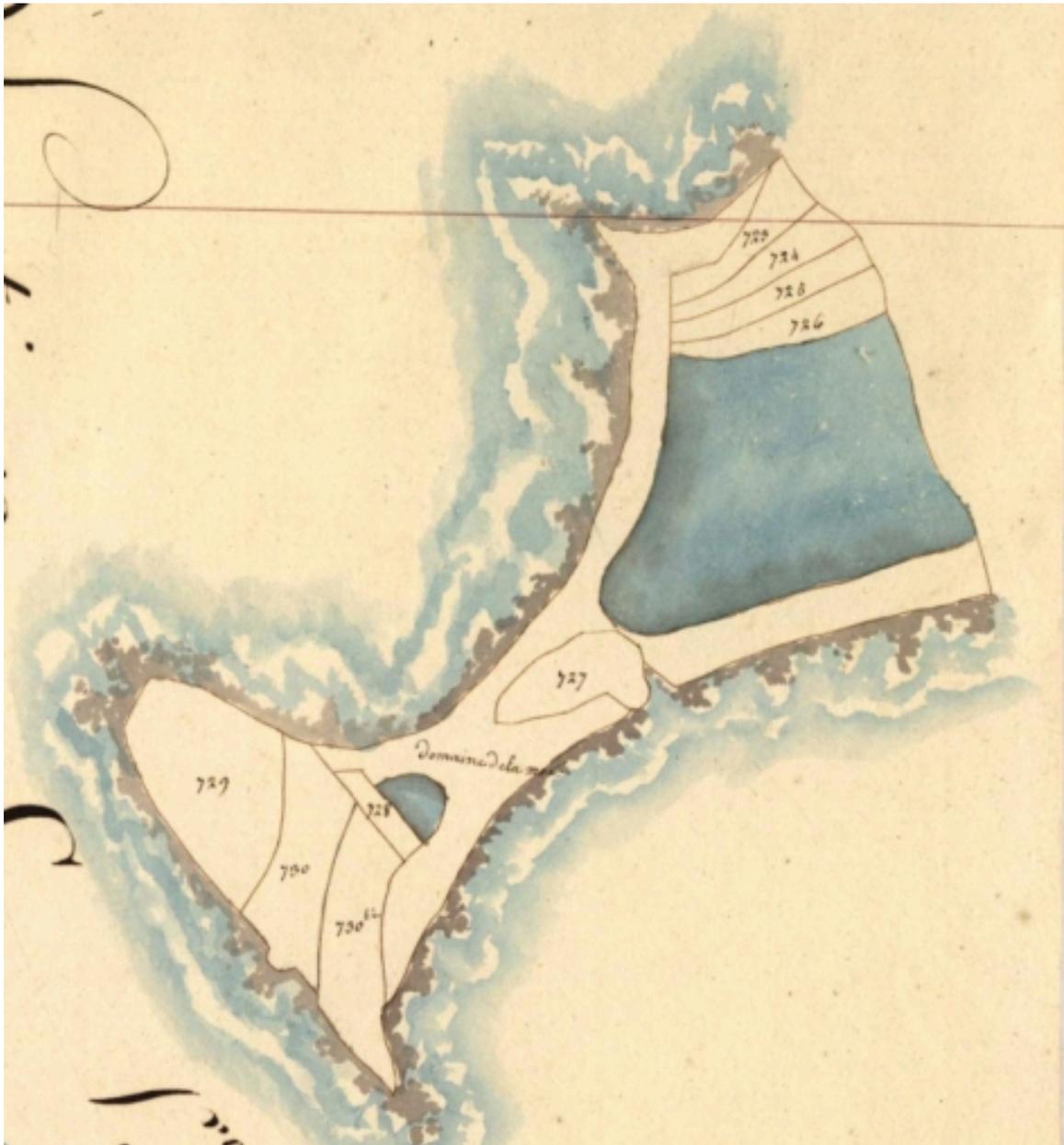
Extrait des plans par masse de culture de 1806 (AD 22)

IVR53_20042204708NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Extrait des plans cadastraux parcellaires de 1813 (AD 22)

IVR53_20042204709NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Date de prise de vue : [1813]

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Extrait des plans cadastraux parcellaires de 1848 (AD 22)

IVR53_20042204710NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite

Le port au début du 20ème siècle

IVR53_20032206510NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Pichouron

Auteur du document reproduit : Tanguy

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



La Pointe de Séhar avec les deux usines sardinières, les cafés et maisons de pêcheurs devant la cale du port

IVR53_20042204776NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les bâtiments des usines et les habitations de la pointe de Séhar pendant la période sardinière

IVR53_20042204551NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Félix Tanguy

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite

L'environnement bâti du port de Locquémeau dans les années 1950-1960

IVR53_20042204775NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Elisa Le Caër devant le café A descente des bons amis Tercherel débit de boissons. L'annexe au second plan est celle du sardinier La Patrie, L 427 de Le Hénaff

IVR53_20042204556NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Vorlenn photographié depuis les rochers de Kruguilho servait de séchoir pour les filets à sardine et de lieu de ravaudage pour les pêcheurs

IVR53_20042204554NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Nederlein

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les usages du port : ramassage du goémon d'épave à l'emplacement de la coopérative

IVR53_20042204552NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Le port de Locquémeau dans les années 1970-1980

IVR53_20042204486NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Philippe Adrian

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Locquémeau et la côte ouest du Trégor

IVR53_20042204355NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Locquémeau depuis la falaise de Roskouac'h

IVR53_20042204750NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Locquémeau aujourd'hui

IVR53_20042204700NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien grenier à sel, transformé en habitation (maison de marin-pêcheur)

IVR53_20042204483NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien grenier à sel : détails de la porte d'origine

IVR53_20042204484NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bâtiment de l'ancien chantier naval Landouard de Locquémeau

IVR53_20042204734NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation