

Bretagne, Morbihan  
Larmor-Plage  
Port-Maria  
quai Belle Vue

## Port Maria, quai Belle Vue, Port-Maria (Larmor-Plage)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006326

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port

Appellation : Port Maria

Parties constituantes non étudiées : embarcadère, cale, digue

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

### Historique

Le port de Port-Maria se trouve au sud-est de la commune de Larmor-Plage, en contrebas du bourg, et doit son existence à la pêche sardinière qui se développe localement au tournant des 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> siècles. En 1847, la seule infrastructure portuaire du lieu est un débarcadère appelé « chaussée » construit et entretenu par les pêcheurs et les propriétaires des presses locales. Mais en 1896, du fait de l'augmentation de la pêche, la situation est devenue intenable : cet ouvrage médiocre est pris d'assaut quotidiennement par 300 chaloupes qui apportent des sardines aux quatre usines qui existaient à l'époque sur le site de Larmor. La commune de Ploemeur (dont dépendra Larmor-Plage jusqu'en 1925) demande à l'Etat de financer un port dans ce lieu et, en mars 1903, une adjudication est lancée pour que l'on construise un débarcadère et que la vieille « chaussée » soit remaniée, le chantier atteint 7 700 francs. Le 18 novembre 1966, un second projet est lancé pour améliorer l'ensemble. C'est la société Perrin de Paris qui se charge des travaux pour un montant de 333 693 francs, la commune participe à hauteur de 55%. Aujourd'hui il n'y a plus d'industrie et Port-Maria n'abrite plus que quelques modestes embarcations, les plaisanciers préférant amarrer leurs bateaux dans le grand port de plaisance du Kernevel.

Période(s) principale(s) : 1<sup>er</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

Période(s) secondaire(s) : 19<sup>e</sup> siècle, 3<sup>e</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

Dates : 1904 (daté par source)

### Description

Le chantier de 1903 comprend un débarcadère d'une longueur de 10 m relié à la terre ferme par une rampe de 82 m par 3 m. L'ensemble est réalisé en béton et offre une profondeur d'un mètre aux plus basses mers d'équinoxe. Avant la création d'un mur de protection au fond du port, on accédait à ces ouvrages par la plage. En 1966, on allonge les infrastructures pour améliorer l'accès quelle que soit la marée. En outre, un terre-plein de 500 m<sup>2</sup> est implanté en amont du port pour permettre aux pêcheurs de ranger leur matériel.

## Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

### Statut, intérêt et protection

Abords d'un monument historique.

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Archives de la Marine.** Lorient : série K3/41N (1878).
- **Délibérations du conseil municipal de Ploemeur.** 5/4/1847, 13/8/1854, 12/11/1922, 2/2/1869.

### Bibliographie

- AMGHAR, Julien. **Les infrastructures portuaires dans la rade de Lorient et la rivière d'Étel (de 1800 à 1920)** . Maîtrise d'Histoire, Lorient : Université de Bretagne Sud, 2000.  
239 p
- AMGHAR, Julien. **Le Patrimoine du littoral de la Rade de Lorient.** Lorient : AUDELOR-SCOT du Pays de Lorient, 2001.

### Périodiques

- GRENIER, Jo. **Cales et digues à Lomener et au Pérello.** Ploemeur : Les Cahiers du Pays de Ploemeur, numéro 3, décembre 1991.

## Annexe 1

20085606012NUC : Archives de la marine, Lorient, Série K3/41N.

### *Données complémentaires*

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	LPL 3
THPA	Transit terre/mer ; Production primaire et commercialisation des produits de la mer
DREC	jamais cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Ce port témoigne des anciennes activités halieutiques de la commune.

RECO

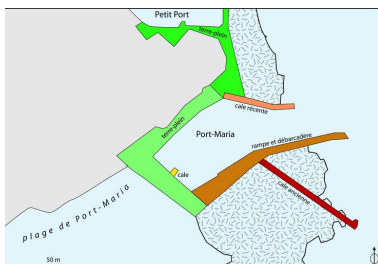
Port-Maria est l'un des deux ports de Larmor-Plage, organisé suite au développement de la pêche sardinière aux 19e et 20e siècles. Il se situe aux abords de la promenade appréciée par les habitants et les touristes, à la pointe des Blagueurs. Port-Maria présente un terre-plein récent d'un aspect regrettable (dalle bétonnée). Il serait judicieux de réfléchir à la mise en valeur de cet espace.

## Illustrations



Plan de Port Maria en 1878

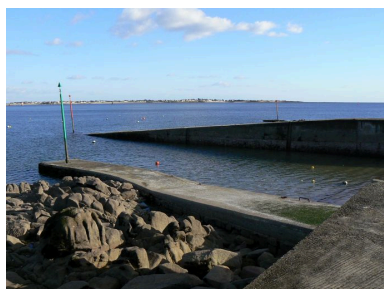
Phot. Julien Amghar, Phot. Auteur inconnu, Autr. Archives de la Marine  
IVR53\_20085606012NUC



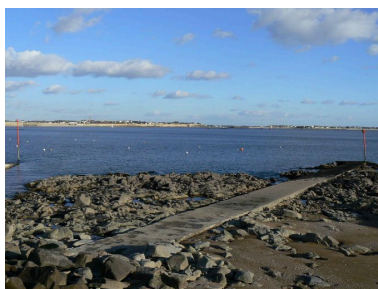
Plan de Port-Maria  
Phot. Johan Vincent,  
Autr. Johan Vincent  
IVR53\_20085606074NUC



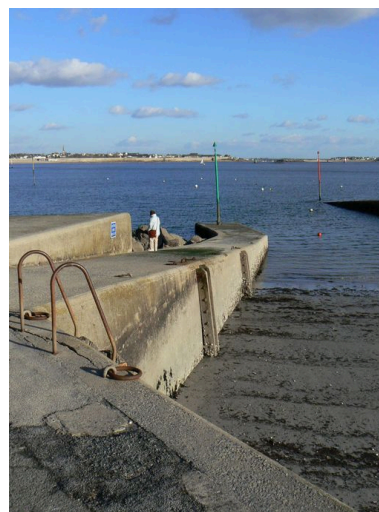
Vue générale de Port Maria  
avec rampe (premier plan)  
et terre-plein (arrière-plan)  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20085606005NUCA



Vue de la rampe et du  
débarcadère (arrière-plan) et de  
la cale récente de Port Maria  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20085606006NUCA



Cale ancienne de Port Maria  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20085606007NUCA



Cale récente de Port-Maria  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20085606008NUCA



Cale récente de Port Maria  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20085606009NUCA



Vue générale de la cale  
récente de Port Maria  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20085606010NUCA



Vue depuis la mer de Port Maria  
Phot. Guillaume Marie  
IVR53\_20085606011NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

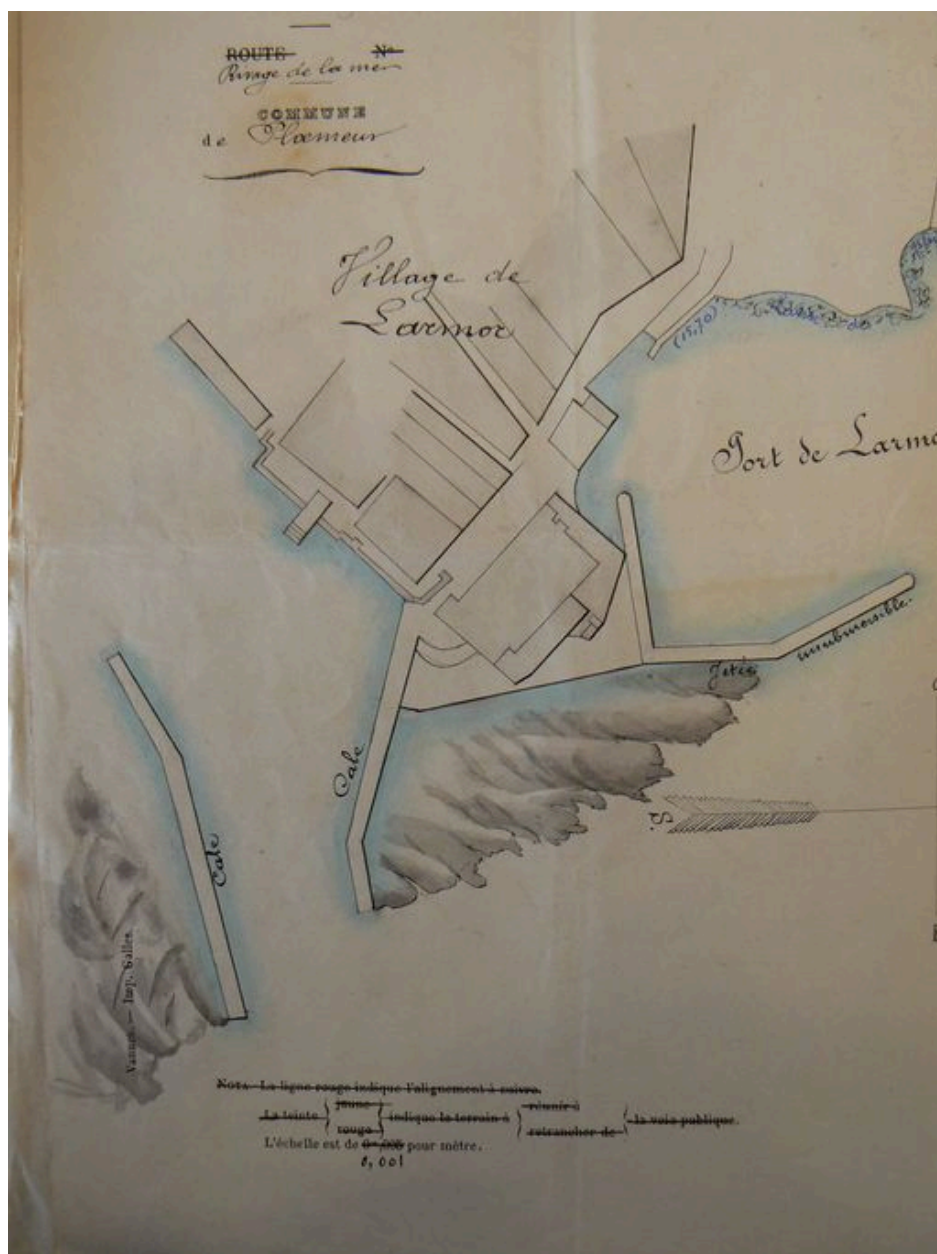
### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Front portuaire, résidentiel et balnéaire de Port-Maria (Larmor-Plage) (IA56006319) Bretagne, Morbihan, Larmor-Plage, Port-Maria

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan de Port Maria en 1878

IVR53\_20085606012NUC

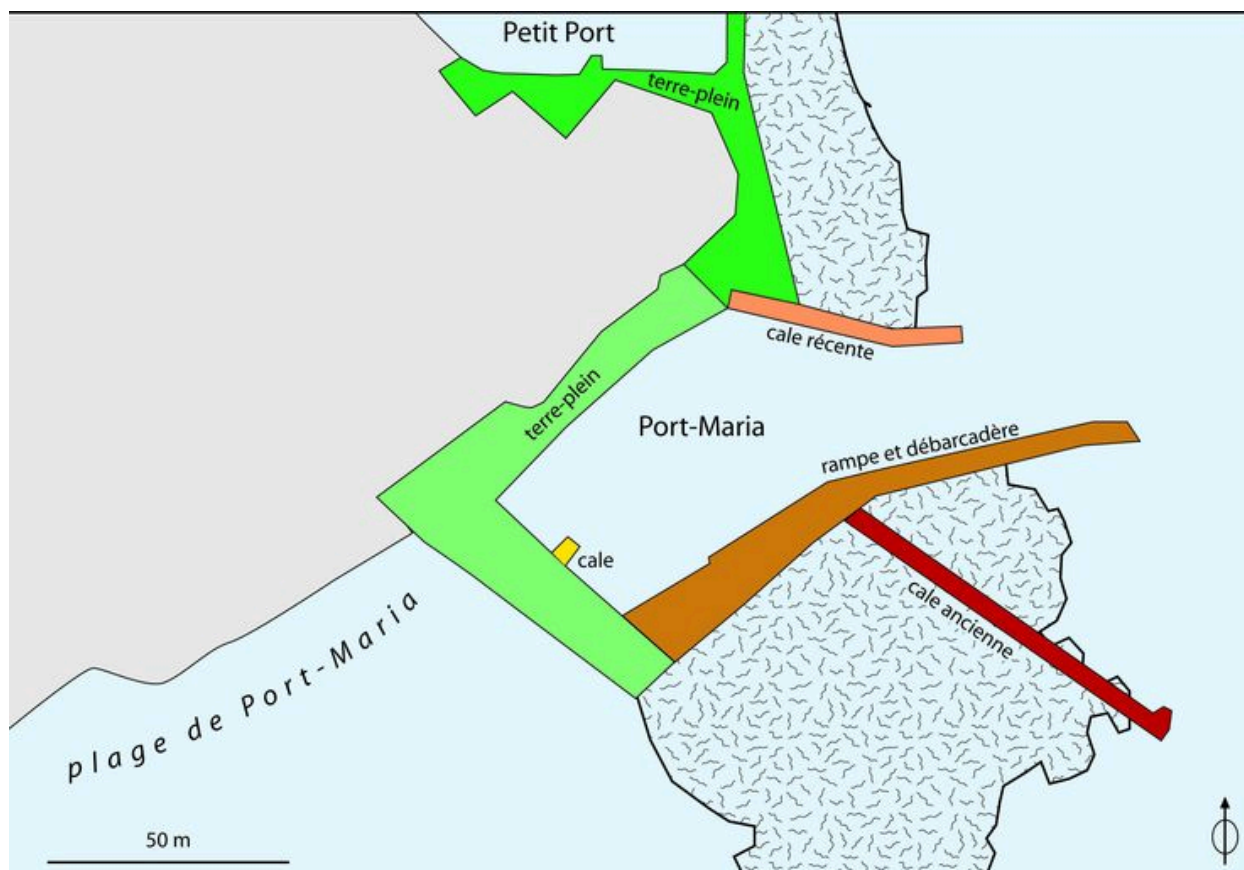
Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Archives de la Marine

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Port-Maria

IVR53\_20085606074NUC

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Johan Vincent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Port Maria avec rampe (premier plan) et terre-plein (arrière-plan)

IVR53\_20085606005NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



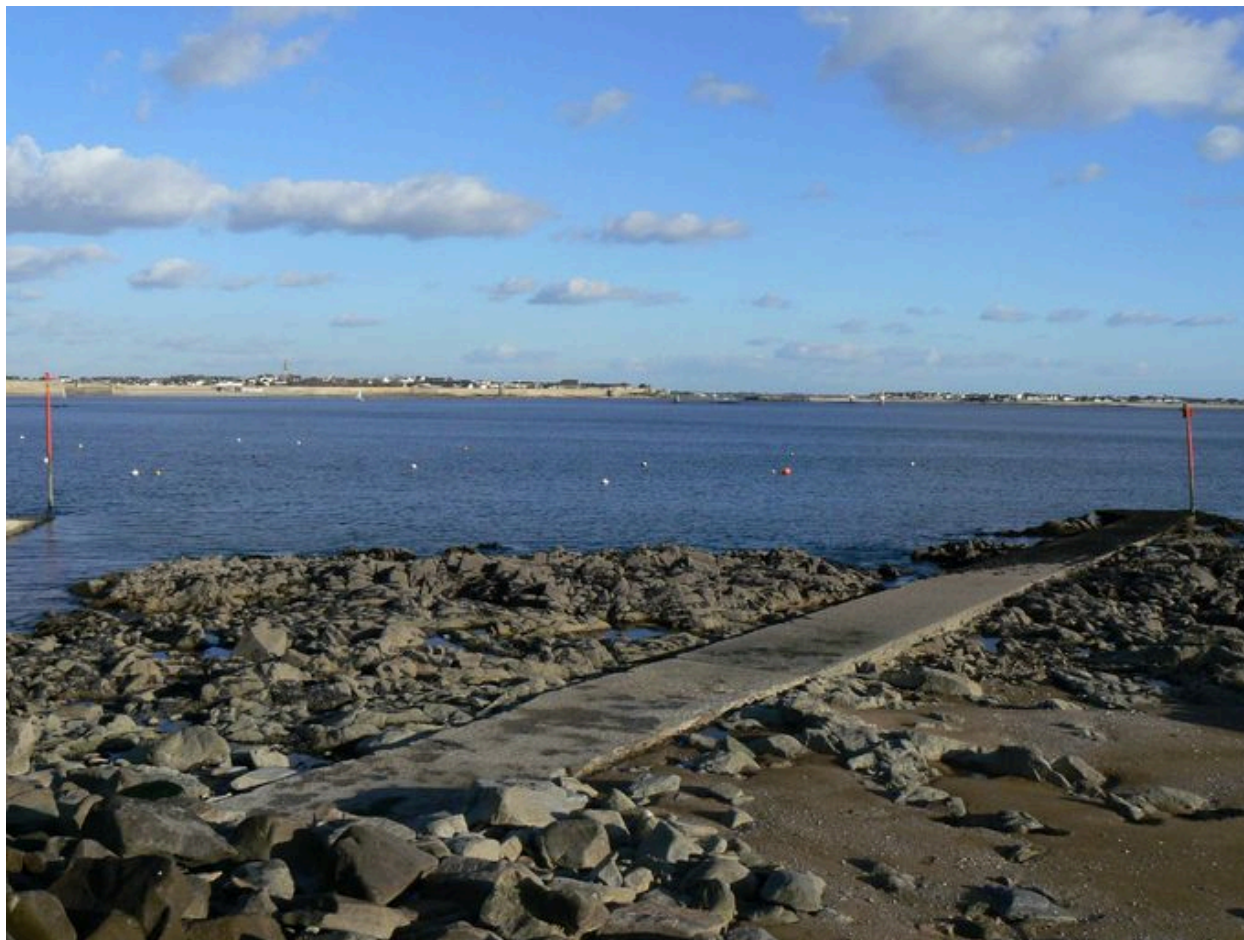
Vue de la rampe et du débarcadère (arrière-plan) et de la cale récente de Port Maria

IVR53\_20085606006NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale ancienne de Port Maria

IVR53\_20085606007NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale récente de Port-Maria

IVR53\_20085606008NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale récente de Port Maria

IVR53\_20085606009NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale récente de Port Maria

IVR53\_20085606010NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la mer de Port Maria

IVR53\_20085606011NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation