

Bretagne, Finistère
Camaret-sur-Mer
Le Sillon

Cale de construction dite slipway de Camaret, le Sillon (Camaret-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004005

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale de construction

Appellation : slipway de Camaret

Parties constituantes non étudiées : voie ferrée, hangar industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : AD, 59

Historique

Construit par la CCI de Brest qui avait en charge le port de Camaret au moment où la pêche à la langouste commençait à décliner, le slipway permit la réparation et l'entretien de grosses unités de pêche et donc de diversifier l'activité du port. Aujourd'hui l'existence du slipway draine l'essentiel des commandes de réparation navale passées aux deux entreprises du Sillon (Charpentiers de Marine Camarétois et la société de mécanique marine Mécamar). Cet équipement a un intérêt économique important pour le port de Camaret, car il permet de maintenir les dernières activités de réparations navales sur le sillon, site autrefois entièrement dédié à la construction navale.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1961 (daté par tradition orale)

Description

Le slipway est composé d'une cale de 80 m de long pour 28 m de large. Cette cale est équipée de rails (4) et d'un chariot glissant latéralement sur le plan incliné pour permettre d'extraire et de remettre à l'eau les navires. Un autre chariot permet de glisser sur le côté et de déposer le bateau sur un terre-plein pour y être réparé. Ce chariot peut se poser sur le chariot principal pour descendre sur la grève. Un bâtiment en haut de la cale abrite les treuils et leurs moteurs.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Abords d'un monument historique.

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique
Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- CCI de Brest.
- **Entretien avec Claude Le Fur**
Entretien avec Claude Le Fur, association Nautisme, arts et cultures.

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

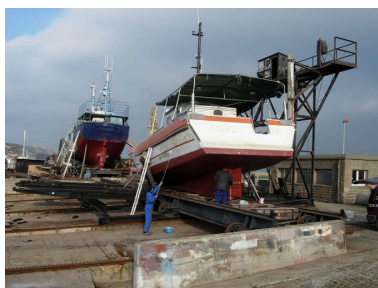
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CAM4
THPA	Activités artisanales et industrielles liées à la mer
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition
PMEN	L'activité de réparation navale se maintient difficilement et menace à terme de disparaître.
DREC	peu cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt technique ; intérêt de mémoire
PING	Les bateaux remontés sur le slipway pour réparation ou carénage contribuent à créer l'image du Sillon comme port actif où une activité industrielle se maintient. De plus, il existe assez peu de slipways de ce genre sur les côtes du Finistère. Enfin, il représente un intérêt identitaire dans la mesure où il symbolise aujourd'hui l'activité maritime de Camaret.
RECO	Dans la mesure où cet élément fait partie d'un ensemble bâti caractéristique des activités de construction navale à valeur paysagère et mémoriale, - si l'activité disparaissait, la cale et son slipway devraient eux aussi être conservés, - si l'activité perdure, l'outil portique pourra évoluer sans problème.

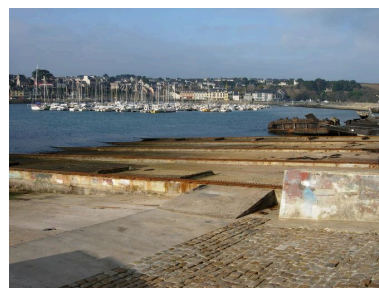
Illustrations



Vue générale du slipway de Camaret
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908380NUCA



Slipway de Camaret
avec chariot à bateau
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20062908287NUCA



Rails du slipway
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20062908288NUCA



Partie haute du slipway
avec treuil à bateau
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908440NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Secteur urbain : zone d'activités du Sillon (Camaret-sur-Mer) (IA29004029) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer
Cale de construction ou slipway (Concarneau) (IA29132149) Bretagne, Finistère, Concarneau, (le) port, ,

Auteur(s) du dossier : Agnès Galifot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale du slipway de Camaret

IVR53_20062908380NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Slipway de Camaret avec chariot à bateau

IVR53_20062908287NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rails du slipway

IVR53_20062908288NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie haute du slipway avec treuil à bateau

IVR53_20062908440NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation