

Bretagne, Côtes-d'Armor
Pleubian
Port-Béni

Port-Béni (Pleubian)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22014786

Date de l'enquête initiale : 2009

Date(s) de rédaction : 2009

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pleubian, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La carte des Ingénieurs géographes du 18^{ème} siècle indique le 'Port Béni' et le corps de garde attendant sur la colline proche. Le havre de Port-Béni a été aménagé en 1869 avec la construction d'une cale débarcadère pour le chargement des céréales et le déchargement des algues et autres amendements marins.

Entre 1882 et 1902, le trafic portuaire a été croissant. En 1885, le port recevait 158 navires pour 2047 tonnes de marchandise. Pour le premier trimestre 1886, le port recevait 94 navires. En 1886-1887, en considération de l'accroissement du trafic de marchandises, la commune demanda l'exhaussement (+ 2 mètres) et l'élargissement (de 3 à 4 mètres) de la cale afin de permettre le passage des charrettes et l'accessibilité du port à toute heure de marée.

L'avant-projet fut refusé et il fallut attendre 1911 et le renouvellement de cette demande avec la participation financière des communes de Lanmodez, de Pleumeur-Gautier et de Kerbors, pour que les travaux soient réalisés. La Chambre de Commerce et le Département participèrent au financement de ces ouvrages. Un mur de quai, parallèle au chenal et perpendiculaire à la cale, fut aménagé ainsi que le curage du port, l'écèlement du plateau rocheux de Tossenot et la construction d'un terre-plein empierré. Plusieurs bornes d'amarrage furent installées sur le quai. Le maërl acheté à Pontrioux était déchargé à Port-Béni. Au cours de la seconde moitié du 20^{ème} siècle, le terre-plein fut bétonné, goudronné et élargi jusqu'au mur de quai Sud.

Période(s) principale(s) : 3^e quart 19^e siècle, 1^{er} quart 20^e siècle

Dates : 1869 (daté par travaux historiques), 1911 (daté par source)

Description

Port-Béni est situé sur la partie très élargie de l'embouchure du Jaudy, la plus exposée aux houles du large. Cependant, le port abri ne reçoit que des houles déformées et affaiblies. Les limons sont déposés sur les berges de la ria, très en amont, alors que les éléments grossiers sont étalés sur la partie haute de l'estran et les sables amassés dans les rentrants de la côte. Port-Béni a la particularité de présenter un premier cordon de galets qui s'étire au Nord des ouvrages portuaires et un second cordon, perpendiculaire à la côte qui rejoint l'avant-port. Ce qui permet aux usagers du lieu de gagner à pied l'avant-port.

Les ouvrages portuaires de Port-Béni comprennent une cale longue de 70 mètres et large de 3 mètres (au couronnement), construite en moellons de granite avec un couronnement en pierre de taille. La cote maximum est de 11,40 mètres au couronnement Ouest du mur du terre-plein. Celui-ci est en forme de trapèze, avec un mur de soutènement parallèle à la cale, qui permet la circulation et le stationnement des véhicules. Cette plate-forme mesure hors-tout 29,80 mètres de

largeur au niveau du mur de quai Ouest (avec le talus empierré en retour) et 70 mètres de longueur. La largeur de l'angle Est de ce terre-plein a été élargi à 12 mètres. Ce dernier a été prolongé sur la partie Est et Sud par un mur de soutènement. Cet espace comporte aujourd'hui dévolu à des petits aménagements : toilettes, abri, murets, lieu de dépôt des viviers et engins de pêche, rangement des annexes. Le mur de soutènement Ouest fait retour avec la plate-forme et la cale. Il est construit en moellons de granite, avec un couronnement continu en pierre de taille. Il mesure environ 30 mètres de longueur pour une hauteur de 3,50 mètres. Il est prolongé dans sa partie Sud par un autre mur de quai, en angle droit, avec un fruit plus prononcé (en mauvais état), long de 25 mètres et haut de 3 mètres. Les murs de quai ont été en partie rejointoyés (quai Sud).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; béton ; moellon

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents figurés

- **Construction, exhaussement et élargissement de la cale-embarcadère ; curage du port, 1865-1907.**
AD 22. **S Suppl. 173.** Construction, exhaussement et élargissement de la cale-embarcadère ; curage du port, 1865-1907.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 173
- **Construction d'un quai, curage du port, exhaussement et élargissement de la cale débarcadère, 1865-1907.**
AD 22. **S Suppl. 174.** Construction d'un quai, curage du port, exhaussement et élargissement de la cale débarcadère, 1865-1907.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 174

Bibliographie

- **Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo**
PINOT, Jean-Pierre. **Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo.** Brest : UBO, 1997.
p. 54-55
- **Pilote côtier, Côtes Nord de la France**
THOMASSIN, Anastase. **Pilote côtier, Côtes Nord de la France, troisième partie : Des Héaux de Bréhat au cap de la Hague.** Paris : Challamel aîné, 1875.
pp. 354-355

Annexe 1

Extrait du SMVM du Trégor-Goëlo : Port-Béni, commune de Pleubian, 1997

Auteur : Jean-Pierre Pinot.

Le profil levé en face de Port-Béni montre une falaise de 60 cm, avec un recul de plusieurs décimètres par an depuis plusieurs années. Dans ce cas, le déversement de déblais devant la falaise ne sert à rien d'autre qu'à défigurer le paysage. La création d'un enrochement désordonné, lui, accélère le recul car il stimule la turbulence du jet de rive, dommageable par fort coefficient et vents violents d'Ouest.

Si on veut conserver à la côte son tracé et au parking (terre-plein du port) sa surface, il faut créer une protection double : plaqué devant la falaise actuelle (ou devant des remblais propres grâce auxquels on donnerait à son tracé une courbe en accord avec le plan habituel du clapot), un mur de maçonnerie, assez solidement ancré quelques décimètres

de profondeur, avec un front concave, à 5 ou 6 mètres en avant, une ligne serrée de petits blocs (ceux de l'actuel enrochement), capable de retenir en haut d'estran un banc de cailloux pris sur le bas de l'estran et destinés à protéger le mur contre le déchaussement.

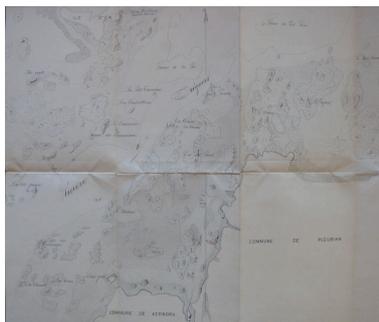
Annexe 2

- 20092210099NUCB : Collection particulière
20092209464NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092209465NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092209466NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092209467NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092210175NUCB : Dans : 'Pilote côtier, Côtes Nord de la France, troisième partie : Des Héaux de Bréhat au cap de la Hague' /. Thomassin, Anastase, Paris : Challamel aîné, 1875, p. 354
20092210176NUCB : Dans : 'Pilote côtier, Côtes Nord de la France, troisième partie : Des Héaux de Bréhat au cap de la Hague' /. Thomassin, Anastase, Paris : Challamel aîné, 1875, p. 355
20092209468NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092209444NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092209442NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092209460NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 174.
20092209437NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 174.
20092209469NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 173.
20092210138NUCB : (c) Collection particulière, 2009
20102209269NUCB : Collection particulière
20092210467NUCB : Collection particulière

Illustrations



Extrait de la carte des Ingénieurs géographes, 3ème quart 18ème siècle : l'anse du 'Port-Bénie', avec le rocher 'Enez Forn' (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092210099NUCB



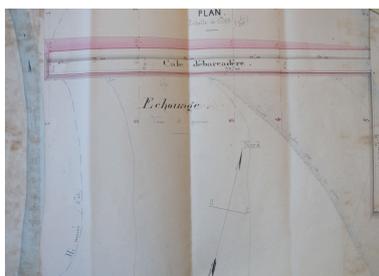
Plan général de Port-Béni et situation du projet de cale, 1868 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20092209464NUCB



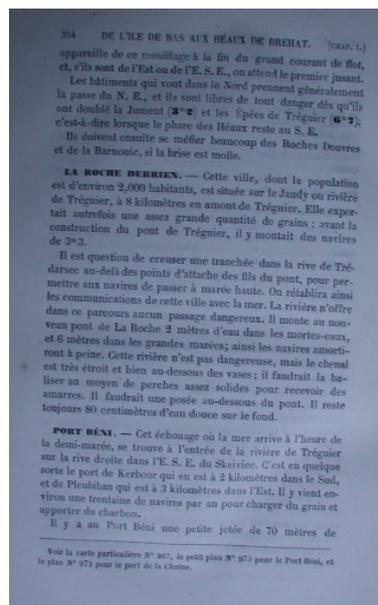
Plan de situation du projet de cale, 1868 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20092209465NUCB



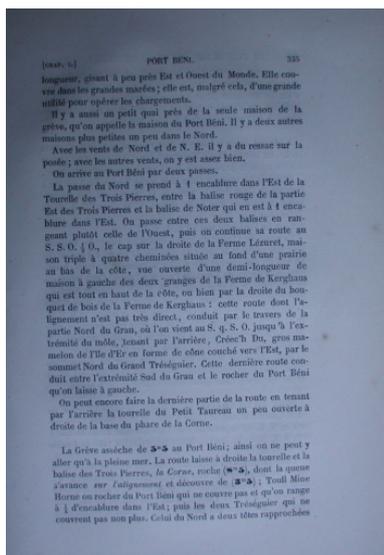
Détail du dessin de la cale, 1868 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Thiébaut, Autr. Thiébaut
 IVR53_20092209466NUCB



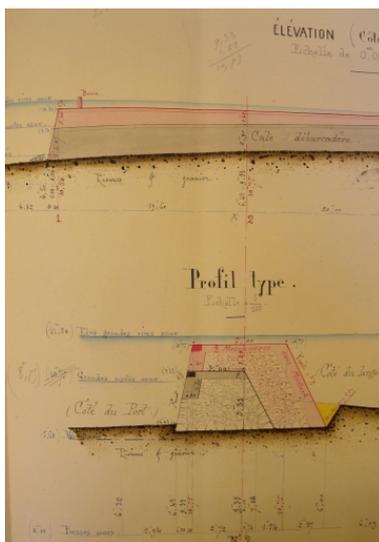
Plan de la cale : avant-projet d'exhaussement de la cale, 1886 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Thiébaut, Autr. Thiébaut
 IVR53_20092209467NUCB



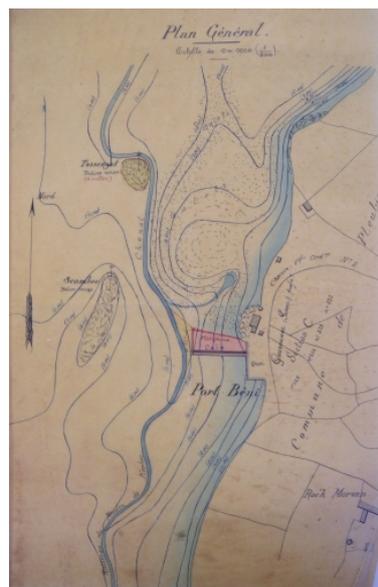
Extrait du 'Pilote' de Thomassin, 1875 (collection particulière)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Anastase Thomassin
 IVR53_20092210175NUCB



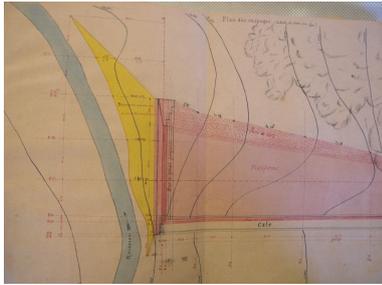
Extrait du 'Pilote' de Thomassin, 1875 (collection particulière)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Anastase Thomassin
 IVR53_20092210176NUCB



Profil type : avant-projet d'exhaussement de la cale, 1886 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Thiébaut, Autr. Thiébaut
 IVR53_20092209468NUCB



Plan de situation de la nouvelle cale élargie, avec terre-plein en 1903 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë, Autr. Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë
 IVR53_20092209444NUCB



Plan de détail des ouvrages à réaliser en 1906 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë, Autr. Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë
 IVR53_20092209442NUCB



Plan des travaux à réaliser en 1906 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë, Autr. Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë
 IVR53_20092209460NUCB



Situation des ouvrages portuaires de Port-Béni sur la carte hydrographique n° 967 en 1911 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20092209437NUCB

Le tableau ci-dessous donne le mouvement de Port-Béni depuis 1882

Année	Nombre de navires	Quantité de marchandises	Quantité de marchandises	Quantité de marchandises	Quantité de marchandises
1882	85	240	1377	1.000	
1883	105	240	1.178	1.178	
1884	105	240	1.325	1.325	
1885	118	240	1.467	1.467	
1886	126	240	1.595	1.595	
1887	138	240	1.710	1.710	
1888	148	240	1.815	1.815	
1889	158	240	1.915	1.915	
1890	168	240	2.015	2.015	
1891	178	240	2.115	2.115	
1892	188	240	2.215	2.215	
1893	198	240	2.315	2.315	
1894	208	240	2.415	2.415	
1895	218	240	2.515	2.515	
1896	228	240	2.615	2.615	
1897	238	240	2.715	2.715	
1898	248	240	2.815	2.815	
1899	258	240	2.915	2.915	
1900	268	240	3.015	3.015	
1901	278	240	3.115	3.115	
1902	288	240	3.215	3.215	

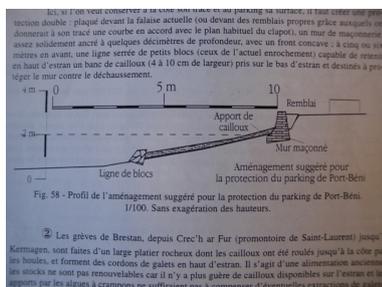
Trafic du port entre 1882 et 1902 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Thiébaut, Autr. Thiébaut
 IVR53_20092209469NUCB



Vue des borneurs à quai à Port-Béni, 1er quart 20e siècle : la 'Marie-Jeanne' (TG52), construite en 1889 à Plouguviel, propriété de Yves Le Roux de Plougrescant (carte postale, collection particulière)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Chevalier
 IVR53_20092210138NUCB



L'avant-port avec le phare de la corne, début 20e siècle (carte postale, collection particulière)
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20102209269NUCB



Profil de l'aménagement suggéré en 1997 pour la protection du parking de Port-Béni (SMVM Trégor-Goëlo, Pinot)
 Phot. Guy Prigent, Phot. Jean-Pierre Pinot, Autr. Jean-Pierre Pinot



Vue générale du port à marée basse
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20092210595NUCA



Vue générale du port à marée basse avec les engins de pêche des deux derniers marins-pêcheurs professionnels de Pleubian
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20092210446NUCA

IVR53_20092210467NUCB



Vue générale du port à marée basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209438NUCA



Vue du port à mi marée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209926NUCA



Vue de l'avant-port à marée basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092210444NUCA



Vue de l'avant-port et du grand
cordon de galets à marée basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092210445NUCA



Vue du front de port : le haut
de plage et le cordon de galets
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092210447NUCA



Vue du cordon de galets
devant les ouvrages portuaires
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209450NUCA



Vue du balisage à l'entrée du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209451NUCA



Vue générale des ouvrages
portuaires : la cale et le quai Sud
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209439NUCA



Vue générale du port :
le terre-plein et la cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209440NUCA



Vue de la cale et du mur
de soutènement de la
plate-forme ou terre-plein
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209441NUCA



Vue de l'ensemble du
terre-plein rallongé
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209738NUCA



Vue du mur de soutènement Est
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209452NUCA



Vue du mur de quai Ouest
et de l'ancien talus empierré
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209443NUCA



Vue de la cale, large
de 3 mètres hors-tout
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209435NUCA



Vue du recouvrement de
la cale en moellons et du
couronnement en pierre de taille
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209445NUCA



Vue de la cale et du
mur de soutènement
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209446NUCA



Vue de l'escalier à
l'extrémité de la cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209447NUCA



Vue du mur de soutènement Sud (en
mauvais état) et de la plate-forme
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209448NUCA



Vue d'un bollard ou borne
d'amarrage à l'extrémité de la cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092209449NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pleubian (IA22014343) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleubian
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Les traditions goémonières en pays de Tréguier (IA22133433)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait de la carte des Ingénieurs géographes, 3ème quart 18ème siècle : l'anse du 'Port-Béni', avec le rocher 'Enez Forn' (collection particulière)

IVR53_20092210099NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



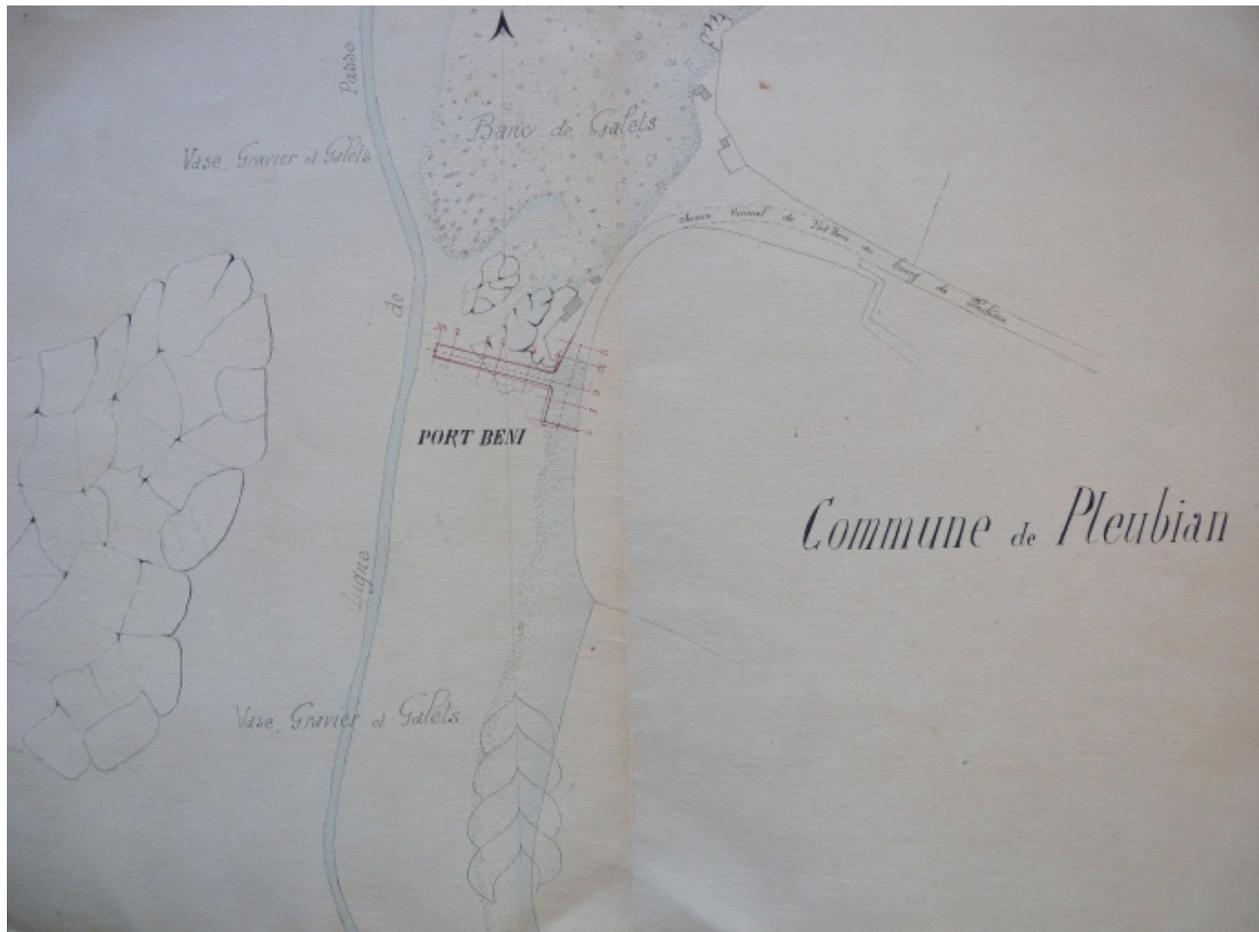
Plan de situation du projet de cale, 1868 (AD 22)

IVR53_20092209465NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Détail du dessin de la cale, 1868 (AD 22)

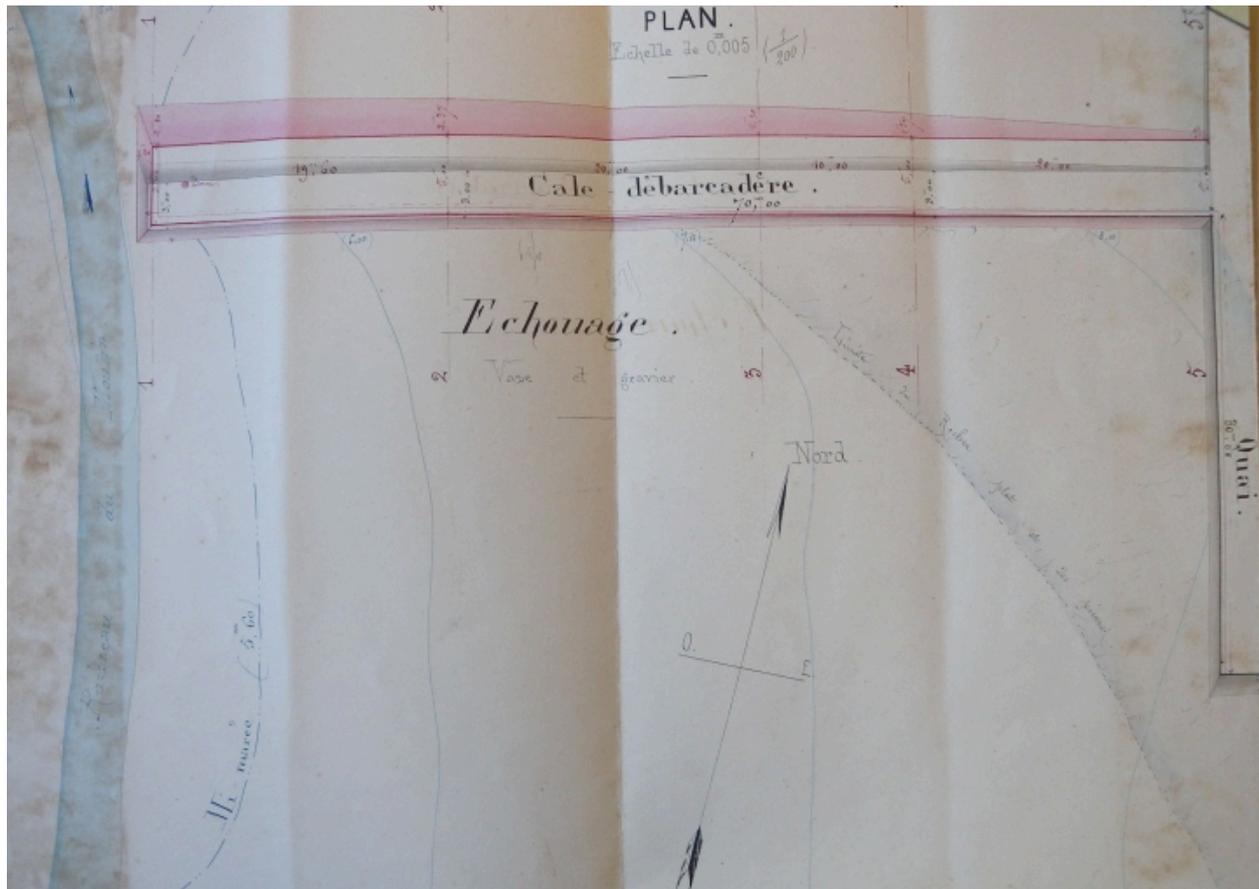
IVR53_20092209466NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Thiébaud

Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan de la cale : avant-projet d'exhaussement de la cale, 1886 (AD 22)

IVR53_20092209467NUCB

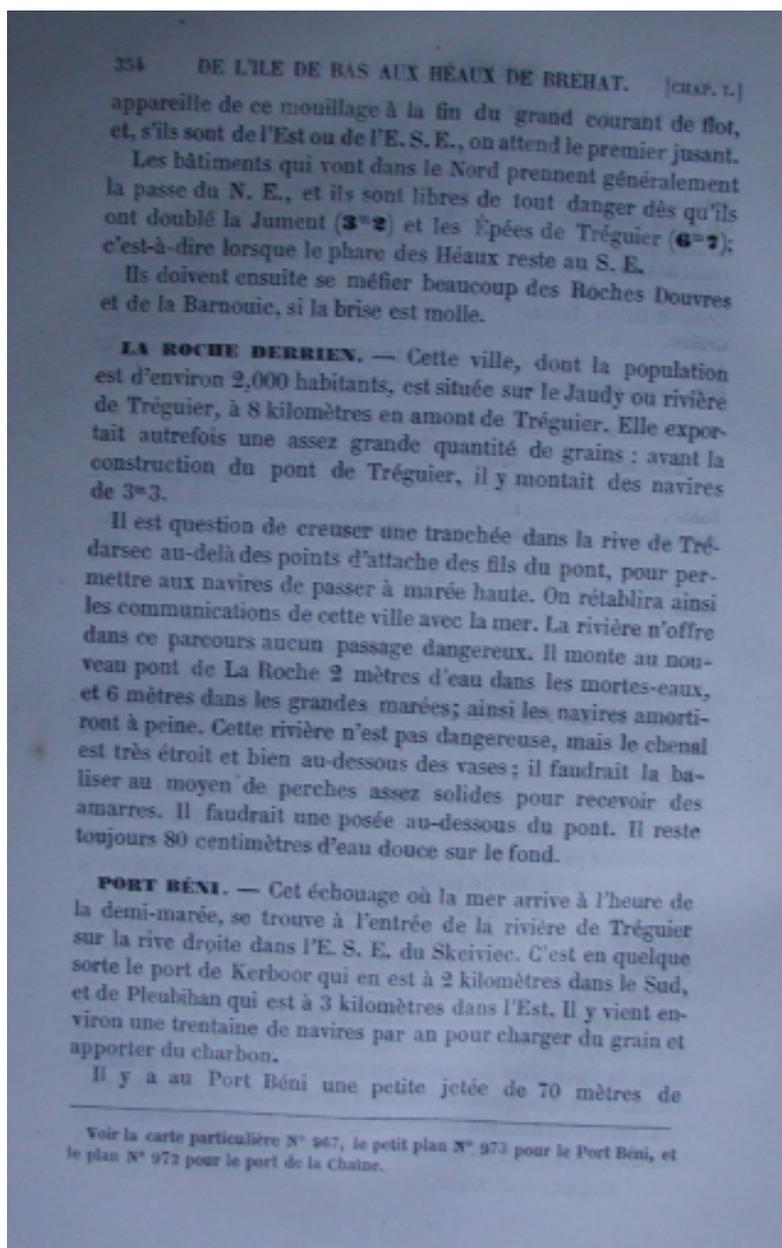
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Thiébaud

Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Extrait du 'Pilote' de Thomassin, 1875 (collection particulière)

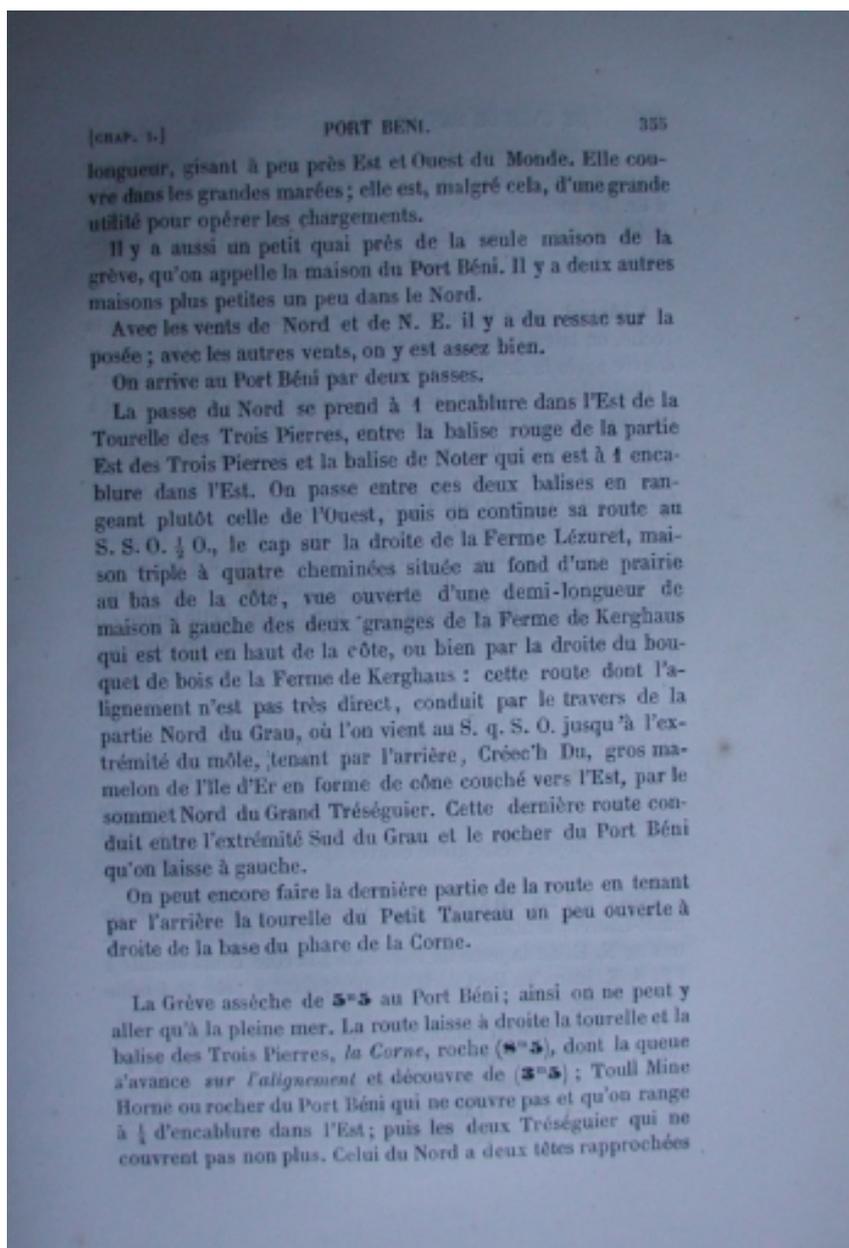
IVR53_20092210175NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Anastase Thomassin

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du 'Pilote' de Thomassin, 1875 (collection particulière)

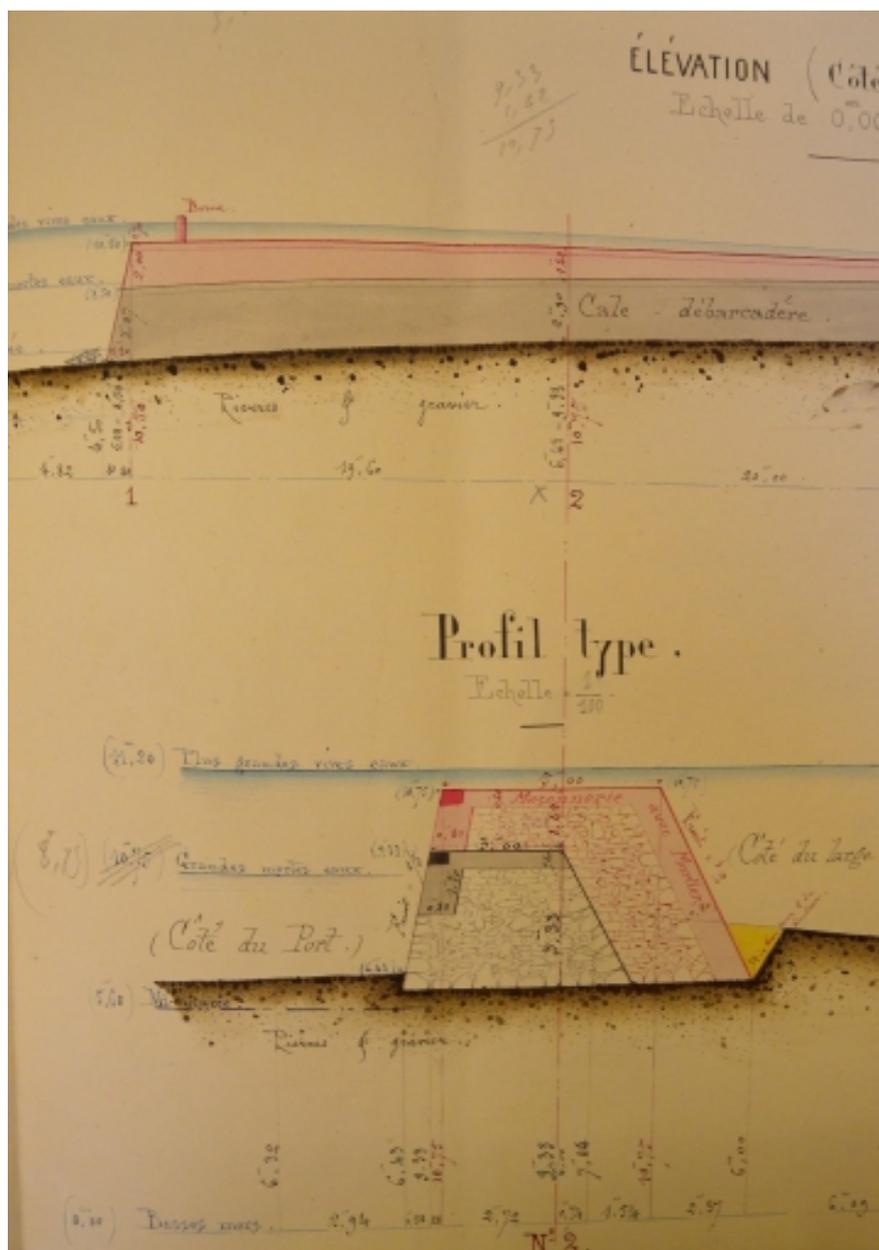
IVR53_20092210176NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Anastase Thomassin

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil type : avant-projet d'exhaussement de la cale, 1886 (AD 22)

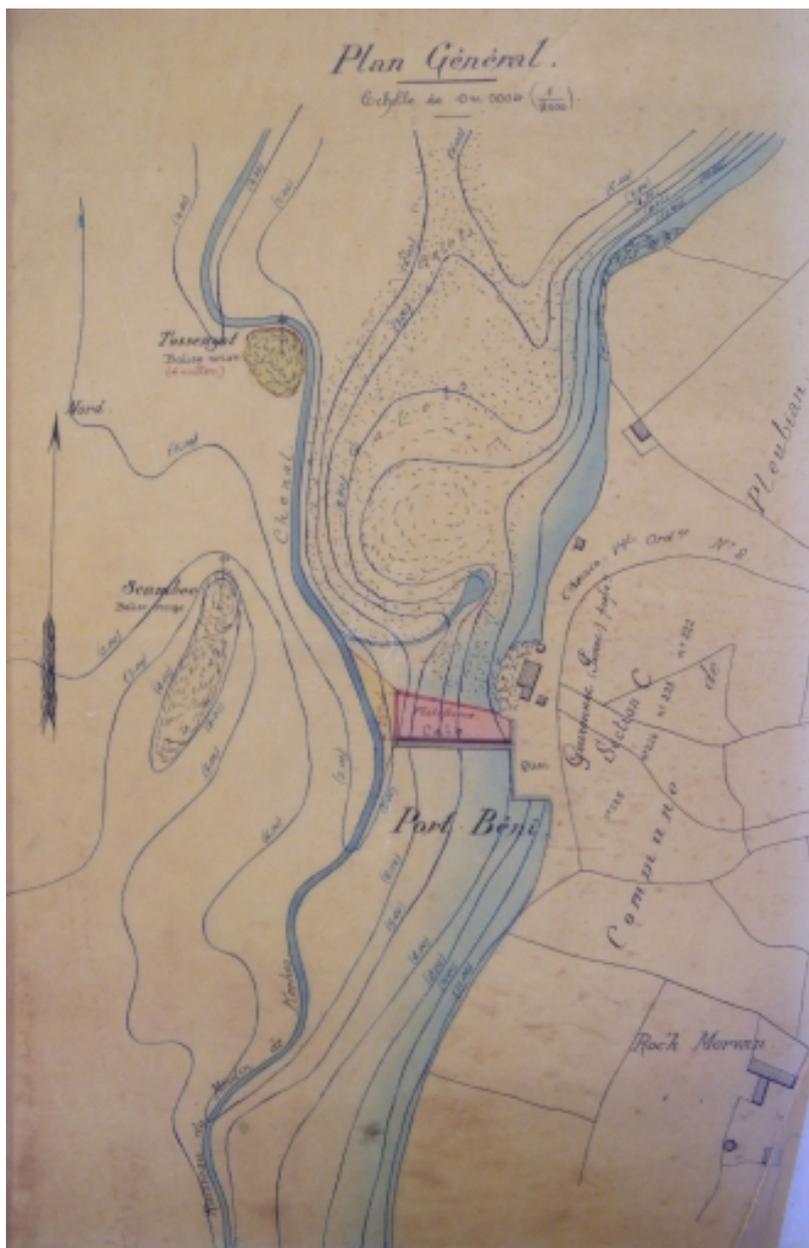
IVR53_20092209468NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Thiébaud

Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan de situation de la nouvelle cale élargie, avec terre-plein en 1903 (AD 22)

IVR53_20092209444NUCB

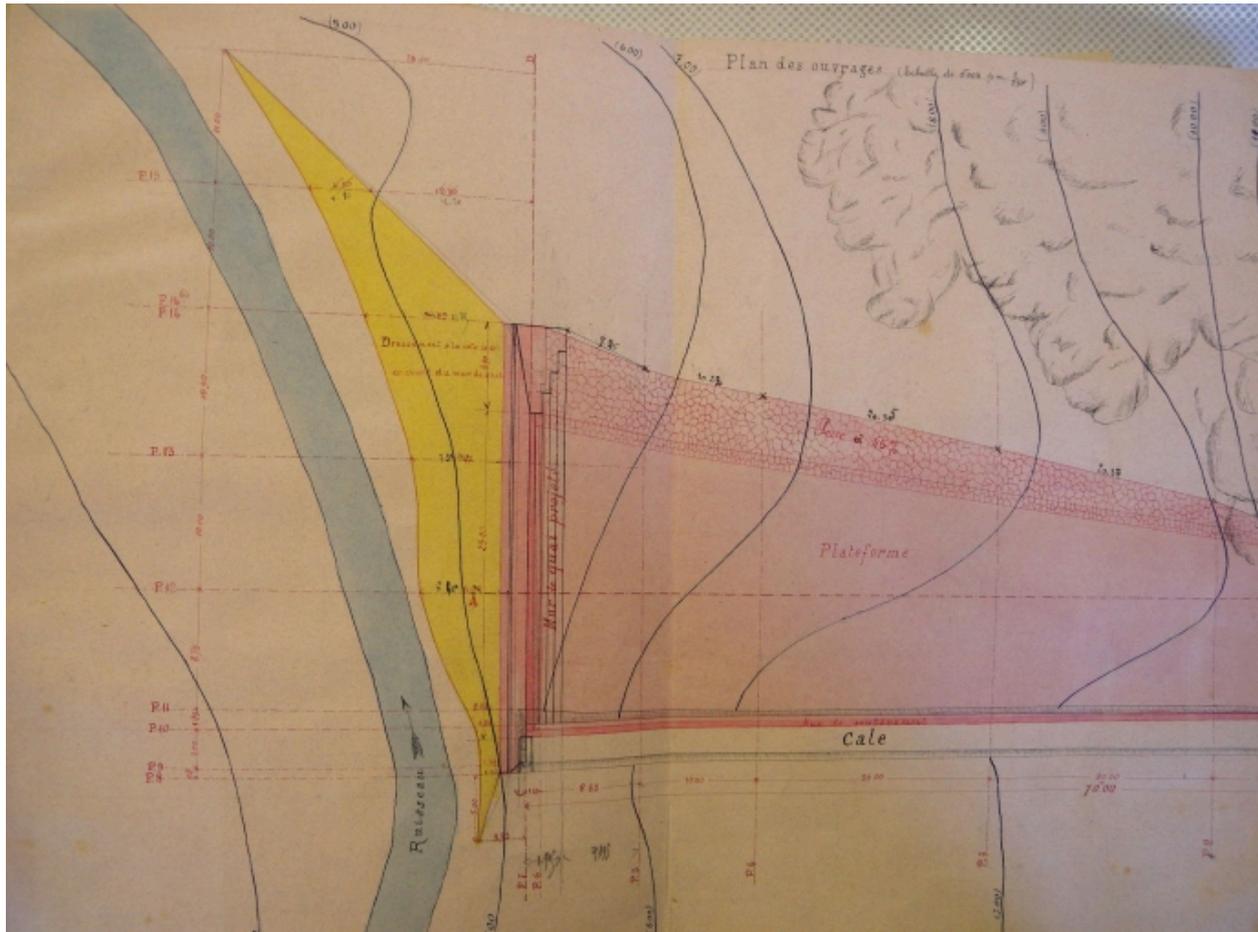
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Auteur du document reproduit : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan de détail des ouvrages à réaliser en 1906 (AD 22)

IVR53_20092209442NUCB

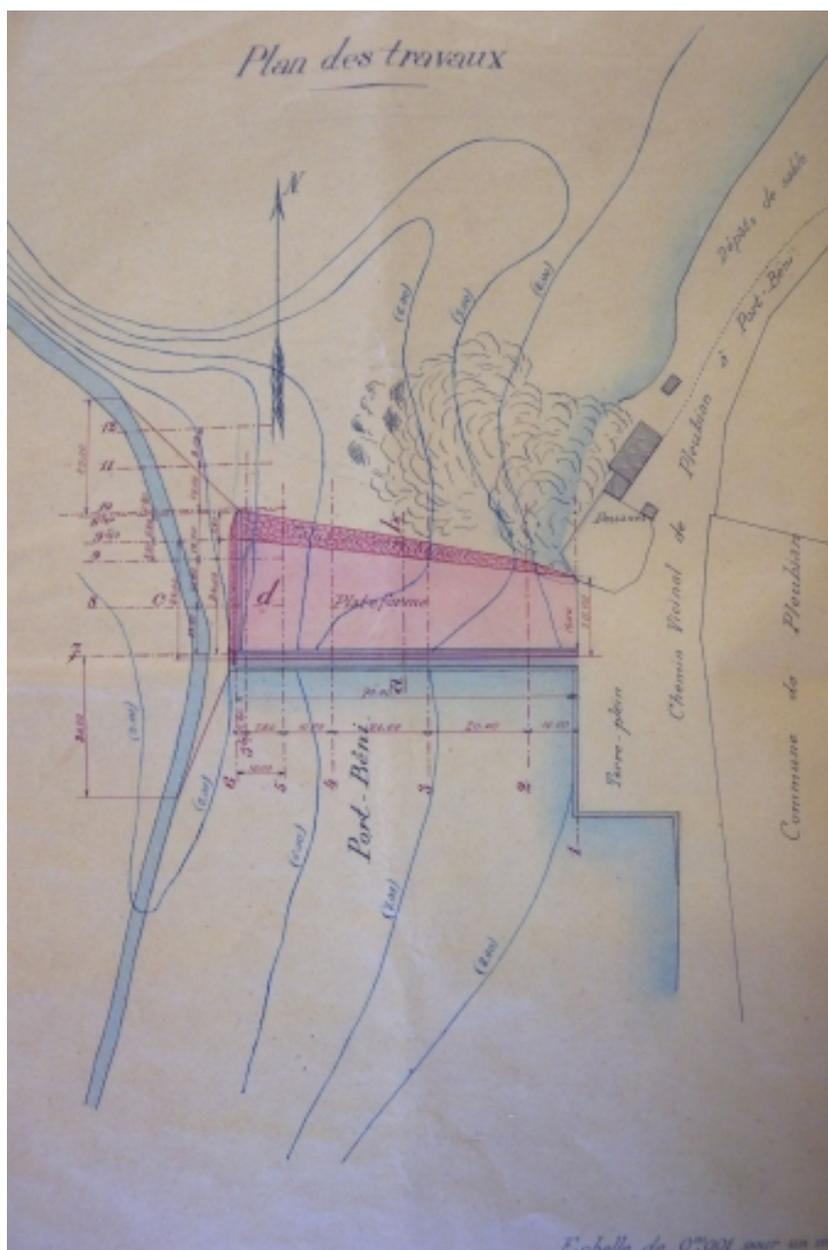
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Auteur du document reproduit : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan des travaux à réaliser en 1906 (AD 22)

IVR53_20092209460NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Auteur du document reproduit : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Situation des ouvrages portuaires de Port-Béni sur la carte hydrographique n° 967 en 1911 (AD 22)

IVR53_20092209437NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite

Le tableau ci-dessous donne le mouvement de Port-Béni depuis 1882.

Années	Joncs entrés et sortis	Hommes et équipage	Tonnage légal	Tonnage des marchandises	Observations
1882	95	248	1537 ^{t.}	1.295 ^{m.}	
1883	106	286	1.850	1.179	
1884	153	340	2.850	1.365	
1885	158	402	3.442	2.047	
1886	156	456	2.870	1.855	
1887	198	600	3.434	2.023	
1888	210	646	3.634	2.141	
1889	184	541	2.560	1.308	(a) récolte de mauvaise qualité.
1890	194	556	3.302	1.817	Année ordinaire.
1891	175	500	3.007	1.434	
1892	174	483	2.898	1.274	Récolte non abondante
1893	231	623	3.770	1.814	Bonne récolte mais difficile à vendre
1894	254	747	4.674	2.433	Bonne récolte ainsi que récolte
1895	179	518	3.456	1.798	Il y a eu une grande quantité de joncs qui ont fait le plus de commerce à Port-Béni
1896	161	"	2652	2069	
1897	101	"	1773	7622	
1898	101	"	1419	1242	
1899	108	"	1872	1416	
1898	138	"	2030	1211	
1899	94	"	1642	1269	
1900	91	"	1832	1836	
1901	86	"	1818	1613	
1902	11	"	834	1024	Les 10 premiers mois

Trafic du port entre 1882 et 1902 (AD 22)

IVR53_20092209469NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Thiébaud

Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
 reproduction interdite



Vue des borneurs à quai à Port-Béni, 1er quart 20e siècle : la 'Marie-Jeanne' (TG52), construite en 1889 à Plouguiel, propriété de Yves Le Roux de Plougrescant (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092210138NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Chevalier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



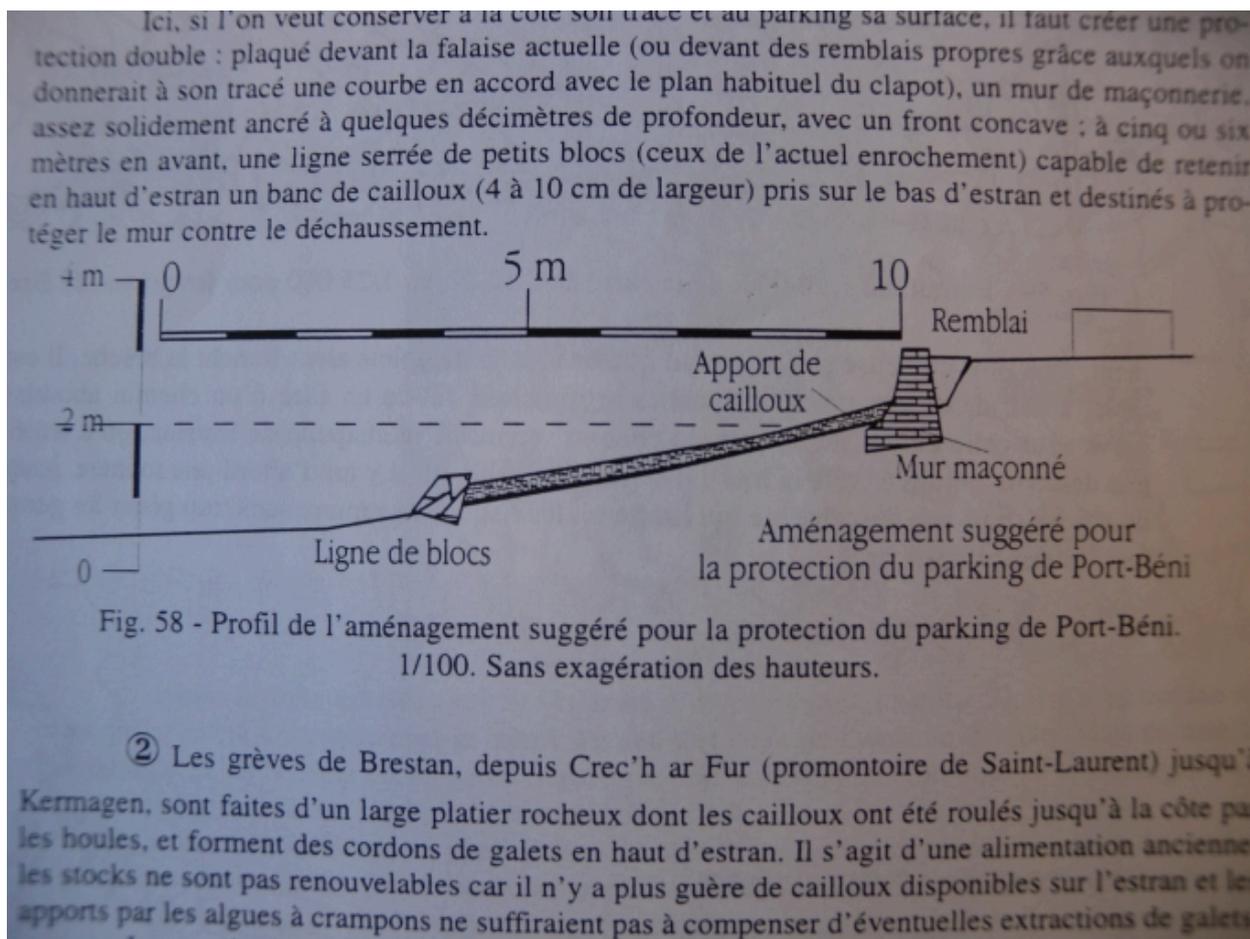
L'avant-port avec le phare de la corne, début 20e siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20102209269NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil de l'aménagement suggéré en 1997 pour la protection du parking de Port-Béni (SMVM Trégor-Goëlo, Pinot)

Référence du document reproduit :

- Dans : 'Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo' / Pinot, Jean-Pierre, Brest : UBO, 1997, p. 55. Dessin. Collection particulière

IVR53_20092210467NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Pinot

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot

Date de prise de vue : 1997

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port à marée basse

IVR53_20092210595NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port à marée basse avec les engins de pêche des deux derniers marins-pêcheurs professionnels de Pleubian

IVR53_20092210446NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port à marée basse

IVR53_20092209438NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port à mi marée

IVR53_20092209926NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port à marée basse

IVR53_20092210444NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port et du grand cordon de galets à marée basse

IVR53_20092210445NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de port : le haut de plage et le cordon de galets

IVR53_20092210447NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du cordon de galets devant les ouvrages portuaires

IVR53_20092209450NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du balisage à l'entrée du port

IVR53_20092209451NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des ouvrages portuaires : la cale et le quai Sud

IVR53_20092209439NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port : le terre-plein et la cale

IVR53_20092209440NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale et du mur de soutènement de la plate-forme ou terre-plein

IVR53_20092209441NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ensemble du terre-plein rallongé

IVR53_20092209738NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de soutènement Est

IVR53_20092209452NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de quai Ouest et de l'ancien talus empierré

IVR53_20092209443NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



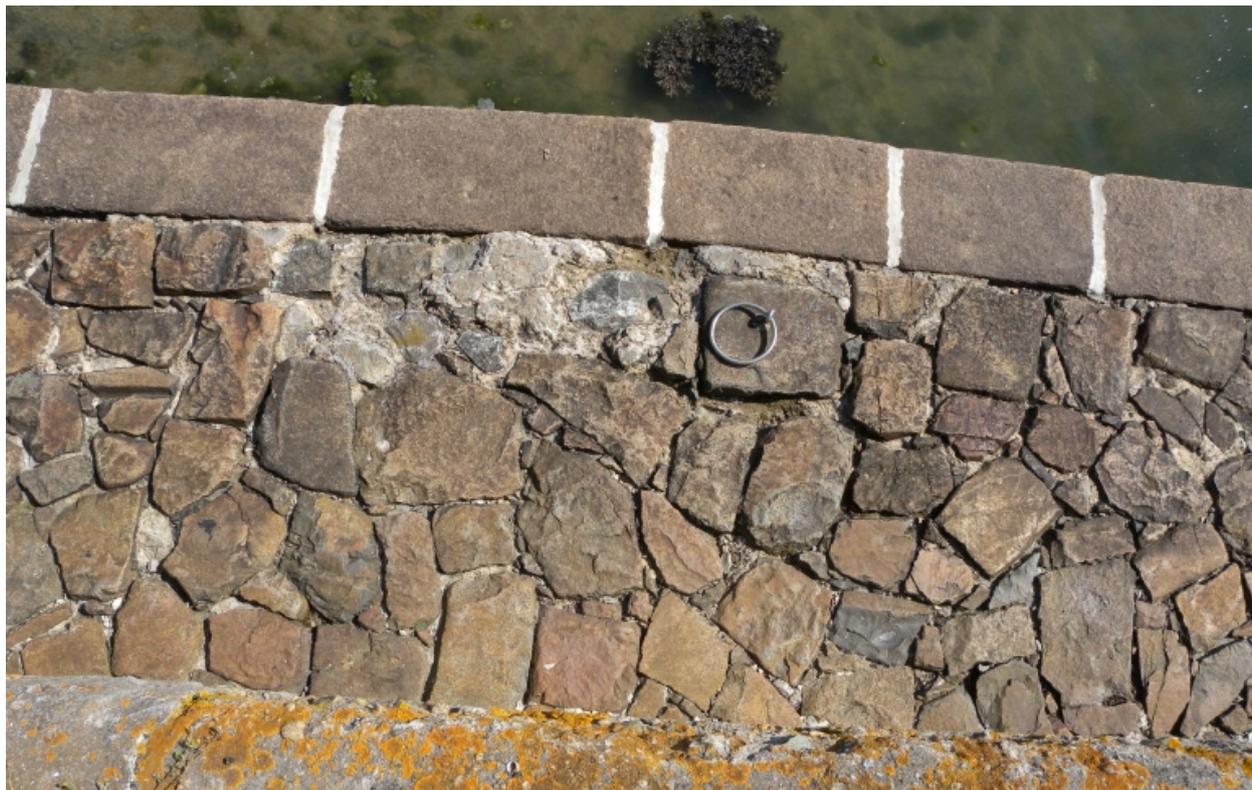
Vue de la cale, large de 3 mètres hors-tout

IVR53_20092209435NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du recouvrement de la cale en moellons et du couronnement en pierre de taille

IVR53_20092209445NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale et du mur de soutènement

IVR53_20092209446NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escalier à l'extrémité de la cale

IVR53_20092209447NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de soutènement Sud (en mauvais état) et de la plate-forme

IVR53_20092209448NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un bollard ou borne d'amarrage à l'extrémité de la cale

IVR53_20092209449NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation