Bretagne, Côtes-d'Armor
Perros-Guirec
Randreuz
chaussée du Port

Port de Ploumanac'h (Perros-Guirec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22007118
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Perros-Guirec, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port
Parties constituantes non étudiées : quai, cale, bassin à flot, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine public maritime

Historique

Le havre naturel de Ploumanac'h a dû être utilisé depuis l'époque gallo-romaine, puisque des fortifications romaines s'établirent au droit du goulet (la "Citadelle"), qui mène à l'anse de Ploumanac'h (recherches de l'ARSSAT). Ce furent ensuite des marins vikings qui s'établirent aux 9e et 10e siècles sur cette côte, la toponymie en faisant foi avec les appellations de Porz Rollon (ou Rolland) et de Porz Kamor ou Kammor. Il faut cependant attendre l'année 1300 pour trouver un texte concernant le port de "Polmana".
Il semble que le port de Ploumanac'h ait eu une certaine importance au cours du 14e siècle. Au 15e siècle, le port et les marins sont souvent mentionnés. En 1441, le duc Jean V de Bretagne anoblit 8 marins qui avaient participé à une expédition matrimoniale en Écosse pour aller y quérir la promise du duc.
En 1862 une première cale est construite au lieu-dit Pen ar Crec'h sur demande des marins- pêcheurs qui devaient mouiller à l'extrémité du port, face à la houle. En 1876, a lieu une première campagne de dérasement de 5 rochers à l'entrée du port puis en 1882, une seconde campagne d'arasement. Le 7 avril 1883, le Conseil général votait la construction d'une cale à la pointe de Crec'h Havet sur la rive gauche, ouest de l'anse de Ploumanac'h. A cette époque (4e quart 19e siècle), 13 marins de Trégastel fréquentaient régulièrement l'abri de Ploumanac'h, soit 40 bateaux, moins ouvert au clapot que Coz Pors.
Des travaux furent entrepris en 1892, la construction d'une levée insubmersible de la grève à la cale, mais le chemin riverain aboutissait à la cour de l'auberge Jaffric et Le Corre, situation qui allait créer quelques conflits d'usage. Cependant, il existait au lieu dit "cale Padel", un débarcadère privé, construit par le mareyeur Padel en 1899 sur concession du Domaine public maritime, mais inaccessible par une voie communale directe ; ce qui contraignait les pêcheurs à un détour pour accéder au port et à leur nouvelle cale. Un nouveau chemin communal fut ouvert en 1922 pour accéder à la cale principale.
La réalisation d'un terre-plein en 1926 avec un chemin d'accès, puis d'un mur de soutènement formant quai, exécuté en 1928, avec 2 escaliers et le raccordement du quai à la cale, allaient enfin résoudre le problème du trajet des pêcheurs à la haute mer. La Cale Padel passait à l'Etat en 1938 et fut ensuite concédée à la commune. Une autre petite cale fut construite en 1955, proche du mur de retenue d'eau (du bassin à flot), par la coopérative ouvrière des carrières de la Clarté. Le quai fut élargi et rehaussé à cette époque, en même temps que l'aménagement du quai Bellevue. Le nouveau bassin à flot construit dans les années 1970 offre des places sur des lignes de mouillage.
L'ensemble des ouvrages portuaires de Ploumanac'h est à l'échelle du port et de son utilisation. La nouvelle cale de Park ar Biwit a été construite récemment (dans les années 1980), afin de répondre à l'encombrement des vedettes de passagers. Ce port de caractère accueille régulièrement des bateaux traditionnels lors de fêtes maritimes et en hivernage, dont plusieurs

bateaux classés monuments historiques (le "Kotic" classé MH, "Ar Gentiles", bateau du patrimoine et "Aimée- Hilda", ancien bateau de sauvetage).
Les possibilités d'échouage et de port à flot, avec une accessibilité permanente à des équipements portuaires de qualité font de ce port l'un des plus attrayants de la Bretagne nord. Le port est géré dans son ensemble par la commune de Perros-Guirec en accord avec la commune de Trégastel.

Période(s) principale(s) : 4e quart 3e siècle, 5e siècle, 19e siècle

Description

L'anse de Ploumanac'h offre une baie profonde de plusieurs hectares, abritée des vents dominants, pour un échouage facile entre les rives est et ouest, jusqu'au niveau de la chaussée des deux moulins des Traouïero. Les quais et cales de Crec'h Caouet et de Pen ar Chrec'h doublées des nouvelles cales (Park ar Biwit), équipées d'escaliers sont à la disposition des marins-pêcheurs, des bateaux de passagers et des pêcheurs plaisanciers.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, restauré

Statut, intérêt et protection

Le port de Ploumanac'h mérite d'être signalé pour la qualité de son environnement et la qualité de son architecture littorale, comme port de caractère, qui accueille nombre de bateaux traditionnels.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Plan général et construction d'une cale débarcadère à Ploumanac'h.**
  AD Côtes d'Armor : **S suppl. 257**. Plan général et construction d'une cale débarcadère à Ploumanac'h. Projet de terre-plein en 1926 et chemin d'accès.
  Archives départementales des Côtes-d'Armor : S suppl. 257

Bibliographie

- BERGER, Claude, RACINE, Françoise. **Du côté de Perros. Perros-Guirec des origines à 1945**. Perros-Guirec : La Tilv éditeur, 1994.

- **Etats des pêches sur les côtes de la France Occidentale d'après les rapports de Le Masson du Parc**
  DARDEL Eric, **Etats des pêches sur les côtes de la France Occidentale d'après les rapports de Le Masson du Parc**, Paris : PUF, 1941.

- **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose.**
  PINOT, Jean-Pierre. **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose. SMVM de la Baie de Lannion**. Brest : UBO, Laboratoire de Géographie de la Mer, 1993.

- **Le Pilote**
  THOMASSIN, Anastase. **Le Pilote**. Paris : 1875.

Annexe 1

Le port de Ploumanac'h à la fin du 17e siècle
Le port de Ploumanac'h était ainsi décrit en 1665 : *ledict havre asseiché de basse-mer ayant pour fond sable & vaze étendu et ouvert pour recevoir à mi-marée et sur abri de tous 140 à 150 navires du port de 80 à 100 thonneaux.*

Seullement, égard au chenal qui conduist dudict havre à l'entrée et embouchure d'iceluy qui n'a de largeur que 60 pas et estoit courbe bordé du bassin & rochers quoyque neautonnier ladicte embouchure et ledict chenal et baye a sondé et proffondeur de mer et plein de l'eau sçavoir ledict havre 6 brasses et ledict chennal 7, et que pourtant, ils fussent capables de recepvoir vaisseaux de plus grands port s'il estoit moins difficile de les y admettre. Ledict havre a esté autrefois fréquenté du commerce mais ne l'estant plus depuis de longues années, il n'y sy faict aucune décharge, ny de leste, ni de marchandises (sources : Archives maritimes, Vincennes, SH 48, f 452).
Cette description nous apprend donc que Ploumanac'h était fréquenté au 18e siècle par des navires de commerce. Cette fréquentation, à en croire l'auteur, cesse du fait des difficultés d'accès à ce petit port, son chenal n'étant pas assez profond, et en raison de l'augmentation du tonnage moyen des navires.
Le port de Ploumanac est formé par une pointe nommé Crechaouet, laquelle avance en mer d'un demi quart de lieüe, formant dans les plus grandes marées une presque isle qui peut avoir un demi quart de lieüe de tour à suivre plusieurs especes d'anses et culs de sacs, on y peut aborder, hormis la pointe la plus avancée.
Du côté du port de Ploumanac des batteaux et gabares de 100 à 150 tonneaux peuvent en aborder, même des fregattes de guerre, pourvü que ce soit au plein de l'eau ezt en échoüant à son bas ; l'entrée est difficile : il y a pour l'ordinaire 26 à 30 pieds de hauteur d'eau (sources : AN Mar. D 222, f 143 et art. 3 a, f 167).

L'enquête de Le Masson du Parc en 1726 dans le Trégor

Lors de son enquête exhaustive sur les côtes du Trégor en 1726, l'inspecteur des pêches, Le Masson du Parc dénombrait 71 pêcheurs dans les communes de Perros-Guirec, Ploumanac'h, Trégastel, Pleumeur-Bodou et l'Île Grande, soit 24, 3 % de l'ensemble trégorrois. Les autres paroisses se signalent par la médiocrité de leur effectif de pêcheurs, à l'exception peut-être de Trédrez-Locquémeau (21 personnes).

Annexe 2

Le port de Ploumanac'h au gré des marées meunières (synthèse d'après des recheches de J.P. Pinot, SMVM de la baie de Lannion, 1993) :
Relié à la mer par un étroit chenal de plan arqué, dont l'entrée est protégée par l'îlot de Costaérès contre les houles d'ouest et de nord-ouest, le port naturel de Ploumanac'h est l'un des plus abrités de la région. En 1756, le Duc d'Aiguillon, dans ses lettres au ministre sur la mise en défense des côtes bretonnes, observait que *La côte depuis Trébeurden jusqu'à Perros est hérissée de roches et inaccessible*. Il entendait par là l'impossibilité pour un navire de guerre d'y débarquer des troupes.
Formé par la confluence des deux vallées des Traouïero, le havre de Ploumanac'h a été amputé à la fin du Moyen-Age des deux embouchures des petits ruisseaux qui ont creusé ces vallées, toutes deux orientées sud-nord en fonction de la présence de failles dont elles suivent le tracé. On a en effet, au 14e siècle pour l'un, un peu plus tard pour l'autre, construit deux moulins à marée au débouché de ces ruisseaux, avec des étangs de retenue qui sont aujourd'hui en partie colmatés par des dépôts vaseux. Tout ce qui s'est déposé dans ces bassins était autant de moins à envaser le port lui-même, ce qui explique qu'il ait gardé presque jusqu'à nos jours ses capacités d'accueil pour ainsi dire sans travaux d'entretien. Il faut dire qu'en raison de l'abrupt de 35 m qui se trouve immédiatement à l'entrée du chenal, les transferts de sable depuis le large sont ici quasiment insignifiants, et l'alluvionnement n'était que le fait des vases, tant celles apportées par les ruisseaux que celles existant en suspension dans l'eau de mer. L'envasement semble d'ailleurs avoir été efficacement combattu au siècle dernier par des lâchers brutaux d'eau depuis les retenues des moulins, pour faire effet de chasse. Après les marées noires de l'"Amoco-Cadiz" et du "Tanio", la plage de St-Guirec a reçu en 1980 un apport de 3000 tonnes de sable fin, pour effet de recharge ; cependant ce sable a été entraîné en partie au fond du port par le courant de flot. Depuis, on a remédié à cet apport, et en même temps à l'envasement accumulé depuis que les chasses d'eau ne sont plus pratiquées régulièrement par le fait des marées meunières, par un dragage général du bassin.

Annexe 3

Le Pilote de Thomassin : la pointe de Ploumanac'h

Ploumanac'h. Cet échouage dont l'entrée est indiquée par un phare à feu fixe rouge d'une portée de 7 milles se trouve au sud du Monde du feu des Sept-Îles, dont il est éloigné de 2 milles 1/2. Comme Costankou et Trégastel, c'est un port naturel de peu d'étendue et dont l'entrée est très étroite ; elle n'a pas plus de 100 m et court sud ouest et sud sud ouest sur une longueur de 1/2 mille. Il y a 10 m d'eau à l'entrée, puis le fond diminue graduellement et la posée dans le milieu du port découvre de 3, 60 m dans les équinoxes. On ne peut donner dans le port qu'à 4 h de montée avec un caboteur de 2, 50 m de tirant d'eau. On fait à l'entrée, en tenant le sommet de Run an Dévet (Roche des Moutons), par le moulin de Trégastel, alignement qui laisse à gauche la basse la plus élevée de l'entrée. Il y a à Ploumanac'h et Trégastel 32 bateaux gréés à 2 voiles et un foc, qui font la pêche du homard, des congres, des maquereaux, mulets et bars. C'est dans ce petit port que les ingénieurs hydrographes se sont placés en 1837 pour faire la reconnaissance des Sept-Îles et du plateau des Triagoz.

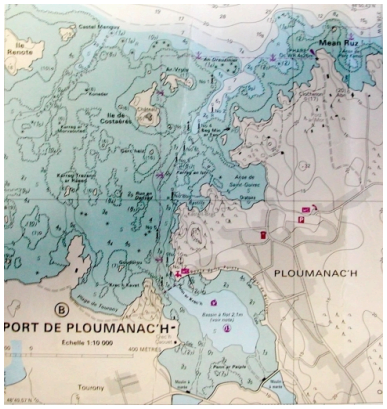
La pointe de terre qui se trouve dans l'est du phare de Ploumanac'h et qui s'avance un peu plus au nord, porte le nom de pointe de Ploumanac'h. Cette côte est très basse, mais on peut dire qu'elle est très saine puisqu'on peut passer à toucher les roches qui s'avancent le plus au nord. Si l'on construisait un phare à la place du corps de garde de l'île Milio, il pourrait servir d'alignement avec celui de Ploumanac'h pour le Courreau des Sept-Îles.
Le corps de garde de Trégastel est le point le plus élevé de cette partie ; il est situé à 1,5 mille dans l'ouest du phare sur un mamelon qui sépare l'anse de Costankou de l'anse de Sainte-Anne. Le sémaphore de Ploumanac'h ou du Cribou est isolé sur la hauteur entre ce phare et la Clarté.
Île Dhu, la Pierre Pendue, Lambras représentent les trois points les plus avancés de l'extrémité de la pointe de Ploumanac'h. L'Île Dhu est l'îlot le plus étendu au nord-nord-est du corps de garde de Trégastel ; la Pierre Pendue située à 100 m au sud-est de l'Île Dhu, rocher très remarquable qui domine les autres en surplombant ; il est blanchi et sert d'amer pour passer entre les Sept-Îles et l'Île Tomé ; enfin Lambras situé à 450 m à l'est quart nord est de la Pierre Pendue. Cet îlot domine tous les autres et a aussi une forme remarquable : il est blanchi et sert d'amer avec la Pierre Pendue ; en les tenant l'un par l'autre on passe au milieu du Courreau des Sept-Îles et l'on évite Toull Car (2) au sud et les Dervinis au nord.

Annexe 4

20062207694NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 257.
20062207958NUCB : Direction départementales de l'Equipement (Côtes-d'Armor)
20062207695NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 257.
20062208588NUCB : Direction départementales de l'Equipement (Côtes-d'Armor)
20062207693NUCB : Collection particulière
20062207684NUCB : Collection particulière
20062207683NUCB : Collection particulière
20062207686NUCB : Collection particulière
20062208444NUCB : Collection particulière
20062207727NUCB : Collection particulière
20062207688NUCB : Collection particulière
20062208446NUCB : Collection particulière
20062208445NUCB : Collection particulière
20062207726NUCB : Collection particulière
20062207725NUCB : Collection particulière
20062207685NUCB : Collection particulière
20062208255NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062208257NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062207758NUCB : Collection particulière
20062207818NUCB : Collection particulière
20062207817NUCB : Collection particulière
20062207816NUCB : Collection particulière
20062207687NUCB : Collection particulière

Illustrations

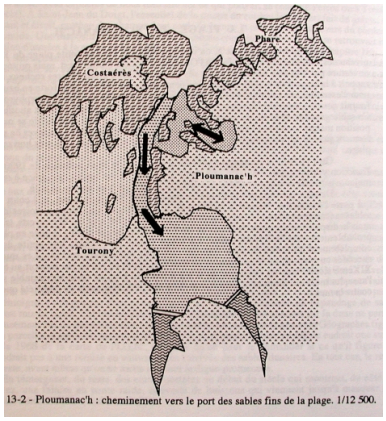
Carte marine de Ploumanac'h avec le projet de débarcadère, 1862 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20062207694NUCB



Carte marine du port de Ploumanac'h (SHOM, DDE 22)

Phot. Guy Prigent, Phot. Charles-François Beautemps-Beaupré
IVR53_20062207958NUCB

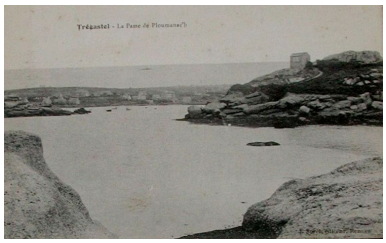
Nouveau plan général du port avec l'enlèvement des rochers et projet de débarcadère en 1862 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Pelaud
IVR53_20062207695NUCB



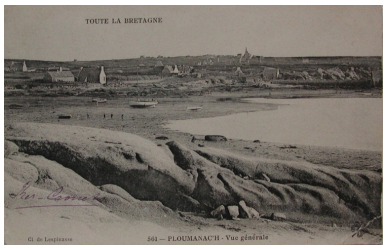
Le port de Ploumanac'h : le cheminement des sables fins apportés artificiellement (SMVM, Pinot, 1993)
Phot. Guy Prigent, Phot. Jean-Pierre Pinot, Autr. Jean-Pierre Pinot
IVR53_20062208588NUCB

Vue du port de Ploumanac'h en 1895 (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207693NUCB

Vue générale du port au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207684NUCB



Vue de l'entrée du port de Ploumanac'h au 1er quart du 20ème siècle
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207683NUCB

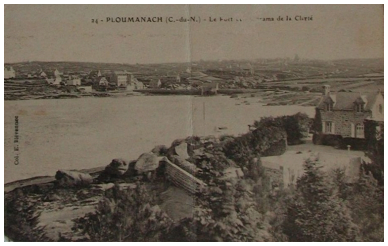


L'arrière-port depuis Crec'h Caouet, au 1er quart du 20ème siècle : Toul Feuten Gwen, Ar Blassen et Park ar Bivik (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207686NUCB

Petite crique au sud du port, dans l'arrière port, comblée aujourd'hui, où venaient échoer les bateaux goémoniers, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208444NUCB

En descendant vers la grève : la rade du port à marée haute, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207727NUCB

Vue d'ensemble du port de Ploumanac'h à marée basse au 3ème quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207688NUCB



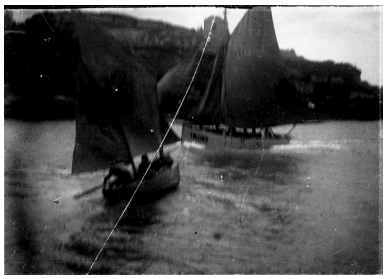
Le fond de l'anse de Ploumanac'h, 2ème quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208446NUCB

Sloop à l'échouage au port de Ploumanac'h, en amont de la cale Padel, devant l'hôtel des Rochers, 2ème quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208445NUCB

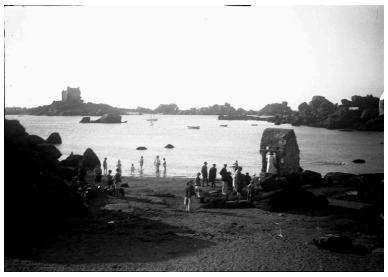
Pêcheurs à pied à marée basse dans l'anse du port, devant la villa Bagatelle, 1ère moitié 20ème siècle
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207726NUCB

Le port à marée basse avec les murs de quai avant les comblements et la construction du quai Bellevue, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207725NUCB

Le fond du port, côté est au 1er quart du 20ème siècle, avant comblement (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207685NUCB



Deux bateaux de travail se croisent en régate à l'embouchure du port de Ploumanac'h (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208255NUCB



L'anse de Saint-Guirec : remarquer le rocher au sel et le rocher dénommé la Baleine, vers 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208257NUCB

L'entrée du chenal de Ploumanac'h en amont et le rocher du Grand Quémeneur non balisé, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207758NUCB

Vue aérienne 2 du port de Ploumanac'h à marée haute (collection particulière, UTL Lannion)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207818NUCB

Vue aérienne du port de Ploumanac'h à marée haute (collection particulière, UTL Lannion)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207817NUCB

Vue aérienne de Ploumanac'h (collection particulière, UTL Lannion)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207816NUCB

Vue d'ensemble du port à marée basse, avant la construction du quai Bellevue, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207687NUCB

Le fond du port de Ploumanac'h avec le nouveau quai devant Par er Biwik
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207738NUCA

Le rocher appelé C'hemener (le tailleur) dans le goulet du port, balisé par deux perches en bois
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207691NUCA

Le seuil du mur du bassin à marée du port de Ploumanac'h, à marée basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207690NUCA

L'entrée du port de Ploumanac'h avec l'ancienne capitainerie de Ti Ru à la toiture en tuiles rouges
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207692NUCA

Vue du chenal d'accès au port de Ploumanac'h en amont (San Plomanac'h)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207689NUCA

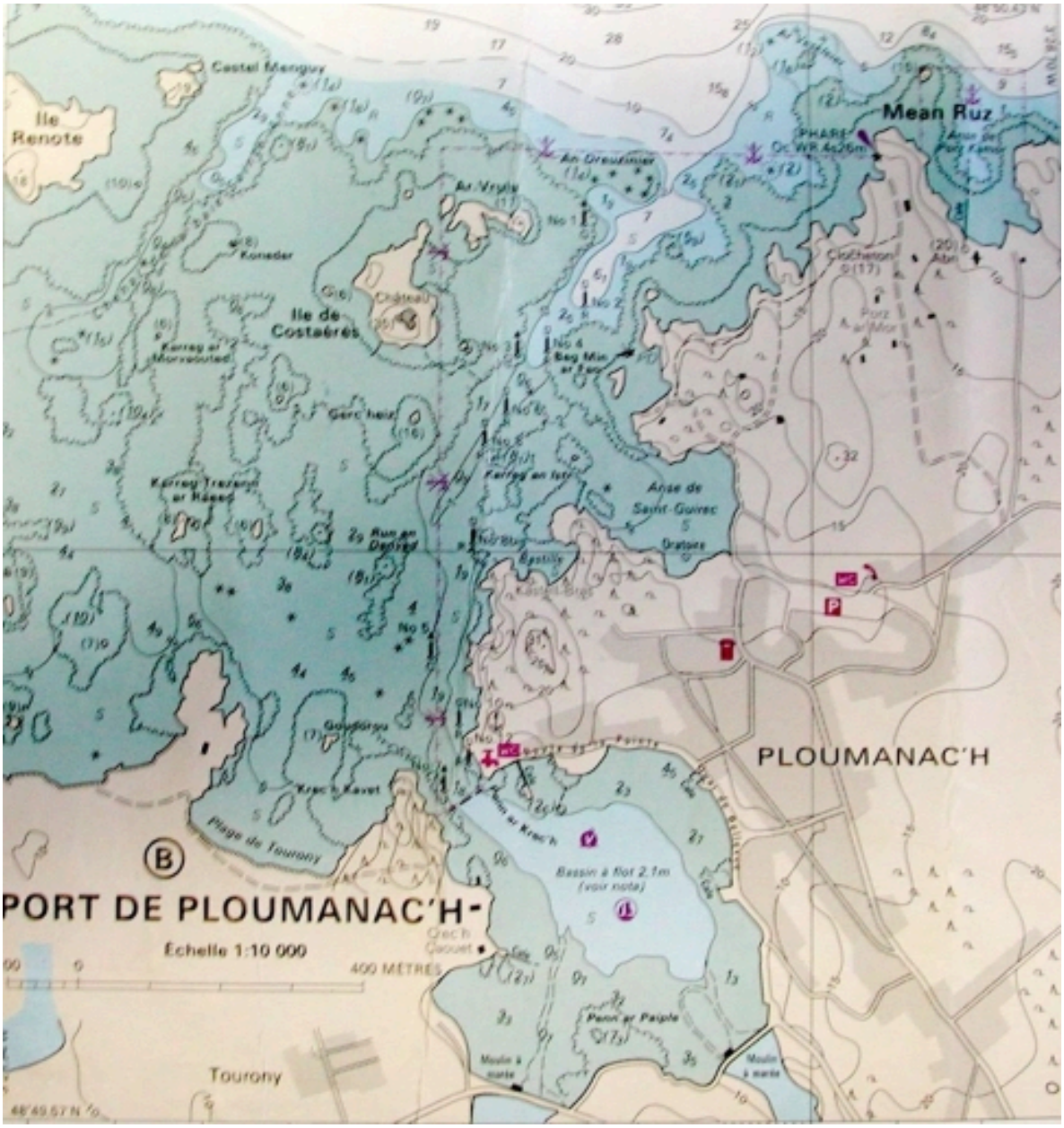
Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les ports de Bretagne (IA29132231)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Écart de Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22006170) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Ploumanac'h, Pors-Rolland, Pors-Kamor
Maison et ancienne capitainerie du port de Ploumanac'h dite Ty Ruz (Perros-Guirec) (IA22007122) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Ploumanac'h
Moulin à marée du Petit Traouïero (Perros-Guirec) (IA22007121) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, le Petit Traouïero
Quai de Pen ar Chrec'h, cale Haute, Pen ar Chrec'h ; Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007153) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Pen ar Chrec'h, Ploumanac'h
Quais et cales de Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007119) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent
Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Carte marine de Ploumanac'h avec le projet de débarcadère, 1862 (AD 22)

IVR53_20062207694NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

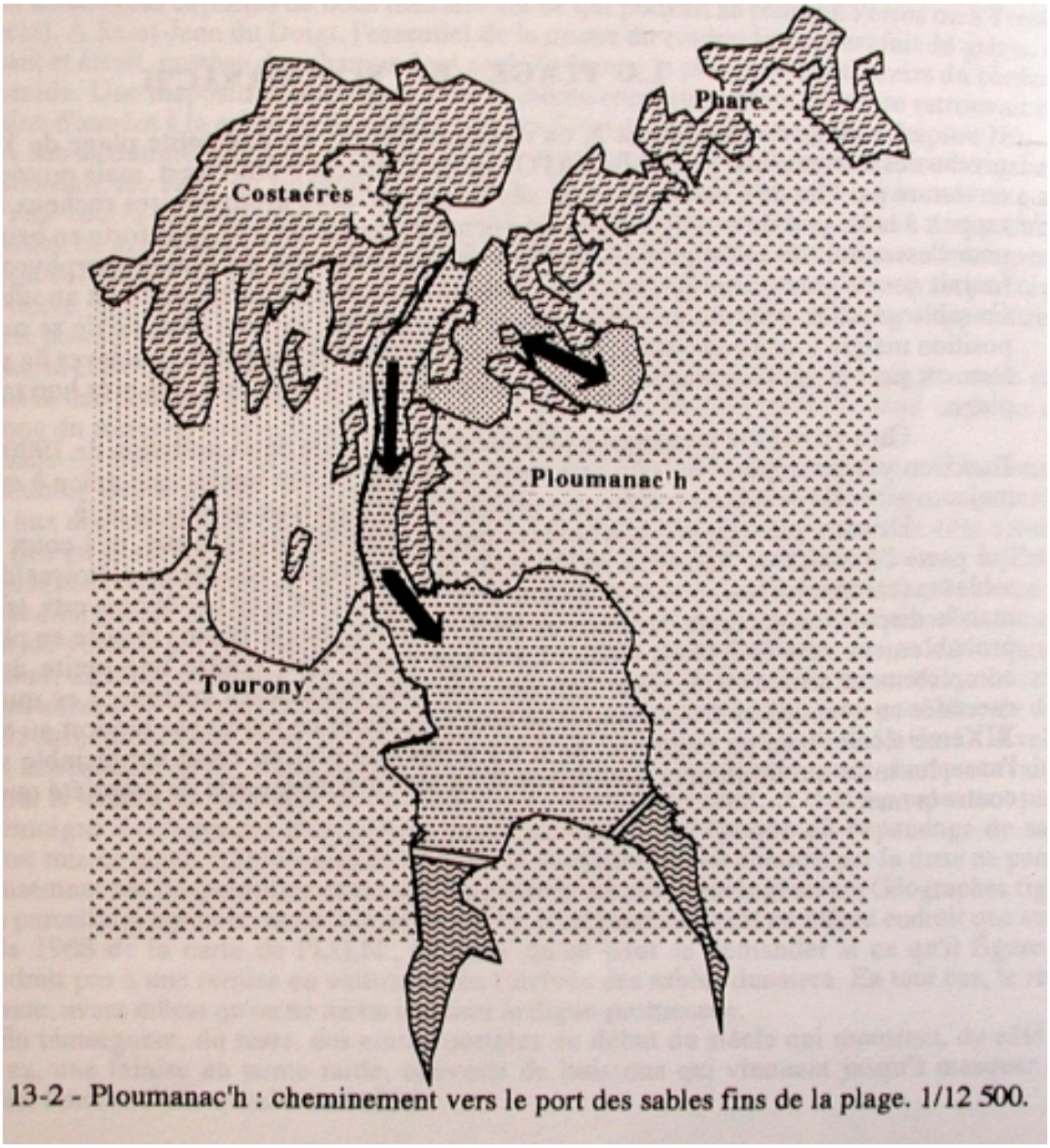


Carte marine du port de Ploumanac'h (SHOM, DDE 22)

IVR53_20062207958NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles-François Beautemps-Beaupré
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Nouveau plan général du port avec l'enlèvement des rochers et projet de débarcadère en 1862 (AD 22)

IVR53_20062207695NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Pelaud
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



13-2 - Ploumanac'h : cheminement vers le port des sables fins de la plage. 1/12 500.

Le port de Ploumanac'h : le cheminement des sables fins apportés artificiellement (SMVM, Pinot, 1993)

Référence du document reproduit :

- **L'évolution du littoral aoutour de la Baie de Lannion et de la Côte de Granite Rose**
  Dans : "L'évolution du littoral aoutour de la Baie de Lannion et de la Côte de Granite Rose" / J.P. Pinot, in SMVM baie de Lannion, Brest : UBO-IUEM, 1993.Plan.
  Direction départementale de l'Equipement des Côtes-d'Armor

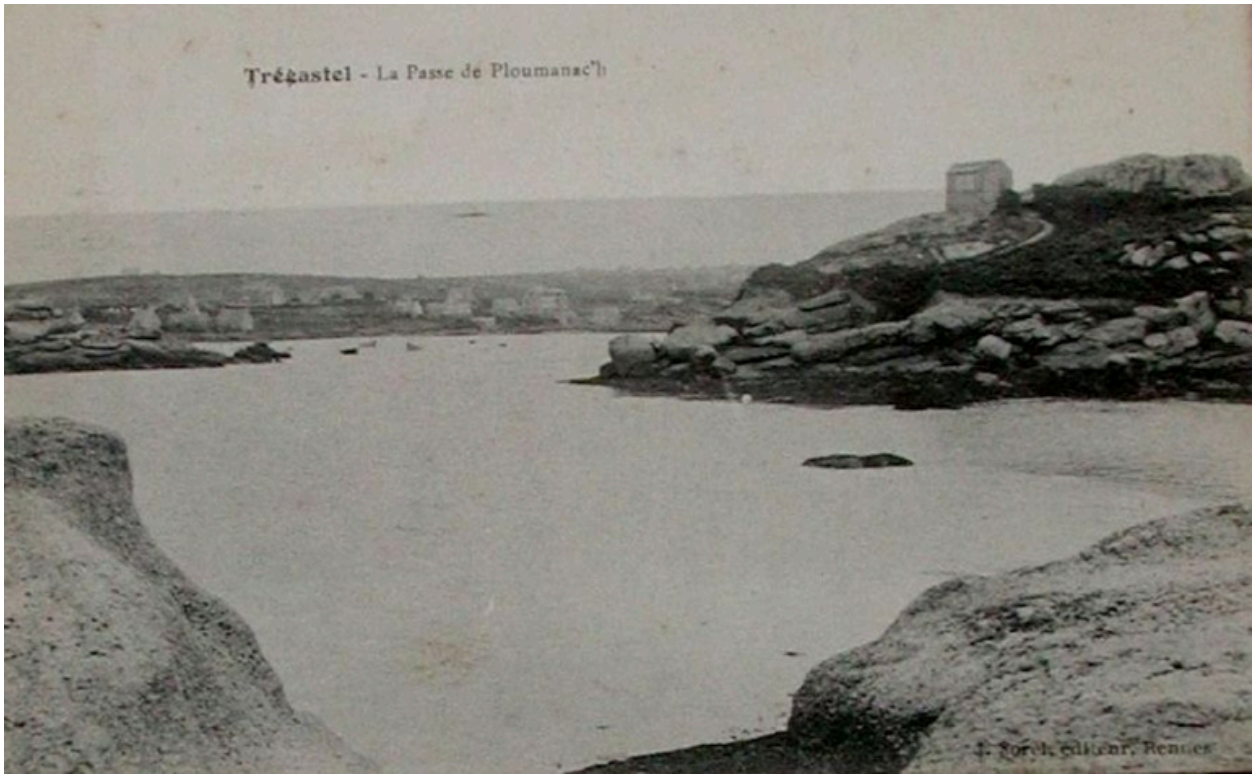
IVR53_20062208588NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Pinot
Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue du port de Ploumanac'h en 1895 (collection particulière)

IVR53_20062207693NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue générale du port au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207684NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue de l'entrée du port de Ploumanac'h au 1er quart du 20ème siècle

IVR53_20062207683NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

L'arrière-port depuis Crec'h Caouet, au 1er quart du 20ème siècle : Toul Feuten Gwen, Ar Blassen et Park ar Bivik (collection particulière)

IVR53_20062207686NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Petite crique au sud du port, dans l'arrière port, comblée aujourd'hui, où venaient échoer les bateaux goémoniers, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

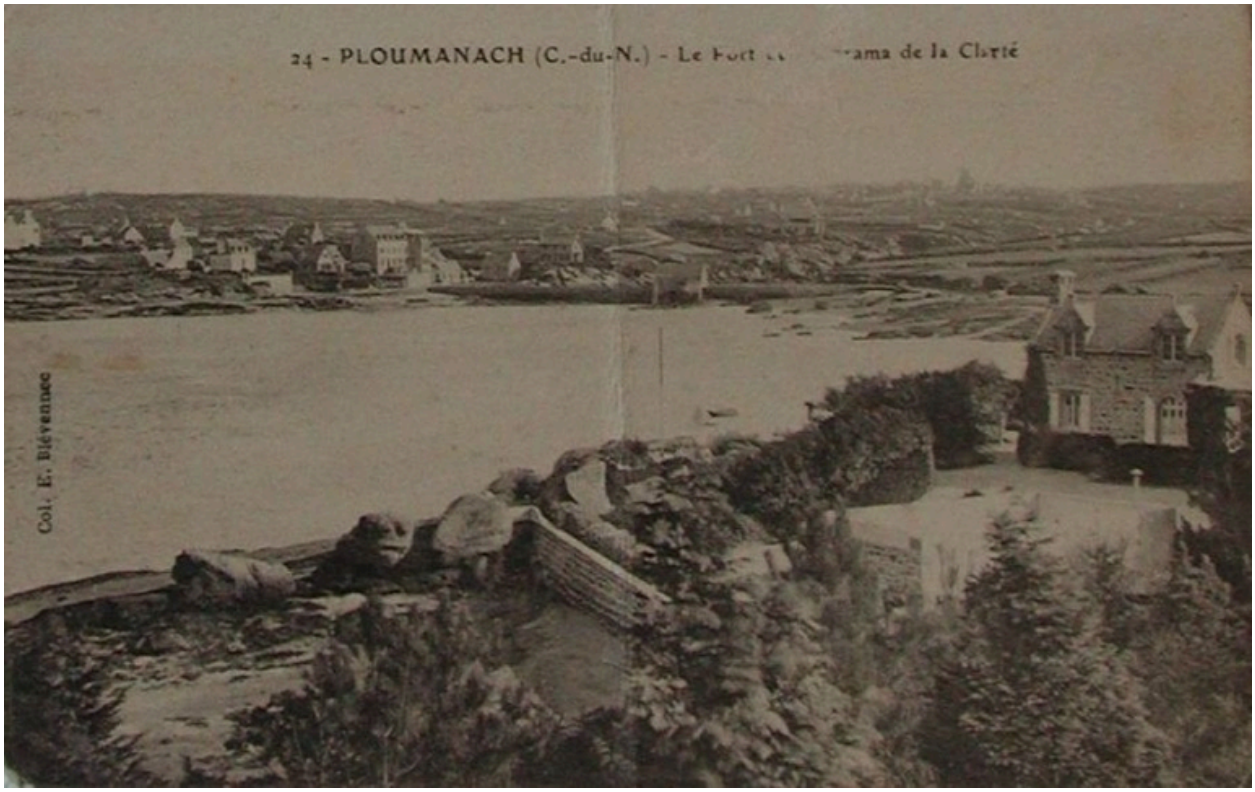
IVR53_20062208444NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

En descendant vers la grève : la rade du port à marée haute, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207727NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue d'ensemble du port de Ploumanac'h à marée basse au 3ème quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207688NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Le fond de l'anse de Ploumanac'h, 2ème quart du 20ème siècle (collection particulière)

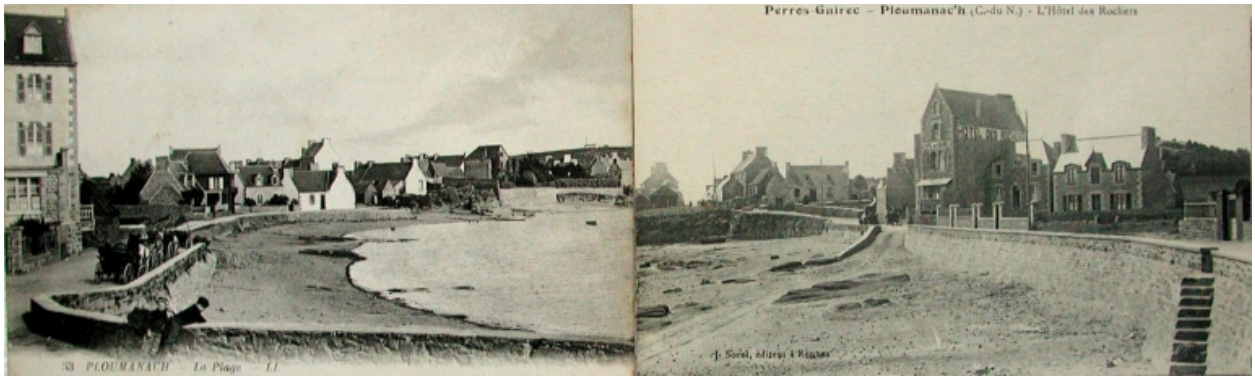
IVR53_20062208446NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Sloop à l'échouage au port de Ploumanac'h, en amont de la cale Padel, devant l'hôtel des Rochers, 2ème quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062208445NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Pêcheurs à pied à marée basse dans l'anse du port, devant la villa Bagatelle, 1ère moitié 20ème siècle

IVR53_20062207726NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

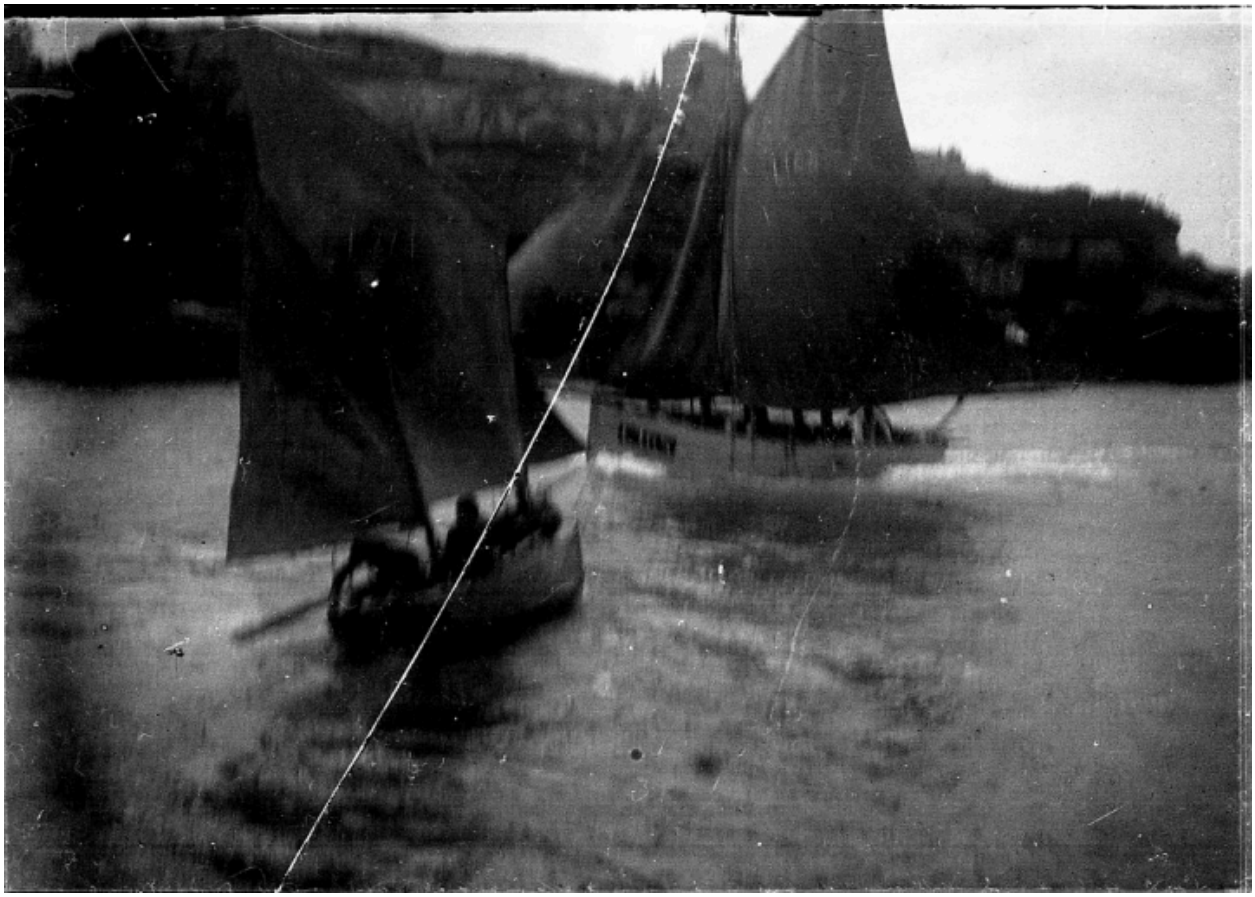


Le port à marée basse avec les murs de quai avant les comblements et la construction du quai Bellevue, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207725NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

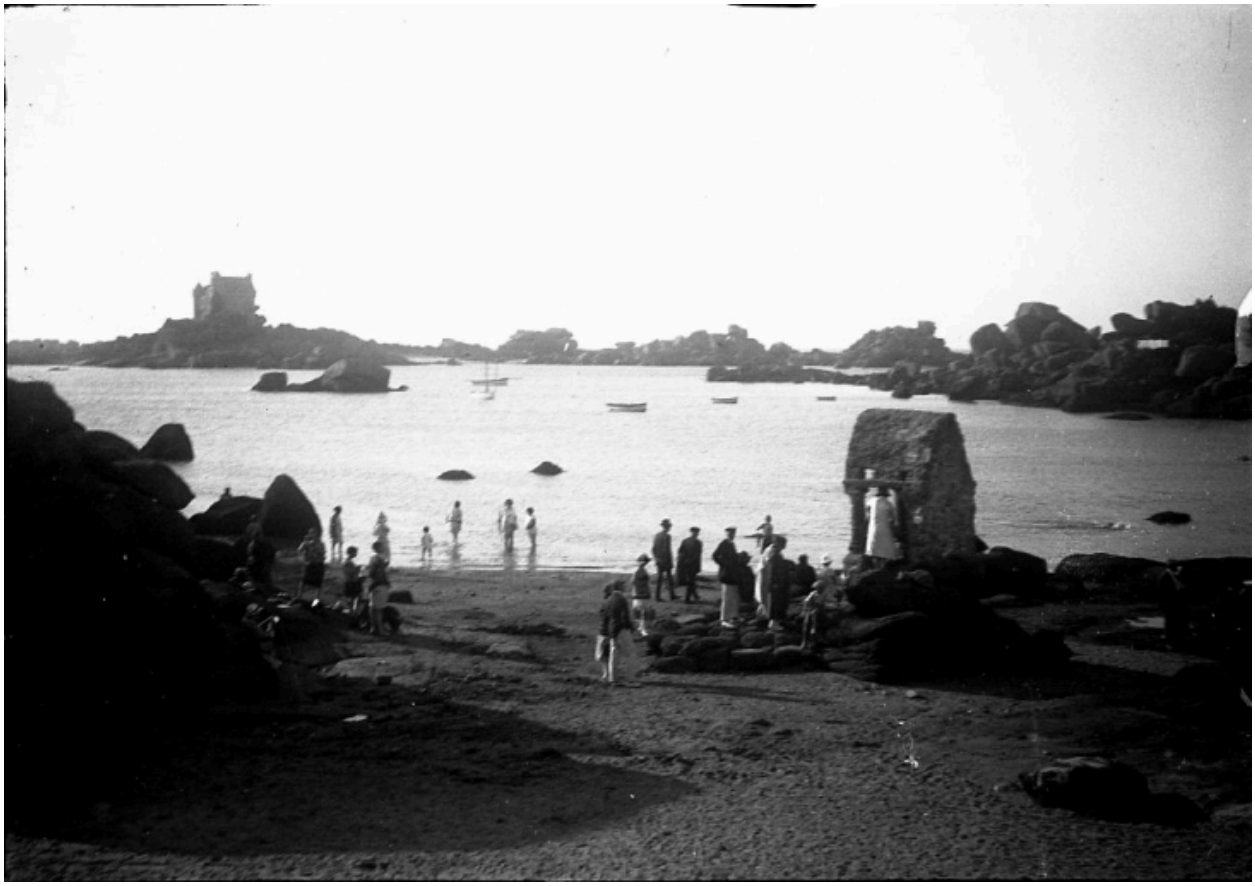
Le fond du port, côté est au 1er quart du 20ème siècle, avant comblement (collection particulière)

IVR53_20062207685NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Deux bateaux de travail se croisent en régate à l'embouchure du port de Ploumanac'h (AD 22)

IVR53_20062208255NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



L'anse de Saint-Guirec : remarquer le rocher au sel et le rocher dénommé la Baleine, vers 1920 (AD 22)

IVR53_20062208257NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

L'entrée du chenal de Ploumanac'h en amont et le rocher du Grand Quémeneur non balisé, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207758NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue aérienne 2 du port de Ploumanac'h à marée haute (collection particulière, UTL Lannion)

IVR53_20062207818NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue aérienne du port de Ploumanac'h à marée haute (collection particulière, UTL Lannion)

IVR53_20062207817NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue aérienne de Ploumanac'h (collection particulière, UTL Lannion)

IVR53_20062207816NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue d'ensemble du port à marée basse, avant la construction du quai Bellevue, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207687NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Le fond du port de Ploumanac'h avec le nouveau quai devant Par er Biwik

IVR53_20062207738NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le rocher appelé C'hemener (le tailleur) dans le goulet du port, balisé par deux perches en bois

IVR53_20062207691NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le seuil du mur du bassin à marée du port de Ploumanac'h, à marée basse

IVR53_20062207690NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'entrée du port de Ploumanac'h avec l'ancienne capitainerie de Ti Ru à la toiture en tuiles rouges

IVR53_20062207692NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du chenal d'accès au port de Ploumanac'h en amont (San Plomanac'h)

IVR53_20062207689NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation