

Bretagne, Morbihan
Lorient
Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole B, bunker Keroman III dit "KIII" (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132351

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus, quai

Destinations successives : ensemble industriel, dock, usine de construction navale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)

Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle ()

Dates : 1941 (daté par source), 1942 (daté par source), 1943 (daté par source)

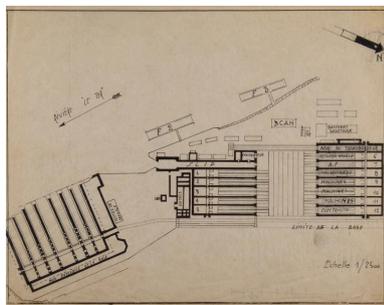
Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

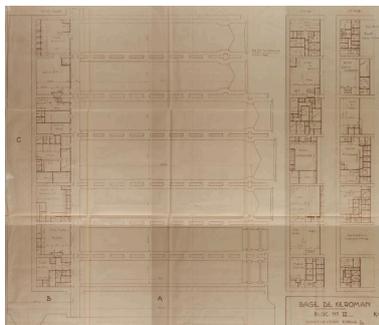
Éléments remarquables : blockhaus, quai

Statut de la propriété : propriété de la région (édifice appartenant à la Région Bretagne.)

Illustrations



Plan général des trois bunkers de Keroman : à gauche, le bunker "KIII", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient,



Plan d'ensemble du bunker "KIII" : bassins et locaux, plan K n° 5, 11 décembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient,



Monographie de la base "Ingénieur
Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606356NUCA



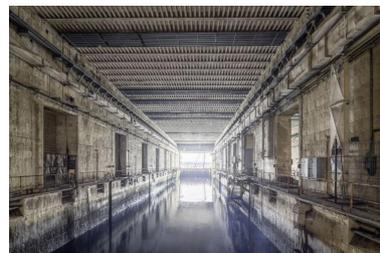
Vue du front avant orienté
vers le sud-ouest : entrée des
alvéoles A, B, C et D (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603587NUCA

Monographie de la base "Ingénieur
Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605304NUCA



Vue du front avant orienté
vers le sud-ouest : entrée
des alvéoles A, B et C
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600590NUCA

Plan du circuit d'installation d'eau
douce du bunker "KIII" (eau
potable et incendie), plan K n
° 1503, 23 juin 1945 (Service
Historique de la Défense de Lorient,
Monographie de la base "Ingénieur
Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605322NUCA



Vue générale de l'alvéole B (n° 23) en
eau. Ses portes étanches sont fermées
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600631NUCA



Vue de l'un des deux cabestans
électriques à commande à pédale.
L'inscription HILLAIRET
PARIS-PERSAN est moulée
sur le marchepied du cabestan
et sur chacune des poupées
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600624NUCA



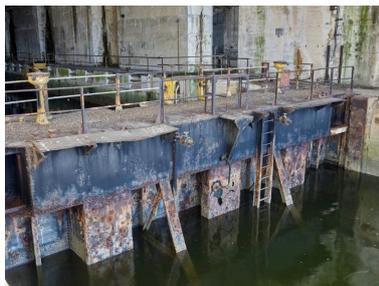
Vue de l'un des deux cabestans
électriques à commande à pédale.
L'inscription HILLAIRET
PARIS-PERSAN est moulée
sur le marchepied du cabestan
et sur chacune des poupées
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600625NUCA



Vue de l'entrée de l'alvéole :
bateau-porte fermant le bassin
et porte blindée de protection
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600626NUCA



Vue de l'entrée de l'alvéole :
bateau-porte fermant le bassin
et porte blindée de protection
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600627NUCA



Vue du bateau-porte fermant
le bassin depuis l'extérieur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600628NUCA



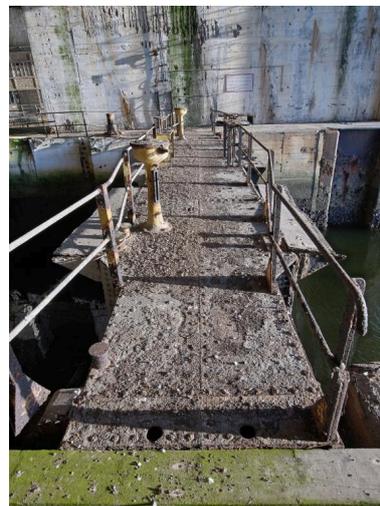
Vue du bateau-porte fermant
le bassin depuis l'extérieur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600629NUCA



Vue du bateau-porte fermant
le bassin depuis l'extérieur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600630NUCA



Vue de détail du bateau-porte
fermant le bassin : prises d'air
pour le remplissage du ballast ?
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600631NUCA



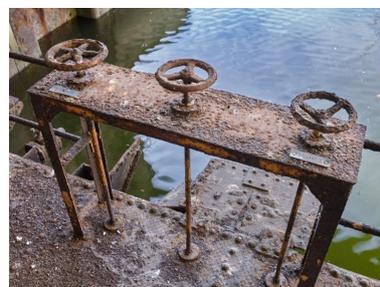
Vue des commandes des
pompes et vannes du bateau-
porte fermant le bassin
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600632NUCA



Vue des commandes des vannes
du bateau-porte fermant le bassin
(vers l'intérieur et vers l'extérieur)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600633NUCA



Vue des commandes des vannes
de ballast du bateau-porte
fermant le bassin (vers l'intérieur)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600634NUCA



Vue des commandes des vannes
du bateau-porte fermant le bassin
(vers l'extérieur). On peut lire de
gauche à droite : REMPLISSAGE
1, [plaque disparue, 2], BALLAST 3
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600635NUCA



Vue de l'une des deux commandes de pompe sur le bateau-porte fermant le bassin. Elle fonctionnait avec une manivelle
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600636NUCA



Vue du marquage alphabétique de l'alvéole et signalétiques du quai :
CHARGE LIMITEE A 1300 KGS
M2 / PASSAGE RESERVE AU
TRANSPORT DE MATERIELS
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600655NUCA

Dossiers liés

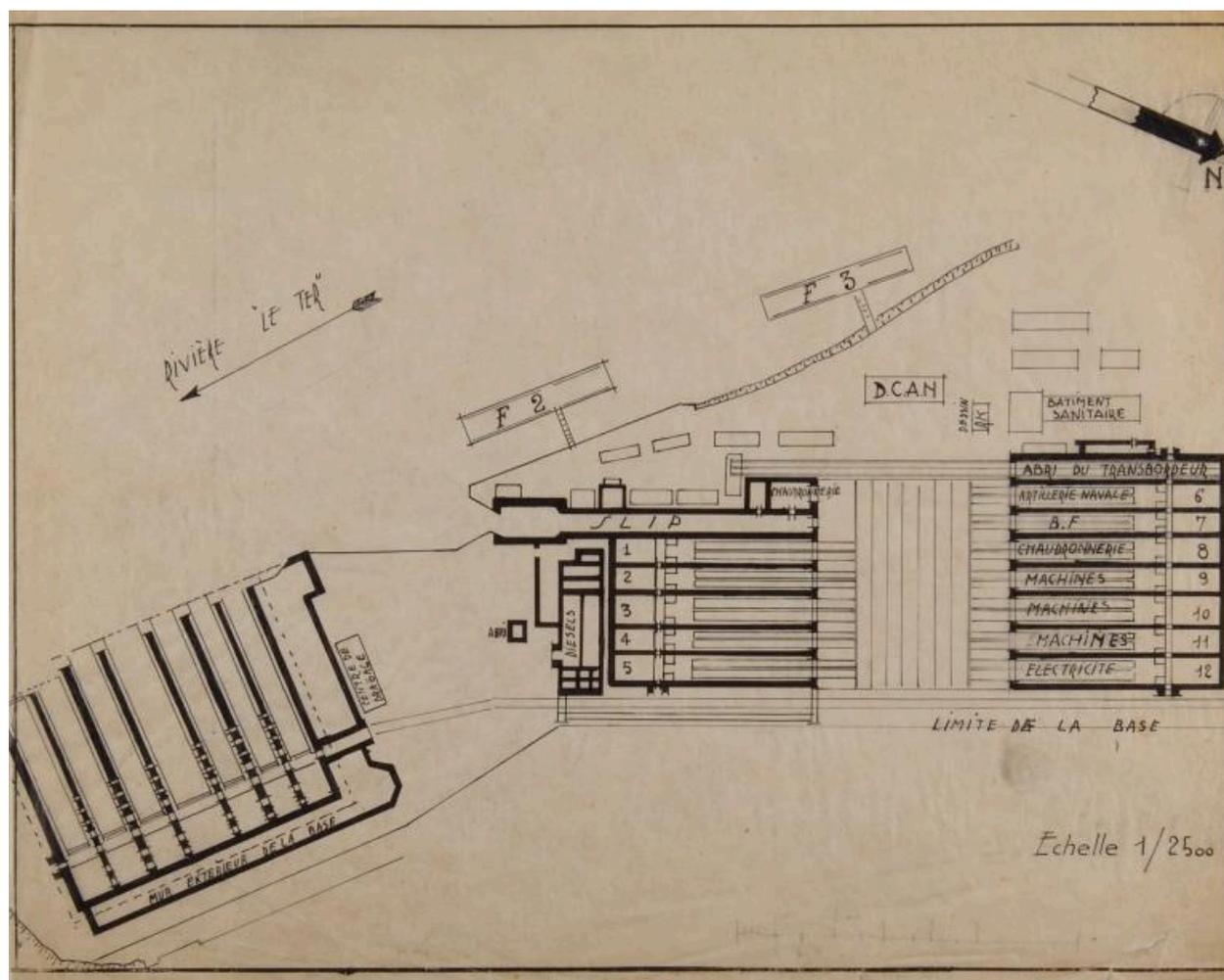
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bunker Keroman III dit KIII (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan général des trois bunkers de Keroman : à gauche, le bunker "KIII", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2

à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à

SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;

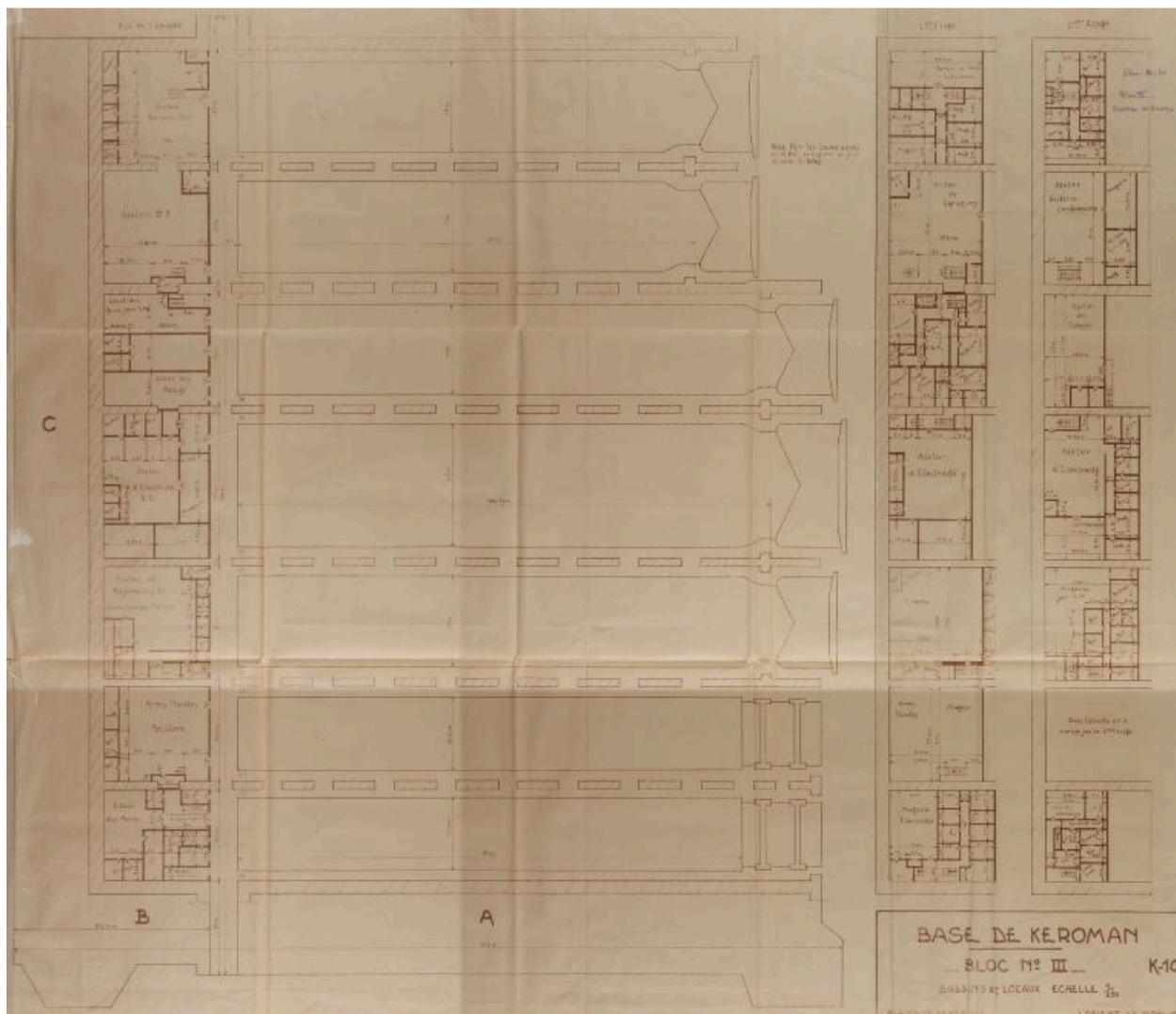
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble du bunker "KIII" : bassins et locaux, plan K n° 5, 11 décembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

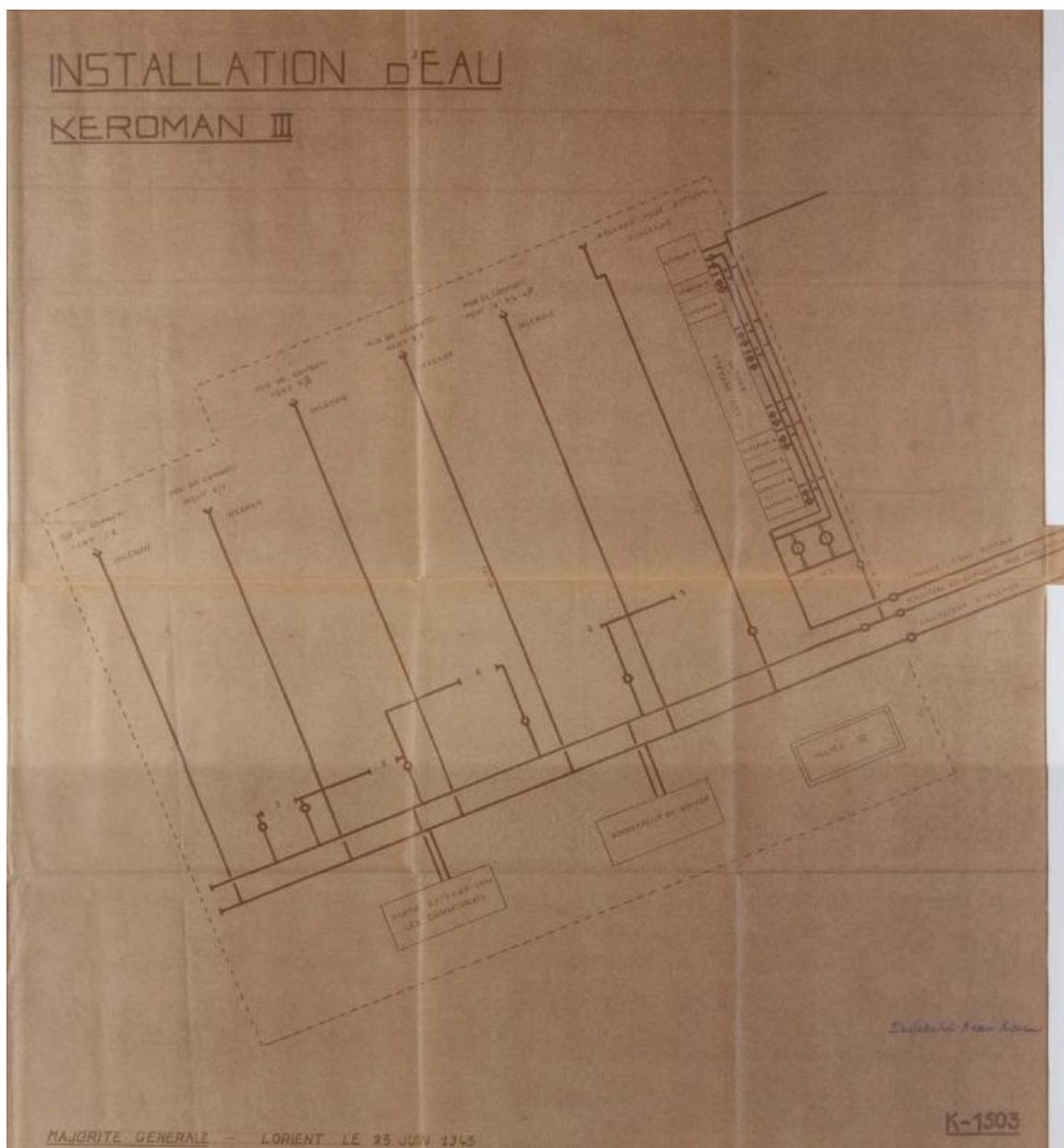
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605304NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit d'installation d'eau douce du bunker "KIII" (eau potable et incendie), plan K n° 1503, 23 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605322NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)

IVR53_20055603587NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B et C

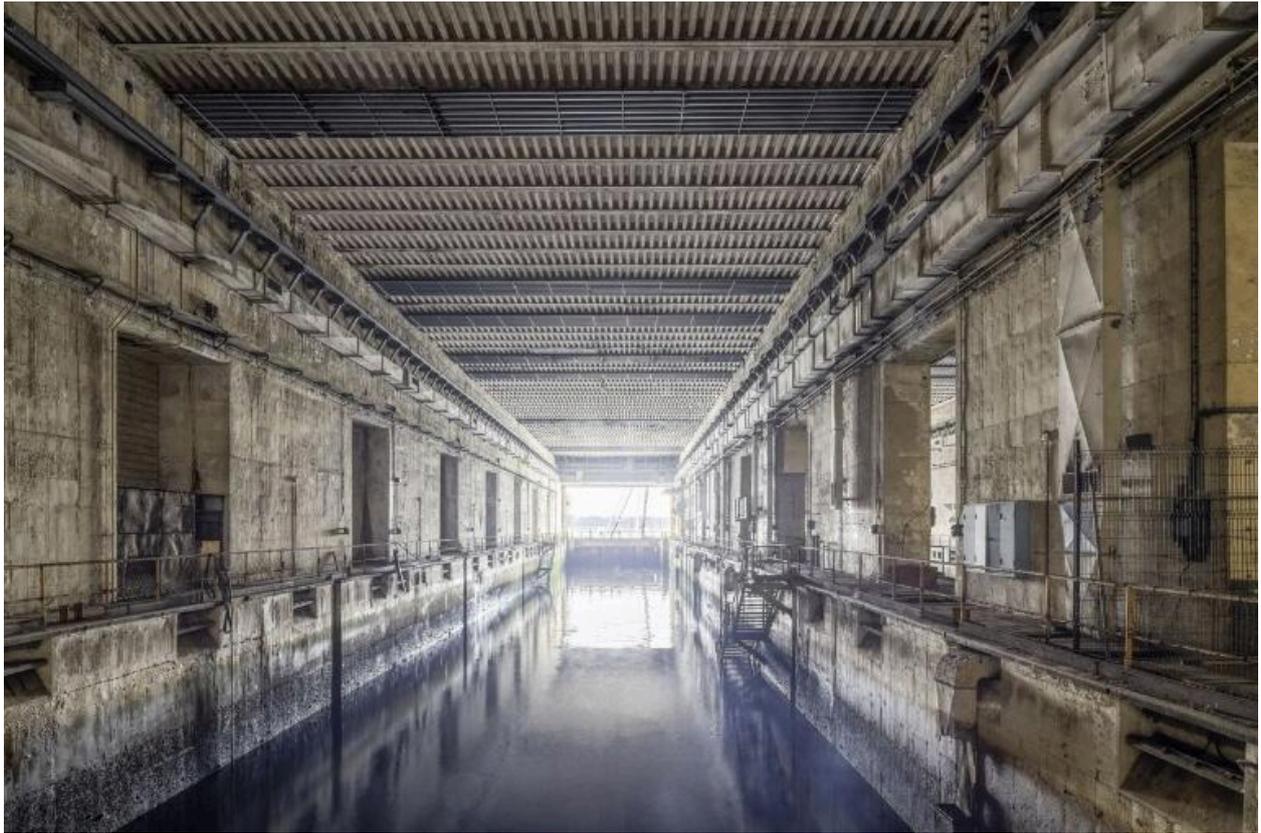
IVR53_20215600590NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alcéole B (n° 23) en eau. Ses portes étanches sont fermées

IVR53_20215600631NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des deux cabestans électriques à commande à pédale. L'inscription HILLAIRET PARIS-PERSAN est moulée sur le marchepied du cabestan et sur chacune des poupées

IVR53_20235600624NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des deux cabestans électriques à commande à pédale. L'inscription HILLAIRET PARIS-PERSAN est moulée sur le marchepied du cabestan et sur chacune des poupées

IVR53_20235600625NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



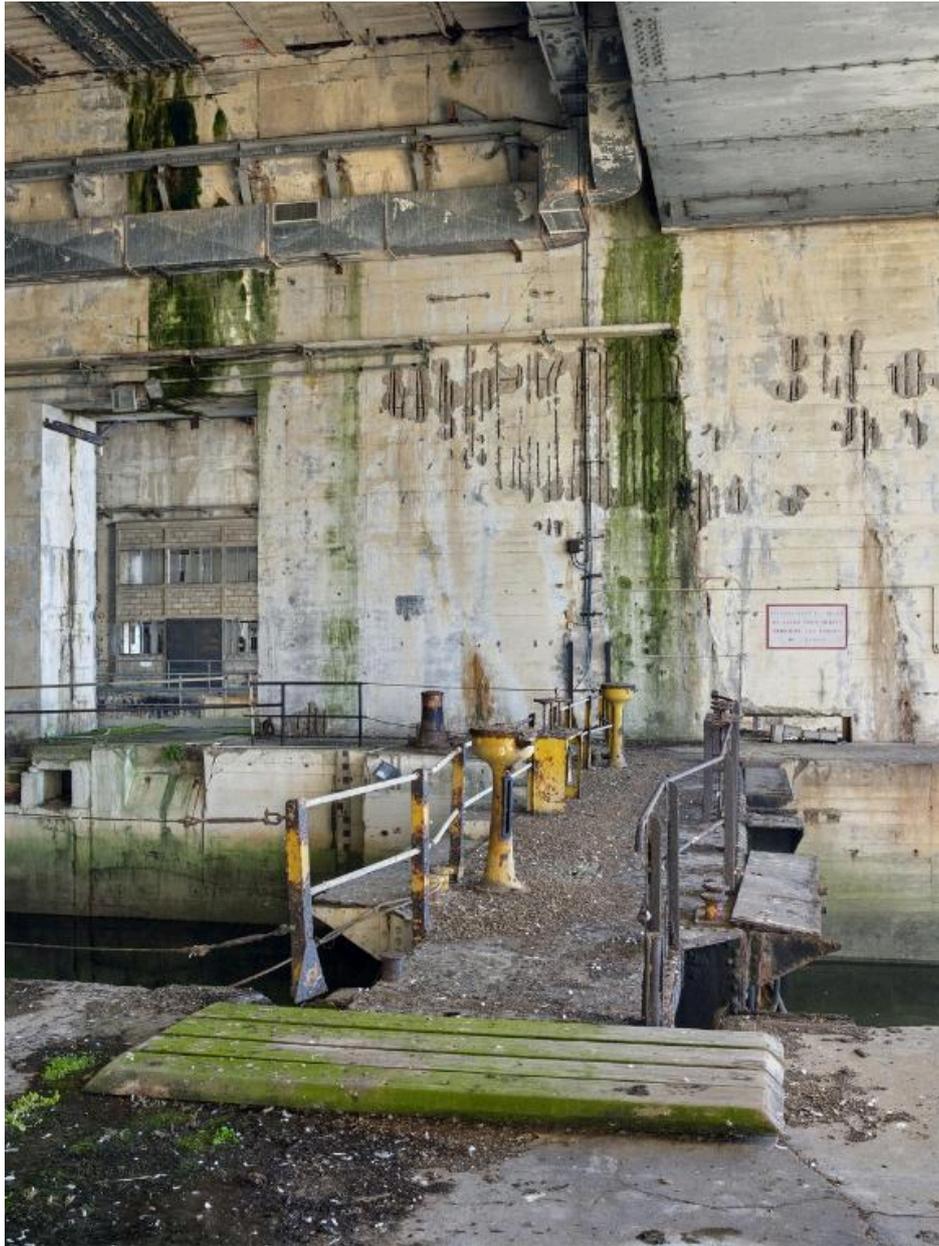
Vue de l'entrée de l'alvéole : bateau-porte fermant le bassin et porte blindée de protection

IVR53_20235600626NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole : bateau-porte fermant le bassin et porte blindée de protection

IVR53_20235600627NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur

IVR53_20235600628NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur

IVR53_20235600629NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur

IVR53_20235600630NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



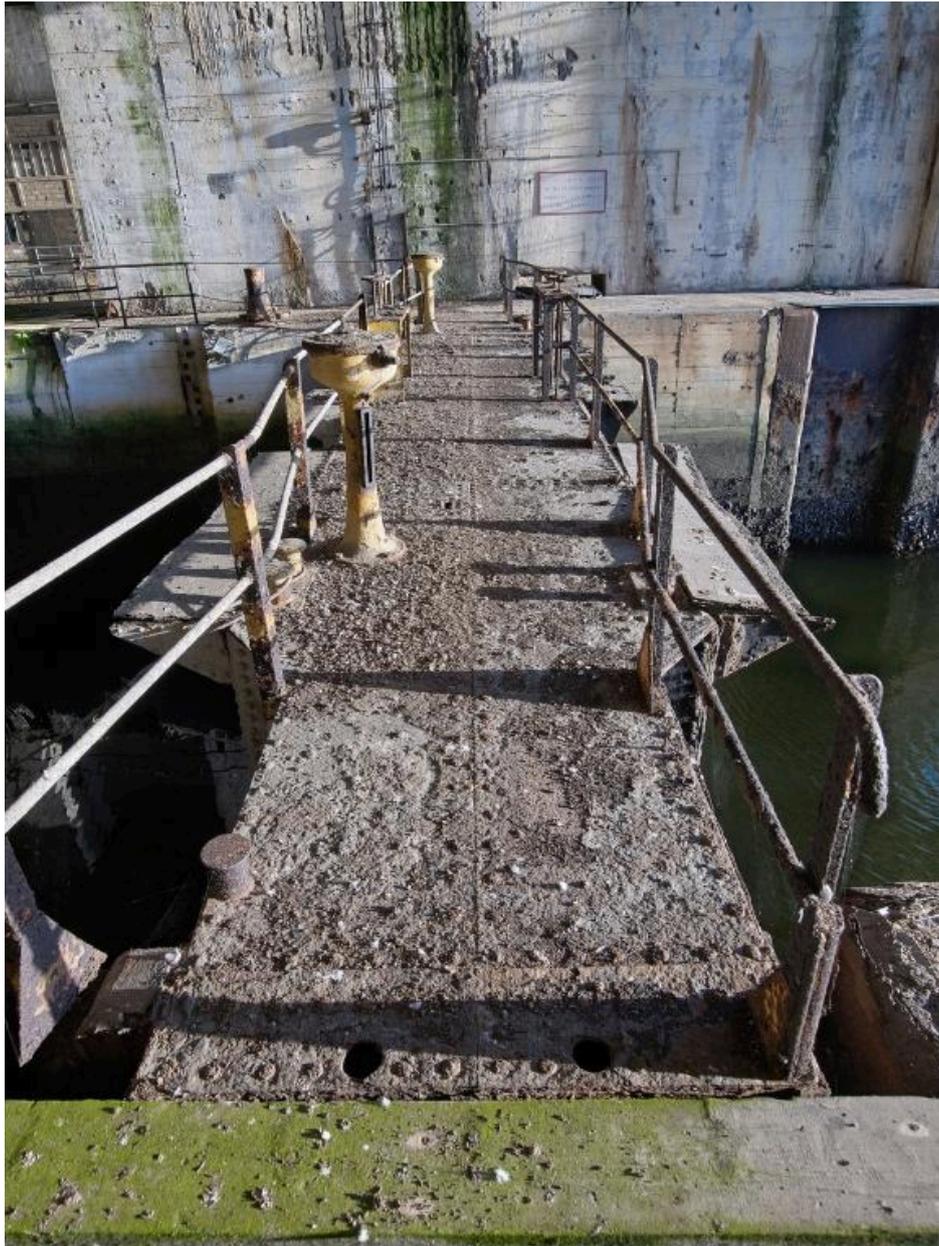
Vue de détail du bateau-porte fermant le bassin : prises d'air pour le remplissage du ballast ?

IVR53_20235600631NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des commandes des pompes et vannes du bateau-porte fermant le bassin

IVR53_20235600632NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des commandes des vannes du bateau-porte fermant le bassin (vers l'intérieur et vers l'extérieur)

IVR53_20235600633NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des commandes des vannes de ballast du bateau-porte fermant le bassin (vers l'intérieur)

IVR53_20235600634NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



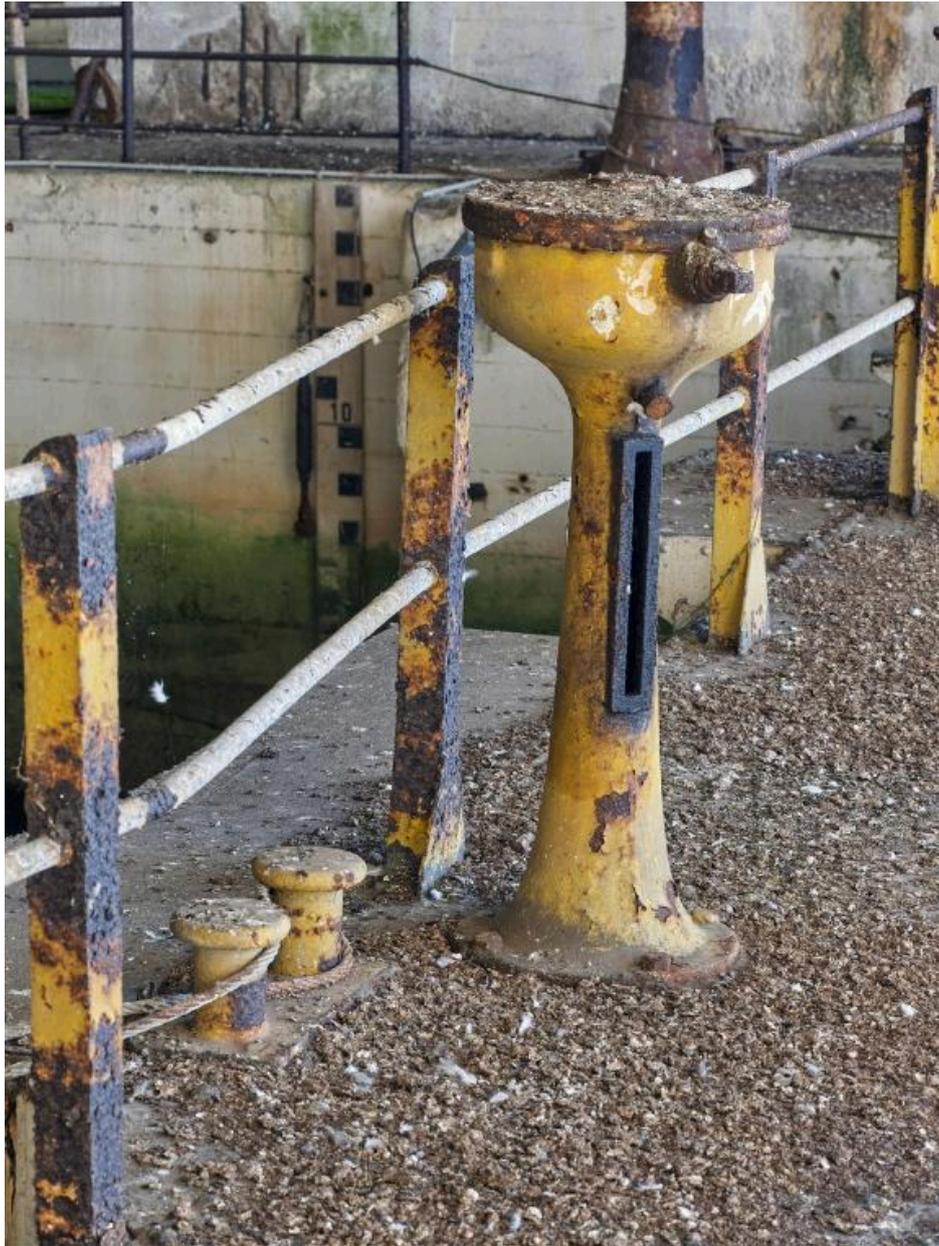
Vue des commandes des vannes du bateau-porte fermant le bassin (vers l'extérieur). On peut lire de gauche à droite :
REPLISSAGE 1, [plaque disparue, 2], BALLAST 3

IVR53_20235600635NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des deux commandes de pompe sur le bateau-porte fermant le bassin. Elle fonctionnait avec une manivelle

IVR53_20235600636NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du marquage alphabétique de l'alvéole et signalétiques du quai : CHARGE LIMITEE A 1300 KGS M2 /
PASSAGE RESERVE AU TRANSPORT DE MATERIELS

IVR53_20235600655NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation