

Bretagne, Finistère
Concarneau
Le passage

Le Passage de Lanriec et son bac (Concarneau)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133728
Date de l'enquête initiale : 2024
Date(s) de rédaction : 2024
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bac

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Les plans dressés au 17^e siècle de la ville de Concarneau et de ses environs indiquent le toponyme "le passage" ainsi que la traversée du chenal, qui correspond au lit de la rivière du Moros, entre la ville-close et la paroisse de Lanriec. C'est cet usage qui a donné à la tour nord-est des remparts son nom. On peut supposer que l'usage de traverser le Moros à cet endroit est séculaire en raison d'une implantation humaine ancienne.

Le "Passage" est un tronçon de la voie de communication qui relie Quimper à Port-Louis ; une voie de communication dont on trouve mention au début du 16^e siècle lorsqu'en 1539 des émissaires de la cours des comptes de Nantes arrivent à Concarneau pour y faire le recensement de population. Axe fréquenté, le Passage, dont l'accès se fait depuis une des portes fortifiées de la ville, est un point de contrôle, à la fois du chenal, toujours en eau, et de la route. L'enjeu de ce point de passage est stratégique à la fois pour la défense des côtes du sud de la Bretagne mais aussi pour le commerce.

Jusqu'au début du 18^e, le prieuré de Saint-Guénolé, dépendant de l'abbaye de Landévennec, lève un droit de passage. Par la suite, un système d'adjudication est mis en place et la loi du 6 frimaire de l'an VI établit un cadre réglementaire qui perdure jusqu'au 20^e siècle. La mise en adjudication régulière donnait lieu à la rédaction de cahiers des charges validés par la préfecture.

L'enjeu financier étant important, l'accessibilité et la sécurisation du site du passage sont mises en avant dès la fin du 17^e siècle.

En 1754, le Duc d'Aiguillon, gouverneur de la Bretagne (1753-1770) souligne le problème de la traversée du chenal du fait du mauvais état des portes du Passage qui dès 1691 étaient décrites comme « usées et presque hors de service ». En 1777, la communauté de ville réclame l'élargissement de la porte du passage. Huit ans plus tard, le maire de Concarneau, Charles de Malherbe persiste : "Ces deux routes aboutissantes (*sic*) au bateau de passage offrent des abords inaccessibles aux chevaux, voitures et chariots".

Le département des fortifications et le maréchal Ségur, secrétaire d'Etat de la guerre, donnent accord pour que la porte du passage soit modifiée selon les plans de l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées David (1785). Le roi donne donc permission de "couper le mur d'enceinte fortifié de la place à l'effet d'y pratiquer une rampe douce [à la condition de] faire placer à cette ouverture un double battant qui se fermera tous les soirs avec veroulx et fléaux à serrure." Le 12 février 1786, les travaux sont adjugés à l'entrepreneur François Kerdoncuff. Les travaux sont terminés en 1788 : une partie des remparts est détruite bien que les militaires trouvent "hasardeux cette ouverture béante" (Louis-Pierre Le Maître, Concarneau Histoire d'une ville). Afin de maintenir le rôle défensif de la porte du Passage, plusieurs projets sont proposés durant la première moitié du 19^e siècle. En 1840, une nouvelle porte en plein cintre est construite.

Les cales nouvellement construites dans le cadre de ce projet de 1785 permettent un meilleur embarquement et débarquement des chariots et des animaux utilisant le bac à chaînes.

Alors que son mauvais état était fréquemment dénoncé à la fin du 18^e siècle (1770, 1781, 1791), un nouveau projet de bac est proposé par l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées de Silguy en 1811.

D'une longueur de 8,35 mètres pour une largeur de 3,65 mètres, le bac est en bois, fonctionne à chaînes, et est retenu par deux cabestans sur les deux rives. Il est complété par un batelet à deux avirons. La consultation des cahiers des charges rédigés lors de l'adjudication de la ferme des droits de passage indique que le bac pouvait accueillir soixante individus et le batelet douze. Le bac pouvait être emprunté par huit chevaux.

Le transport des passagers et de leurs marchandises est dorénavant sécurisé. Régulièrement la mise en adjudication (concession) est publiée par la préfecture ainsi que les tarifs devant être appliqués par le concessionnaire désigné. A titre d'exemple, en 1846, un passager devait s'acquitter de 5 centimes. La traversée d'un mouton coûtait 2 centimes, celle d'un cheval, avec son cavalier, 12 centimes et 35 centimes pour un chariot à quatre roues, deux chevaux et un conducteur.

Le concessionnaire est responsable de l'entretien et des travaux nécessaires au bon fonctionnement du bac. Aussi, il semble que la décision de construire un pont pour enjamber le Moros (ordonnance royale du 15 mars 1847) ait eu pour conséquence un déficit d'entretien qui en octobre 1852 nécessite la fermeture du bac charretier pour travaux.

Le 25 février 1846 est lancée l'enquête publique pour la modification du tracé de la route départementale n°1, de Hennebont à Lanvéoc, par la création d'un pont en remplacement du bac. Dès la mise en service du pont du Moros, dont la réalisation était évoquée depuis le 18^e siècle, le bac charretier cesse son activité. Seul le batelet est maintenu en activité. D'une longueur de 4,80 mètres et de 1,80 mètres de large, il est manœuvré par deux mariniers.

A partir de 1871, le passage est concédé à la ville pour permettre le rachat du péage instauré pour le pont ; péage qui cesse en 1881.

En dépit de la construction du pont, les cales du passage conservent leur importance, motivant la construction du quai Suisse (1907-1908), le long des remparts entre la tour du Passage et celle aux chiens pour les pêcheurs : « la ville Close comporte 60 à 80 bateaux et il n'y a pas un seul endroit pour embarquer ou débarquer. La cale du passage existe mais nous ne pouvons en profiter. Cette cale devant toujours rester libre pour le service du bac ; il n'y a donc plus que les rochers dont l'accostage est dangereux ». (Archives municipales de Concarneau, côte 3 O1)

La construction du pont du Moros a amorcé les évolutions paysagères de l'arrière-port impactant l'environnement du site du passage par le comblement des anses (Roudouic, Saint-Jacques et du Lin). La création de terre-plein sur le site du passage et la construction du quai du passage et de sa cale ont eu pour conséquence d'ensevelir l'ancienne cale de la fin du 18^e siècle. La cale, côté ville-close, donne une idée, par ses dimensions, de ce que devait être le périmètre anciennement occupé par le bac à chaînes. Les nombreuses cartes postales et photographies permettent de constater de l'évolution sur plus d'un siècle des ouvrages portuaires et du paysage urbain sur ce site.

Période(s) principale(s) : Moyen Age, Temps modernes, Epoque contemporaine

Dates : 1840 (daté par travaux historiques)

Description

Le site du "Passage" est situé entre la ville-close et l'Est de la ville de Concarneau. Les infrastructures en place permettent la traversée, actuellement par navette électrique, du chenal. Les rotations sont nombreuses et quotidiennes.

D'autres infrastructures ont un rôle de soutènement de terre-pleins et de routes.

Le site du passage est composé des éléments suivants :

Côté Est du chenal :

Le quai du passage : mur poids en maçonnerie ; pierres de taille ; moellons ; ouvrage de soutènement du terre-plein ; 25 m ; donne accès à la cale.

La cale du passage : massif poids en maçonnerie ; moellons ; pierres de taille ; soubassement en béton ; dallage pavés ; dallage béton ; 38 m de long ; 6 m de largeur ; utilisée par les usagers du bac avant la mise en place du ponton.

Le ponton flottant de 12 m sur 3 m de large ; passerelle de 24 m ; permet le transport de passagers.

La partie ouest du quai Seychelles : mur poids en maçonnerie de moellons et pierres de taille ; à usage de soutènement du terre-plein construit pour établir la cale du passage ; escaliers ; béton ; soubassement rocheux.

Le perré Duquesne : ouvrage de soutènement du terre-plein ; 145 m de long ; lieu de promenade et parking.

Nombreux escaliers taillés dans les rochers.

Côté Ouest du chenal (ville close) :

La cale : 45 m de long, 2 m de large ; cale utilisée pour accostage et amarage du bac ; massif poids en maçonnerie ; n'est plus en usage ; permet l'enracinement de la passerelle d'accès au ponton.

Le ponton (2015) : ponton flottant de 12 m de long et 2,5 m de large desservi par passerelle flottante de 40 m de long ancrée au quai Suisse ; dédié au transport des passagers.

Le quai Suisse : quai poids en maçonnerie ; pierre de taille ; organeau ; échelle ; 53 m de long ; 10 m de largeur ; à usage de soutènement ; à usage de promenade ; point de vue sur le chenal et attente pour le bac.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon ; béton ; métal ; pierre, pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la commune (La traversée : Sous régie municipale depuis 1976, après avoir été longtemps privé.), propriété de la région (Ouvrages d'art (quais, perrés, cales) : propriété régionale.)

Une traversée ancienne toujours d'actualité

Le site du Passage est un marqueur historique fort dans le paysage portuaire et urbain de Concarneau.

Mentionnés au 16^e siècle, présents sur les cartes du 17^e siècle et évoqués par Jacques Cambry en 1795, le site du Passage et son bac sont depuis plusieurs siècles inscrits dans le paysage de Concarneau, à la fois porte d'entrée de la ville-close et chenal d'accès à l'arrière-port.

La construction du pont du Moros en 1853 n'a pas rendu obsolète l'usage du bac. Ancré dans le quotidien des habitants jusqu'à aujourd'hui, il participe aussi à la construction d'une image pittoresque des lieux dont les nombreuses photographies prises depuis la fin du 19^e gardent la mémoire : escaliers taillés dans la roche, petites embarcations pour une traversée à la godille, navires de différents tonnages passant le chenal, lieu de promenade et de pêche de loisir.

Ces photographies montrent non seulement l'évolution d'un littoral, où la création des terre-pleins et d'infrastructures portuaires vont de pair avec l'activité des conserveries et le développement de l'habitat urbain et péri-urbain, mais aussi les problématiques de mobilités (accès, rues, parking, etc.).

Illustrations



Plan de la ville et port de Concarneau par le cartographe Jérôme Bachot, 1625 (extrait)
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Jérôme Bachot
IVR53_20242910779NUCA



Ville et environs de Concarneau par le cartographe Denis de La Voye, 17e (extrait)
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Denis de Lavoye
IVR53_20242910775NUCA



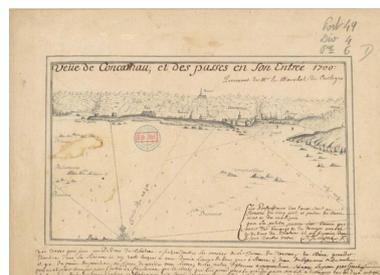
Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreaux, 17e (extrait)
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Desréaux
IVR53_20242910777NUCA



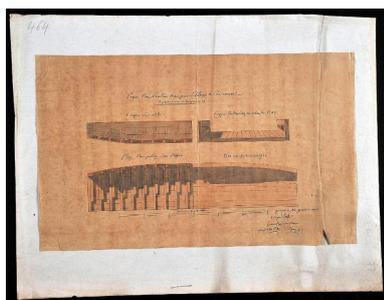
Cartes des environs de Concarneau, 17e siècle (extrait)
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910781NUCA



Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreaux, 1681
Autr. Desréaux
IVR53_20242910778NUCA



Vue de Concarneau et des passes par le cartographe D. Laisné, 1700
Autr. D. Laisné
IVR53_20242910780NUCA



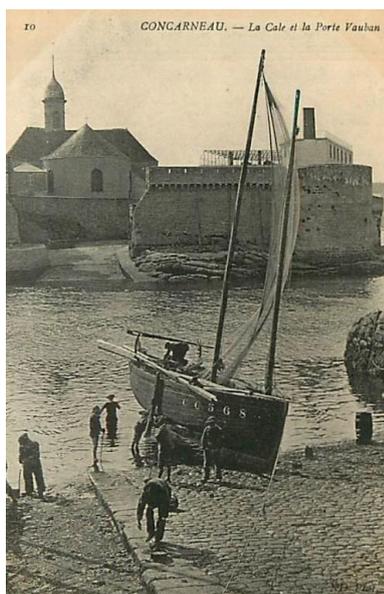
Projet d'un nouveau bac en 1811
pour le passage à Concarneau
par l'ingénieur de Silguy
Autr. Jean-Marie de Silguy
IVR53_20242910694NUCA



Carte postale, Les remparts et
le passage de Lanriec, ND Phot
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910651NUCB



Carte postale, la ville close, les
remparts, au fond le passage
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910695NUCA



Carte postale, la cale
et la porte Vauban
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910654NUCB



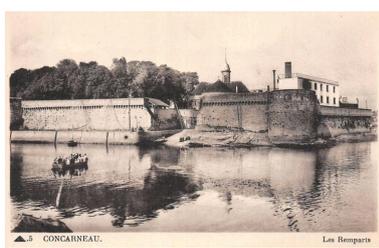
Carte postale, Le passage
de Lanriec, GID, Nantes
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910655NUCB



Carte postale, le passage de
Lanriec, le départ du bac
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910657NUCB



Carte postale, le passage,
vue de Concarneau, ed. L.L.
Autr. L.L.
IVR53_20242910658NUCB



Carte postale,
Concarneau, les remparts
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910660NUCB



Carte postale, Le passage,
ed. Beauvadin, antiquaire
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910659NUCB

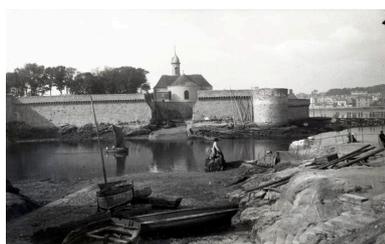


Carte postale, le passage de
Lanriec, le bac, Ed. Villard

Carte postale, Le port vu
depuis le passage, ed. L.L.
Autr. L.L.
IVR53_20242910661NUCA



Carte postale, le
passage de Lanriec, ND
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910664NUCB



Le site du passage début 20e siècle,
avant la construction du quai Suisse
Autr. Villard
IVR53_20242910668NUCB



Le Passage, la cale de la ville-close
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910751NUCB



Le Passage, années 1950
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910869NUCB

Carte postale, Passage de
Lanriec et du Moros, Ed. Villard
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910663NUCB



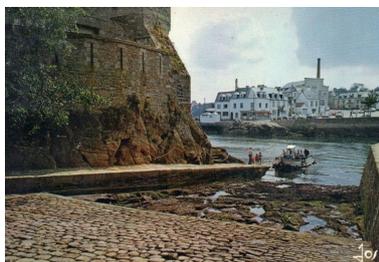
Carte postale, le passage
de Lanriec, Ed. ND Phot
Autr. ND Phot.
IVR53_20242910666NUCB



Site du passage de Lanriec,
devant la ville-close
Autr. Villard
IVR53_20242910671NUCB



Le Passage depuis la
ville-close en 1913
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910752NUCB



Carte postale, le bac avant
installation du ponton
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910696NUCA

Autr. Auteur inconnu
IVR53_20242910665NUCB



Carte postale, la jetée et le port
vus depuis le passage, Ed. Villard
Autr. Villard
IVR53_20242910667NUCB



Site du passage depuis la porte
du passage de la ville-close
Autr. Caoudal
IVR53_20242910669NUCB



Le Passage, années
1950 (fonds Caoudal)
Autr. Caoudal
IVR53_20242910870NUCB



Arrière-port depuis le site du passage
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910682NUCA



Le passage entre l'est de
Concarneau, anciennement
Lanriec, et la ville-close
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910683NUCA



Le Passage
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910688NUCA



Site du passage : chenal,
escaliers et ville-close
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910674NUCA



Le site du passage : vestiges
d'escaliers taillés dans les rochers
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910685NUCA



Site du passage : quai
Seychelles, cale et ponton du bac
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910687NUCA



Ancienne cale du passage entre
rochers et terre-plein récent
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910690NUCA



Site du passage : anciens escaliers
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910675NUCA



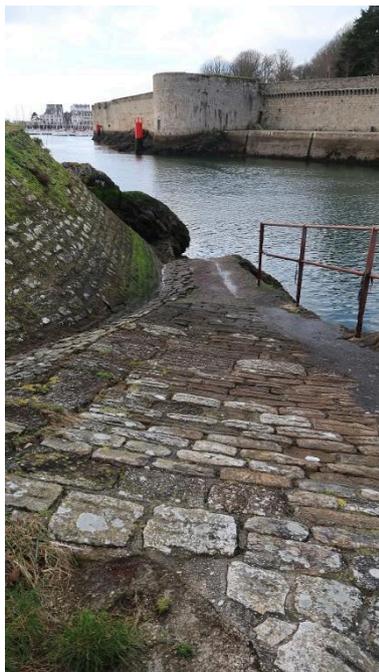
Site du passage : anciens accès
à la mer, chenal d'accès au port
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910676NUCA



Rochers taillés pour accéder à la mer
et trou pour amarrage des bateaux
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910677NUCA



Site du passage : escaliers taillés dans les rochers
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910678NUCA



Ancienne cale du site du passage
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910679NUCA



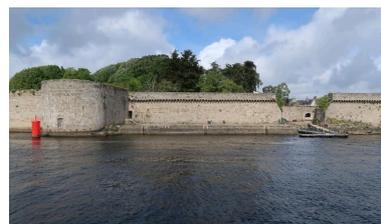
Escaliers et cale du passage
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910698NUCA



Cale du passage et quai Seychelles
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910672NUCA



Cale du passage : dallage en pavés
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910673NUCA



Le Passage : ville-close, quai Suisse
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910689NUCA



Porte du passage, ponton, cale, quai Suisse



Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910681NUCA



Quai Suisse, au pied des
remparts de la ville close
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910691NUCA

Le site du passage : quai
Suisse, ponton, tour aux chiens
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910684NUCA



Quai Suisse, vue générale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910692NUCA

Porte du passage, cale et ponton
dédiés au passage du bac
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910686NUCA



Panneau pour les usagers du bac
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910697NUCA



Le perré Duquesne : soutènement
du terre-plein créé au 20e siècle
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910699NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le port de Concarneau (Concarneau) (IA29133699) Bretagne, Finistère, Concarneau

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan de la ville et port de Concarneau par le cartographe Jérôme Bachot, 1625 (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Plan de la ville et port de Concarneau et lieux circonvoisins. Faict en Mil. VI C. XXV. / par J. Bachot, ingénieur & géographe ordinaire du Roy en la province de Bretagne**
Plan de la ville et port de Concarneau et lieux circonvoisins. Faict en Mil. VI C. XXV. / par J. Bachot, ingénieur & géographe ordinaire du Roy en la province de Bretagne.
Notice du catalogue : Notice de recueil : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb45256873d>
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb452810592>
Bibliothèque nationale de France : GE BB-246 (XI, 86-87)

IVR53_20242910779NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Jérôme Bachot

Date de prise de vue : 2024

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ville et environs de Concarneau par le cartographe Denis de La Voie, 17e (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Ville et environs de Concarneau par le cartographe de la Voie**
Ville et environs de Concarneau par le cartographe de la Voie (17e siècle)
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553872k>
Identifiant : <ark:/12148/btv1b53153286t>
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 49 DIV 4 P 4 D

IVR53_20242910775NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Denis de Lavoye

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreux, 17e (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreux**
Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreux
Notice du catalogue : Notice de recueil : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553845p>
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553863m>
Identifiant : ark:/12148/btv1b53153285c
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 49 DIV 4 P 3 D

IVR53_20242910777NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Desréaux

Date de prise de vue : 2024

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cartes des environs de Concarneau, 17e siècle (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Plan de Concarneau, carte du 17e siècle**
Plan de Concarneau, carte du 17e siècle
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40559082q>
Identifiant : ark:/12148/btv1b69018495

Bibliothèque nationale de France : EST VA-29 (3)

IVR53_20242910781NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreux, 1681

Référence du document reproduit :

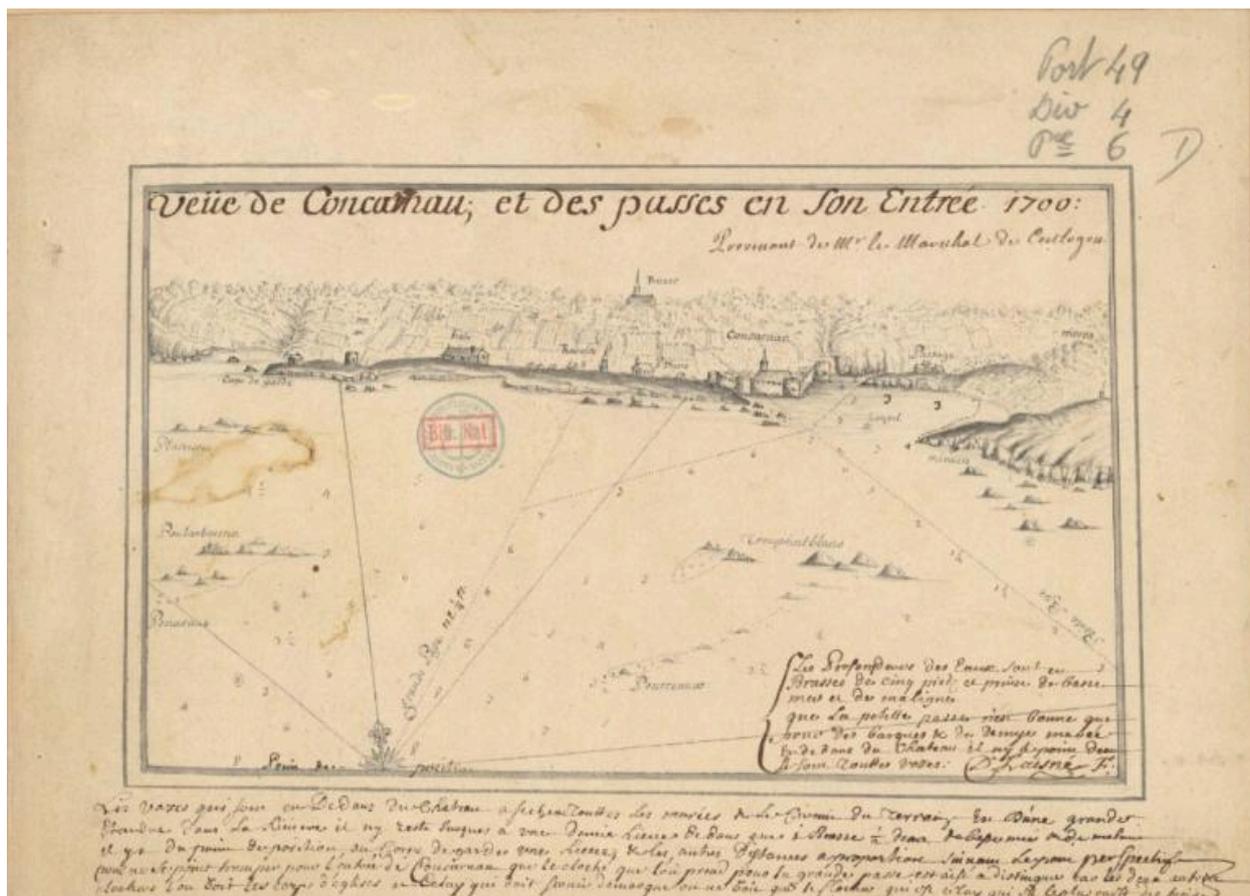
- **Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreux, 1681**
Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreux, 1681
Notice du catalogue : Notice de recueil : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553845p>
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435538628>
Identifiant : ark:/12148/btv1b53153284x
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 49 DIV 4 P 2 D

IVR53_20242910778NUCA

Auteur du document reproduit : Desréaux

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de Concarneau et des passes par le cartographe D. Laisné, 1700

Référence du document reproduit :

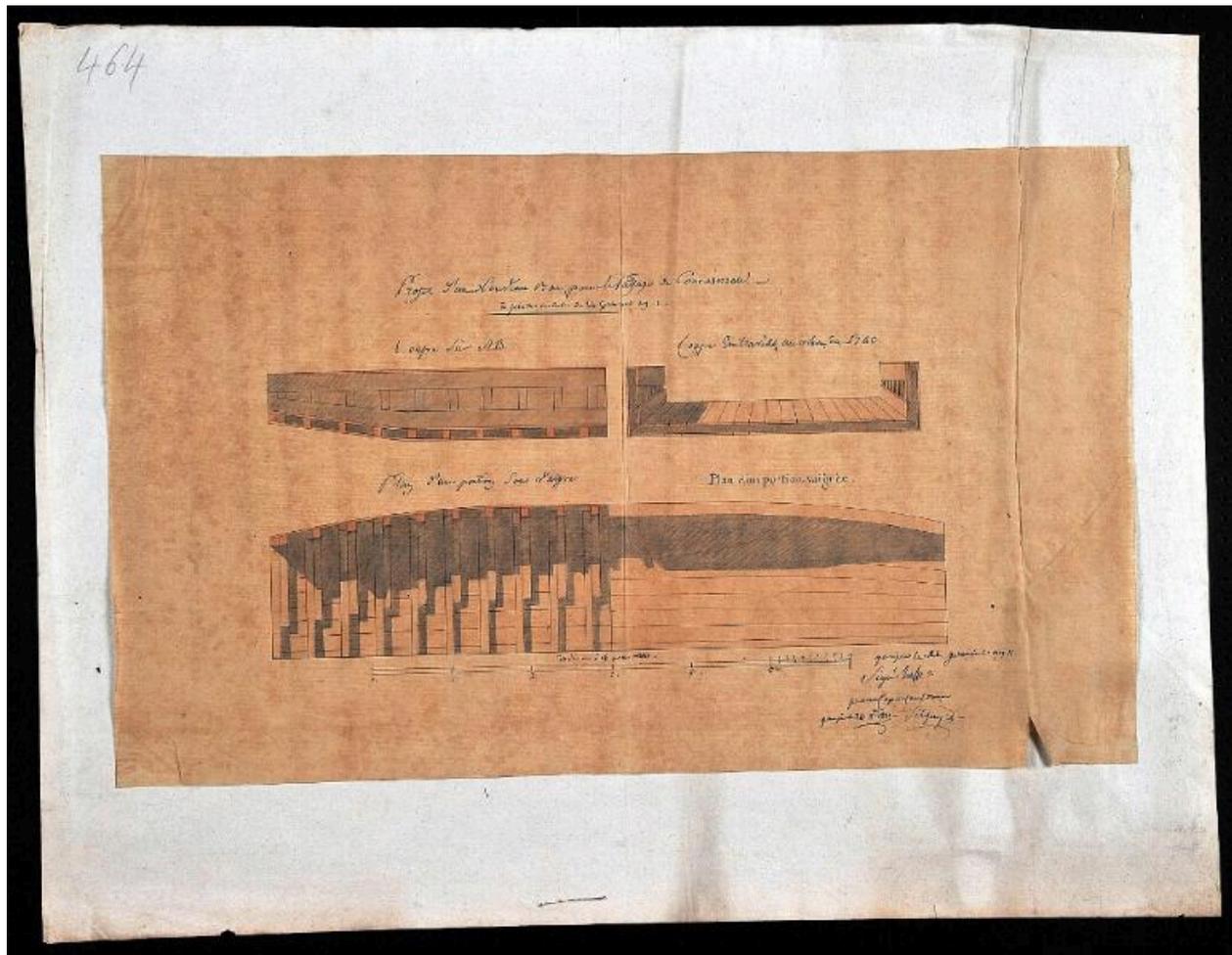
- **Vue de Concarneau et des passes par le cartographe D. Laisné**
Vue de Concarneau et des passes par le cartographe D. Laisné, 1700
Notice du catalogue : Notice de recueil : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553845p>
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435540133>
Bibliothèque nationale de France : 6 D

IVR53_20242910780NUCA

Auteur du document reproduit : D. Laisné

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'un nouveau bac en 1811 pour le passage à Concarneau par l'ingénieur de Silguy

Référence du document reproduit :

- **Projet d'un nouveau bac pour le passage de Concarneau. 1811**
Fonds de Silguy, **Projet d'un nouveau bac pour le passage de Concarneau. 1811, cote 49 J 1022-48**
Archives départementales du Finistère : 49 J 1022-48

IVR53_20242910694NUCA

Auteur du document reproduit : Jean-Marie de Silguy

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Les remparts et le passage de Lanriec, ND Phot

IVR53_20242910651NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) ND Phot.

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, la ville close, les remparts, au fond le passage

IVR53_20242910695NUCA

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, la cale et la porte Vauban

IVR53_20242910654NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Le passage de Lanriec, GID, Nantes

Référence du document reproduit :

- **Le Passage de Lanriec**
Carte postale, Le Passage de Lanriec, Collection G.I.D. de Nantes
Collection particulière

IVR53_20242910655NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection G.I.D. de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, le passage de Lanriec, le départ du bac

IVR53_20242910657NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, le passage, vue de Concarneau, ed. L.L.

Référence du document reproduit :

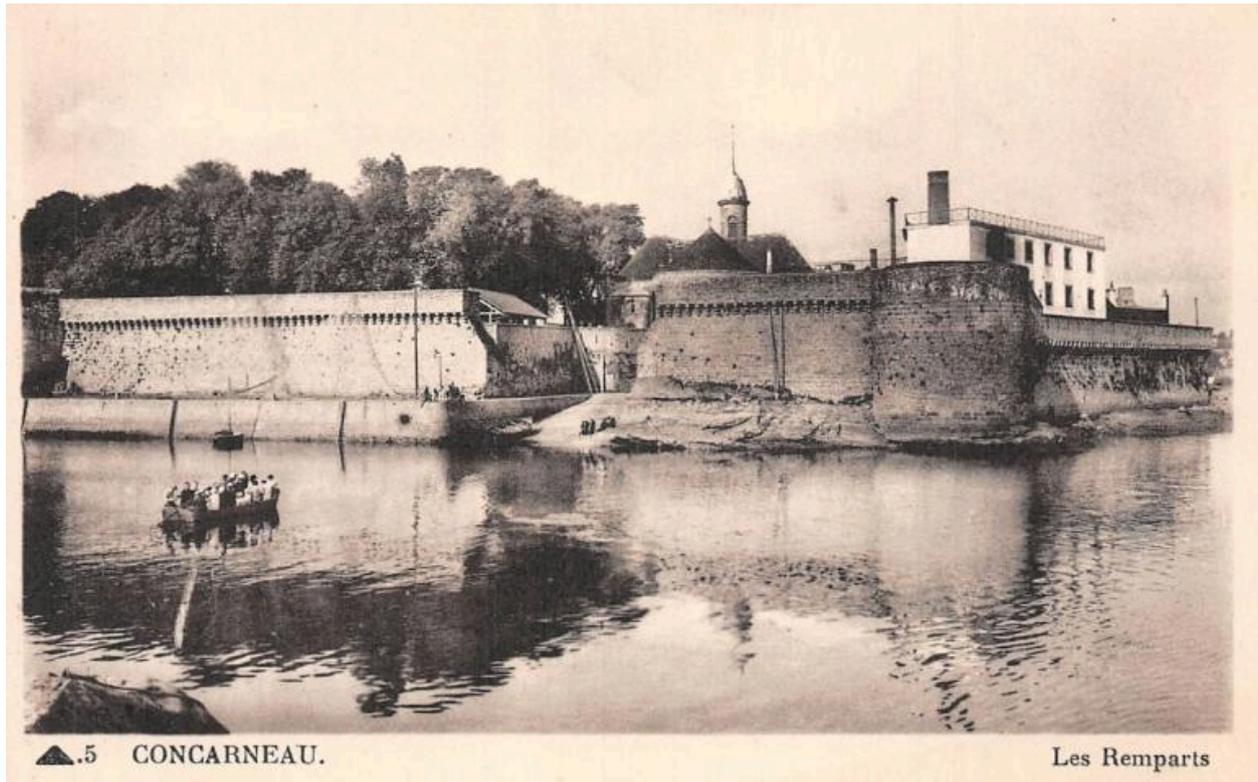
- **Le passage**
Collection particulière, carte postale du passage, ed. L.L.
Collection particulière

IVR53_20242910658NUCB

Auteur du document reproduit : L.L.

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Concarneau, les remparts

IVR53_20242910660NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



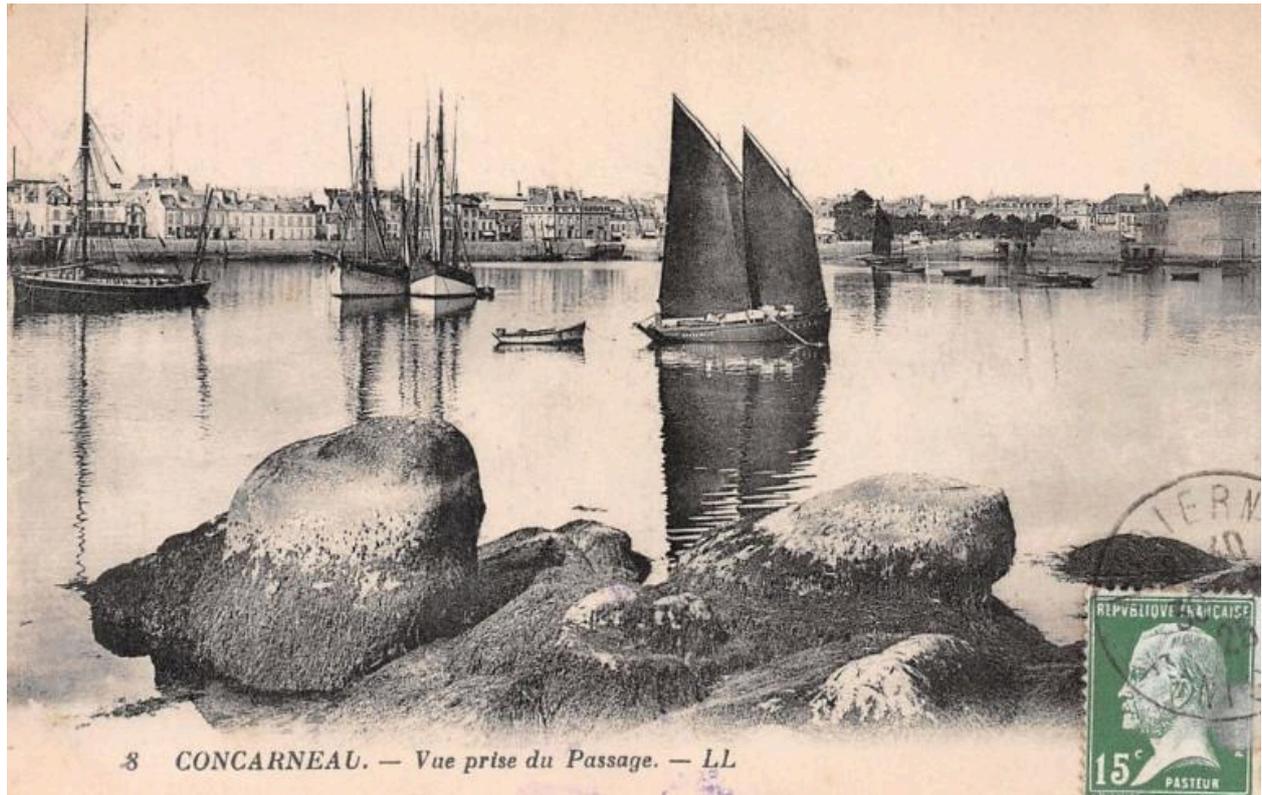
Carte postale, Le passage, ed. Beuvadin, antiquaire

IVR53_20242910659NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Edit. Beuvadin, antiquaire

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Le port vu depuis le passage, ed. L.L.

IVR53_20242910661NUCA

Auteur du document reproduit : L.L.

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Passage de Lanriec et du Moros, Ed. Villard

IVR53_20242910663NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, le passage de Lanriec, le bac, Ed. Villard

IVR53_20242910665NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, le passage de Lanriec, ND

IVR53_20242910664NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, le passage de Lanriec, Ed. ND Phot

IVR53_20242910666NUCB

Auteur du document reproduit : ND Phot.

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, la jetée et le port vus depuis le passage, Ed. Villard

Référence du document reproduit :

- **Carte postale, la jetée et le port vus depuis le passage, Ed. Villard**
Carte postale, la jetée et le port vus depuis le passage, Ed. Villard
Archives départementales du Finistère : 2FI 39-082

IVR53_20242910667NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site du passage début 20e siècle, avant la construction du quai Suisse

Référence du document reproduit :

- **Photographie du passage avant la construction du quai Suisse**
Fonds Villard, Photographie du passage avant la construction du quai Suisse.
Archives départementales du Finistère : 21 FI 1966

IVR53_20242910668NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage de Lanriec, devant la ville-close

Référence du document reproduit :

- **Site du passage de Lanriec, devant la ville-close**
Fonds villard, Site du passage de Lanriec, devant la ville-close
Archives départementales du Finistère : 21FI 280

IVR53_20242910671NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage depuis la porte du passage de la ville-close

Référence du document reproduit :

- **Site du passage depuis la porte du passage de la ville-close, Ed. Rema**
Fonds Caoudal
Archives départementales du Finistère : 27FI 965

IVR53_20242910669NUCB

Auteur du document reproduit : Caoudal

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Le Passage, la cale de la ville-close

Référence du document reproduit :

- **Concarneau, une entrée de la ville close, Agence Rol, 1913**
Concarneau, une entrée de la ville close, Agence Rol, 1913
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40465802h>
Identifiant : <ark:/12148/btv1b69230967>
Bibliothèque nationale de France : EST EI-13 (226)

IVR53_20242910751NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Le Passage depuis la ville-close en 1913

Référence du document reproduit :

- **Concarneau, vue de barques de pêcheurs**
Concarneau, vue de barques de pêcheurs, Agence Rol, 1913
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40465817j>
Description : Référence bibliographique : Rol, 26057
Identifiant : <ark:/12148/btv1b6923097n>
Source : Bibliothèque nationale de France, département Estampes et photographie, EST EI-13 (226)
Bibliothèque nationale de France : EST EI-13 (226)

IVR53_20242910752NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Passage, années 1950 (fonds Caoudal)

Référence du document reproduit :

- **Fonds Caoudal, Thonier et remorqueur sortant du chenal (années 1950)**
Archives départementales du Finistère, fonds Caoudal, Thonier et remorqueur sortant du chenal (années 1950)
Archives départementales du Finistère : 27 Fi998

IVR53_20242910870NUCB

Auteur du document reproduit : Caoudal

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Passage, années 1950

Référence du document reproduit :

- **Site du passage avant son comblement en dans les années 1960**
Archives départementales du Finistère, Fonds Caoudal, Site du passage avant son comblement en dans les années 1960
Archives départementales du Finistère : 27 Fi 963_01

IVR53_20242910869NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, le bac avant installation du ponton

IVR53_20242910696NUCA

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Jos

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port depuis le site du passage

IVR53_20242910682NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le passage entre l'est de Concarneau, anciennement Lanriec, et la ville-close

IVR53_20242910683NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Passage

IVR53_20242910688NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage : chenal, escaliers et ville-close

IVR53_20242910674NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site du passage : vestiges d'escaliers taillés dans les rochers

IVR53_20242910685NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage : quai Seychelles, cale et ponton du bac

IVR53_20242910687NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne cale du passage entre roches et terre-plein récent

IVR53_20242910690NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage : anciens escaliers

IVR53_20242910675NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage : anciens accès à la mer, chenal d'accès au port

IVR53_20242910676NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rochers taillés pour accéder à la mer et trou pour amarrage des bateaux

IVR53_20242910677NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du passage : escaliers taillés dans les rochers

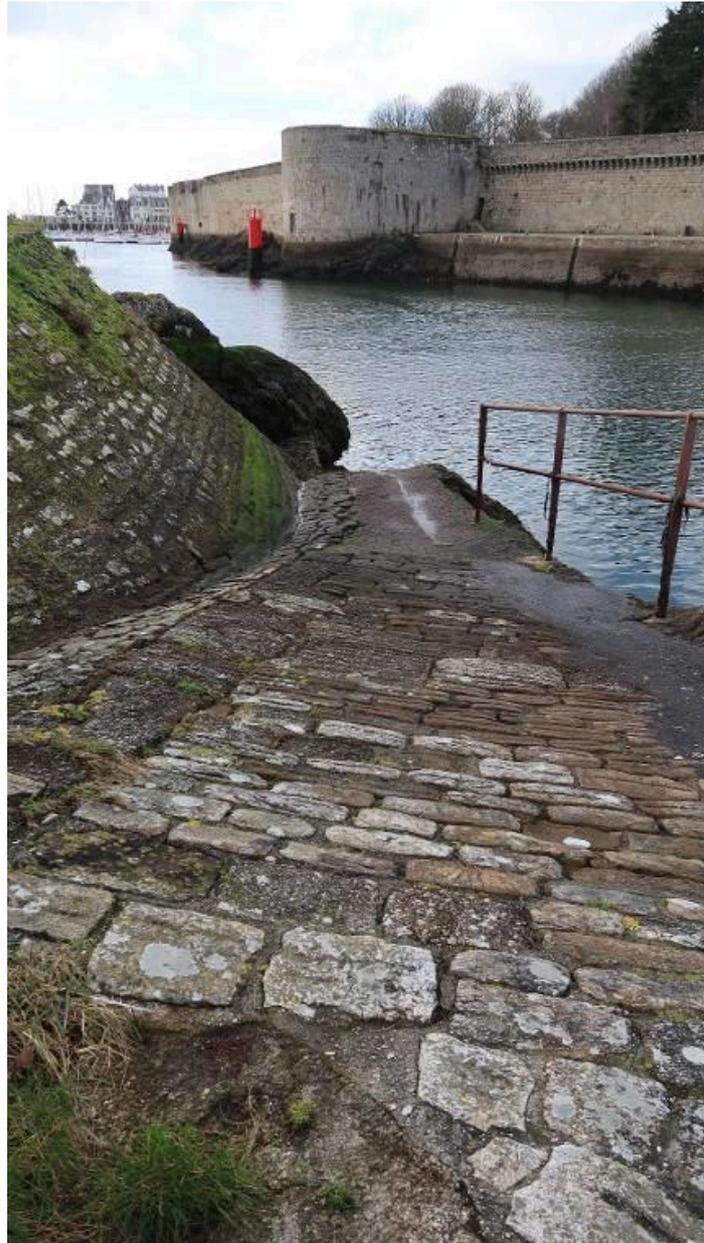
IVR53_20242910678NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne cale du site du passage

IVR53_20242910679NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



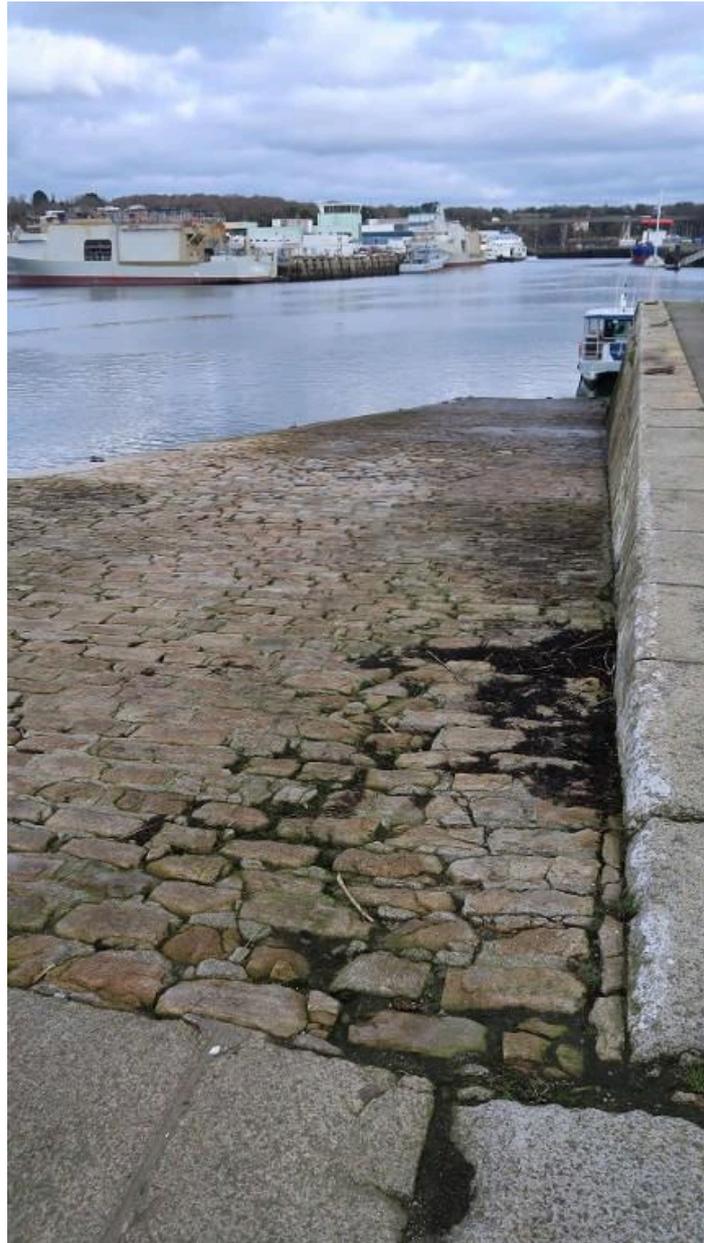
Escaliers et cale du passage

IVR53_20242910698NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale du passage et quai Seychelles

IVR53_20242910672NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale du passage : dallage en pavés

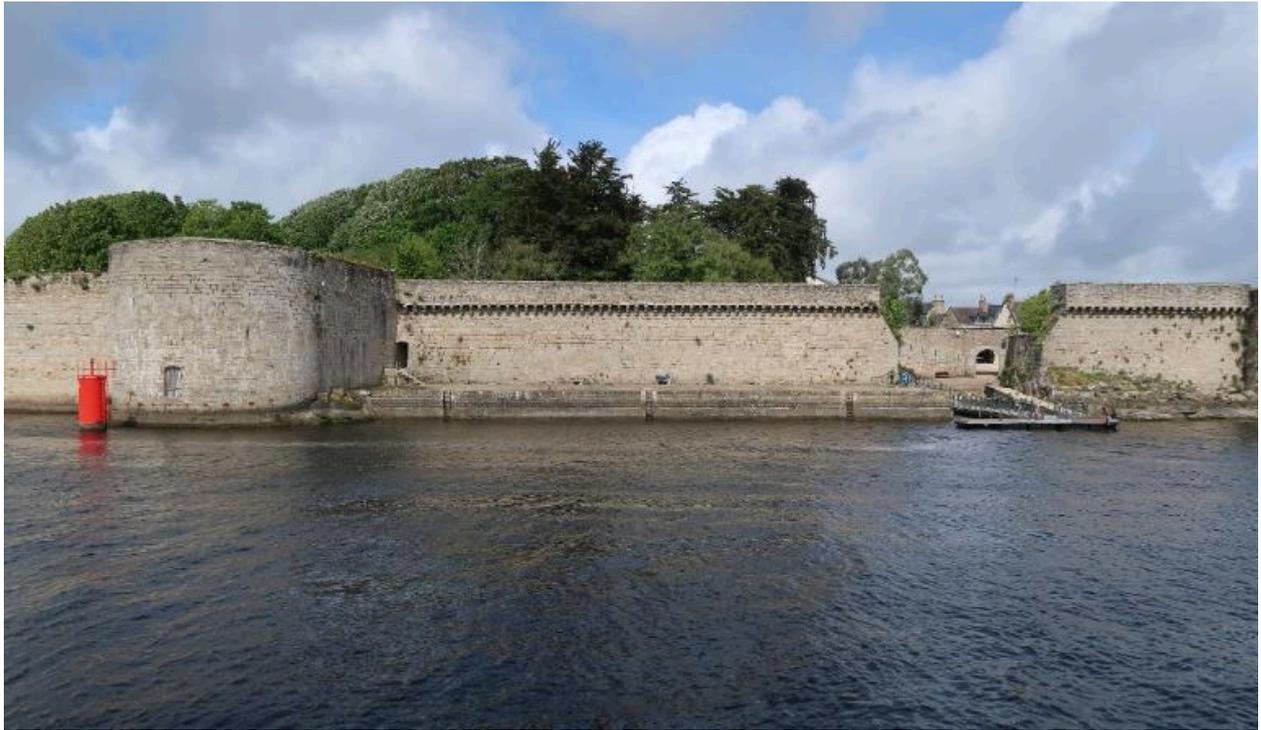
IVR53_20242910673NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Passage : ville-close, quai Suisse

IVR53_20242910689NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte du passage, ponton, cale, quai Suisse

IVR53_20242910681NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site du passage : quai Suisse, ponton, tour aux chiens

IVR53_20242910684NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte du passage, cale et ponton dédiés au passage du bac

IVR53_20242910686NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Suisse, au pied des remparts de la ville close

IVR53_20242910691NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Suisse, vue générale

IVR53_20242910692NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau pour les usagers du bac

IVR53_20242910697NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le perré Duquesne : soutènement du terre-plein créé au 20e siècle

IVR53_20242910699NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation