

Les Centres d'aviation maritime et les *Naval air stations* en Bretagne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29002287

Date de l'enquête initiale : 2024

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne

Désignation

Dénomination : base aérienne, cale, château d'eau, édifice logistique, pigeonnier

Aires d'études : Bretagne

Historique

La création des Centres d'aviation maritime et des Naval air stations en Bretagne à partir de 1917

Les Centres d'aviation maritime

Lors de la Première Guerre mondiale, entre septembre 1916 et décembre 1917, plus de 300 navires de tout type sont coulés en Bretagne. Face à la montée de la menace sous-marine allemande, des Centres d'aviation maritime (CAM) pour des hydravions sont implantées en Bretagne à Brest-Camaret (janvier 1917 - janvier 1919), Lorient (mars 1917 - janvier 1921), **Tréguier - Plouguiel** (août 1917 - août 1918) et **Penzé - Saint-Pol-de-Léon** (août 1918 - juillet 1919).

Chaque Centre d'aviation maritime dispose de douze hydravions, puis seize (été 1917), vingt-quatre, voire trente-deux hydravions comme à Camaret. En 1918, une **annexe du Centre d'aviation maritime de Camaret** est d'ailleurs en construction à Stang Ar Prat (l'Armistice stoppe sa construction). Les hydravions sont armés (une mitrailleuse et deux, voire quatre, grenades anti-sous-marins) et dotés d'un poste de télégraphie sans fil - un poste seulement par section - pour déclencher l'alerte.

L'objectif de ces formations aériennes est la surveillance des côtes (missions de reconnaissance), l'escorte et la protection des convois maritimes et des caboteurs contre les mines flottantes et les sous-marins allemands (*Unterseeboote*, en abrégé *U-Boote*). Un Centre d'aviation maritime comme celui de Tréguier assure la protection des convois maritimes des Casquets à l'est (situé au nord-ouest d'Aurigny, dans les îles Anglo-Normandes) à l'Aber Wrac'h à l'ouest.

Des bases secondaires dites "postes de combat" (PC) ou "postes de relâche" (PR) dépendant des centres d'aviation maritime sont implantées à Tréguier (PC, mars - juillet 1917, puis Centre d'aviation maritime), Port-Blanc - Penvénan (PR), Île-de-Bréhat (PR), Ouessant - Baie de Lampaul (PR), l'Île-Tudy (PC, septembre 1917) et Le Croisic (PC - juillet 1917).

L'aviation maritime regroupe d'autres armes que les hydravions : avions, ballons captifs et ballons dirigeables. A partir d'avril 1917, des terrains d'aviation accueillent des escadrilles côtières de l'aéronautique militaire à Quiberon (avril 1917, escadrille V 483), La Baule-Escoublac (1er juin 1917, escadrille V 484), Le Croisic (1er février 1918, escadrille V 484), l'Île d'Yeu (avril 1918, poste de combat de La Baule) et Plomeur dans le Finistère (août 1918, escadrille L 491). Des bases d'aérostation existent aussi à Brest (avril 1917) et à Saint-Nazaire (septembre 1917). Leurs ballons captifs supportant des nacelles d'observation sont tractés en mer par des navires patrouilleurs. A partir de juillet 1917, des ballons dirigeables armés sont également utilisés au départ des bases de Guipavas et de Paimbœuf.

Les Naval air stations

Après l'entrée en guerre des États-Unis le 6 avril 1917, les américains débarquent en Bretagne dans les ports de Saint-Nazaire (26 juin) et de Brest (12 novembre). Une Direction générale de la Guerre Sous-Marine est créée pour coordonner la défense (18 juin).

Des bases françaises d'aviation maritime sont confiées aux États-Unis : pour les ballons captifs et les hydravions, Brest-Laninon (octobre 1917 ; 1918) ; pour les hydravions, le poste de combat de l'Île-Tudy (20 octobre 1917), le poste de combat

du Croisic (27 novembre) et le Centre d'aviation maritime de Tréguier (1er août 1918) ; pour les ballons dirigeables, les centres d'aviation maritime de Paimbœuf (1er janvier 1918) et de Guipavas (mars 1918).

Les bases de l'Aber Wrac'h - Énez Terc'h à Plouguerneau pour les hydravions (janvier 1918) et de La Trinité pour les ballons captifs (mars 1918) sont construites ex-nihilo par les américains.

Les *Naval air stations* sont composés par les *Seaplanes stations* (station d'hydravion), les *Dirigible stations* (station de ballon dirigeable) et les *Kite-balloons stations* (station de ballon captif).

Les zones de patrouille aériennes sont partagées entre les Marines française et américaine.

Bilan de la Guerre sous-marine en Bretagne

Durant la Première Guerre mondiale, l'aviation navale française a participé à 211 attaques contre des sous-marins dont 72 le furent depuis des bases bretonnes (la base de Camaret détient le record avec 41 bombardements par ses hydravions).

L'aviation navale américaine déclare 35 bombardements dont 16 en Bretagne (14 bombardements pour la base de l'Île-Tudy).

L'aviation navale a contribué à diviser par 10 le nombre d'attaque de sous-marins en Bretagne en 1918.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Les Centres d'aviation maritime et Naval air stations en Bretagne

Lors de la Première Guerre mondiale, face à la montée de la menace sous-marine allemande en Bretagne, des Centres d'aviation maritime (CAM) sont créés. L'aviation maritime regroupe différentes armes : les avions, les hydravions, les ballons captifs et les ballons dirigeables. Des centres d'aviation maritime pour hydravions sont implantées à [Brest-Camaret](#), [Lorient](#), [Tréguier - Plouguiel](#) et enfin à [Penzé - Saint-Pol-de-Léon](#). L'objectif de ces formations aériennes est la surveillance des côtes, l'escorte et la protection des convois maritimes et des caboteurs contre les mines flottantes et les sous-marins.

Après l'entrée en guerre des États-Unis le 6 avril 1917 et l'arrivée des américains dans les ports de Saint-Nazaire et Brest, des *Naval air stations* pour hydravions (*Seaplanes stations*) sont implantées sur le littoral breton à Brest-Laninon (Les Quatre-Pompes), l'Île-Tudy, Le Croisic, l'[Aber Wrac'h - Énez Terc'h à Plouguerneau](#) et [Tréguier](#). Des *Naval Air Stations* pour ballons dirigeables (*Dirigible stations*) se trouvent à Paimbœuf et Guipavas, tandis que celles de Brest et de La Trinité abritent des ballons captifs (*Kite-balloons stations*). Ces bases américaines réutilisent des installations françaises ou sont construites ex-nihilo. A partir de l'Armistice, le 11 novembre 1918, elles sont progressivement fermées et déconstruites. Cales, slipways, terre-pleins, châteaux d'eau, édicules divers comme des plots de fondation témoignent matériellement de cette histoire en Bretagne. Sans usage et attaqués par l'érosion marine, certains éléments bâtis sont ruiniformes ou désormais réduits à l'état de vestiges comme le [slipway de l'Aber Wrac'h](#). Des postes de défense contre les sous-marins (batteries d'artillerie de côte) sont conservés [pointe du château à Plougrescant](#) ou [pointe de Saint-Mathieu à Plougonvelin](#). Dans certains cimetières bretons, des militaires des centres d'aviation maritime ont également été enterrés.

Des photographies illustrent également l'histoire de l'aéronautique navale en Bretagne comme la [collection Daniel Dahiot sur le Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon](#) conservée par les Archives départementales du Finistère ou les [collections du Naval History and Heritage Command](#). Un film du service cinématographique du ministère de la Marine française tourné en 1918 montre la [reconstitution d'une alerte sur la côte bretonne](#) où les hydravions du Centre d'aviation maritime de Camaret ont toute leur place dans la défense des côtes avec les batteries d'artillerie du vestibule de Brest. Conservé à la Cinémathèque de Bretagne à Brest, des rushes d'un film de 1918 montre la [base américaine de l'Aber-Wrac'h - Énez Terc'h à Plouguerneau](#). A l'Aber Wrac'h, le souvenir de la base d'hydravions se perpétue par l'appellation locale d'Énez Terc'h : l'Île aux Américains.

Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été créé par la Région Bretagne en septembre 2024 dans le cadre de l'[Inventaire des héritages militaires](#).

Tout enrichissement est le bienvenu.

Références documentaires

Documents figurés

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7
- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.

<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

Bibliographie

- **La Guerre sous-marine en Bretagne 1914-1918 - Victoire de l'Aéronavale**
LE ROY, Thierry. **La Guerre sous-marine en Bretagne. 1914-1918. Victoire de l'Aéronavale.** Bannalec, 1990, 254 p.
- **Les aéronefs de l'aviation maritime (1910-1942)**
MORAREAU, Lucien. **Les aéronefs de l'aviation maritime (1910-1942).** Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale, 2002, 590 p.
- **Les Bretons et l'aéronautique des origines à 1939**
LE ROY, Thierry. **Les Bretons et l'aéronautique des origines à 1939.** Rennes : Presses universitaires de Rennes, 2002, 530 pages.

Périodiques

- **"Espaces techniques et aéronautiques : hydravions et frontières maritimes, 1910-1918"**
WECKERLE, Marion. **"Espaces techniques et aéronautiques : hydravions et frontières maritimes, 1910-1918"**. *Cahiers François Viète*, III-8, 2020, p 15-50.
- **"L'aviation maritime et la lutte contre les sous-marins allemands sur les côtes bretonnes 1917-1918"**
LE ROY, Thierry. **"L'aviation maritime et la lutte contre les sous-marins allemands sur les côtes bretonnes 1917-1918"**. Société d'archéologie et d'histoire du Pays de Lorient, n° 36, 2007-2008, p. 205-212.

Multimedia

- **"Une alerte sur la côte bretonne", film de mars 1918**
"Une alerte sur la côte bretonne", film du Service cinématographique, ministère de la Marine française, mars 1918, 6 mn 31 s (Il s'agit d'un exercice d'opération combinée de défense des côtes avec le centre d'aviation maritime de Camaret, les batteries d'artillerie de côte de la rade de Brest et un dirigeable de la Marine contre deux sous-marins. On semble reconnaître : la batterie de 19 cm de Toulbroc'h à 2 mn 48 s, la batterie de 100 mm à tir rapide du Minou à 3 mn 17 s, la batterie de 95 mm Lahitolle du Toulinguet à 3 mn 47, la batterie de 24 cm du Toulinguet à 4 mn 32 s. et une batterie de 95 mm à 6 mn 30).
<https://imagesdefense.gouv.fr/fr/une-alerte-sur-la-cote-bretonne.html>
Etablissement de Communication et de Production Audiovisuelle de la Défense : 14.18 B 343
- **"Patrouille d'hydravions sur l'océan", film de 1918**
"Patrouille d'hydravions sur l'océan", film du Service cinématographique, ministère de la Marine française, 1918, 10 mn 33 s (Il montre le travail des hydravions du centre d'aviation maritime de Camaret implanté près de la Tour Vauban).
<https://imagesdefense.gouv.fr/fr/patrouille-d-hydravions-sur-l-ocean.html>
- **"Les escadrilles françaises de la Grande Guerre"**
DENIS, Albin. **"Les escadrilles françaises de la Grande Guerre et les régiments d'aviation"**.
http://albindenis.free.fr/Site_escadrille/presentation.htm

Liens web

- Photographies de centres d'aviation maritimes sur "Mémoire des hommes", le portail culturel du Ministère des armées : https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/arkotheque/navigation_facette/index.php?f=aeronautique1gm&mde_present=mosaïque&debut=100

- Photographies de la base américaine d'hydravions de Brest-Laninon en 1918 sur "Images Défense" : <https://imagesdefense.gouv.fr/fr/la-base-d-hydravions-americains-de-brest-laninon-en-septembre-1918.html>
- Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918 (collection : Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère) : https://recherche.archives.finistere.fr/viewer/series/medias/collections/NUM/01NUM/1NUM007?s=FRAD029_1NUM_007_01.jpg&e=FRAD029_1NUM_007_87.jpg&img=FRAD029_1NUM_007_01.jpg&levelDescription=FRAD
- "L'aviation maritime et la lutte contre les sous-marins allemands sur les côtes bretonnes, 1917-1918", article de Thierry Leroy (2007) : https://www.sahpl.asso.fr/SITE_SAHPL/Leroy_Thierry_Lutte_contre_les_sous_marins_allemands_1917_1918.htm
- Les travaux d'Albin Denis sur l'aéronautique française : http://albindenis.free.fr/Site_escadrille/page_centaine.htm
- "La Bretagne dans le dispositif américain en 1917-1918 : des ports, mais pas seulement", article de Yann Lagadec : http://enenvor.fr/eo_actu/wwi/la_bretagne_dans_le_dispositif_%20americain_en_1917_1918_des_ports_mais_pas_seulement.html
- "La Bretagne, seuil et front maritime", article de Yann Lagadec (2017) : <http://bcd.bzh/becedia/fr/la-bretagne-seuil-et-front-maritime>
- Centre d'Aviation Maritime, 1914-1918 sur Geneawiki : https://fr.geneawiki.com/wiki/Centre_d_%27Aviation_Maritime_-_1914_-_1918?mobileaction=toggle_view_desktop
- Centre d'aviation maritime de Lorient sur patrimoine.lorient.bzh : <https://patrimoine.lorient.bzh/histoire/architecture/edifices-militaires/centre-d-aviation-maritime>
- Les bases d'aviation bigoudènes : <http://kbcpenmarch.franceserv.com/les-bases-d-aviation-bigoudenes.html>
- Centre d'aviation maritime de Tréguier sur le site de l'association Océanide : <https://www.oceanide-bretagne.fr/Centre-d-Aviation-Maritime-de-Treguier-C-A-M>
- "Aux sources de "l'âge d'or" des Américains en Bretagne (1917-1919)" par Erwan Le Gall (2000) : <https://bcd.bzh/becedia/fr/aux-sources-de-l-age-d-or-des-americains-en-bretagne-1917-1919>

Illustrations



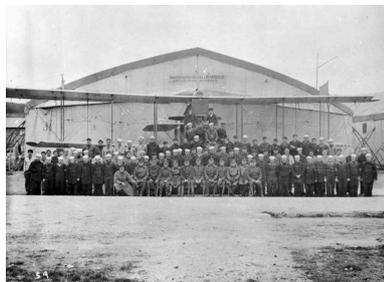
Vue de la Naval Air Station de Tréguier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.21). C'est également un poste de combat du CAM Penzé
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242210205NUC



Vue de la Naval Air Station de Tréguier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.22). C'est également un poste de combat du CAM Penzé
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242210207NUC



Vue de la Naval Air Station de Tréguier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.23). C'est également un poste de combat du CAM Penzé
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242210208NUC



Vue de la Naval Air Station de Tréguier : le personnel pose autour d'un hydravion stationné devant l'un des hangars nommé Lieutenant de vaisseau Barbier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.24)



Personnel de la Naval Air Station de Tréguier posant devant un hydravion, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, S-012.01). A gauche, Robert S. Waters
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242210206NUC



Vue aérienne oblique de la Naval Air Station de Brest-Laninon : cette base abritait des hydravions et des ballons captifs, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.28)
Phot. Auteur inconnu

Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242210209NUC



Vue de la Naval Air Station de Brest-Laninon : cette base abritait des hydravions et des ballons captifs, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.30)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911053NUC

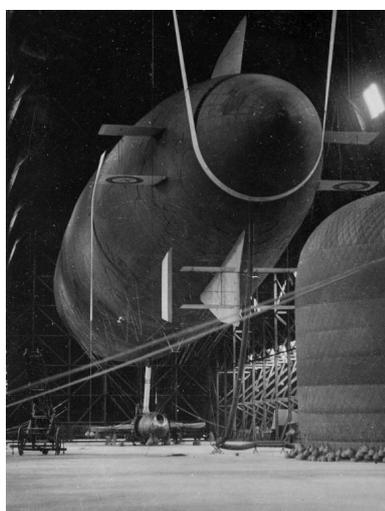
IVR53_20242911052NUC



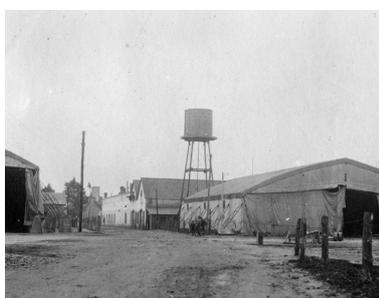
Vue aérienne oblique de la Naval Air Station de Guipavas : ses deux hangars abritent chacun un ballon dirigeable, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.34)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911054NUC



Vue de la Naval Air Station de Guipavas : ses deux hangars abritent chacun un ballon dirigeable, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.35)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911055NUC



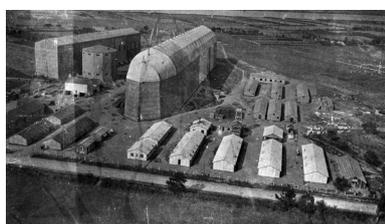
Vue de la Naval Air Station de Guipavas : ballon dirigeable dans son hangar, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.37)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911056NUC



Vue de la Naval Air Station de l'Île-Tydy : elle abritait des hydravions dans ses hangars, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.38). Au centre, le château d'eau
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911057NUC



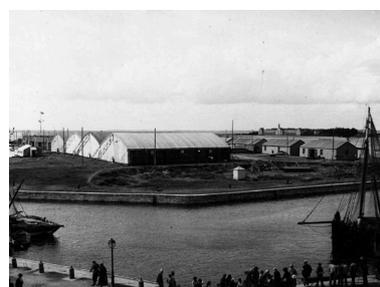
Vue de la Naval Air Station de la Trinité dans le Morbihan : un ballon captif est en vol, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.41)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20245610641NUC



Vue aérienne oblique de la Naval Air Station de Paimboeuf en Loire-Atlantique : hangars pour ballon dirigeable et baraques, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.48)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911060NUC



Ballon dirigeable AT.13 de la Naval Air Station de Paimboeuf en Loire-Atlantique, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.50)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911061NUC



Vue de la Naval Air Station du Croisic en Loire-Atlantique : hangars pour hydravion et baraques, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.43)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911059NUC



Vue des vestiges du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon : le château d'eau et le slipway permettant la mise à l'eau des hydravions (état en 2003)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902267NUCA



Vue des vestiges du slipway nord du Centre d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h (état en 2003)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902403NUCA



Vue des vestiges du slipway sud du Centre d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h (état en 2003)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902401NUCA



Vue du poste de défense contre les sous-marins de la pointe du Château à Plougrescant (état en 2018)
Phot. Alain Bohée
IVR53_20182207405NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Édifices repérés et/ou étudiés :

Annexe du Centre d'aviation maritime de Camaret, Stang Ar Prat (Camaret-sur-Mer) (IA29004066) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer, Stang Ar Prat

Base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h puis ensembles fortifiés (Stützpunkt Plouguerneau) (A 32 et A 45), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001156) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Cale dite slipway, Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon) (IA29133741) Bretagne, Finistère, Saint-Pol-de-Léon, Saint-Yves

Cale nord faisant slipway de la base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001194) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Cale sud de la base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001195) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon) (IA29001099) Bretagne, Finistère, Saint-Pol-de-Léon, Saint-Yves

Centre d'aviation maritime de Tréguier puis Naval air station de Tréguier (Pouguiel) (IA22133429) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouguiel, Pointe de la Roche Noire

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue de la Naval Air Station de Tréguier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.21). C'est également un poste de combat du CAM Penzé

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242210205NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de Tréguier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.22). C'est également un poste de combat du CAM Penzé

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242210207NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de Tréguier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.23). C'est également un poste de combat du CAM Penzé

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

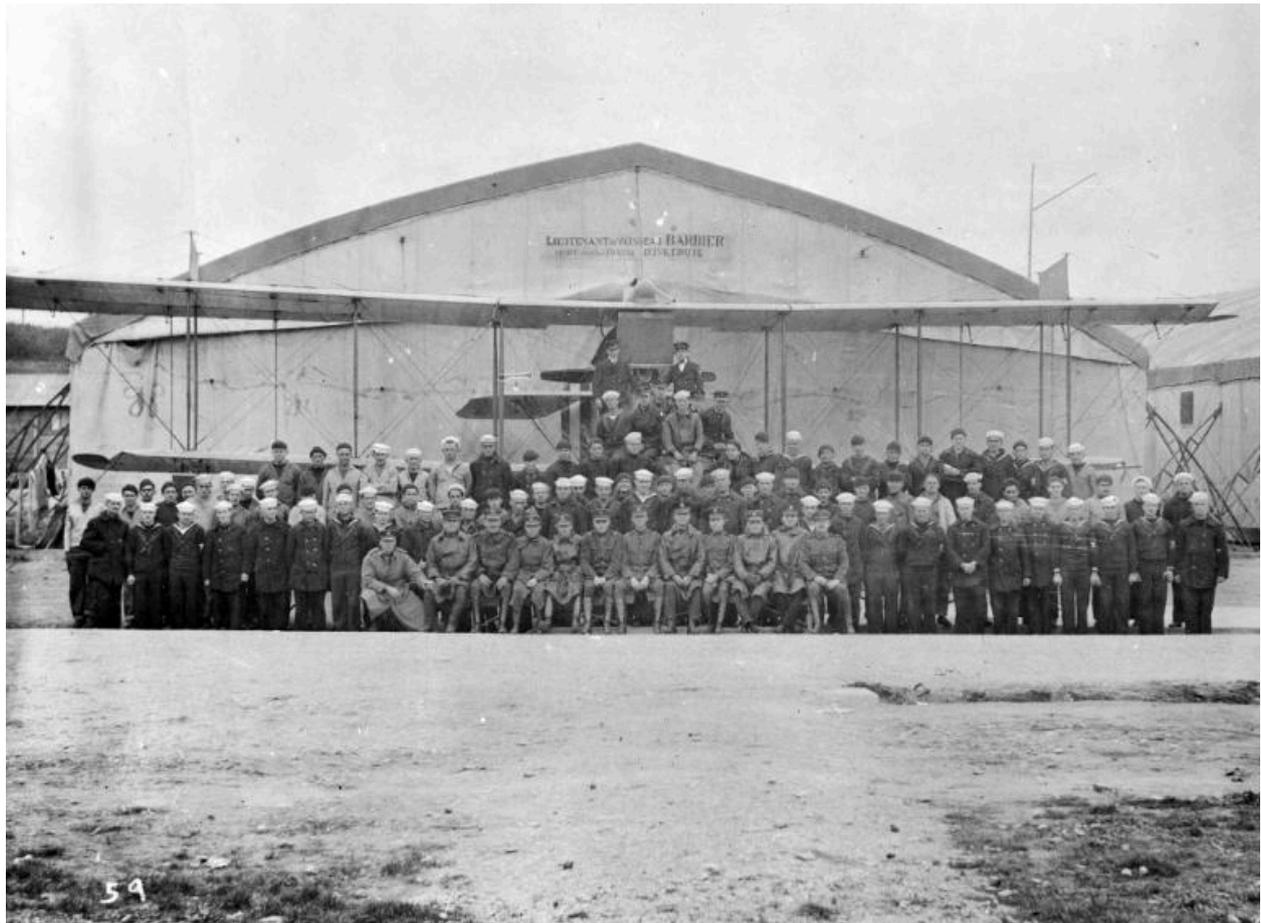
IVR53_20242210208NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de Tréguier : le personnel pose autour d'un hydravion stationné devant l'un des hangars nommé Lieutenant de vaisseau Barbier, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.24)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242210209NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Personnel de la Naval Air Station de Tréguier posant devant un hydravion, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, S-012.01). A gauche, Robert S. Waters

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242210206NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la Naval Air Station de Brest-Laninon : cette base abritait des hydravions et des ballons captifs, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.28)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911052NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de Brest-Laninon : cette base abritait des hydravions et des ballons captifs, 1918
(collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.30)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911053NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la Naval Air Station de Guipavas : ses deux hangars abritent chacun un ballon dirigeable, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.34)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911054NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de Guipavas : ses deux hangars abritent chacun un ballon dirigeable, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.35)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

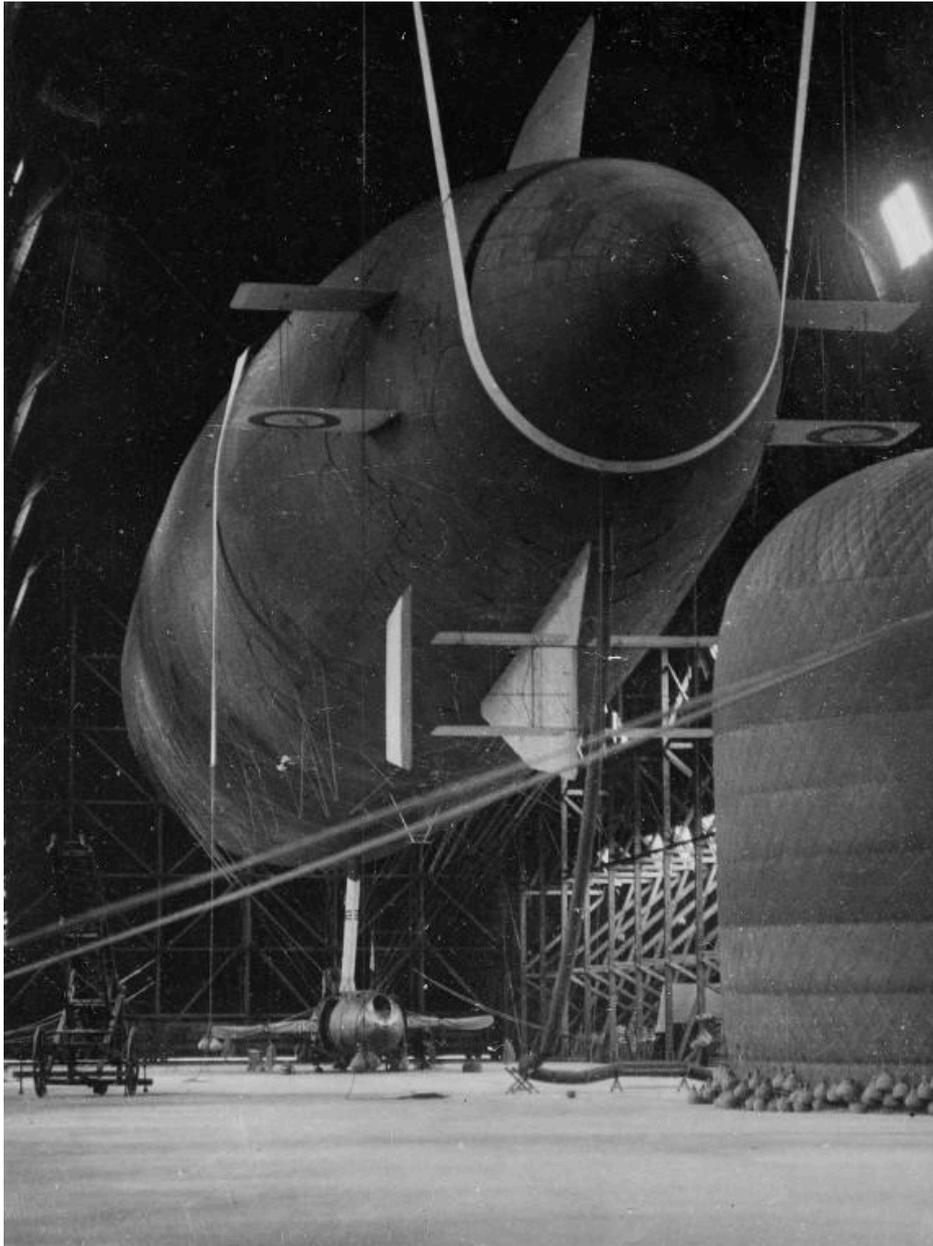
IVR53_20242911055NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de Guipavas : ballon dirigeable dans son hangar, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.37)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911056NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de l'Île-Tydy : elle abritait des hydravions dans ses hangars, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.38). Au centre, le château d'eau

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911057NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station de la Trinité dans le Morbihan : un ballon captif est en vol, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.41)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

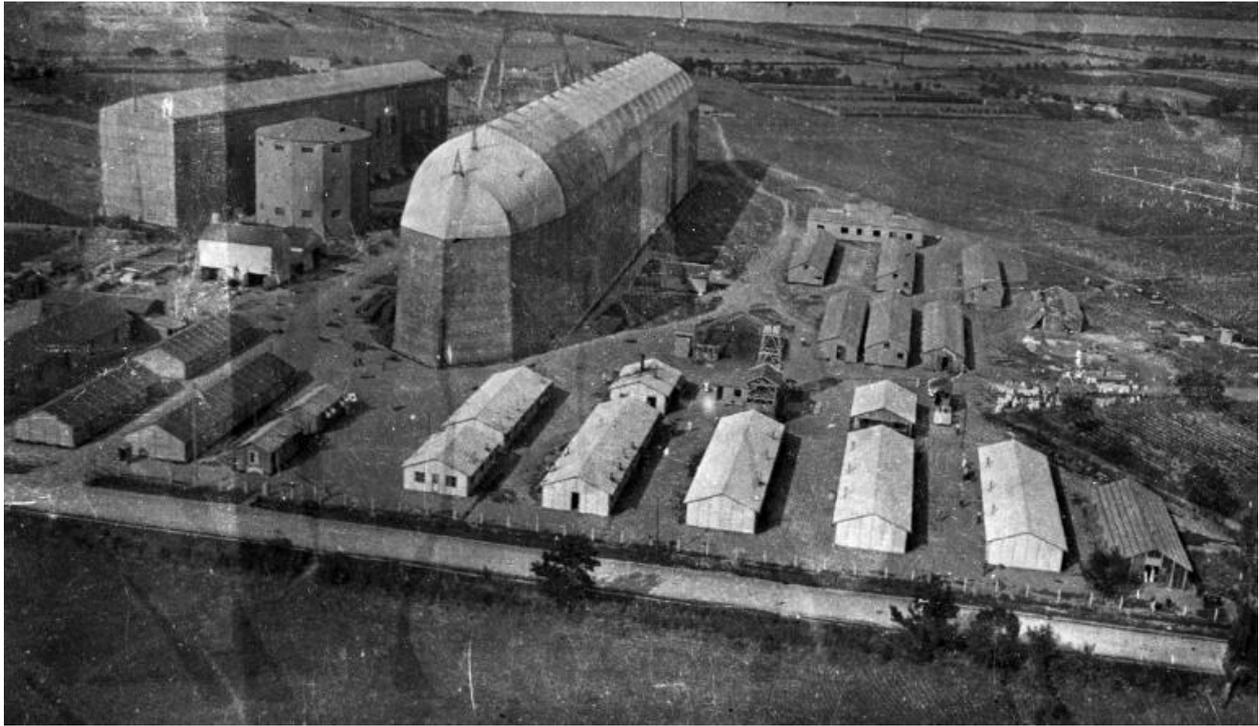
IVR53_20245610641NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la Naval Air Station de Paimboeuf en Loire-Atlantique : hangars pour ballon dirigeable et baraques, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.48)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911060NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ballon dirigeable AT.13 de la Naval Air Station de Paimboeuf en Loire-Atlantique, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.50)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911061NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Naval Air Station du Croisic en Loire-Atlantique : hangars pour hydravion et baraques, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.43)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911059NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon : le château d'eau et le slipway permettant la mise à l'eau des hydravions (état en 2003)

IVR53_20032902267NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du slipway nord du Centre d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h (état en 2003)

IVR53_20032902403NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du slipway sud du Centre d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h (état en 2003)

IVR53_20032902401NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du poste de défense contre les sous-marins de la pointe du Château à Plougrescant (état en 2018)

IVR53_20182207405NUCA

Auteur de l'illustration : Alain Bohée

Date de prise de vue : 2018

(c) Association Océanide

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation