

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plérin
Légué (le)

Écart du Légué dit le port du Légué (rive gauche)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013072
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : écart
Parties constituant non étudiées : quai, cale, pont, voie ferrée, maison, chapelle, magasin de commerce, hôtel de voyageurs, école, immeuble à logements, poste

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 16e siècle (?), 17e siècle, 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle
Dates : 1691 (porte la date), 1937 (daté par source), 1938 (daté par source)

Description

L'écart du Légué s'étire dans la vallée du Gouët, entre le Pont-de-Pierre, en amont et le phare de la Pointe-à-l'Aigle en aval. Il comprend différents quartiers autour du port, et en front de mer jusque Sous-la-Tour. Le port du Légué, rive gauche, est caractéristique du bâtiment ancien de la commune, particulièrement, au niveau du front du quartier du Légué, en front de port (Maison de la Charité, 1582, entrepôts et magasins, maisons d'armateurs à plusieurs niveaux).

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- Légué 1813 P : extrait du cadastre napoléonien du village du Légué (AD 22).

Annexe 1

Présentation du Légué : (Guy Prigent)

Traversé par Le Gouët qui se jette dans la mer à son embouchure, le Légué tire son nom d'un gué existant au lieu de l'ancien port appelé *Favigo* et servant de point de communication entre Saint-Brieuc et Plérin. Jusqu'à la Révolution, le Légué dépendait territorialement de trois paroisses : Plérin, Saint-Brieuc et Cesson. Le Gouët séparait les deux premières tandis que le Gouédic, au cours plus modeste, matérialisait l'indépendance de Cesson à l'égard de la paroisse briochine de Saint-Michel.

Cesson, en tant qu'entité communale, ne conserva pas longtemps le privilège de ce débouché portuaire puisque dès août 1792, elle fut rattachée à la municipalité briochine. Cependant, la commune révolutionnaire souhaitait intégrer une partie de Trégueux et la totalité de Cesson, en englobant *le port en entier avec ses voies de halage, rive gauche, jusqu'à la mer sur une largeur de 100 pieds*. Les futures limites communales furent adoptées le 16 décembre 1791 par la commune et le Conseil général du district, par la Cadoare (propriété du Chapitre cathédral) et Couvran. A hauteur du ruisseau de la Ville-Gillette, la limite coupait l'estuaire vers la Tour de Cesson en englobant tout son promontoire. Le 6 avril 1792, le Directoire départemental examinait ces propositions mais rejeta tout ce qui concernait Plérin *parce que l'homme ne devait pas détruire ce qu'avait fait la nature en séparant Plérin de Saint-Brieuc par un fleuve*.

Cet arrêté servit de base au décret de la Législative (15 août 1792) qui rendait les Cessonnais briochins à part entière. L'influence du nouveau régime sur la vie maritime du Légué fut déterminante. Jusqu'au 18^{ème} siècle, le Légué ne présentait qu'un port d'échouage. En un peu moins de cent ans, le rive plérinaise se trouva pourvu de près d'un kilomètre de quais. En 1793, l'ingénieur Le Brun dresse un projet d'achèvement du quai dont le contrôleur Lambert avait posé la première pierre à la veille de la Révolution. Les premiers travaux du port furent achevés en l'An III de la République (1794), payés sur les fonds répartis par le Conseil général du département. Le chemin de halage fut ouvert sur une longueur de 700 mètres, du jardin du citoyen négociant Denis, au lieu-dit le 'Croc-au-Havre'. 20 ans plus tard, en 1814, l'ingénieur Treton prolongera ce chemin vers le village de 'Sous-la-Tour', et il faudra attendre l'année 1834 pour que l'ingénieur en chef Le Cor le fasse aboutir à la 'Pointe-à-l'Aigle'.

C'est ce parcours qu'empruntera au début du 20^{ème} siècle (en 1911), le chemin de fer de Saint-Brieuc jusqu'au phare de l'Aigle (terminus), par les boulevards suspendus et le viaduc de Souzain, conçu par l'ingénieur Harel de la Noë. Alors que la canalisation du Gouët en aval du pont se poursuivait sur les plans de Perrond, isolant davantage le moulin de Souzain. La ligne de chemin de fer sera supprimée en 1954, et ultérieurement, en 1995, le viaduc de Souzain (conçu par Harel de la Noë) qu'il empruntait pour franchir le Gouët.

Annexe 2

Amélioration de l'accès routier au port du Légué au cours du 18^{ème} siècle : (Guy Prigent)

Déjà en 1731, le devis descriptif des premiers travaux portuaires projetés par l'ingénieur Thévenou, présentait le Légué comme un port propre à l'usage du commerce de ces cantons environnants, à condition que son accès en soit facilité. Dans les années 1733-34, on procéda à l'amélioration du chemin (actuelle 'vieille côte du Légué') qui porta, dès lors, le nom de 'Chemin Neuf'. Avant cette époque, ce n'était guère qu'une sente ravinée qui menait des 'Forges' (actuelle 'rue du Port') à 'Port Favigo'. Mais ces travaux étaient insuffisants. En 1755-56, d'importants travaux rendirent enfin carrossable ce 'chemin Neuf'.

En 1779, la communauté de ville s'occupait du percement de la rue Neuve de Gouët, au point bas de la 'Grille', pour doubler la rue de Gouët alors très fréquentée et toujours encombrée. Cette nouvelle voie facilitait la fréquentation du port au charroi des bois de construction pour la marine marchande et la Royale.

En 1878, l'ingénieur Pelaud rappelait que la construction du pont reliant les deux rives ne devait être et ne fut en effet que le prélude des ouvrages devenus indispensables pour faciliter l'accès du port et améliorer les conditions de stationnement, de chargement et de déchargement des navires. La communauté de ville, aidée souvent par l'évêché et même par des particuliers, s'imposa de grands sacrifices pour atteindre ce résultat.

Annexe 3

Paul Ollivier, association 'Le Signet', avril 2010

Le Légué - Village et Le Légué- Port

Pour les personnes anciennes de Plérin, la rive gauche du Gouët est scindée en écarts et en noms de lieux bien définis et correspondant en presque totalité à l'histoire locale.

C'est ainsi que, pour ne citer que la partie la plus proche de la mer, on peut noter des noms tels que le Moulin du Bosq, le Pont de Gouët, les moulins de Souzain (Suzerain), Roche Plate (gué amont Port Favigot), le Pont de Pierre, Le Légué, la Côte Jaspa, La Ville Gillette, la Douane, Le phare.

Dans cette énumération le nom 'Le Légué' a une définition bien précise qui est celle du village ancien devant le port du même nom, attestée avant 1405, en confirmant les droits seigneuriaux du Duc de Penthièvre. La localité, située en la paroisse de Plérin, est devenue depuis la Révolution la commune de Plérin. C'est ainsi qu'en matière de nom de lieu d'habitat, le Légué est utilisé uniquement pour la partie comprise entre le Pont de Pierre et le Pont Tournant.

Le nom de Légué a une signification toute différente lorsqu'il désigne le port dont l'étude a débuté en 1756, par emprise sur le domaine maritime royal. Ce qui aboutit à la création du premier quai dit Quai d'Aiguillon, placé au droit du chenal du Gouët devant le port d'échouage, qui préexistait et dont il a retenu le nom. Ce nouveau port, après canalisation du Gouët, était opérationnel juste à la veille de la Révolution.

A partir de cette période, toutes les extensions liées au port seront effectuées sur le domaine maritime, chemin de halage, bassin à flot avec écluse, quai de Nemours, quai Armez, déversoir, comblement de la cale de carénage, terre plein de la Ville Gilette, quai Sébert, enclosure, digue et quai devant la Tour de Cesson. Tous ces travaux portuaires maritimes ont été effectués en retenant pour l'ensemble le nom général du Légué, celui du port primitif en Plérin. C'est le caractère maritime de cette emprise qui a depuis sa création justifié de relever d'une autorité administrative différente, Ponts et Chaussées, Etat, Conseil Général, Chambre de Commerce et d'Industrie, dans le cadre d'un périmètre portuaire bien défini qui correspond sensiblement aux limites maritimes d'origine.

Annexe 4

Les premiers ponts et les aménagements du Gouët : (Guy Prigent)

Depuis la destruction du pont du légué, le franchissement de la rivière se faisait à gué, comme avant 1730. Pour remédier à cet état de choses, on construisit vers 1780, vis à vis de la maison Favigo, une passerelle en bois, de 33 mètres de longueur et de 1, 80 mètre de largeur. Elle était submersible et supportée par des chevalets qui formaient neuf travées d'inégale largeur. Elle était uniquement à l'usage des piétons et des cavaliers. Cet ouvrage, qui fut établi aux frais des habitants et qui fut, à diverses reprises, l'objet de réparations importantes, n'a été supprimé qu'en 1827, selon le rapport de Pelaud (1878).

En même temps que l'on construisait au milieu du 18ème siècle, le quai d'Aiguillon, on s'occupait de rectifier la rivière vis à vis du manoir de Rohannec'h (construit en 1625). Le nouveau chenal était ouvert et praticable depuis 1774. Mais on n'abandonna pas l'ancien lit, sur le bord duquel, existait, près de Rohannec'h, un important chantier de construction navale.

En 1783, on décida enfin de rectifier le sinuosité de la rivière. L'ingénieur Pelaud dressa le projet d'un canal d'environ 300 mètres qui aboutissait du pont au quai d'Aiguillon. Ces travaux ne furent terminés qu'après 1786.

Annexe 5

20082213403NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor.

AD Côtes-d'Armor, 4 num 1/13, Numplan 87.

20082212131NUCA : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/13, Numplan 10.

20082213443NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi.

20082212855NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3537.

20082212885NUCB : Direction départementale de l'Équipement des Côtes-d'Armor

20082212130NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3579.

20082212867NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3547.

20082212868NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3555.

20082212128NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3556.

20082212129NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3574.

20082212127NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3555.

20082212124NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3540.

20082212126NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3547.

20082212125NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3541.

20082212122NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3629.

20082212869NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3630.

20082212123NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 3631.

20082212843NUCA : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 19 Fi 268.

20082212835NUCA : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 19 Fi 267.

20082212850NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 44 Fi 3.

Illustrations



Extrait du cadastre de 1813 : le cours du Gouët : en amont, le four à chaux et en aval la Pointe à l'Ail (AD 22)
Phot. Champion, Autr. Champion
IVR53_20082213403NUCB



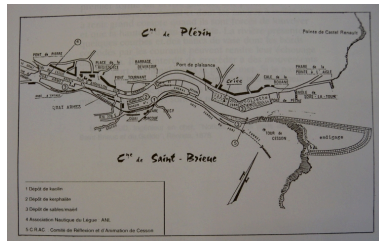
Extrait du cadastre de 1813 : écart du Légué avec les premières habitations (AD 22)
Phot. François Moisy
IVR53_20082212131NUCA



Vue de l'embouchure de la vallée du Gouët en 1917 (carte postale, AD 22)
Repro. Guy Prigent,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20082213443NUCB



La place de la gare au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Emile Hamonic
IVR53_20082212855NUCB



Le plan du port du Légué, avec les aménagements et les différents espaces portuaires, en 1992 (Direction Départementale de l'Équipement 22)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082212885NUCB



Vue générale de l'entrée du port du Légué au début du 20ème siècle, le phare (carte postale, AD 22)
Phot. Armand Waron,
Autr. Armand Waron
IVR53_20082212130NUCB



Vue générale du port du Légué prise depuis le Tertre-Aubé en Saint-Brieuc, 1er quart du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Emile Hamonic
IVR53_20082212867NUCB



Vue générale du port du Légué prise depuis le Tertre-Aubé en Saint-Brieuc, 3ème quart du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Réma
IVR53_20082212868NUCB



Vue générale de l'entrée du Légué probablement vers le milieu du 20ème siècle (AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082212128NUCB



Vue générale du Légué, 2ème moitié du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Gaby, Autr. Gaby
IVR53_20082212129NUCB



Vue générale du Légué, 2ème moitié du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Réma, Autr. Réma
IVR53_20082212127NUCB



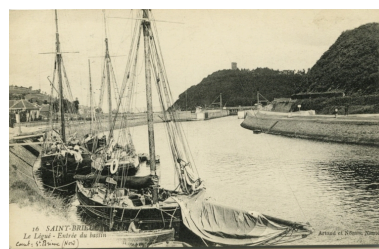
Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Editions J. Sorel,
Autr. Editions J. Sorel
IVR53_20082212124NUCB



Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Emile Hamonic,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20082212126NUCB



Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. L.L., Autr. L. L.
IVR53_20082212125NUCB



L'entrée du bassin du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Gabriel Artaud, Phot. Nozais, Autr. Artaud et Nozais
IVR53_20082212122NUCB



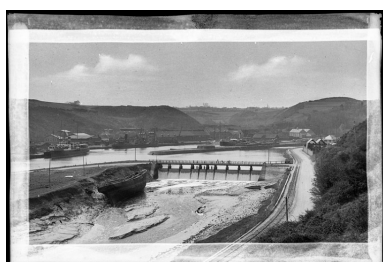
Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (AD 22)
Phot. Gabriel Artaud, Phot. Nozais, Autr. Artaud et Nozais
IVR53_20082212869NUCB



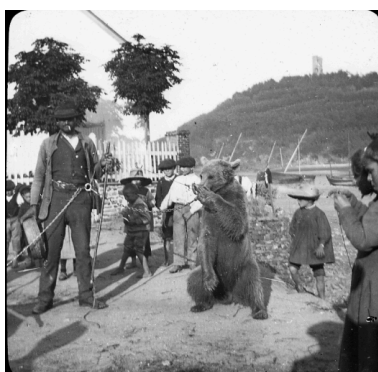
L'ancien grenier à sel au Légué au début du 20ème siècle (AD 22)
Phot. Emile Hamonic,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20082212123NUCB



Plérin-Sous-la-Tour au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)
Phot. Lacombe, Autr. Lacombe
IVR53_20082212843NUCA



La ligne de chemin de fer et le déversoir du port du Légué, 1er quart du 20ème siècle (AD 22)
Phot. Lacombe, Autr. Lacombe
IVR53_20082212835NUCA



Le port du Légué : carrefour de la vie sociale : montreur d'ours au port du Légué vers 1904-1908 (carte postale, AD 22)
Phot. Delépine
IVR53_20082212850NUCB



Vue générale du Légué
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20092205033NUCA



L'embouchure du port du Légué :
vue des rails de la voie de chemin
de fer, rive droite, quai Surcouf,
et de la tour de Cesson (menacée)

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213139NUCA



Vue générale d'une maison
traditionnelle du Légué,
datée du 17ème siècle

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212980NUCA



Le port de plaisance
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20082212826NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plérin-sur-Mer (IA22013063) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne voie ferrée dite ligne de Saint-Brieuc au Phare (Plérin-sur-Mer) (IA22013081) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, Souzain, le Légué

Banc public, quai Gabriel Péri (Plérin-sur-Mer) TRAVAIL EN COURS (IA22013697) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué, quai Gabriel Péri

Bureau de poste, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013525) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Chapelle Notre-Dame du Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013515) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

École de garçons, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013517) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Immeuble à logements, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013514) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Immeuble à logements : ancienne maison d'armateur, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013511) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Infrastructures portuaires, Port du Légué, rive gauche (Plérin-sur-Mer) (IA22013687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Maison, le Légué, 3 rue Adolphe Le Bail (Plérin-sur-Mer) (IA22013526) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013587) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013549) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013532) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013512) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013576) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013546) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013566) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013557) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013581) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013568) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013567) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013585) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013573) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013523) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013589) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013552) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013560) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013586) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013520) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013530) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013528) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013527) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013558) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013584) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013535) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013555) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013556) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013521) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013569) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013563) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013575) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013588) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013570) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013548) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013547) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013559) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013534) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013554) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013518) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013501) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013524) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013577) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013519) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013529) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013579) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013578) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013533) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013510) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013565) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013572) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013522) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013531) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013582) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013516) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013551) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013508) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013574) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013553) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013580) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013561) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013513) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013536) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013509) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maison dite 'maison de Charité du Légué' (Plérin-sur-Mer) (IA22013571) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maisons, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013562) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maisons, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013564) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maisons, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013550) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué
Maisons, le Légué (Plérin-sur-Mer) (IA22013583) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron, Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Auteur de l'illustration : Champion
Auteur du document reproduit : Champion
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Extrait du cadastre de 1813 : écart du Légué avec les premières habitations (AD 22)

IVR53_20082212131NUCA

Auteur de l'illustration : François Moisy

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue de l'embouchure de la vallée du Gouët en 1917 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213443NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

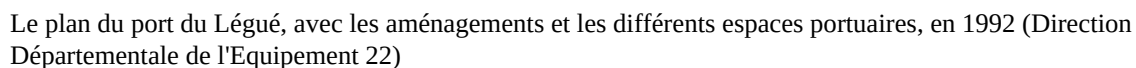


La place de la gare au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212855NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



reproduction interdite



Vue générale de l'entrée du port du Légué au début du 20ème siècle, le phare (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212130NUCB

Auteur de l'illustration : Armand Waron

Auteur du document reproduit : Armand Waron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port du Légué prise depuis le Tertre-Aubé en Saint-Brieuc, 1er quart du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212867NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue générale du port du Légué prise depuis le Tertre-Aubé en Saint-Brieuc, 3ème quart du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212868NUCB

Auteur de l'illustration : Réma

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue générale de l'entrée du Légué probablement vers le milieu du 20ème siècle (AD 22)

IVR53_20082212128NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué, 2ème moitié du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212129NUCB

Auteur de l'illustration : Gaby

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué, 2ème moitié du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212127NUCB

Auteur de l'illustration : Réma

Auteur du document reproduit : Réma

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212124NUCB

Auteur de l'illustration : Editions J. Sorel

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212126NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

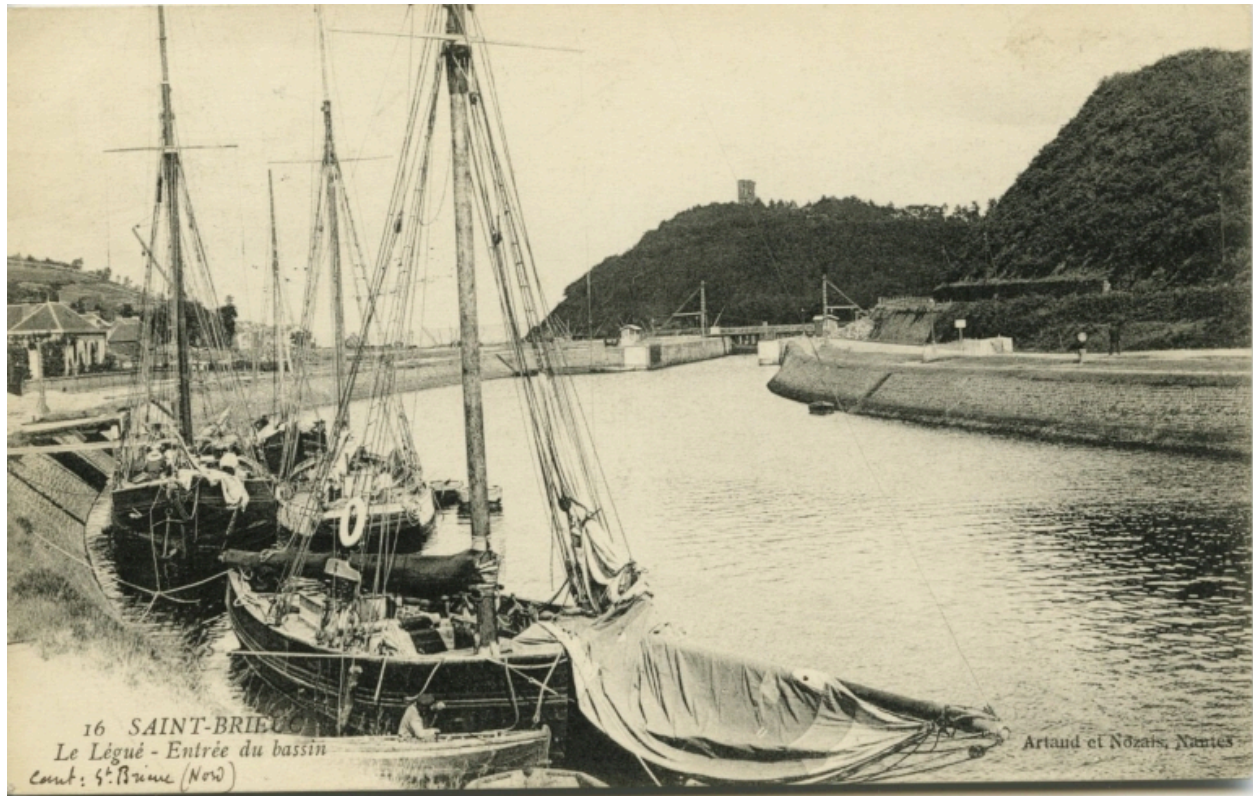
IVR53_20082212125NUCB

Auteur de l'illustration : L.L.

Auteur du document reproduit : L. L.

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'entrée du bassin du Légué au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212122NUCB

Auteur de l'illustration : Gabriel Artaud, Auteur de l'illustration : Nozais

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué au début du 20ème siècle (AD 22)

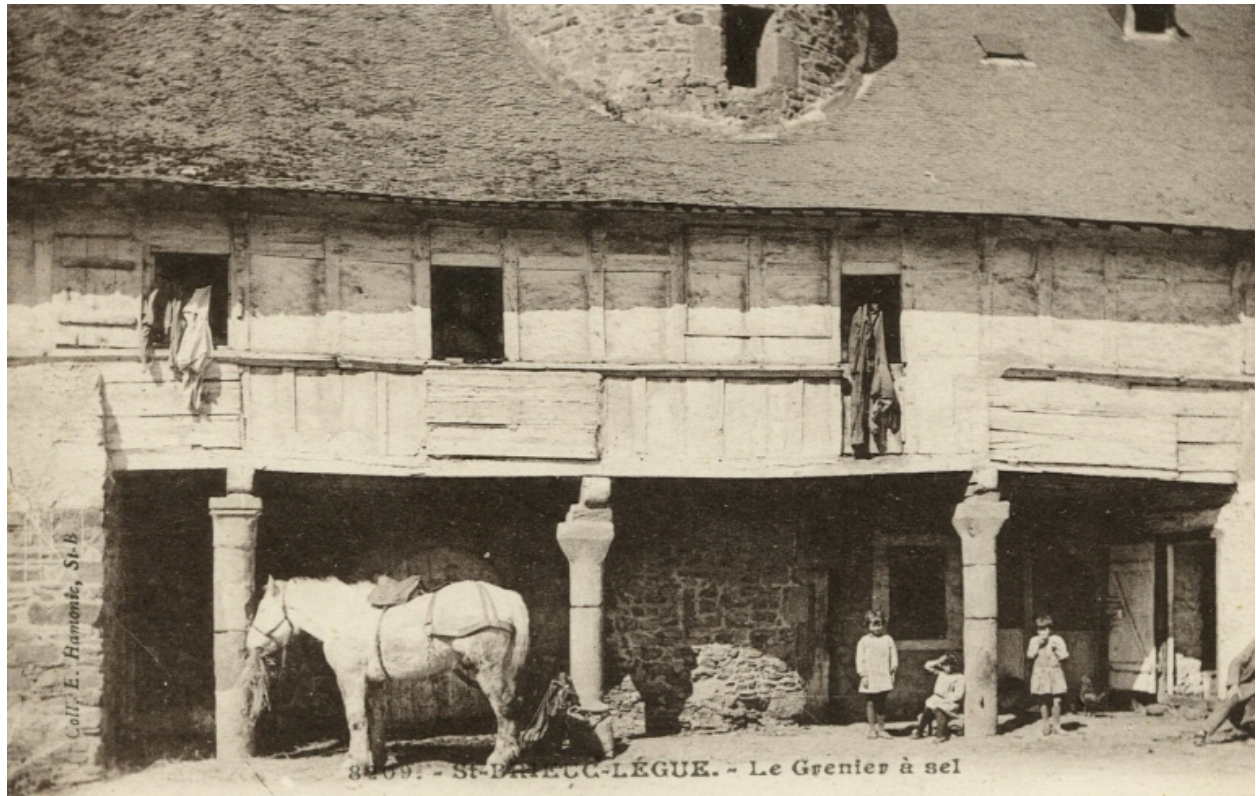
IVR53_20082212869NUCB

Auteur de l'illustration : Gabriel Artaud, Auteur de l'illustration : Nozais

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien grenier à sel au Légué au début du 20ème siècle (AD 22)

IVR53_20082212123NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plérin-Sous-la-Tour au début du 20ème siècle (carte postale, AD 22)

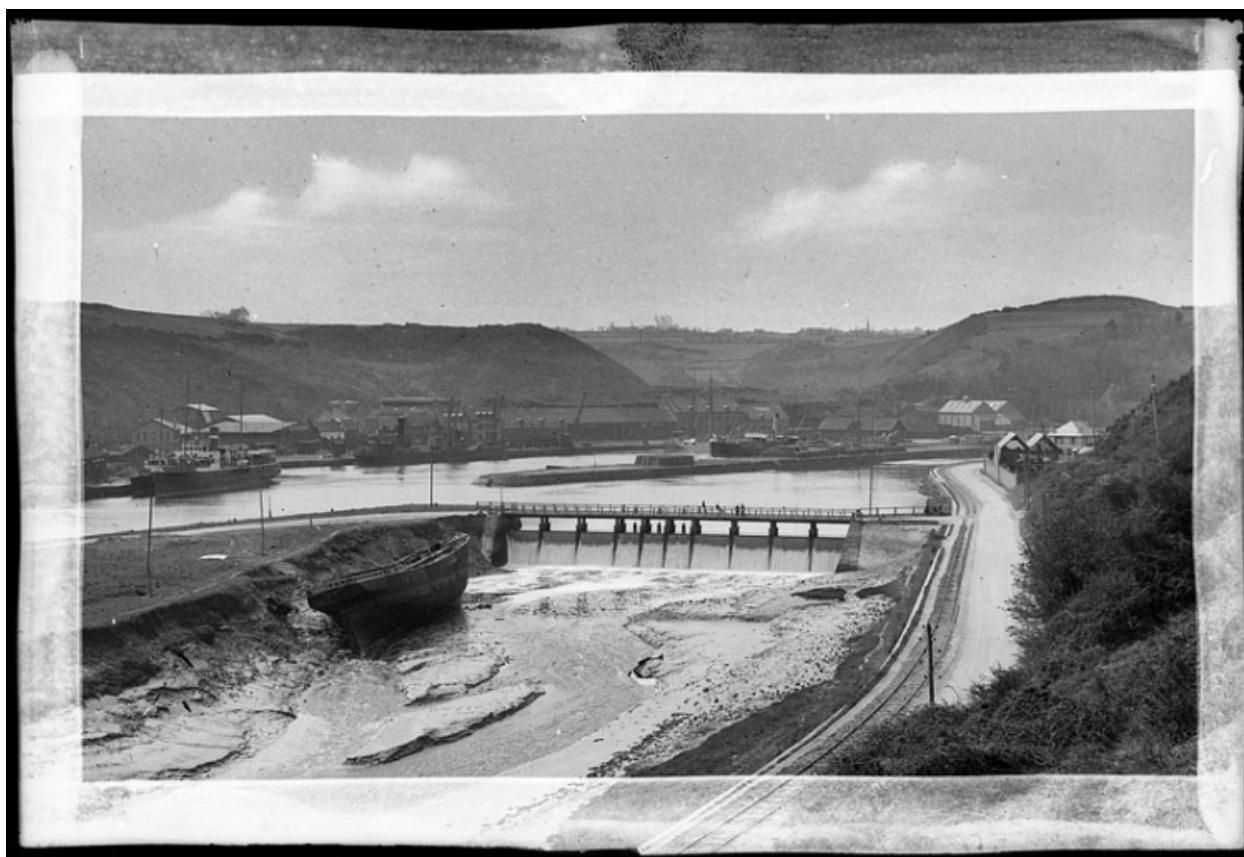
IVR53_20082212843NUCA

Auteur de l'illustration : Lacombe

Auteur du document reproduit : Lacombe

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La ligne de chemin de fer et le déversoir du port du Légué, 1er quart du 20ème siècle (AD 22)

IVR53_20082212835NUCA

Auteur de l'illustration : Lacombe

Auteur du document reproduit : Lacombe

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Légué : carrefour de la vie sociale : montreur d'ours au port du Légué vers 1904-1908 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082212850NUCB

Auteur de l'illustration : Delépine

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Légué

IVR53_20092205033NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'embouchure du port du Légué : vue des rails de la voie de chemin de fer, rive droite, quai Surcouf, et de la tour de Cesson (menacée)

IVR53_20082213139NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale d'une maison traditionnelle du Légué, datée du 17ème siècle

IVR53_20082212980NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance

IVR53_20082212826NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation