

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Saint-Malo
Esplanade de la Bourse

Bunker de type 67 pour tourelle de char de combat (Ra 272) (dossier en cours), esplanade de la Bourse (Saint-Malo)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132916

Date de l'enquête initiale : 2026

Date(s) de rédaction : 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, poste d'observation

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : CP, 24

Historique

Un bunker dit Tobruk

Ce bunker a été construit après le premier trimestre 1943 sous maîtrise d'œuvre de l'Organisation Todt. Il figure sur le plan de la défense du port de Saint-Malo daté d'avril 1944 (*Hafenverteidigung - Plan Saint-Malo*) qui détaille les ensembles fortifiés, les garnisons (origines et nombre de soldats) et l'armement. Il faisait partie de l'ensemble fortifié *Molenfuß*, implanté à la naissance du môle des Noires et numéroté "Ra 272" dont l'objectif était de protéger l'avant-port de Saint-Malo.

Classé comme construction de campagne renforcée en béton (*verstärkt feldmässiger Ausbau in Beton*, en abrégé "VF"), son plan correspond à un type 67, poste circulaire pour tourelle de char de combat (*Ringstand für Panzerkampfwagenturm*). Il est conçu pour un équipage de deux soldats : le premier faisant fonctionner l'arme de la tourelle : canon de 37 mm de calibre ou mitrailleuse, le second affecté à l'approvisionnement en munitions.

De part et d'autre de ce bunker, se trouvent des "trous de renards" (*Schützenlöcher*), postes d'observation et de tir aménagés à intervalle régulier sur les quais pour la défense. Six autres bunkers pour tourelle de char et trois bunkers-postes d'observation et de tir dits *Tobruk-Stände* concouraient à la défense de l'avant-port numéroté "Ra 272" et du secteur défensif des écluses, *Schleusenverteidigung* numéroté "Ra 274".

Une tourelle de char de combat français

Observée sur photographie, la tourelle et son tourelleau semblent provenir d'un [char de combat français Renault FT modèle 1917](#).

Après-guerre, la tourelle a disparu, sans doute ferraillée.

Le monument commémoratif dédié aux marins Terre-Neuvas

En novembre 2013, un monument commémoratif dédié aux marins Terre-Neuvas a été implanté sur ce bunker à l'initiative de l'association Mémoire et patrimoine des terre-Neuvas : il est désigné localement comme le "cairn". Un monument similaire a été implanté à Saint-Pierre-et-Miquelon en juin 2013.

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1943 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (maître d'oeuvre, attribution par travaux historiques)

Description

Bunker-poste d'observation et de tir en béton armé surmonté à l'origine d'une tourelle de char en acier blindé. Il est implanté à l'angle du quai (esplanade de la Bourse), au-dessus de la cale de la Bourse à Saint-Malo.

Pour des raisons de protection et de camouflage, le bunker est partiellement enterré dans le sol.

Il comporte une unique entrée, sans doute percée dans l'élévation nord, du côté le moins exposé à une attaque terrestre.

Le bunker se compose d'une chambre d'abri (*Unterschlupfraum*) faisant vestibule et d'un poste d'observation et de tir qui reçoit la tourelle. La tourelle blindée pouvait tourner à 360 degrés sur son chemin de roulement.

La tourelle de char de combat

Visible sur une photographie de l'après-guerre, la tourelle de char était peinte en camouflage (Étude de pollution pyrotechnique, p. 122 : photographie).

La tourelle a disparu, seul son support en encore en place.

Le mémorial aux marins Terre-Neuvas

Ce monument commémoratif dédié aux marins Terre-Neuvas a été implanté sur la dalle de couverture du bunker. Construit en maçonnerie de pierre de taille de granite, ce monument affecte la forme d'un pyramidion de 2,4 m (2,2 m ?) de hauteur. Sur la pierre au sommet, on peut lire : « Saint-Malo. Saint-Pierre et Miquelon ». Chacune des quatre faces du pyramidion, porte une plaque commémorative en bronze. Sur celle orientée vers l'est, on peut lire : « Mémoire et patrimoine des terre-neuvas 2013 » ; sur une autre face : « En hommage aux marins terre-neuvas après cinq siècles de pêche à la morue sur les bancs de terre-neuve et de Saint-Pierre-et-Miquelon ».

L'espace du monument est délimité par des potelets et une chaîne.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen, vestiges

Dimensions

Mesures : la : 0,4 m (murs périphériques et dalle de couverture)

Précision dimensions :

Selon le catalogue des plans-types, la réalisation d'un bunker/position circulaire de type 67 pour tourelle de char de combat (*Ringstand für Panzerkampfwagenturm*) nécessite 16 m³ de béton.

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : blockhaus, poste d'observation

Statut de la propriété : propriété de la région

Un bunker coiffée d'une tourelle de char de combat

Construit pour l'Allemagne nazie durant la Seconde Guerre mondiale, ce bunker était à l'origine coiffé d'une tourelle de char de combat FT-17. Dominant la cale de la Bourse, le bunker est visible depuis l'esplanade homonyme.

Non cadastré comme élément bâti, il se trouve dans l'emprise du port de Saint-Malo, dans une parcelle appartenant à la Région Bretagne.

Un monument commémoratif dédié aux marins Terre-Neuvas a été implanté sur la dalle de couverture du bunker en 2013. Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été créé en 2026 par la Région Bretagne dans le cadre de l'[Inventaire des héritages militaires](#).

Références documentaires

Bibliographie

- **Atlantikwall-Typenheft. Atlantic Wall typology. Typologie du Mur de l'Atlantique [2008]**
ROLF, Rudi. **Atlantikwall-Typenheft. Atlantic Wall typology. Typologie du Mur de l'Atlantique.**
Middelburg, PRAK publishing, 2008, 432 p.
p. 377
- **Port de Saint-Malo - Terminal ferry du Naye. Aménagement poste 1, embectages et accès nautiques. Étude historique et technique de pollution pyrotechnique [2020]**
NAVARRA TERRASSEMENTS SPÉCIAUX, CABINET D'ÉTUDE EN SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE.
Port de Saint-Malo - Terminal ferry du Naye. Aménagement poste 1, embectages et accès nautiques. Étude historique et technique de pollution pyrotechnique. Non publié, 2020, 208 p.

Liens web

- "Le Mémorial en hommage aux Terre-Neuvas dévoilé", article du journal Ouest-France, 23/11/2013 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-malo-le-memorial-en-hommage-aux-terre-neuvas-devoile-1734612>
- "Saint-Malo. Un mémorial pour les Terre-Neuvas", article du journal Le Télégramme, 23/11/2013 : <https://www.letelegramme.fr/ille-et-vilaine/spansaint-malospan-un-memorial-pour-les-terre-neuvas-2004094.php>

Annexe 1

[SYNTHÈSE] Le poste d'observation et de tir en béton armé : du Ringstand au Tobruk

Ce "petit" bunker - 11 m³ de béton et 600 kg de ferrailage pour le plan-type 58 mis en place en mai 1943 - est certainement le plus connu du Mur de l'Atlantique en raison du nombre important d'exemplaires construits (plusieurs milliers). Sur le terrain où il est le plus souvent totalement enterré, on le reconnaît à son ouverture circulaire caractéristique (avec ou sans collerette).

C'est un poste d'observation et de tir dit *Ringstand* en allemand, "position circulaire" (dénomination officielle). Il permettait aux soldats une vision à 360 degrés tout en bénéficiant d'une bonne protection car ils étaient sous le niveau du sol. Il était conçu pour un équipage théorique de deux soldats : le premier - le tireur - à l'arme portative de type mitrailleuse ou fusil, voire mortier léger (*Granatwerfer 36* de calibre 5 cm), le second - le chargeur - à l'approvisionnement en munition (un troisième soldat pouvait également jouer le rôle de pourvoyeur). Ce type de bunker était utilisé pour l'observation, la défense rapprochée, le flanquement des fossés ou des murs antichars et la protection du périmètre extérieur des ensembles fortifiés. On le retrouve également employé pour la surveillance d'édifices logistiques (transport, ravitaillement ou logement des troupes).

Le plan-type 58 découle du modèle VF8, MG (abréviation de *Maschinengewehr*, mitrailleuse) *Ringstand für 2 Mann oder Beobachtung stand* (ou poste d'observation) mis en place à l'automne 1942 et qui nécessitait 9,5 m³ de béton pour sa réalisation. "VF" est l'abréviation de *verstärkt feldmässiger Ausbau in Beton* qui désigne une construction de campagne renforcée en béton. Paradoxalement, avec 40 cm ou 60 cm d'épaisseur de béton au lieu d'un mètre, ces constructions n'auraient pas dû être considérées comme "renforcées".

Il existe deux versions du plan-type 58, version "c", *80 cm Ringstand - 8-eckig* avec escalier droit et chambre de tir à la partie haute octogonale et version "d", *80 cm Ringstand - rund* avec escalier oblique et chambre de tir à la partie haute circulaire. De nombreuses variantes existent cependant, tant en forme qu'en dimensions (notamment de la chambre d'abri). Certains exemplaires sont équipés d'une arrivée électrique et d'une connexion pour le téléphone.

En théorie, sa chambre d'abri (*Unterschlupfraum*) pouvait contenir 40 000 à 50 000 munitions (7,92 x 57 mm Mauser) ou 720 obus de mortier léger calibre 5 cm (72 caisses). Une mitrailleuse MG 34 Mauser dispose en effet d'une cadence de tir théorique de 800 à 900 coups à la minute tandis que la MG 42 dispose d'une cadence théorique de 1 200 coups à la minute avec approvisionnement par bandes de 50 et 250 coups. La portée maximum utile de ce type de mitrailleuse disposée sur trépied est comprise entre 1 000 et 1 200 mètres. Dans la chambre d'observation et de tir, deux tablettes permettaient d'accueillir les caisses à munition. Un couvercle en bois étanchéifié pouvait permettre de fermer l'ouverture circulaire.

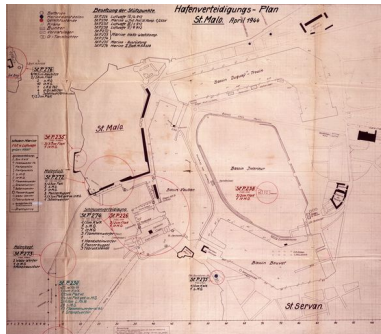
A partir de 1943, le *Ringstand* est désigné *Tobruk-Stand* en référence aux bunkers italiens (construits avant janvier 1941) observés lors de la **Capture de Tobruk** par les forces de l'Axe en juin 1942. Le terme *Tobruk-Stände* (littéralement, position de Tobruk au pluriel) est mentionné dans les états des constructions du Mur de l'Atlantique au 1er juillet 1943 du territoire de la 7e armée l'armée du IIIe Reich conservés aux archives fédérales allemandes à Coblenze.

Dans le secteur de la 7e Armée (AOK 7), de l'Orne à l'embouchure de la Loire (en incluant la rive gauche jusqu'à Préfaillies) et avec les îles anglo-normandes, 3 814 *Tobruk-Stände* sont construits ou sont en construction au 1er janvier 1944. Dans ce secteur, plus de 7 300 emplacements ouverts pour mitrailleuse (*Offene M.G.-Stände*) ont également été aménagés à cette date.

En plus du plan-type 58, il existe une vingtaine de versions de *Tobruk* (dont certains préfabriqués) : pour mortier ou lance-grenades (*Granatwerfer-Stände*, 1 275 exemplaires), pour lance-flammes (*Flammenwerfer-Stände*, 1 250 exemplaires), pour tourelle de char avec canon et/ou mitrailleuse... Certains *Ringstände* étaient équipés d'un poêle voire d'un lit.

Certains bunkers de la série 600 qui est lancée en février 1942, sont également dotés d'un *Tobruk* intégré, nommé *Offener Beobachter*, poste d'observation. Il est dépourvu de chambre d'abri pour le stockage des munitions.

Illustrations



Plan de la défense du port de Saint-Malo (Hafenverteidigung - Plan), avril 1944

Phot. Auteur inconnu

IVR53_20052903052NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ensemble fortifié dit Festung Saint-Malo (IA35040972) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo

Ville-port (Saint-Malo) (IA35032913) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo

Avant-port de Saint-Servan (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132911)

Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Fort du Naye puis ensemble fortifié (Ra 226) (dossier en cours), Le Naye (Saint-Malo) (IA35132907) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne

Plan de la défense du port de Saint-Malo (Hafenverteidigung - Plan), avril 1944

Référence du document reproduit :

- **Collection Troussel**
Collection Troussel à Carantec.

IVR53_20052903052NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation.