

Bretagne, Morbihan
Lorient
Bunker K3 Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole A, Bunker K3 (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132352
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus, quai
Destinations successives : ensemble industriel, dock, usine de construction navale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)
Références cadastrales : DW, 610

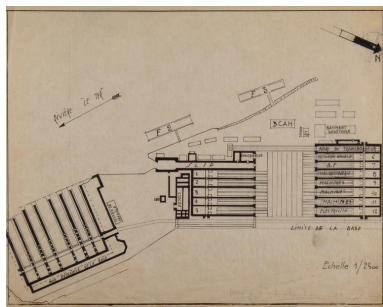
Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle ()
Dates : 1941 (daté par source), 1942 (daté par source), 1943 (daté par source)

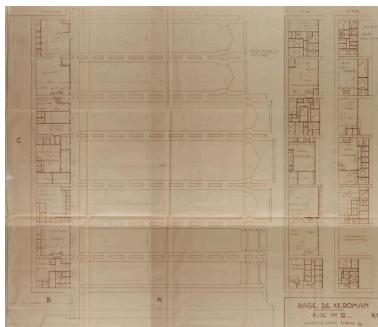
Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler
Éléments remarquables : blockhaus, quai
Statut de la propriété : propriété de la région (édifice appartenant à la Région Bretagne.)

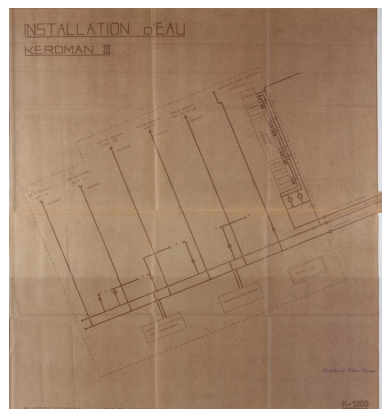
Illustrations



Plan général des trois bunkers de Keroman : à gauche, le bunker "KIII", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient,



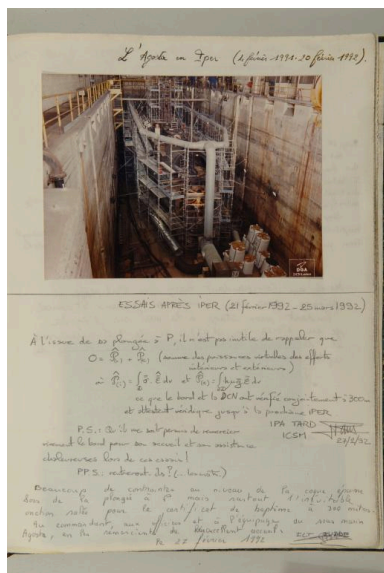
Plan d'ensemble du bunker "KIII" : bassins et locaux, plan K n° 5, 11 décembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient,



Monographie de la base "Ingénieur
Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606356NUCA

Monographie de la base "Ingénieur
Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605304NUCA

Plan du circuit d'installation d'eau
douce du bunker "KIII" (eau
potable et incendie), plan K n
° 1503, 23 juin 1945 (Service
Historique de la Défense de Lorient,
Monographie de la base "Ingénieur
Général Stosskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20235605322NUCA



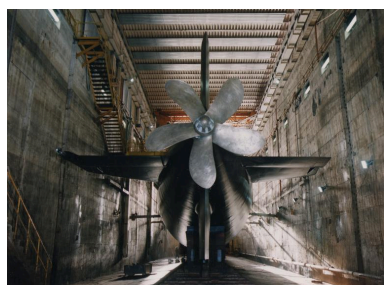
Le sous-marin Agosta dans l'alvéole
A du bunker Keroman III à Lorient
en indisponibilité périodique pour
entretien et réparation - IPER (grand
carénage), 1991-1992, extrait du
livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606319NUCA



Vue du sous-marin Agosta en grand
carénage dans l'alvéole A du bunker
Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606343NUCA



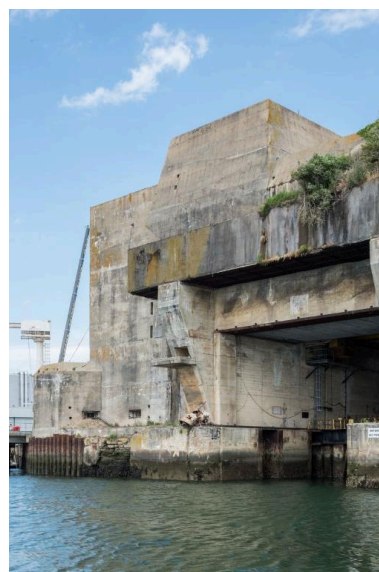
Vue du sous-marin Agosta en grand
carénage dans l'alvéole A du bunker
Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606342NUCA



Vue du sous-marin Agosta
dans l'alvéole A du bunker
Keroman III à Lorient : grand
carénage ou indisponibilité
périodique pour entretien et
réparation - IPER, 1991-1992
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606326NUCA



Vue du front avant orienté
vers le sud-ouest : entrée des
alvéoles A, B, C, D et E (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603585NUCA

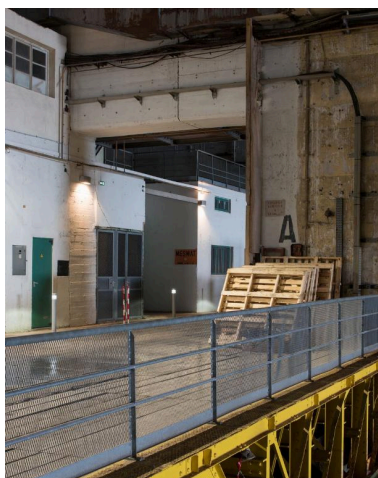


Vue du front avant : entrée
de l'alvéole A (nord). L'angle
ouest de la base est protégé
par une casemate pour quatre

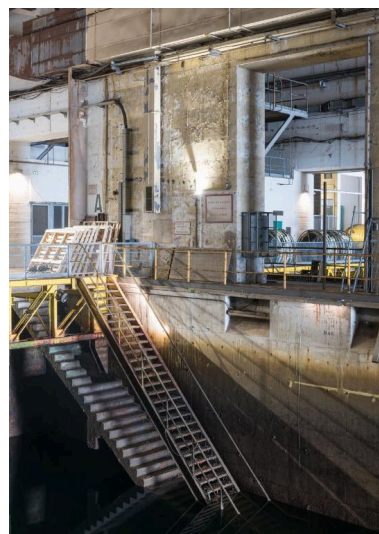
mitrailleuses et surmonté par un
 encuvement pour canon antiaérien
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600596NUCA



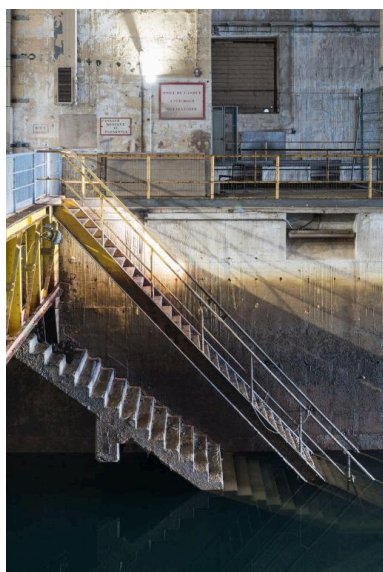
Vue du front avant orienté
 vers le sud-ouest : entrée
 des alvéoles A, B et C
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600590NUCA



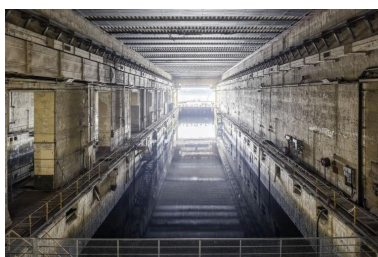
Vue de l'alvéole A (n° 24) vers la
 "rue", artère principale du bunker. Sur
 les murs, peintures murales françaises
 et marquages : le "A" correspond
 à la numérotation de l'alvéole
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600661NUCA



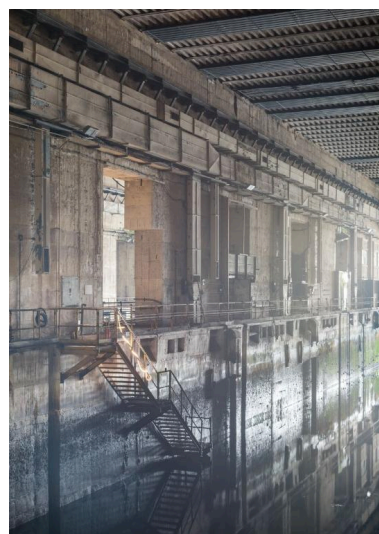
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 escaliers plongeant dans
 l'eau. Sur les murs, peintures
 murales françaises et marquages
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600664NUCA



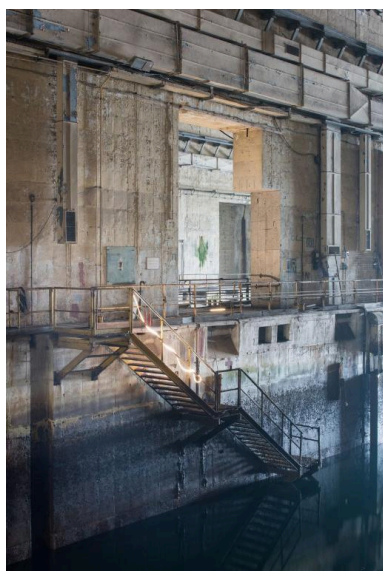
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 escaliers plongeant dans l'eau
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600662NUCA



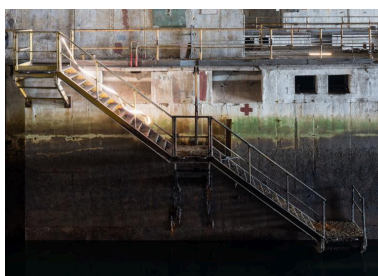
Vue générale de l'alvéole A (n° 24) en
 eau. Ses portes étanches sont fermées
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600619NUCA



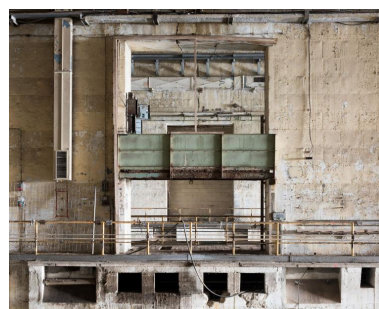
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 esacier métallique du quai
 est plongeant dans l'eau
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600660NUCA



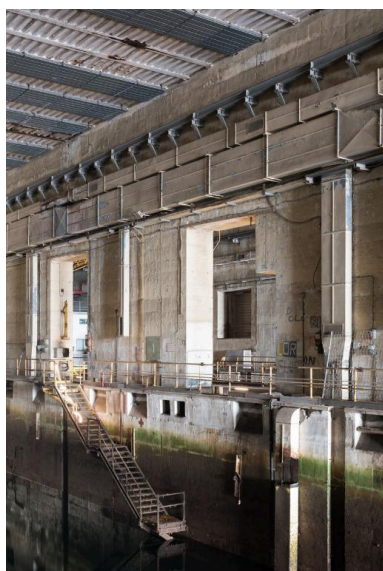
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 esaclier métallique du quai
 est plongeant dans l'eau
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600663NUCA



Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 esaclier métallique du quai
 est plongeant dans l'eau
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600665NUCA



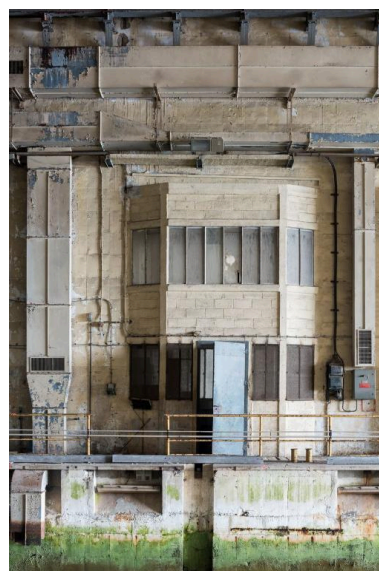
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 équipements électriques en place
 dans l'épaisseur du mur de refend
 situé entre les alvéoles A et B
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600666NUCA



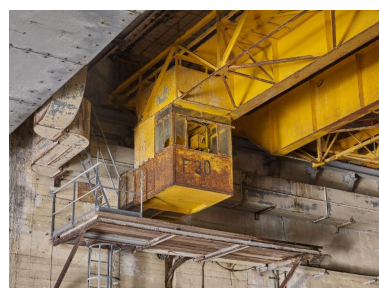
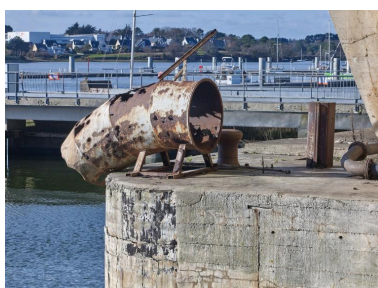
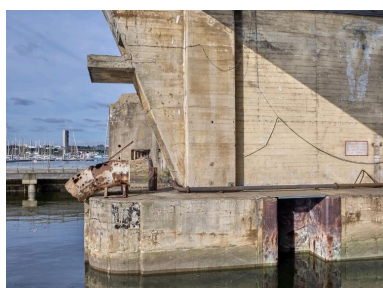
Vue de l'alvéole A (n° 24) : escalier
 métallique du quai est et équipements
 en place. Sur le mur de refend
 des alvéoles, on distingue les
 conduites de ventilation et le chemin
 de roulement du pont roulant
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600667NUCA



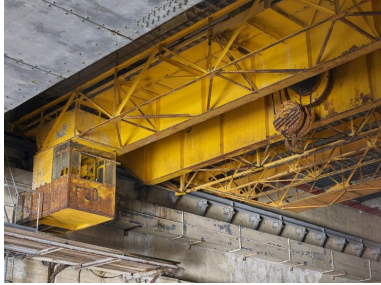
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 perspective des ouvertures
 dans les murs de refend
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600669NUCA



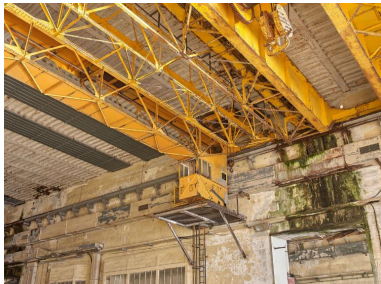
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
 salle des pompes située
 entre les alvéoles A et B
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600668NUCA



Vue de l'entrée du bassin. La fonction du tuyau métallique n'est pas identifiée. En arrière plan, l'une des embrasures de la casemate de flanquement du bunker KIII
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600588NUCA

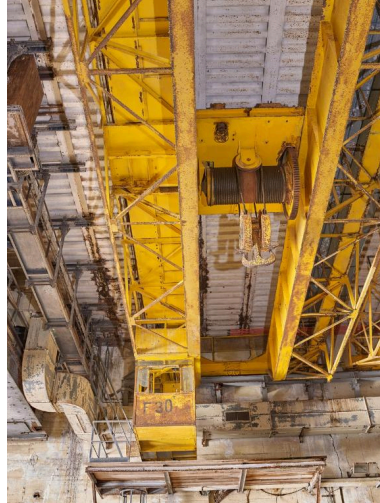


Vue du pont roulant avec son treuil. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 30 tonnes (F[orce] 30)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600592NUCA

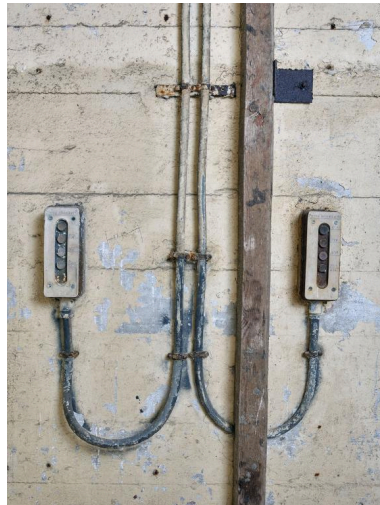


Vue du pont roulant avec son treuil. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 5 tonnes
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600595NUCA

Vue de l'entrée du bassin : tuyau métallique et bitte d'amarrage. La fonction du tuyau n'est pas identifiée (tuyau de refoulement ?). Un pieu ou palplanche émerge du musoir
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600589NUCA



Vue du treuil du pont roulant. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 30 tonnes (F[orce] 30)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600593NUCA

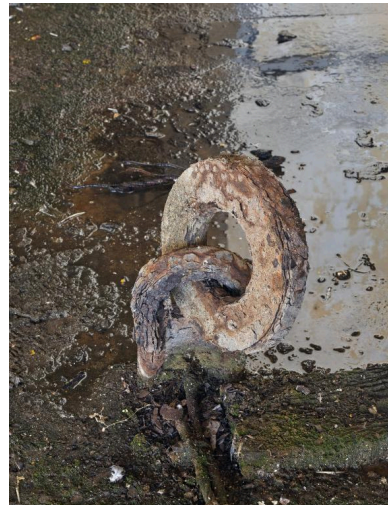


Vue des commandes électriques des portes blindées de protection A et B. On peut lire : Porte blindée (A), Porte blindée (B), O[uvertu]re, F[ermetu]re, A[r]ret, plus bas
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600596NUCA

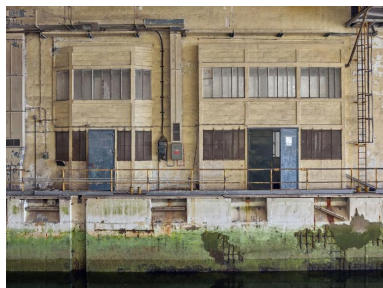
Vue de la cabine du pont roulant. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 30 tonnes (F[orce] 30)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600591NUCA



Vue du pont roulant de 30 tonnes et de la porte blindée de protection. La porte est dotée d'une galerie technique
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600594NUCA

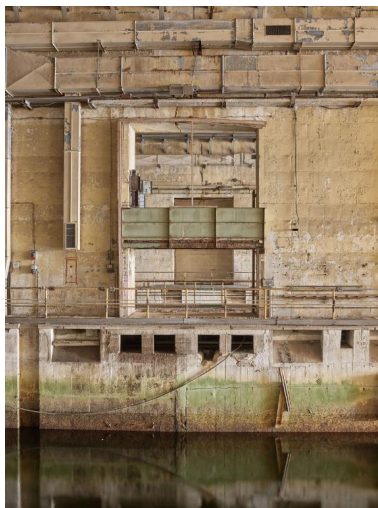


Vue de l'un des deux organeaux situés de part et d'autre du quai permettant vraisemblablement de manoeuvrer le bateau-porte avec trois autres organeaux fixés au plafond (hypothèse)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600597NUCA



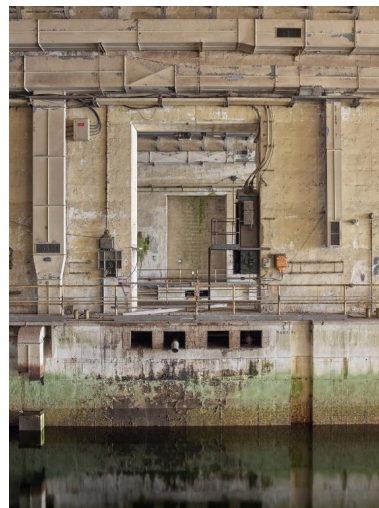
Vue du mur de refend entre les alvéoles A et B. Il abrite les deux locaux des pompes des bassins : accessibles par le quai, ils sont fermés par des portes

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600598NUCA



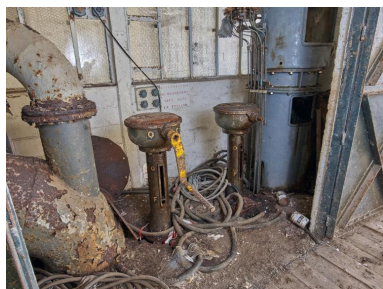
Vue du mur de refend entre les alvéoles A et B. Il est rythmé par de grandes ouvertures abritant des tableaux électriques. Sur le mur : le système de chauffage et ventilation. En dessous du niveau du quai, les passages des fluides

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600599NUCA



Vue du mur de refend entre les alvéoles A et B. Il est rythmé par de grandes ouvertures. Sur le mur : le système de chauffage et ventilation (ces deux alvéoles étaient climatisées). En dessous du niveau du quai, les passages des fluides

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600600NUCA



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : commandes de pompe (dans cet espace, il faut imaginer la forte odeur de graisse mécanique). Elles fonctionnaient avec une manivelle. Sur le mur : consigne de sécurité concernant le puisard

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600601NUCA



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : commandes de pompe (dans cet espace, il faut imaginer la forte odeur de graisse mécanique). Elles fonctionnaient avec une manivelle. Sur le mur : consigne de sécurité concernant le puisard

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600602NUCA



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : pompe avec son système de graissage (?). Au premier plan, l'une des deux commandes de pompe : elles fonctionnaient avec une manivelle

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600603NUCA



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : pompe avec son système de graissage (?). Au premier plan, les commandes de pompe : elles fonctionnaient avec une manivelle. Sur le mur : consigne de sécurité concernant le puisard
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600604NUCA



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : pompe avec son système de tuyauterie
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600605NUCA



Vue du local des pompes nord situé entre les alvéoles A et B : pompe 2, avec vannes et tableau électrique de commande
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600606NUCA



Vue du local des pompes nord situé entre les alvéoles A et B : pompe 1. Sur le mur, double interrupteur à flotteur avec contrepoids
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600607NUCA



Vue du local des pompes nord situé entre les alvéoles A et B : tableau électrique des pompes 1 et 2, notice de mise en route et d'entretien, consigne générale d'incendie, liste des numéros et poste téléphonique
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600608NUCA



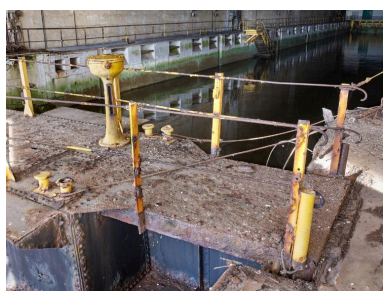
Vue des inscriptions peintes sur le mur de refend des alvéoles A et B, côté bassin A : FLORE 83 84 ; SIRENE 83 ; numéro 60 (marquage allemand ?). Ces inscriptions témoignent du passage des sous-marins français FLORE-S645 et SIRENE-S651
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600609NUCA



Vue des inscriptions peintes sur le mur de refend des alvéoles A et B, côté bassin A : FLORE 83 84.

Elles témoignent du passage du sous-marin français FLORE-S645

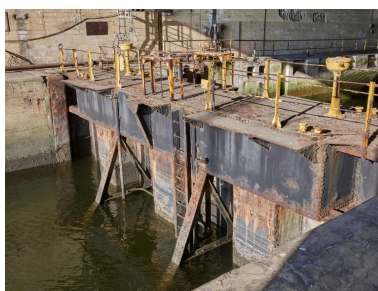
Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600610NUCA



Vue de détail du bateau-porte fermant le bassin : commande de pompe.

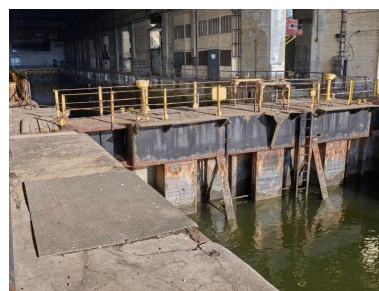
Elle fonctionnait avec une manivelle

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600613NUCA



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur avec ses commandes de pompes et de vannes de ballast

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600611NUCA



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600612NUCA



Vue des commandes des vannes du bateau-porte fermant le bassin (vers l'intérieur). On peut lire de gauche à droite : BALLAST n° 5, BALLAST n° 6, REMPLISSAGE

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600614NUCA

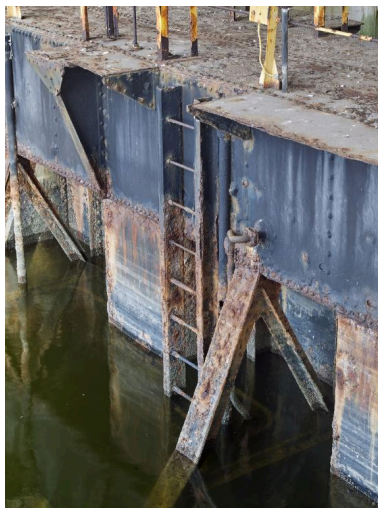


Vue des commandes des vannes du bateau-porte fermant le bassin (vers l'intérieur). On peut lire de gauche à droite : BALLAST n° 5, BALLAST n° 6, REMPLISSAGE

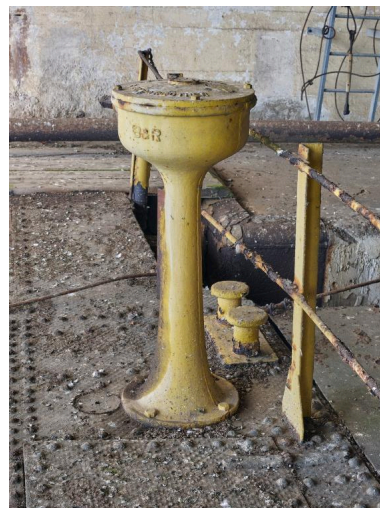
Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600615NUCA



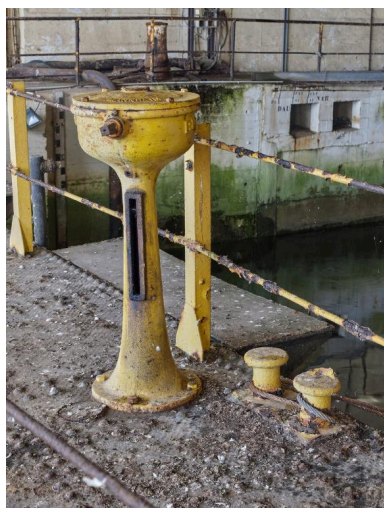
Vue des commandes des
vannes de ballast du bateau-
porte fermant le bassin
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600616NUCA



Vue de détail du bateau-porte fermant
le bassin : échelle de descente
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600617NUCA



Vue de l'une des deux commandes
de pompe sur le bateau-porte
fermant le bassin. On peut lire : B
et R pour Bopp et Reuther. Elle
fonctionnait avec une manivelle
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600618NUCA



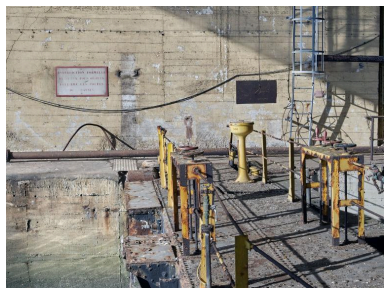
Vue de l'une des deux commandes
de pompe sur le bateau-porte
fermant le bassin. On peut lire : B
et R pour Bopp et Reuther. Elle
fonctionnait avec une manivelle
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600619NUCA



Vue de l'une des deux commandes
de pompe sur le bateau-porte fermant
le bassin. On peut lire : BOPP et
REUTHER VANNHEIM. Elle
fonctionnait avec une manivelle
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600620NUCA

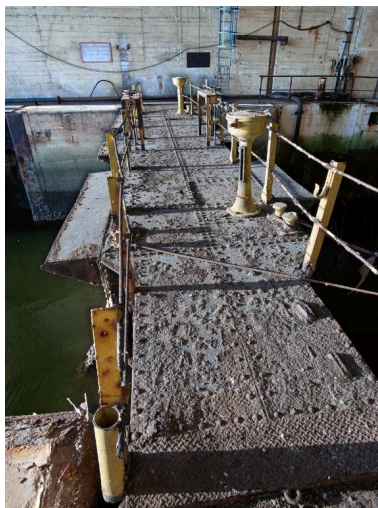


Vue de l'une des deux commandes
de pompe sur le bateau-porte fermant
le bassin. On peut lire : BOPP et
REUTHER VANNHEIM. Elle
fonctionnait avec une manivelle
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600621NUCA



Vue du bateau-porte fermant le bassin avec ses commandes de pompes et vannes de ballast. Sur le mur, on peut lire la consigne :
INTERDICTION FORMELLE DE JETER TOUS OBJETS DERRIERE LES PORTES DU BASSIN

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600622NUCA



Vue du bateau-porte fermant le bassin avec ses commandes de pompes et vannes de ballast

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600623NUCA

Dossiers liés

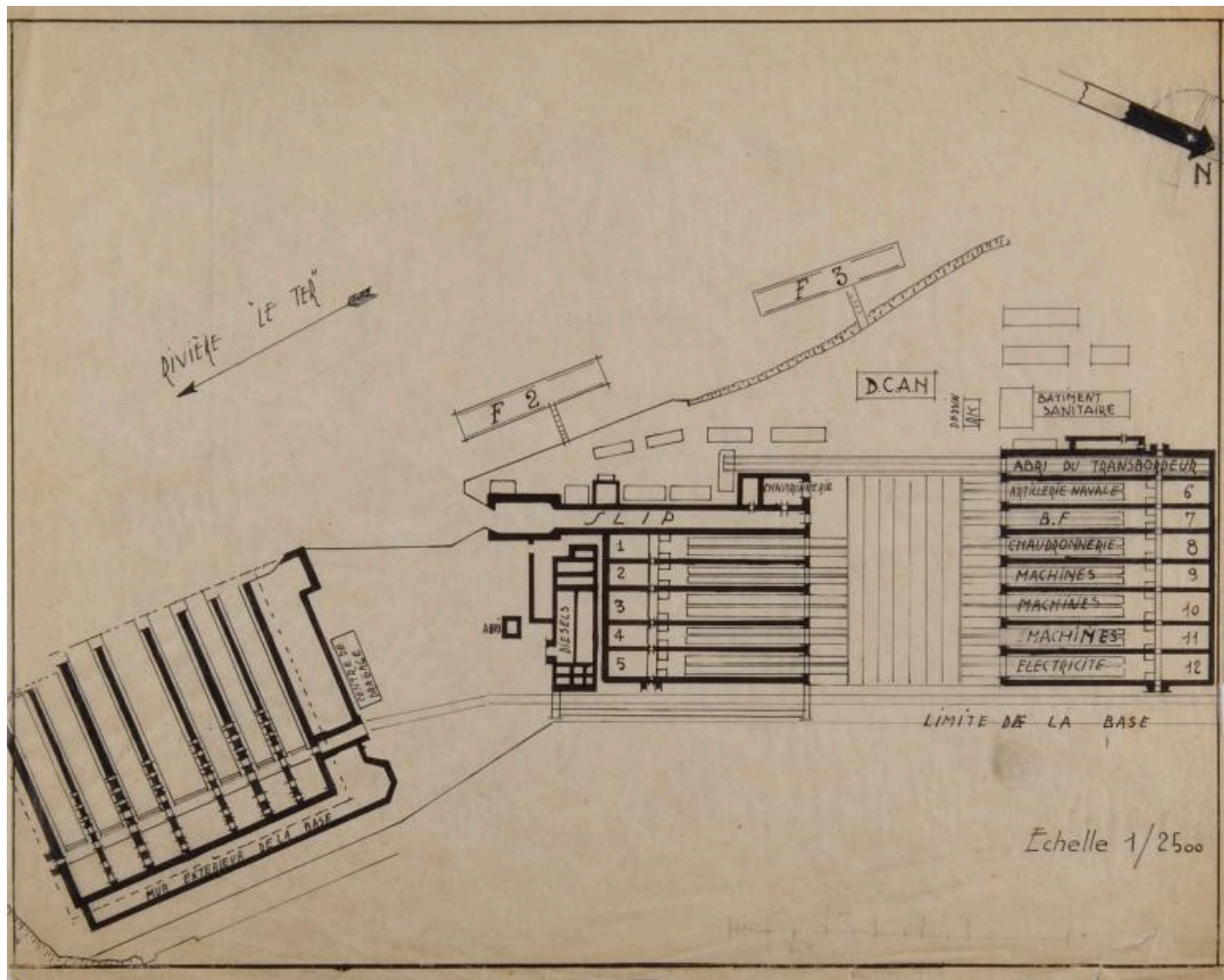
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bunker K3, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan général des trois bunkers de Keroman : à gauche, le bunker "KIII", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

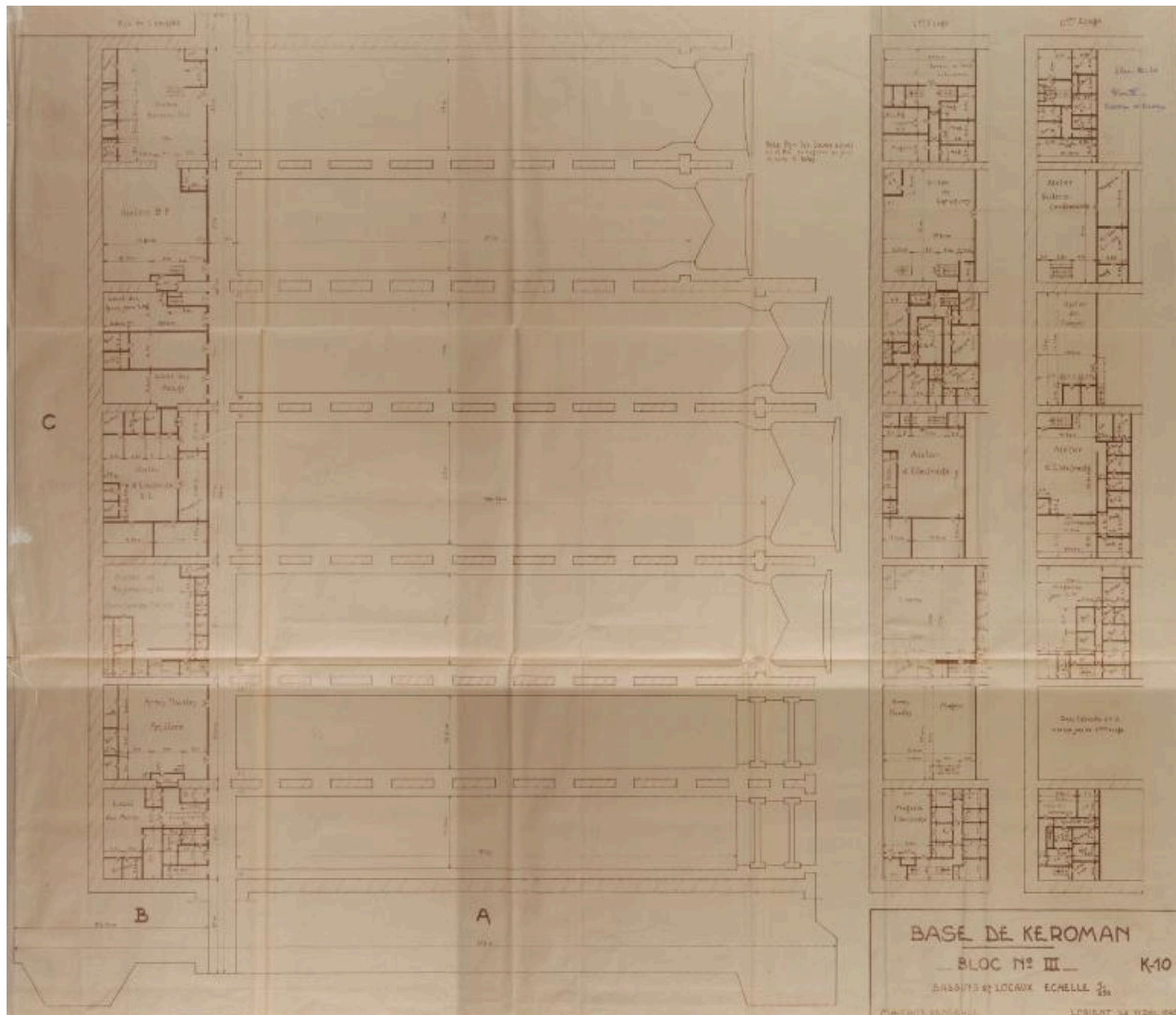
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble du bunker "KIII" : bassins et locaux, plan K n° 5, 11 décembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

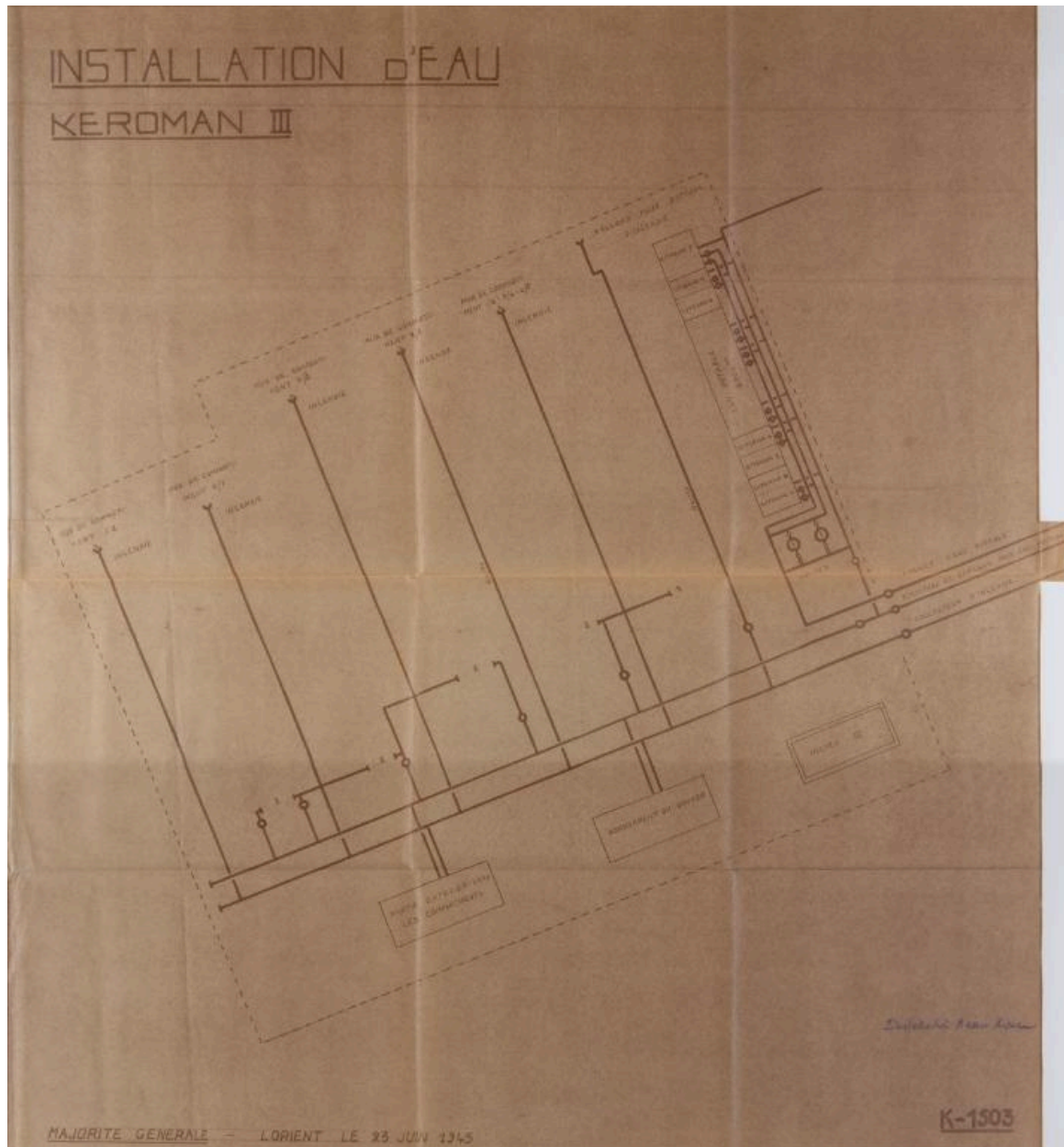
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605304NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit d'installation d'eau douce du bunker "KIII" (eau potable et incendie), plan K n° 1503, 23 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

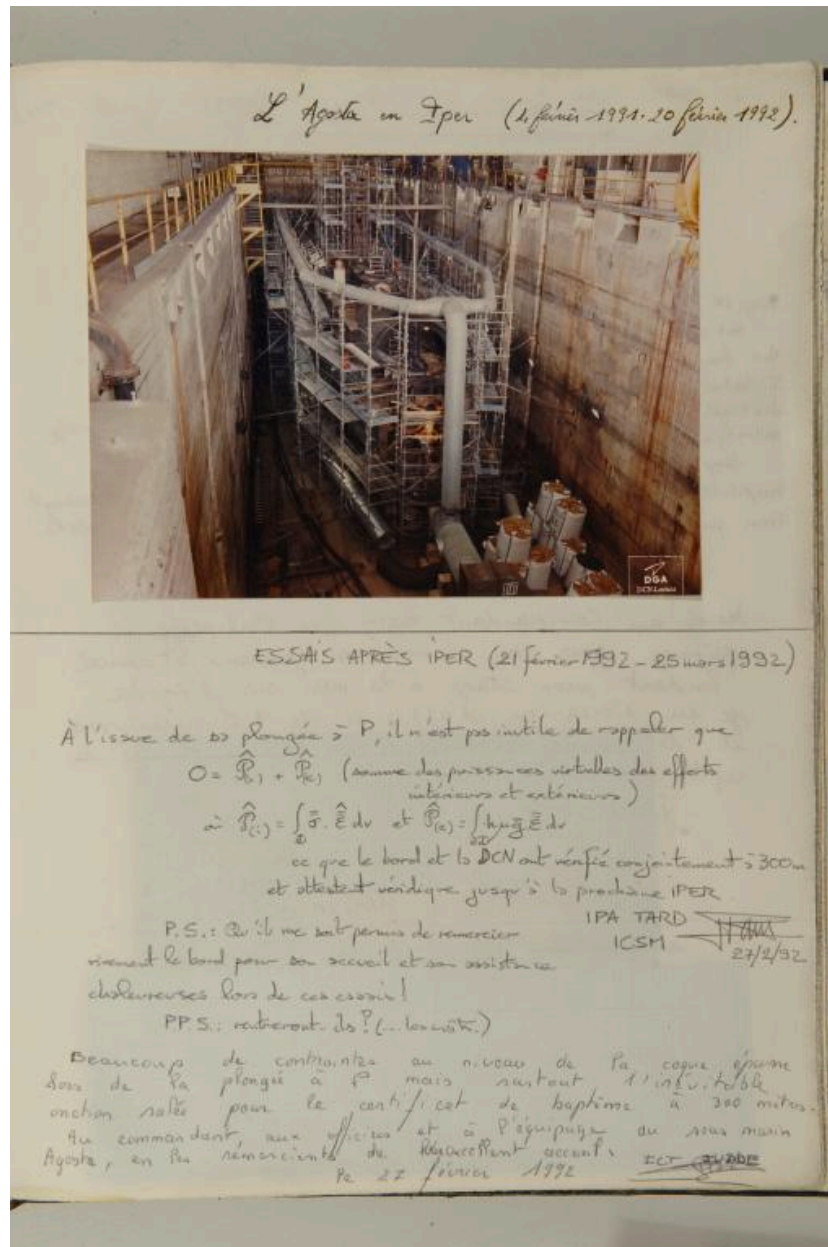
Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605322NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient en indisponibilité périodique pour entretien et réparation - IPER (grand carénage), 1991-1992, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
 Livre d'or du sous-marin Agosta.
 Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606319NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606343NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

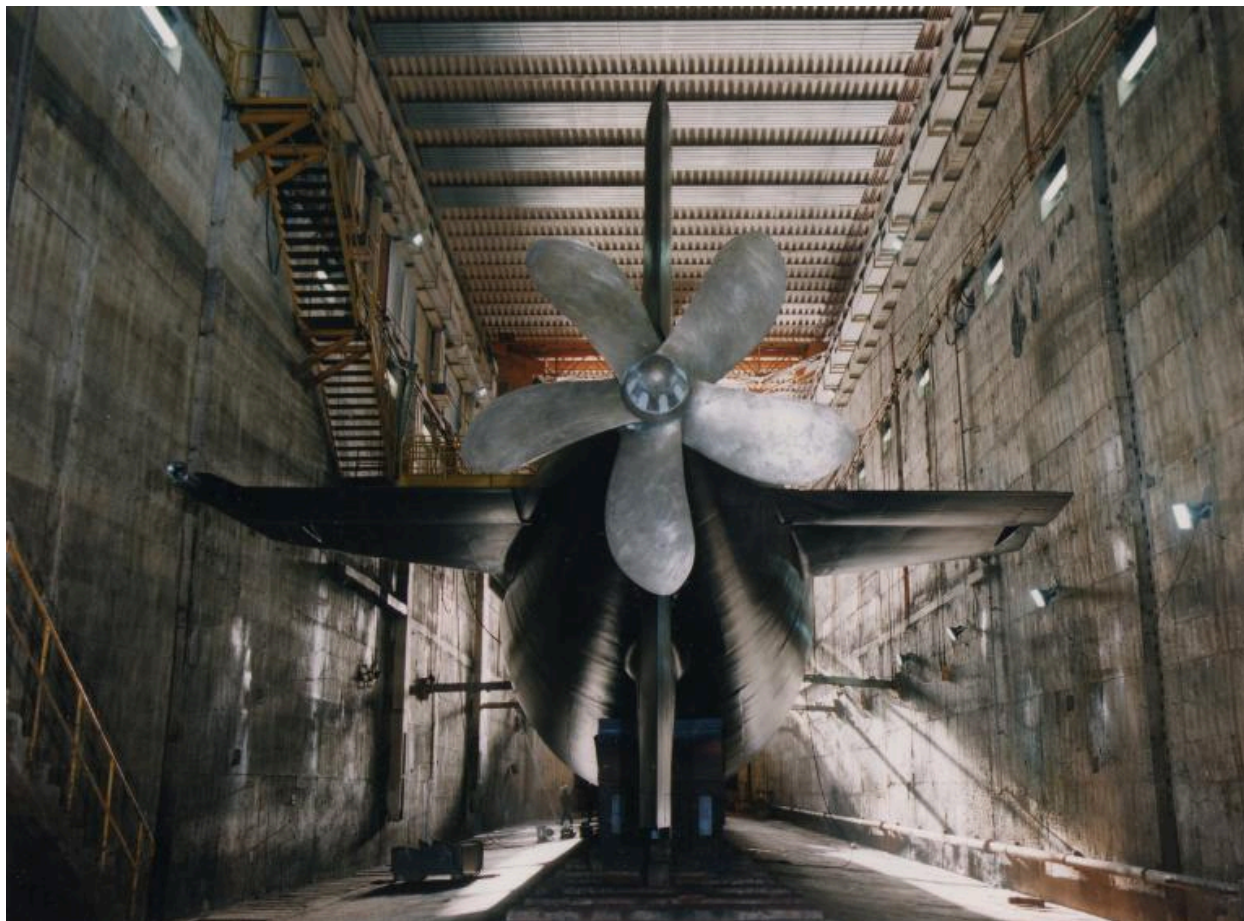
IVR53_20225606342NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient : grand carénage ou indisponibilité périodique pour entretien et réparation - IPER, 1991-1992

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606326NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)

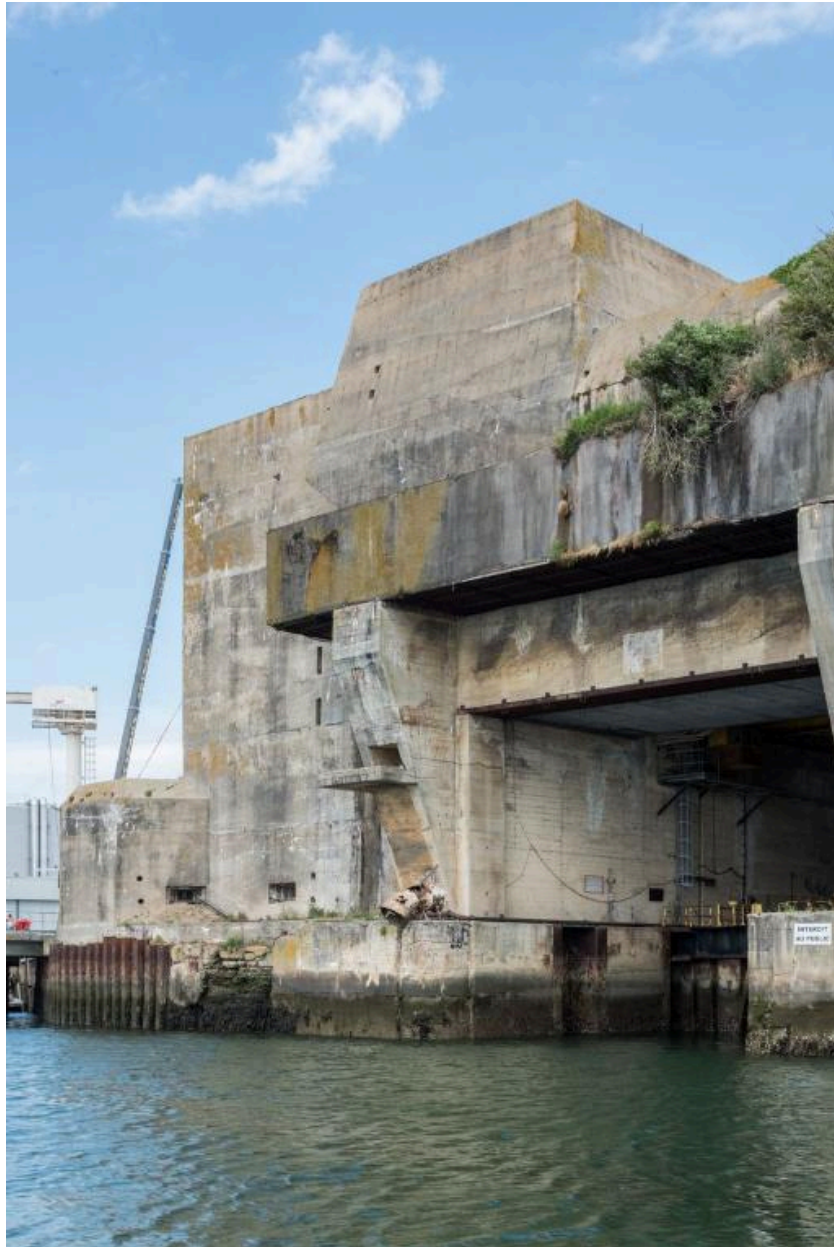
IVR53_20055603585NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant : entrée de l'alvéole A (nord). L'angle ouest de la base est protégé par une casemate pour quatre mitrailleuses et surmonté par un encuvement pour canon antiaérien

IVR53_20215600596NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B et C

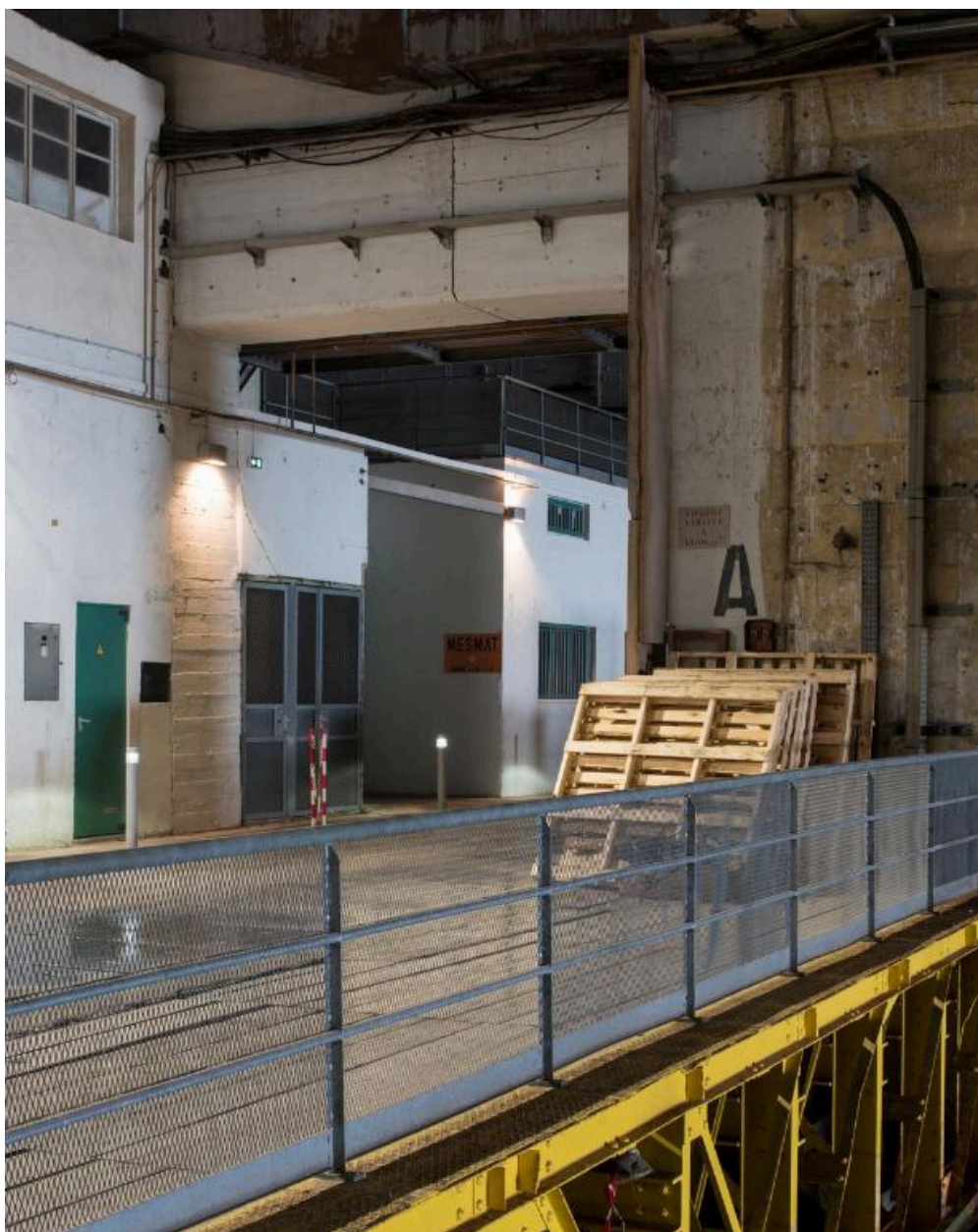
IVR53_20215600590NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alcôve A (n° 24) vers la "rue", artère principale du bunker. Sur les murs, peintures murales françaises et marquages : le "A" correspond à la numérotation de l'alcôve

IVR53_20215600661NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : escaliers plongeant dans l'eau. Sur les murs, peintures murales françaises et marquages

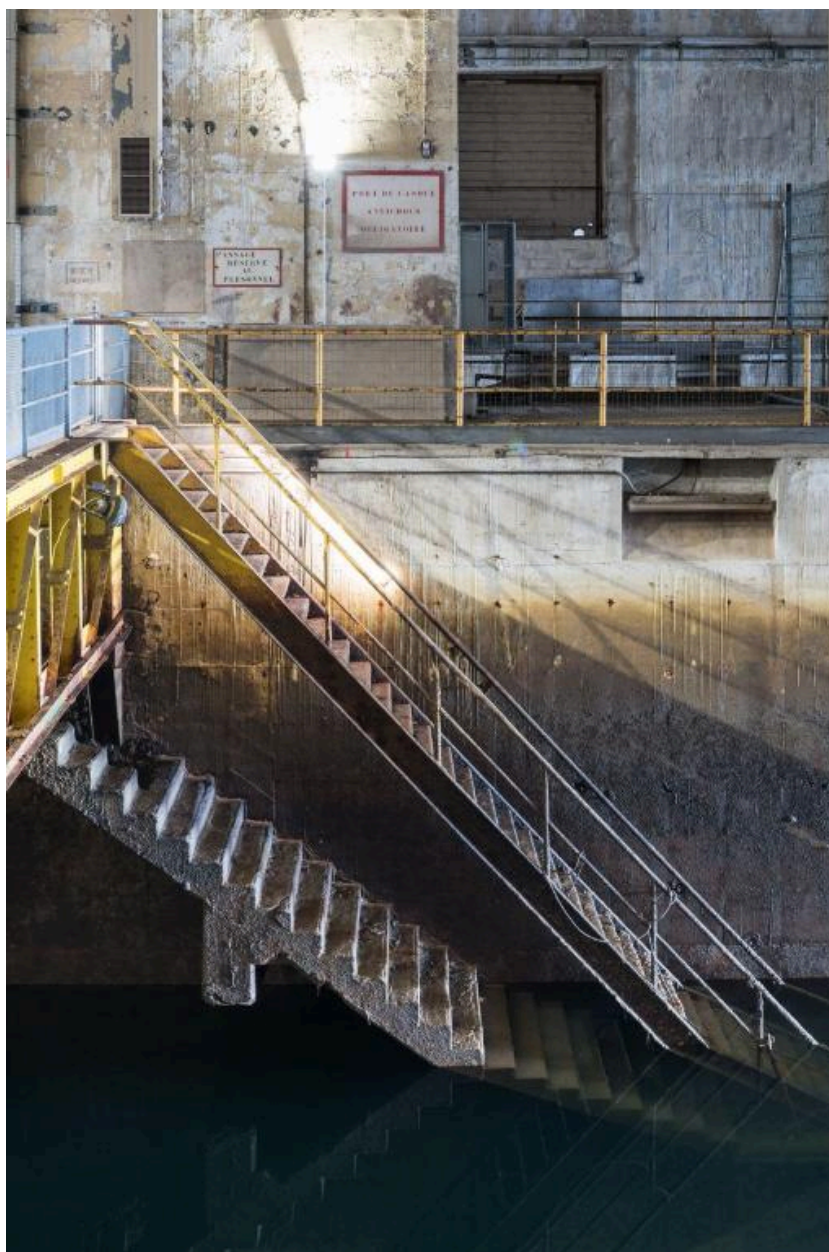
IVR53_20215600664NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : escaliers plongeant dans l'eau

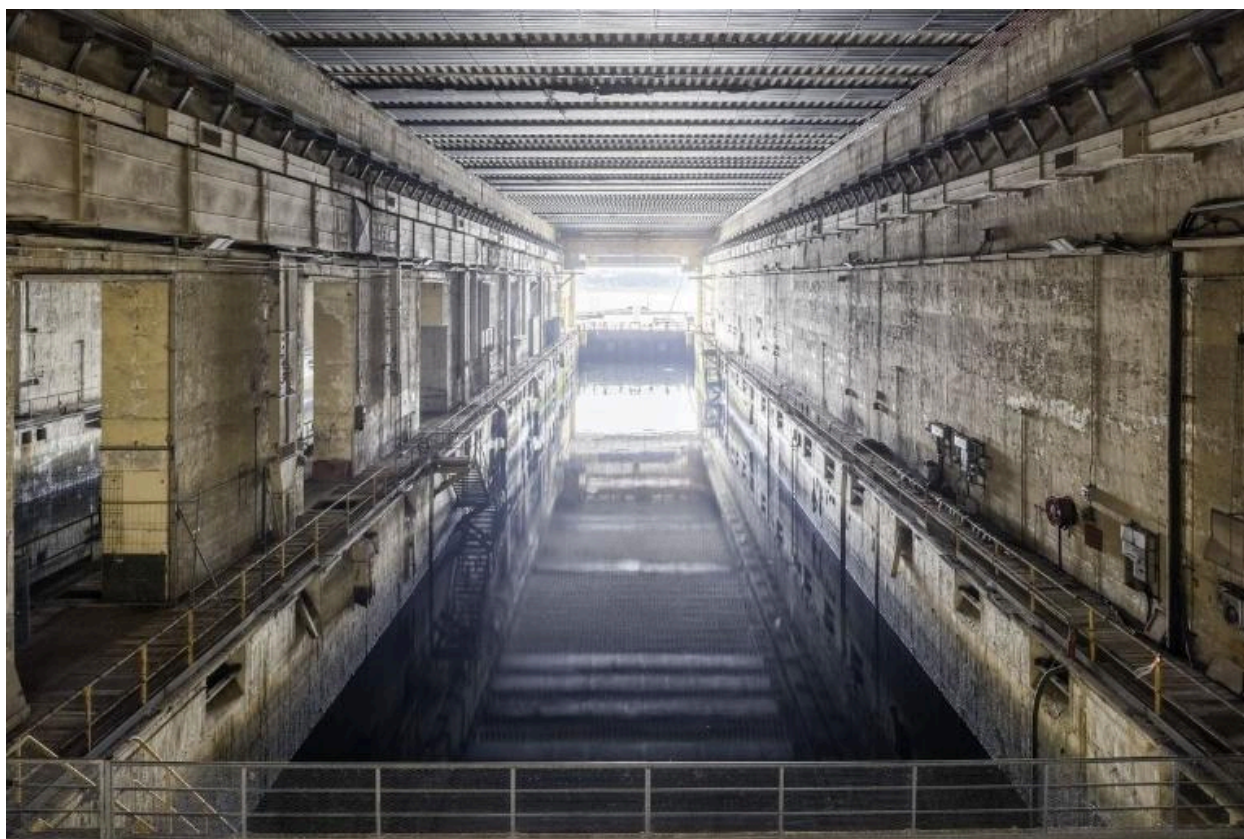
IVR53_20215600662NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alcôve A (n° 24) en eau. Ses portes étanches sont fermées

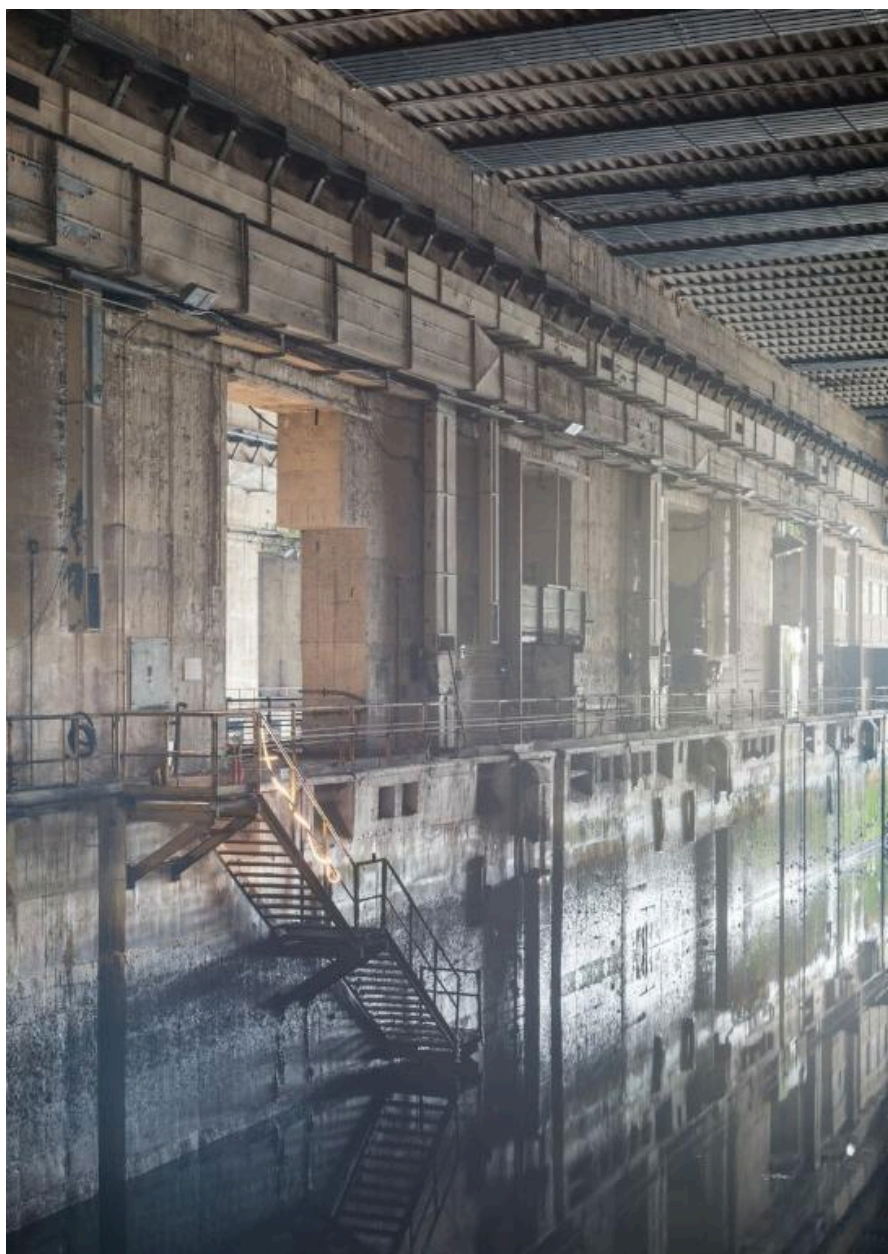
IVR53_20215600619NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : esacier métallique du quai est plongeant dans l'eau

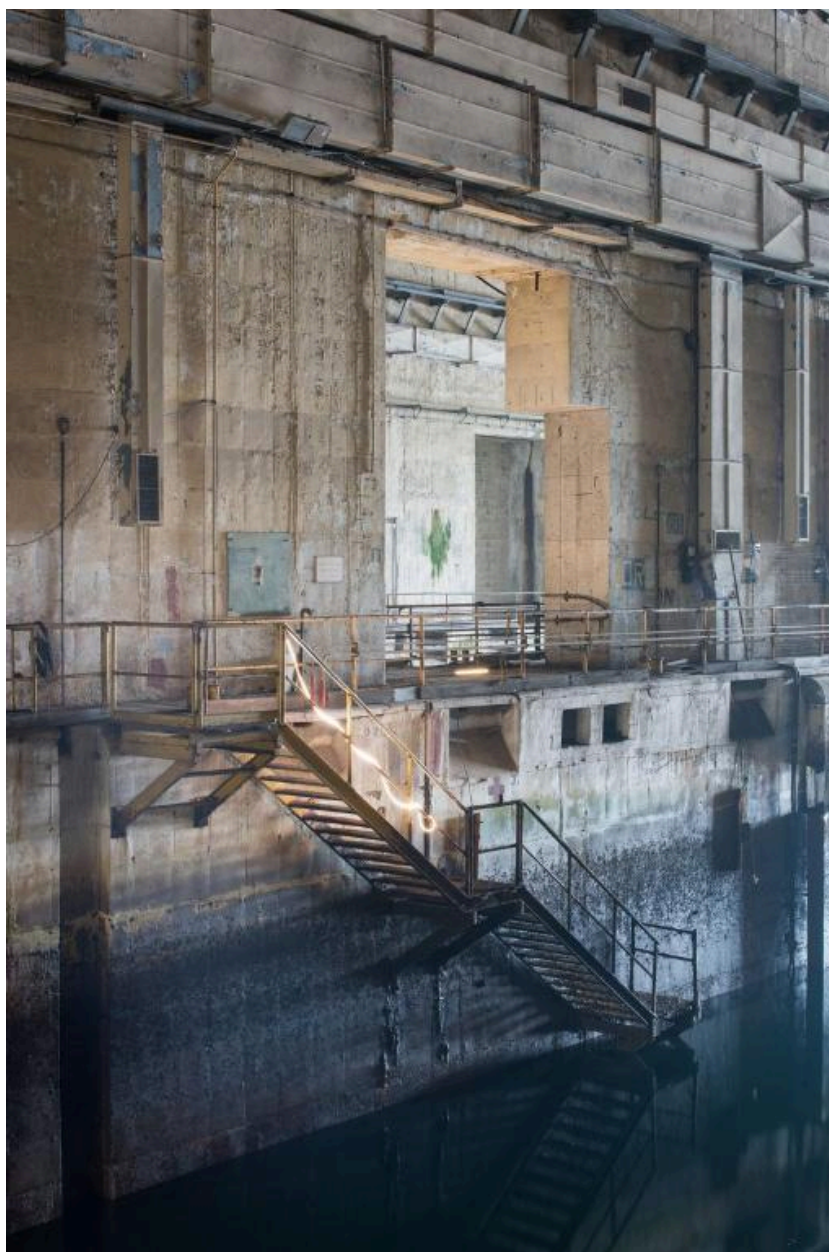
IVR53_20215600660NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : esacier métallique du quai est plongeant dans l'eau

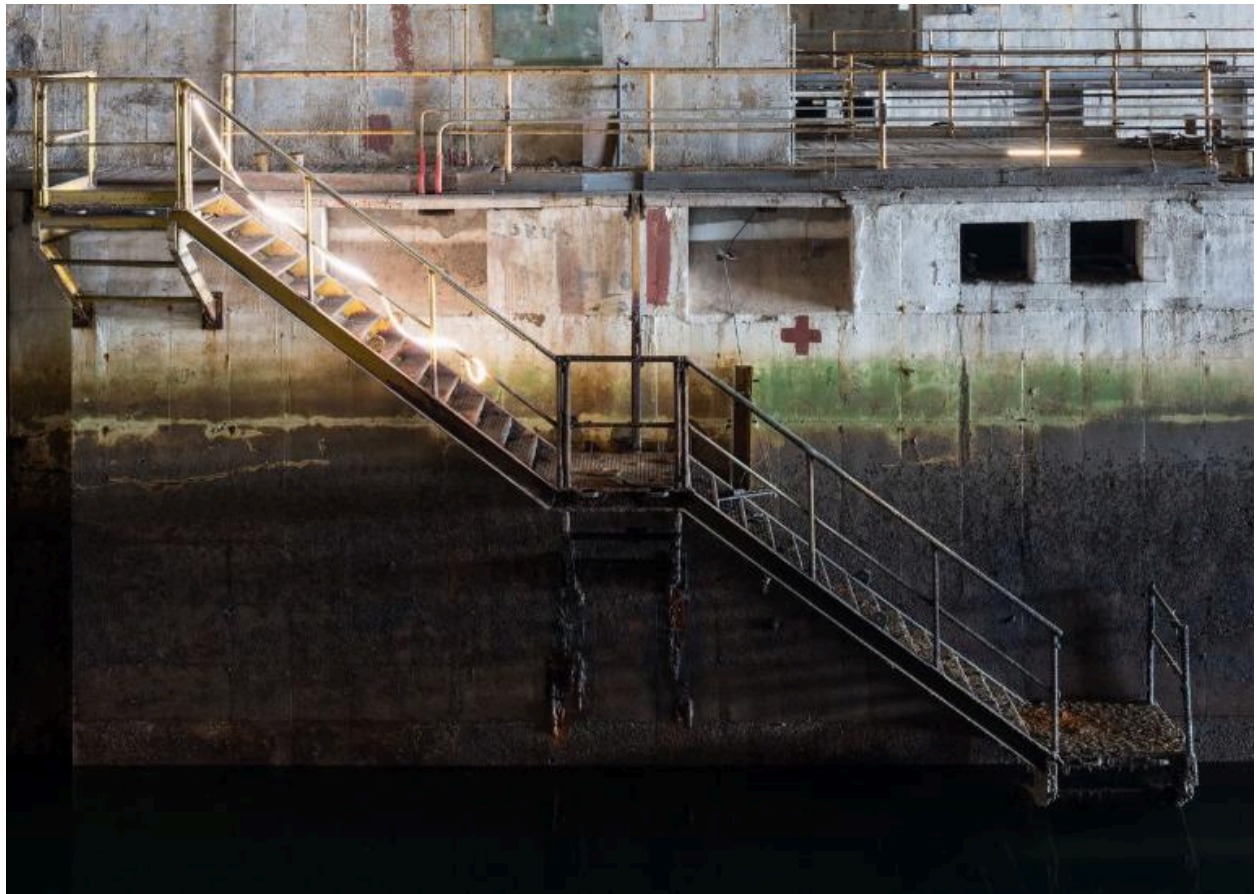
IVR53_20215600663NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : esacier métallique du quai est plongeant dans l'eau

IVR53_20215600665NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alcôve A (n° 24) : équipements électriques en place dans l'épaisseur du mur de refend situé entre les alcôves A et B

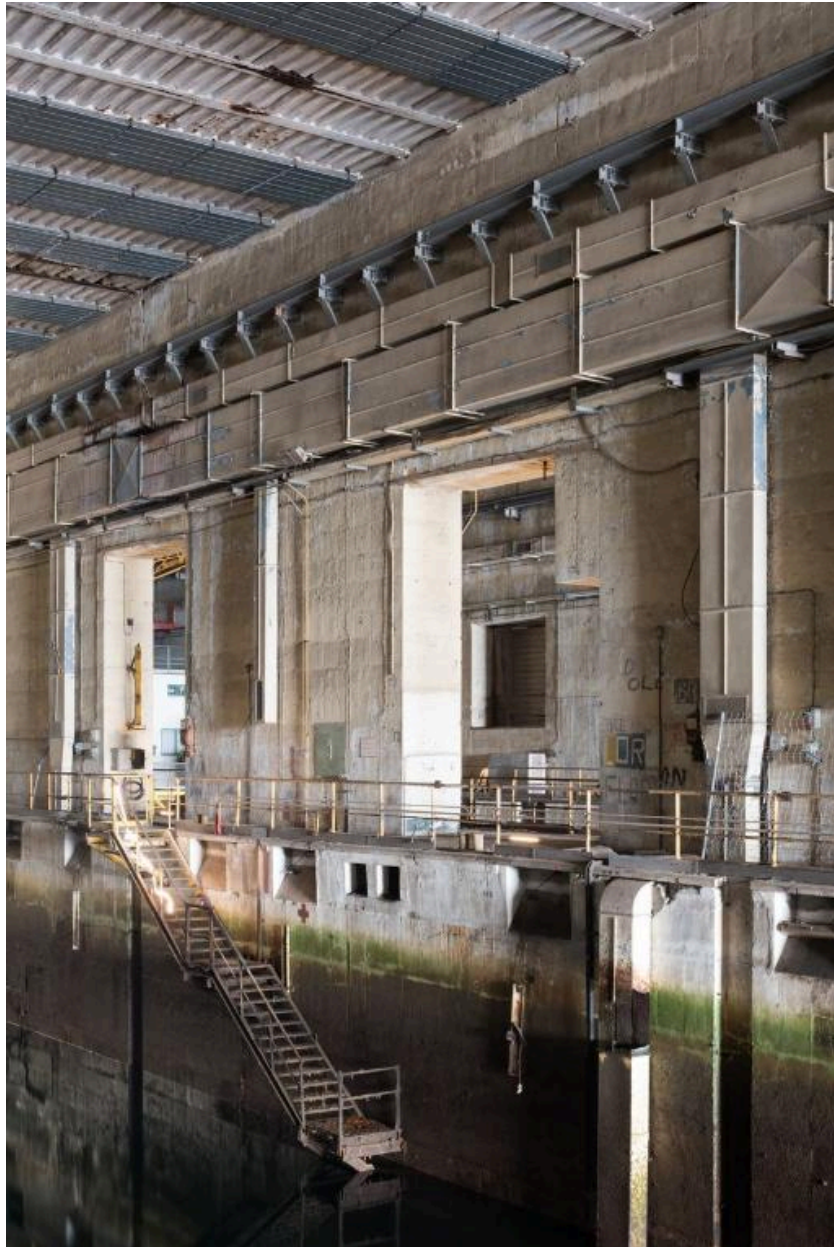
IVR53_20215600666NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : escalier métallique du quai est et équipements en place. Sur le mur de refend des alvéoles, on distingue les conduites de ventilation et le chemin de roulement du pont roulant

IVR53_20215600667NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alcôve A (n° 24) : perspective des ouvertures dans les murs de refend

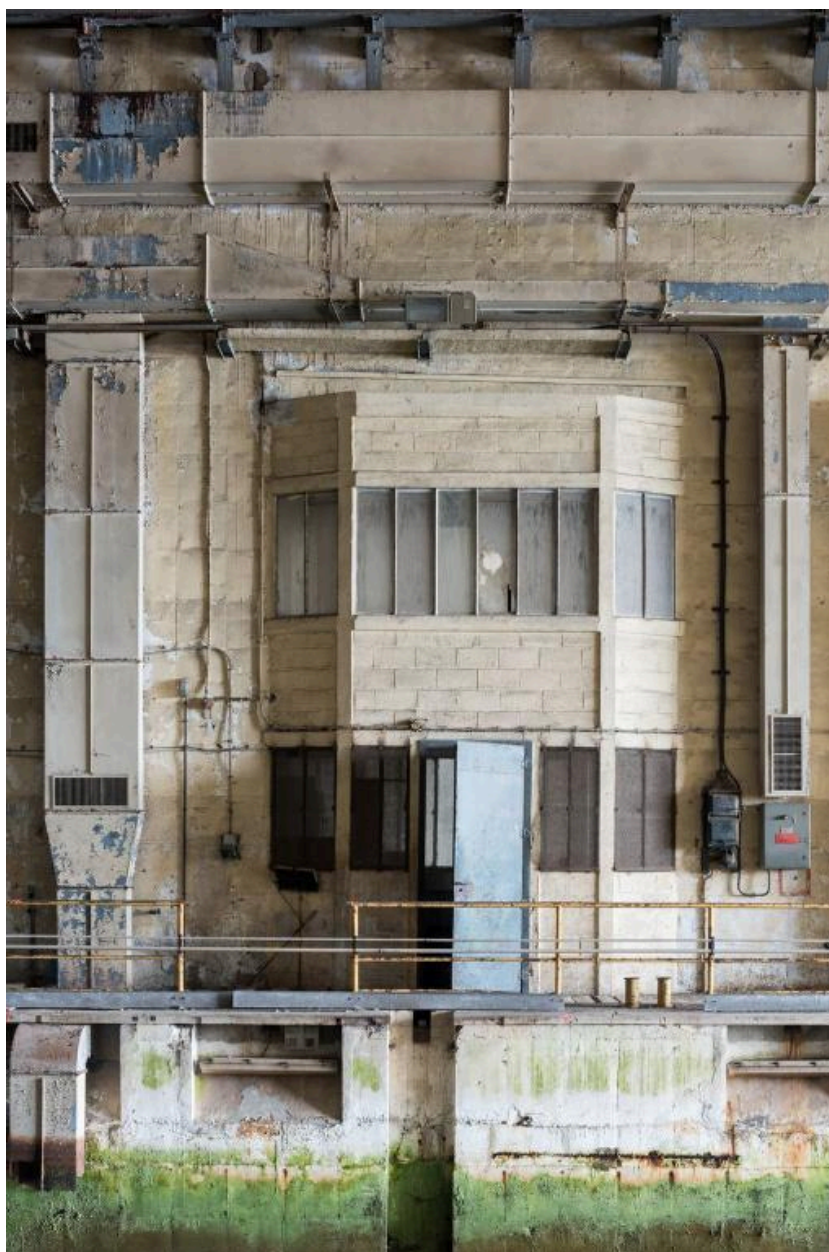
IVR53_20215600669NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : salle des pompes située entre les alvéoles A et B

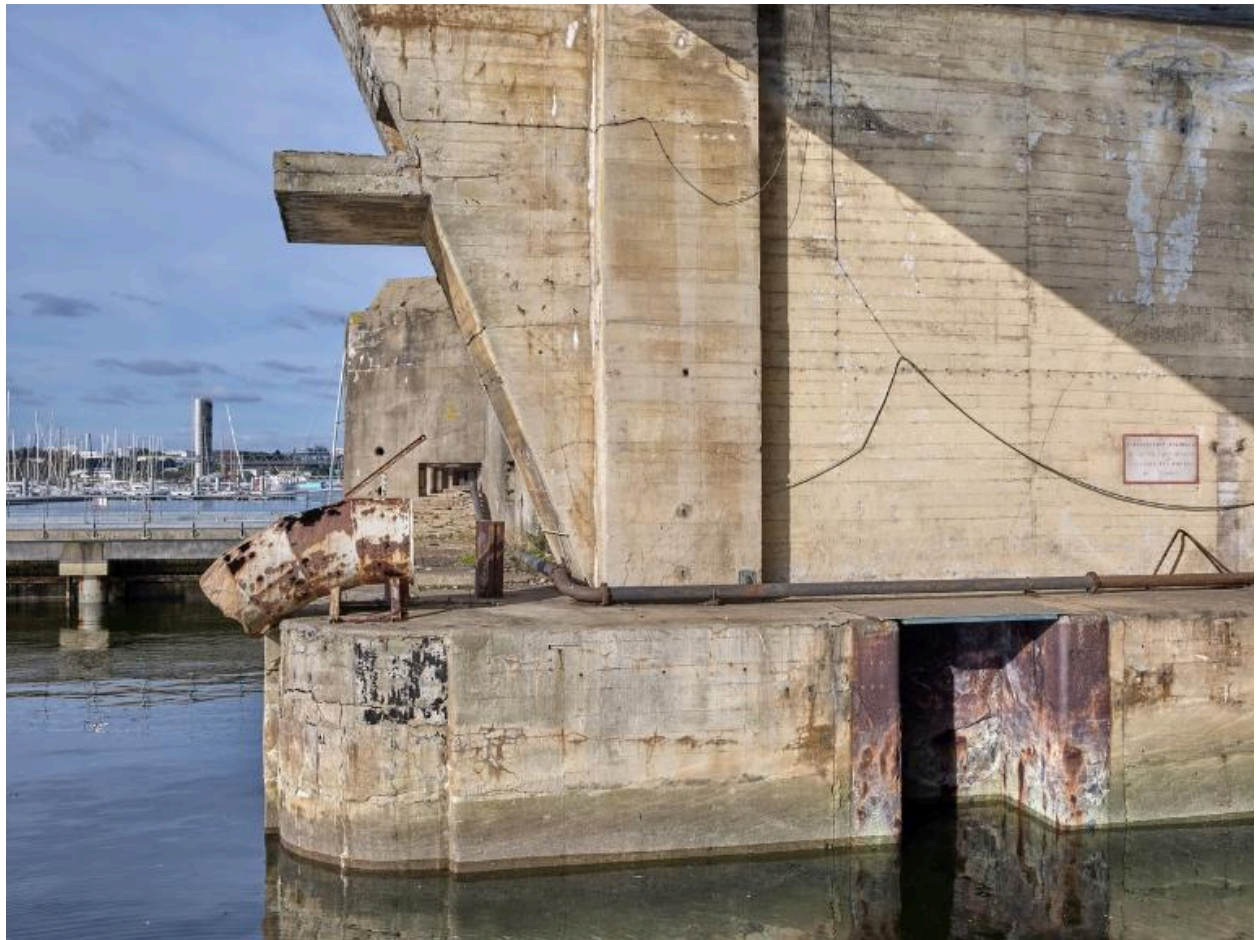
IVR53_20215600668NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



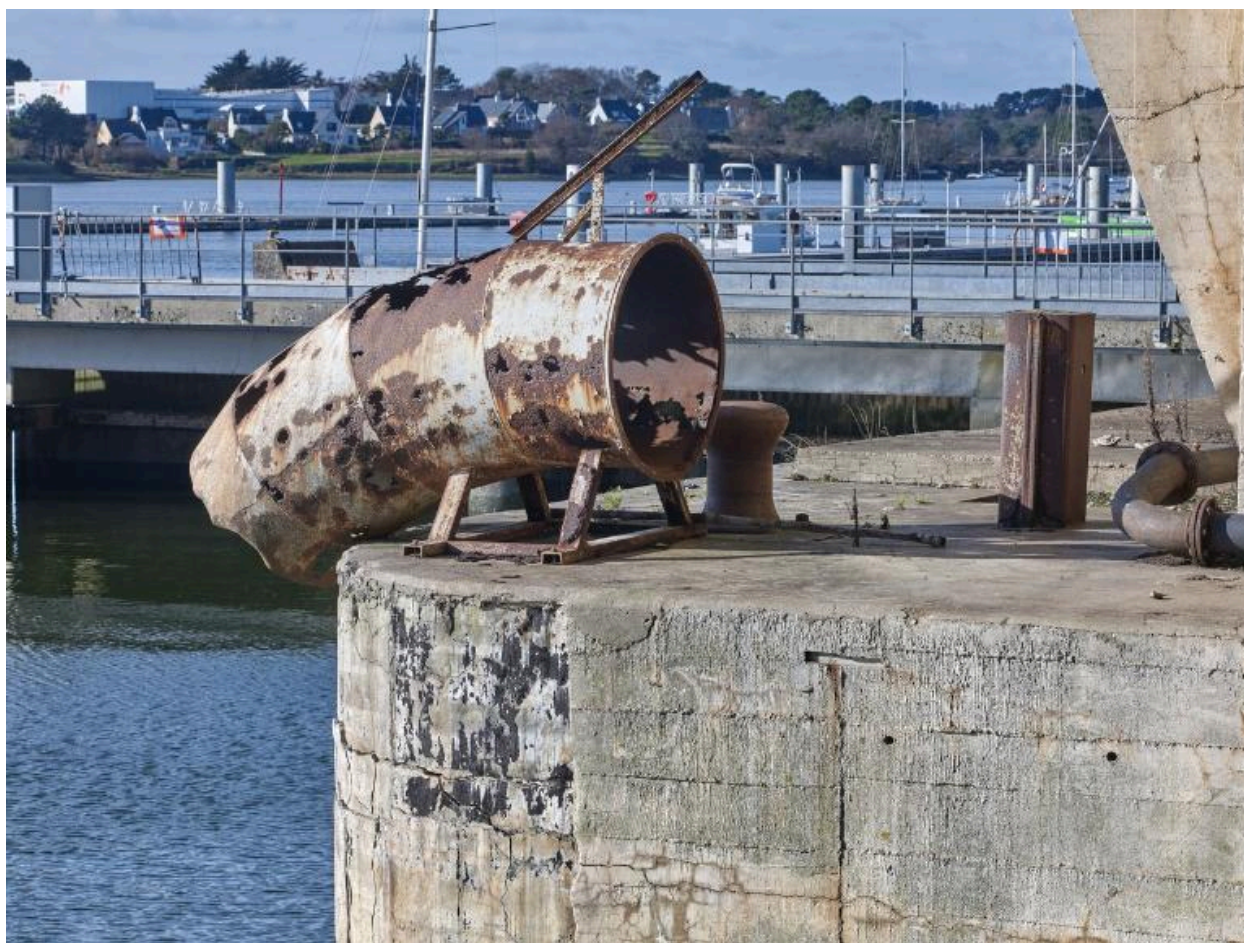
Vue de l'entrée du bassin. La fonction du tuyau métallique n'est pas identifiée. En arrière plan, l'une des embrasures de la casemate de flanquement du bunker KIII

IVR53_20235600588NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du bassin : tuyau métallique et bitte d'amarrage. La fonction du tuyau n'est pas identifiée (tuyau de refoulement ?). Un pieu ou palplanche émerge du musoir

IVR53_20235600589NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



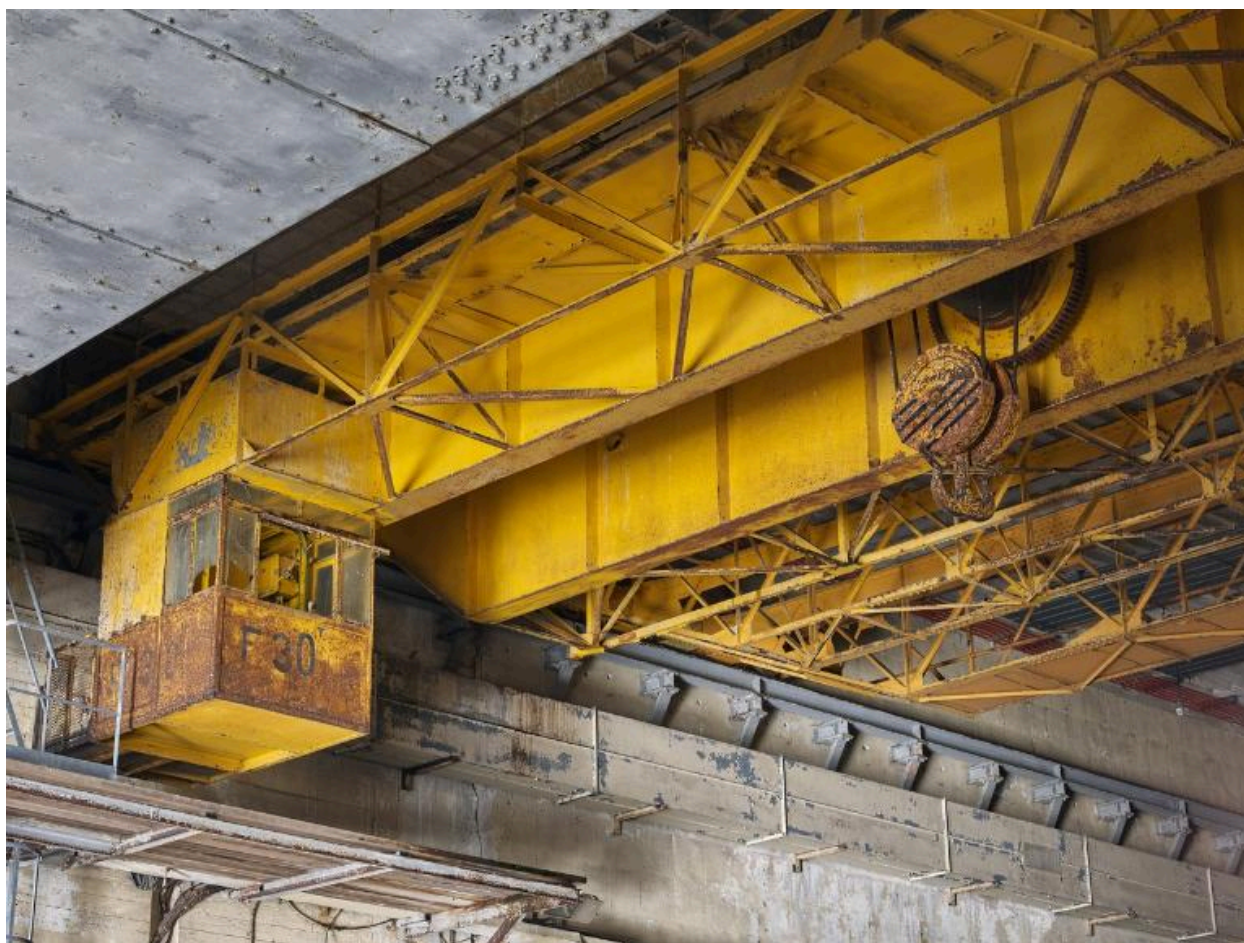
Vue de la cabine du pont roulant. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 30 tonnes (F[orce] 30)

IVR53_20235600591NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



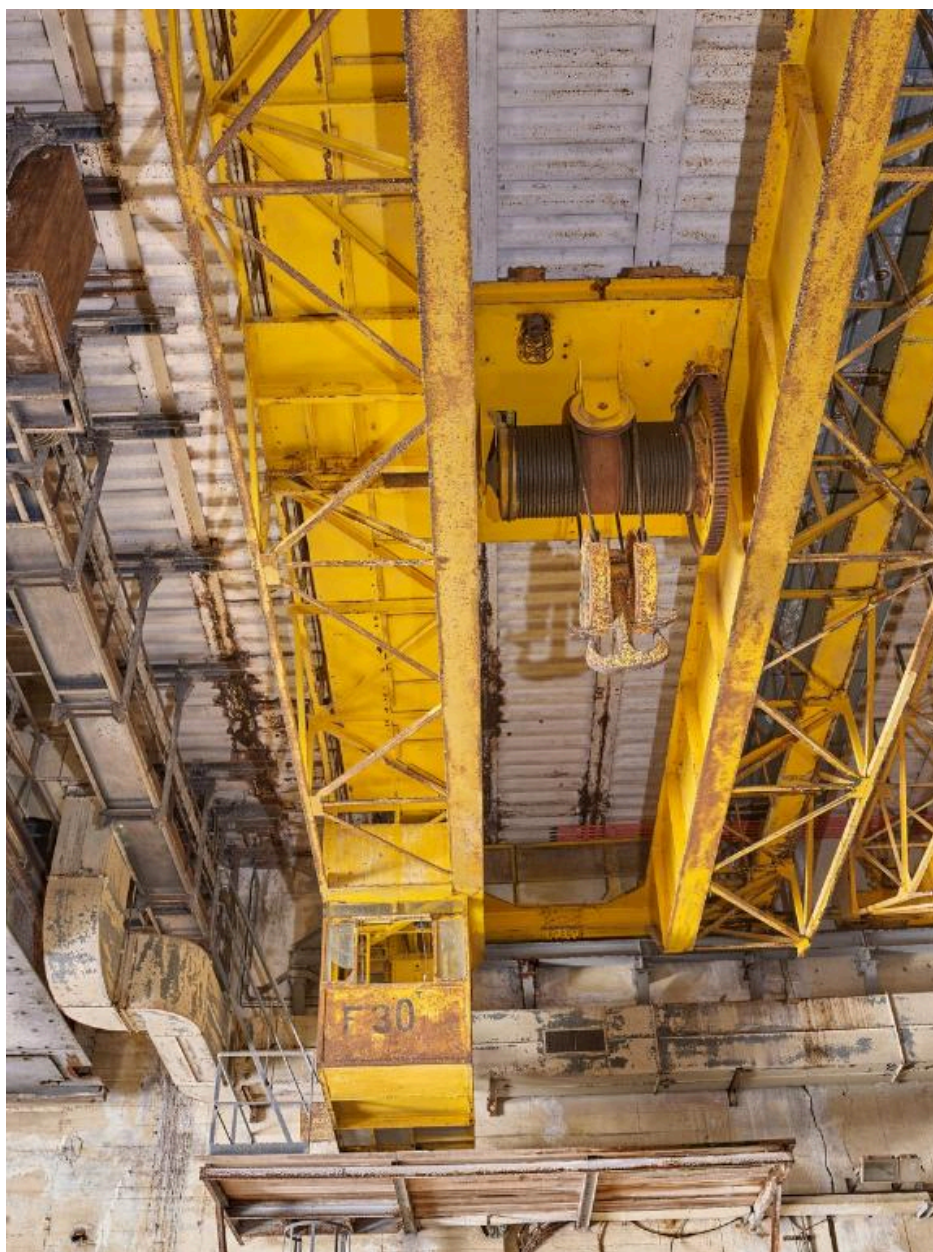
Vue du pont roulant avec son treuil. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 30 tonnes (F[orce] 30)

IVR53_20235600592NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



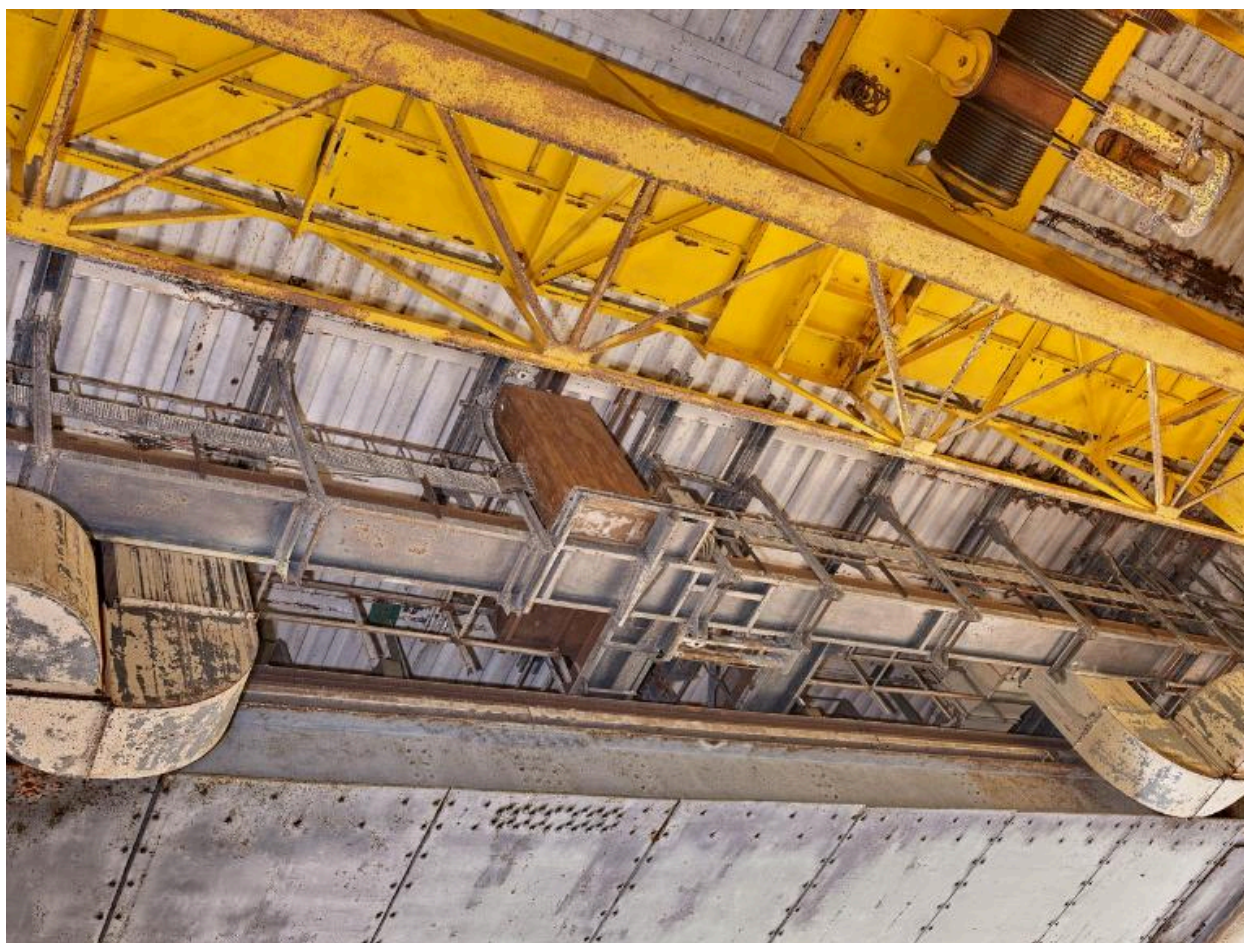
Vue du treuil du pont roulant. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 30 tonnes (F[orce] 30)

IVR53_20235600593NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont roulant de 30 tonnes et de la porte blindée de protection. La porte est dotée d'une galerie technique

IVR53_20235600594NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont roulant avec son treuil. Il disposait d'une capacité maximum de levage de 5 tonnes

IVR53_20235600595NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



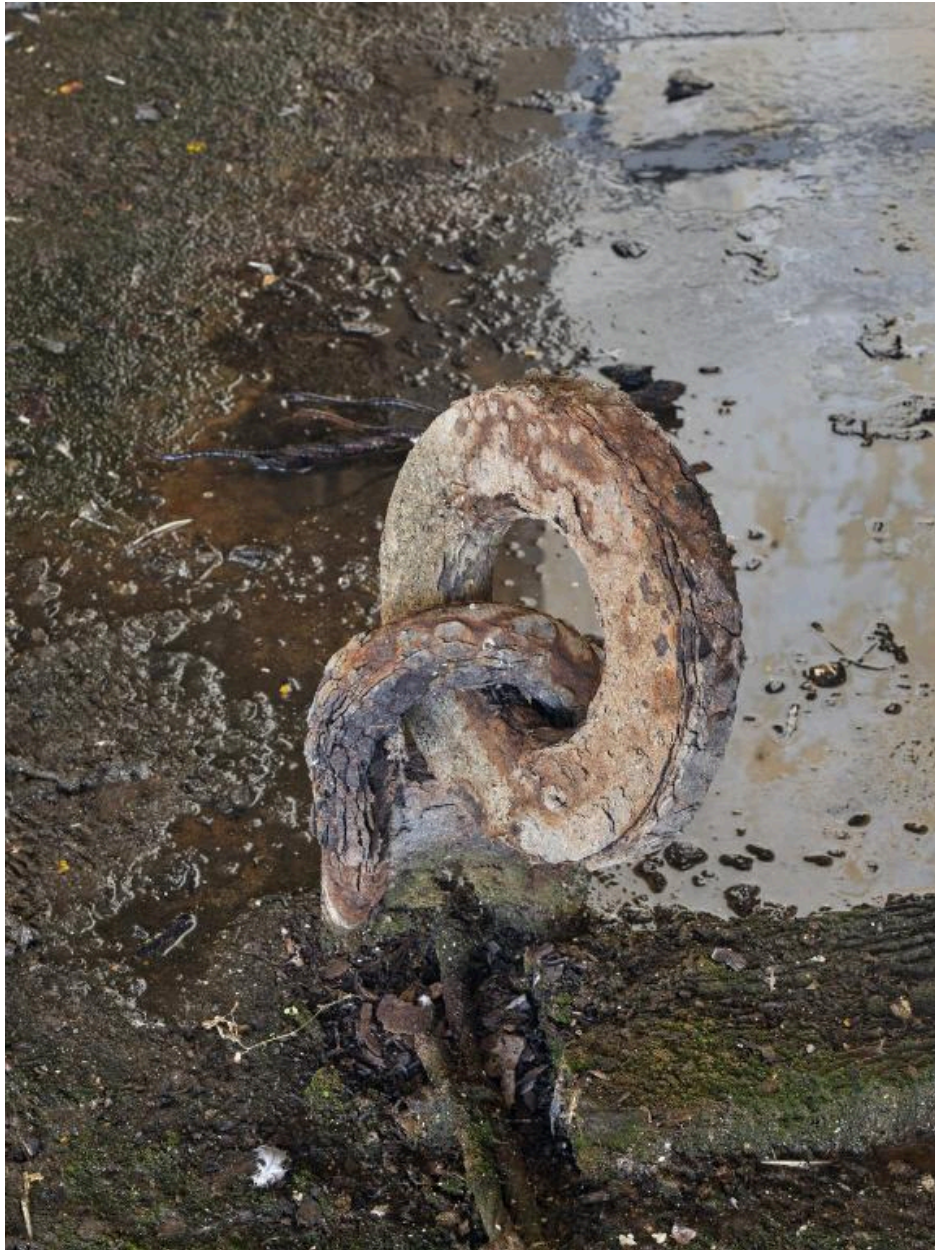
Vue des commandes électriques des portes blindées de protection A et B. On peut lire : Porte blindée (A), Porte blindée (B), O[uvertu]re, F[ermetu]re, A[r]ret, plus bas

IVR53_20235600596NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



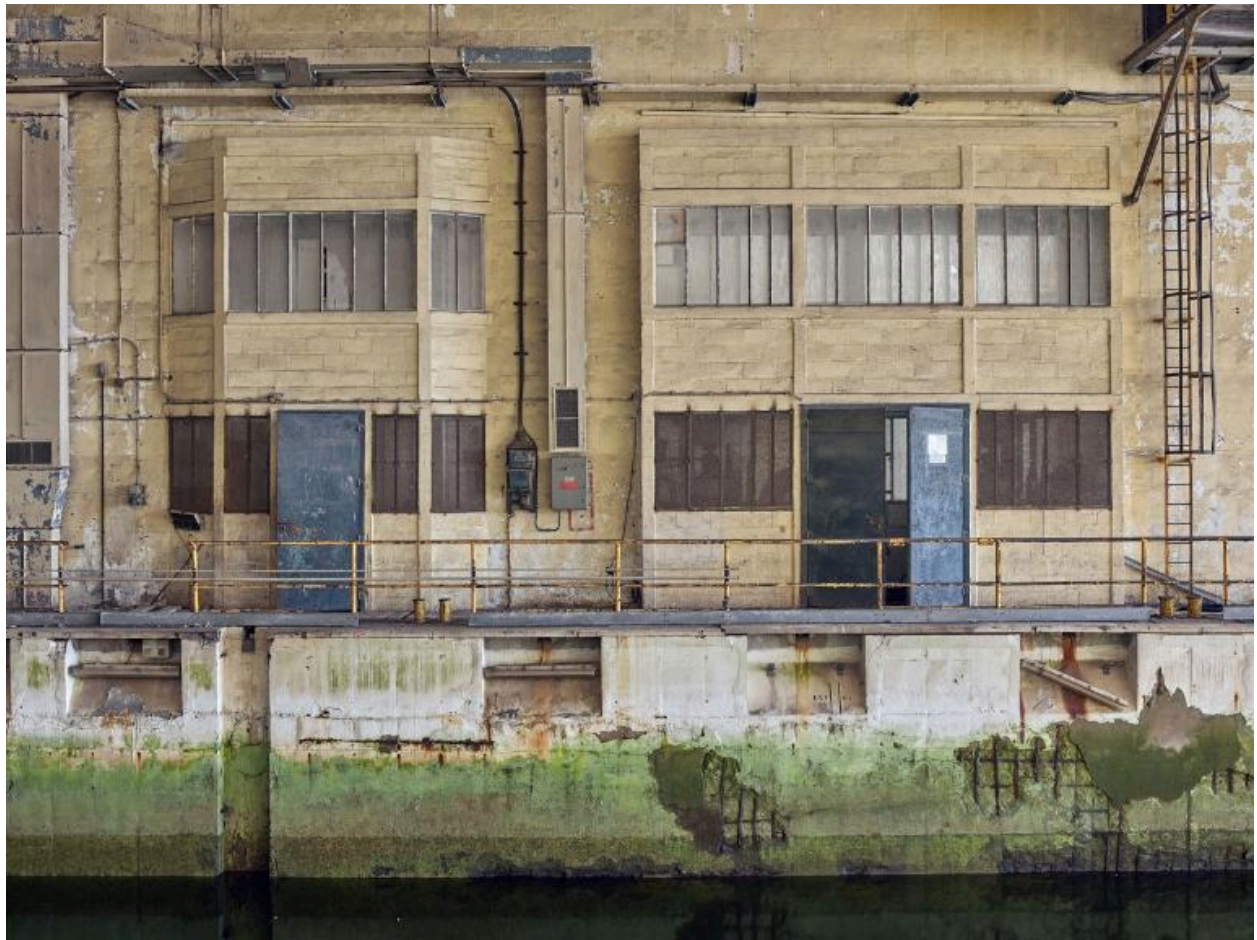
Vue de l'un des deux organeaux situés de part et d'autre du quai permettant vraisemblablement de manoeuvrer le bateau-porte avec trois autres organeaux fixés au plafond (hypothèse)

IVR53_20235600597NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de refend entre les alvéoles A et B. Il abrite les deux locaux des pompes des bassins : accessibles par le quai, ils sont fermés par des portes

IVR53_20235600598NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



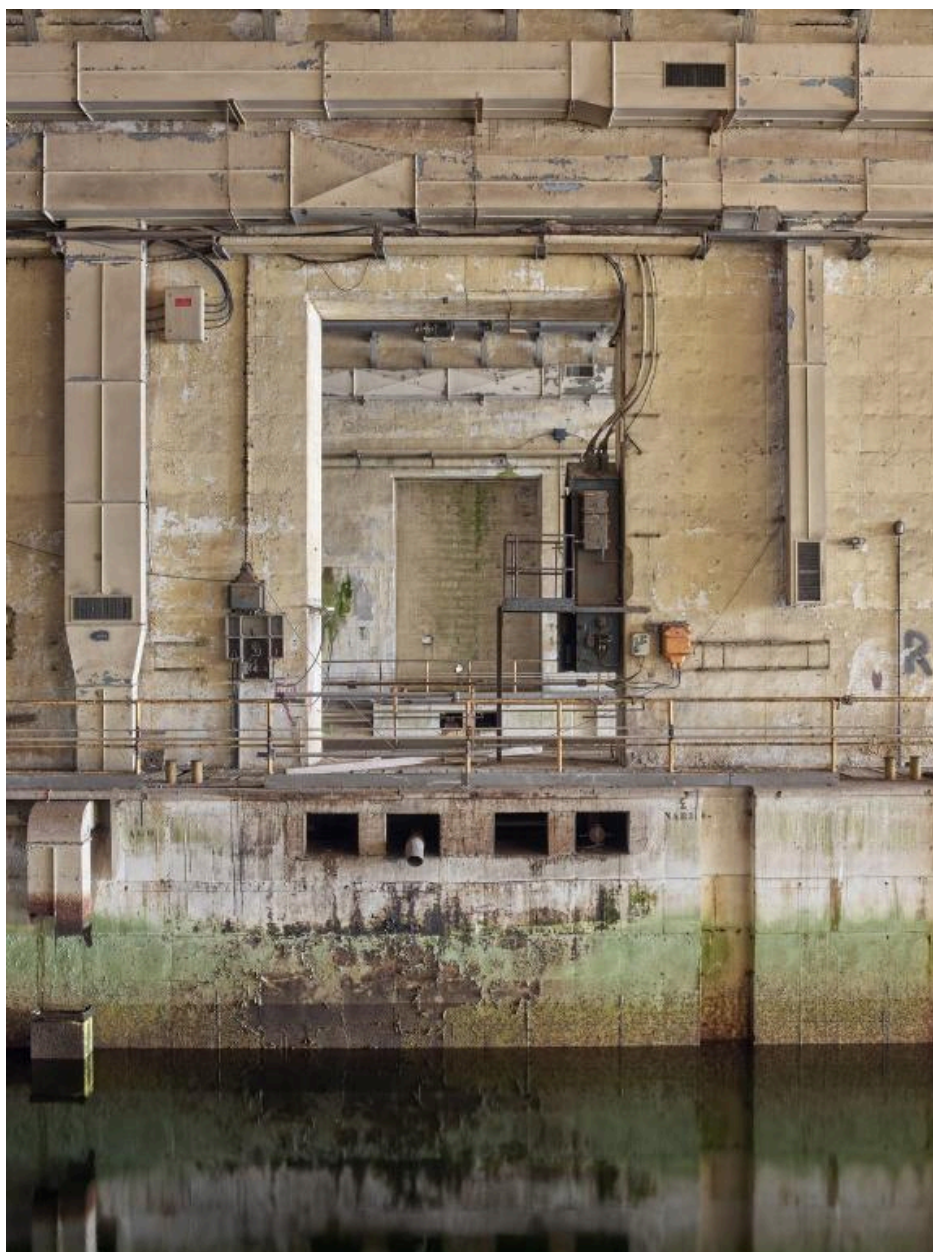
Vue du mur de refend entre les alvéoles A et B. Il est rythmé par de grandes ouvertures abritant des tableaux électriques. Sur le mur : le système de chauffage et ventilation. En dessous du niveau du quai, les passages des fluides

IVR53_20235600599NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de refend entre les alvéoles A et B. Il est rythmé par de grandes ouvertures. Sur le mur : le système de chauffage et ventilation (ces deux alvéoles étaient climatisées). En dessous du niveau du quai, les passages des fluides

IVR53_20235600600NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : commandes de pompe (dans cet espace, il faut imaginer la forte odeur de graisse mécanique). Elles fonctionnaient avec une manivelle. Sur le mur : consigne de sécurité concernant le puisard

IVR53_20235600601NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : commandes de pompe (dans cet espace, il faut imaginer la forte odeur de graisse mécanique). Elles fonctionnaient avec une manivelle. Sur le mur : consigne de sécurité concernant le puisard

IVR53_20235600602NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : pompe avec son système de graissage (?). Au premier plan, l'une des deux commandes de pompe : elles fonctionnaient avec une manivelle

IVR53_20235600603NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : pompe avec son système de graissage (?). Au premier plan, les commandes de pompe : elles fonctionnaient avec une manivelle. Sur le mur : consigne de sécurité concernant le puisard

IVR53_20235600604NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes sud situé entre les alvéoles A et B : pompe avec son système de tuyauterie

IVR53_20235600605NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes nord situé entre les alvéoles A et B : pompe 2, avec vannes et tableau électrique de commande

IVR53_20235600606NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes nord situé entre les alvéoles A et B : pompe 1. Sur le mur, double interrupteur à flotteur avec contrepoids

IVR53_20235600607NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du local des pompes nord situé entre les alvéoles A et B : tableau électrique des pompes 1 et 2, notice de mise en route et d'entretien, consigne générale d'incendie, liste des numéros et poste téléphonique

IVR53_20235600608NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des inscriptions peintes sur le mur de refend des alvéoles A et B, côté bassin A : FLORE 83 84 ; SIRENE 83 ; numéro 60 (marquage allemand ?). Ces inscriptions témoignent du passage des sous-marins français FLORE-S645 et SIRENE-S651

IVR53_20235600609NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des inscriptions peintes sur le mur de refend des alvéoles A et B, côté bassin A : FLORE 83 84. Elles témoignent du passage du sous-marin français FLORE-S645

IVR53_20235600610NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur avec ses commandes de pompes et de vannes de ballast

IVR53_20235600611NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau-porte fermant le bassin depuis l'extérieur

IVR53_20235600612NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail du bateau-porte fermant le bassin : commande de pompe. Elle fonctionnait avec une manivelle

IVR53_20235600613NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



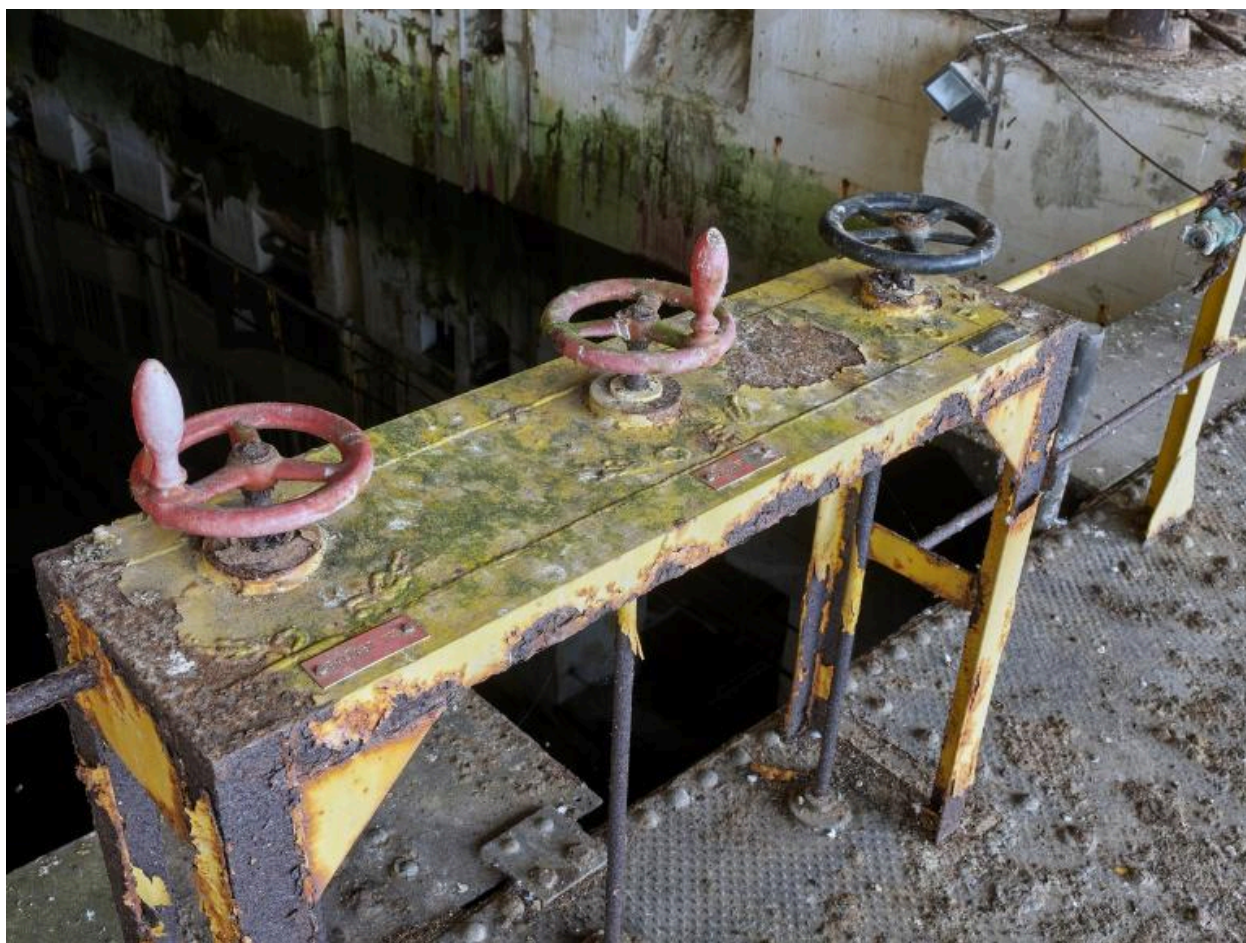
Vue des commandes des vannes du bateau-porte fermant le bassin (vers l'intérieur). On peut lire de gauche à droite :
BALLAST n° 5, BALLAST n° 6, REMPLISSAGE

IVR53_20235600614NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des commandes des vannes du bateau-porte fermant le bassin (vers l'intérieur). On peut lire de gauche à droite : BALLAST n° 5, BALLAST n° 6, REMPLISSAGE

IVR53_20235600615NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



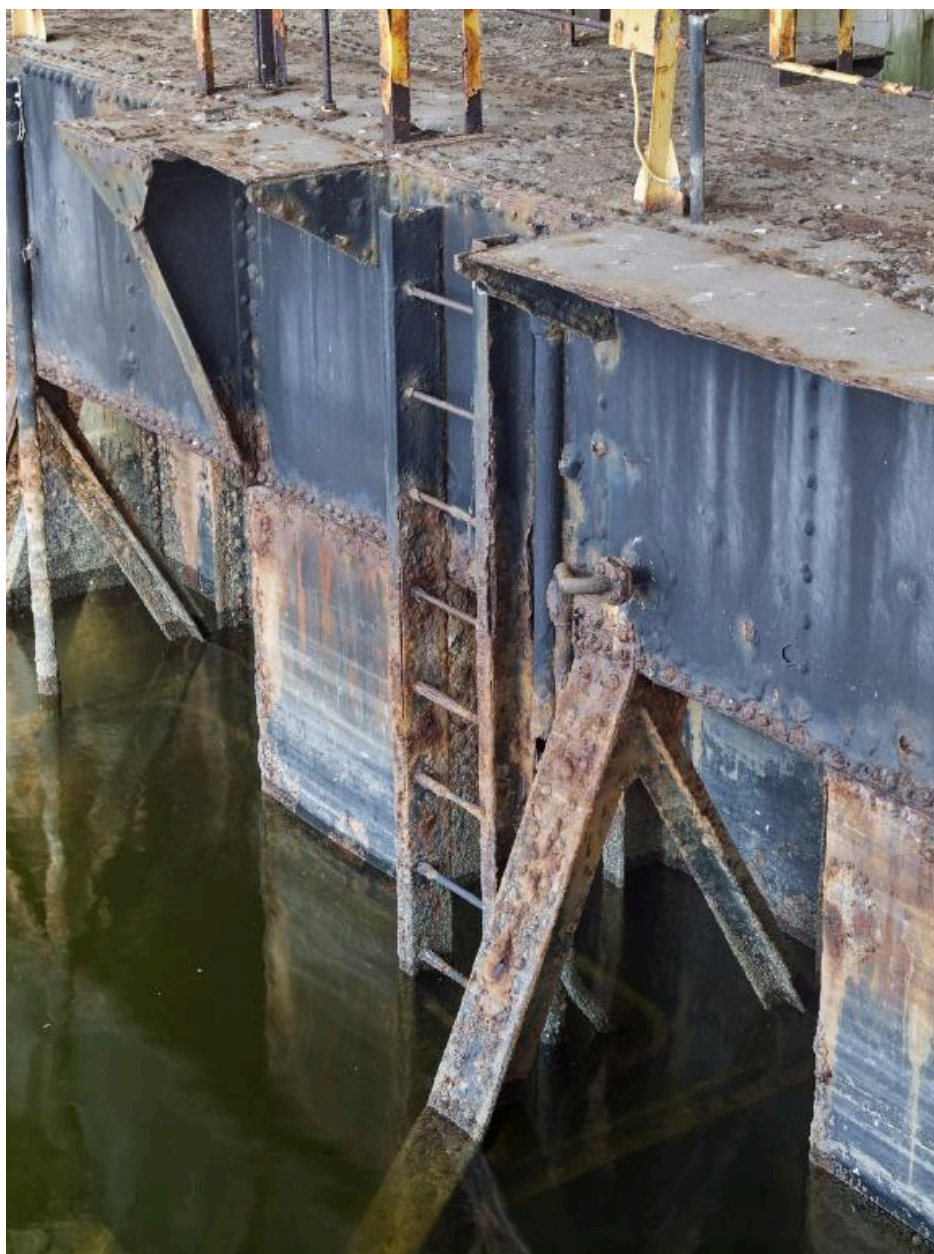
Vue des commandes des vannes de ballast du bateau-porte fermant le bassin

IVR53_20235600616NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail du bateau-porte fermant le bassin : échelle de descente

IVR53_20235600617NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



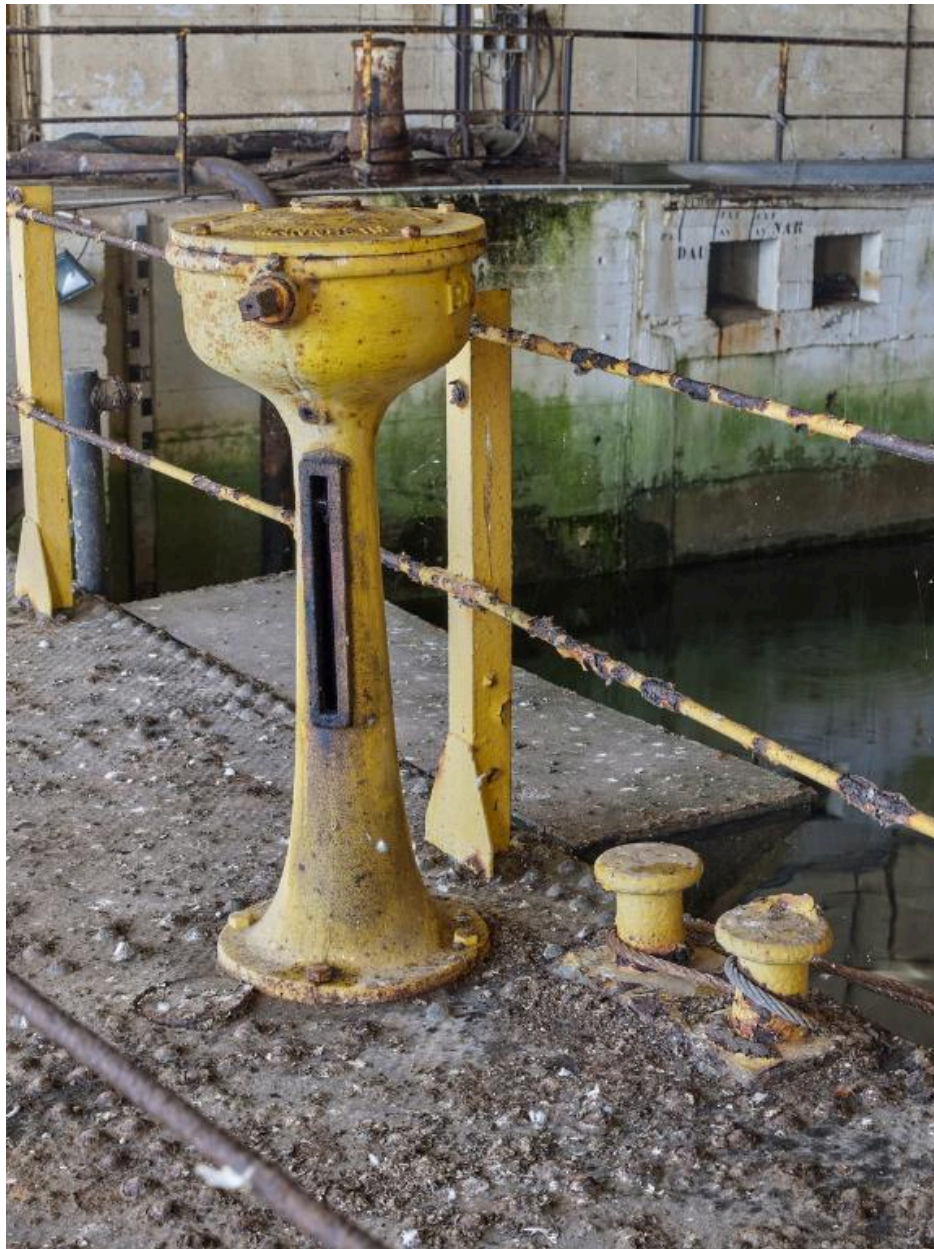
Vue de l'une des deux commandes de pompe sur le bateau-porte fermant le bassin. On peut lire : B et R pour Bopp et Reuther. Elle fonctionnait avec une manivelle

IVR53_20235600618NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des deux commandes de pompe sur le bateau-porte fermant le bassin. On peut lire : B et R pour Bopp et Reuther. Elle fonctionnait avec une manivelle

IVR53_20235600619NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des deux commandes de pompe sur le bateau-porte fermant le bassin. On peut lire : BOPP et REUTHER VANNHEIM. Elle fonctionnait avec une manivelle

IVR53_20235600620NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



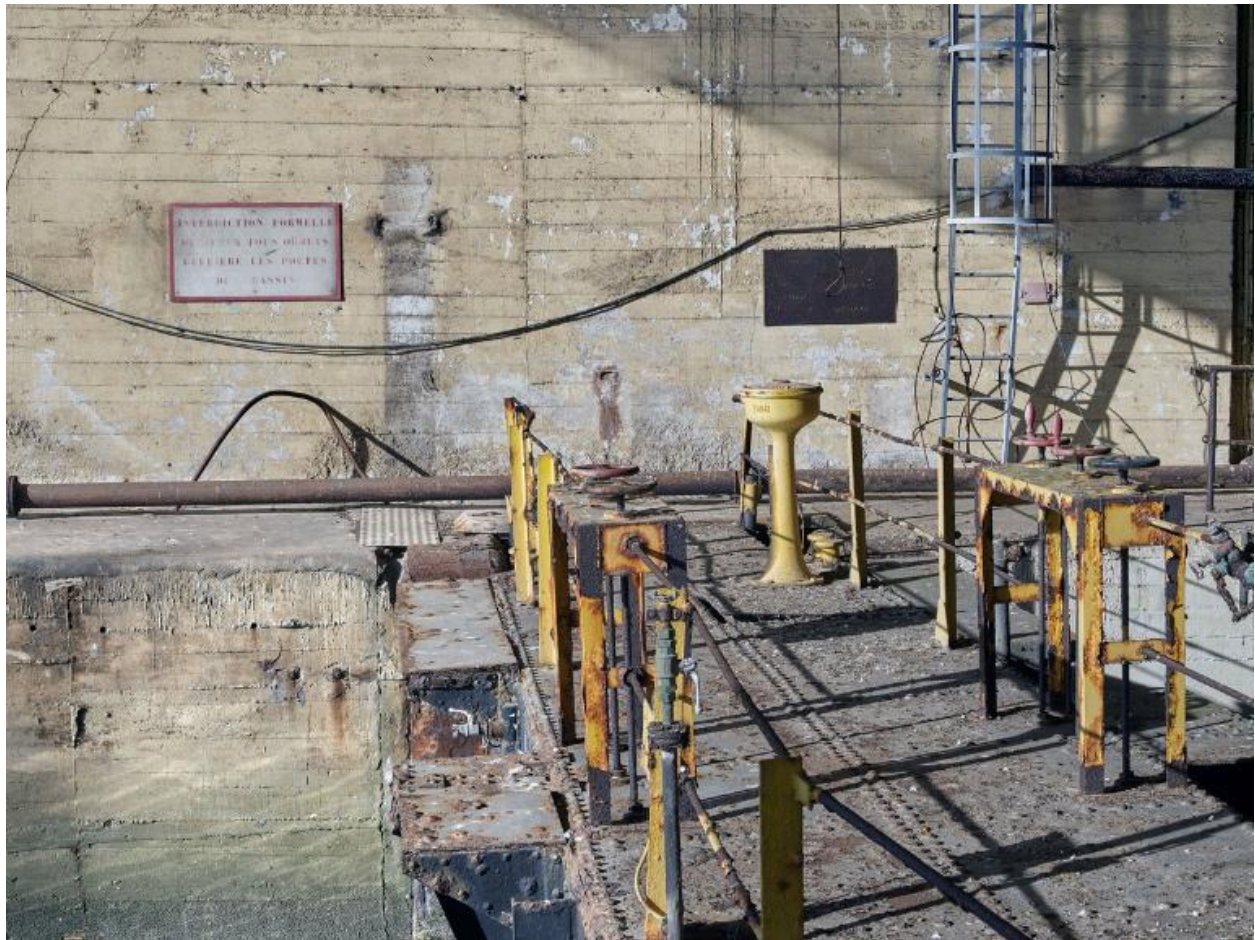
Vue de l'une des deux commandes de pompe sur le bateau-porte fermant le bassin. On peut lire : BOPP et REUTHER VANNHEIM. Elle fonctionnait avec une manivelle

IVR53_20235600621NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



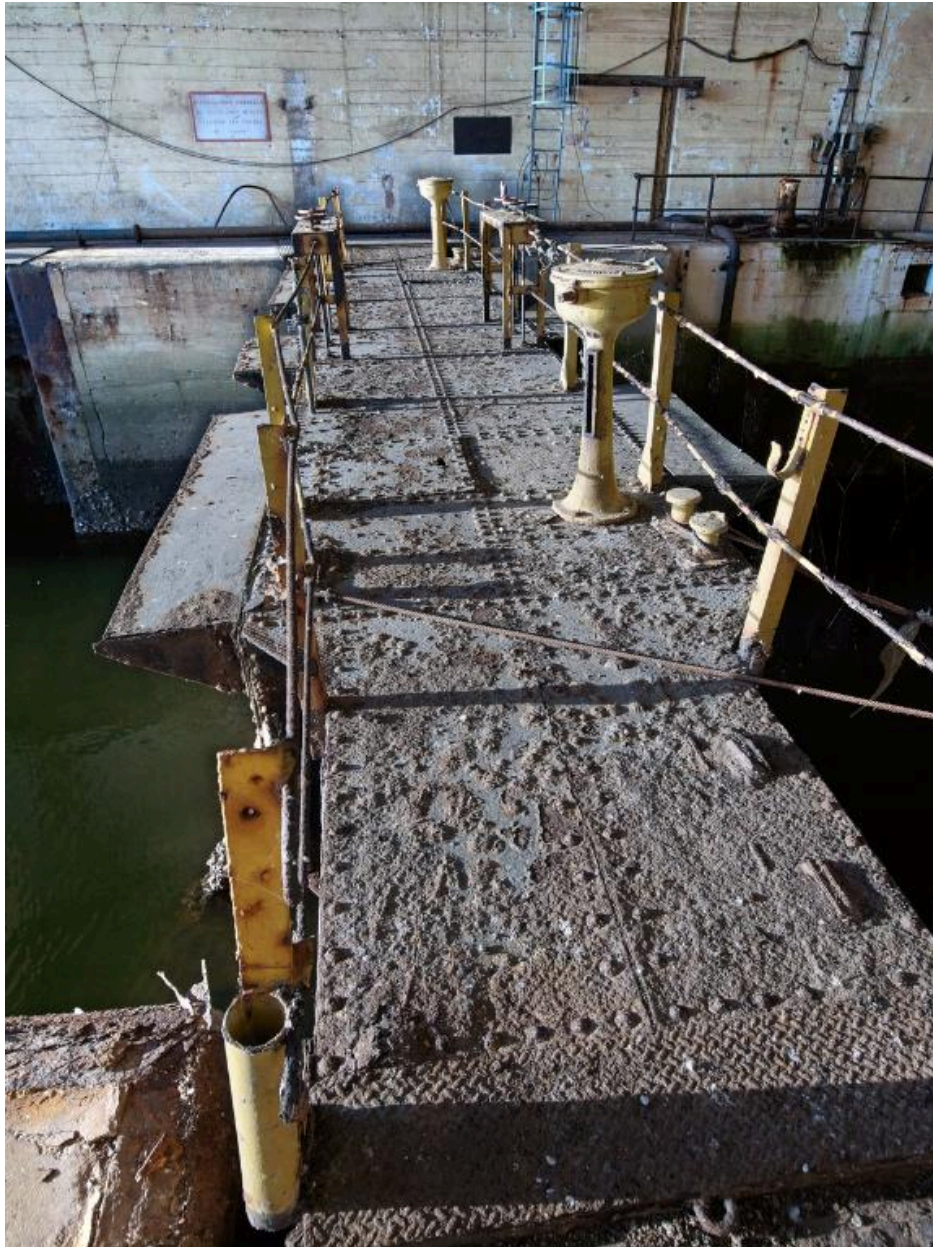
Vue du bateau-porte fermant le bassin avec ses commandes de pompes et vannes de ballast. Sur le mur, on peut lire la consigne : INTERDICTION FORMELLE DE JETER TOUS OBJETS DERRIERE LES PORTES DU BASSIN

IVR53_20235600622NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau-porte fermant le bassin avec ses commandes de pompes et vannes de ballast

IVR53_20235600623NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation