

Bretagne, Finistère
Brest

1er éperon : infrastructures et bâtis, port de commerce (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133522
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2020, 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue, quai, gare maritime, magasin industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti dense
Références cadastrales :

Historique

La campagne de construction du 1er éperon se situe entre 1860 et 1865. Dès 1865, différents entrepôts (construction en bois) s'y implantent. Au même moment, la jetée Ouest (actuel quai Malbert) est dédiée au dépôt de charbon et le second éperon, dont les quais sont construits, est dépourvu de bâtiment.

En séance du 19 avril 1865, la Chambre de commerce du port de Brest estime la valeur locative des terrains créés sur la jetée Ouest et le 1er éperon. Les prix au m² sont modulés selon l'utilité de la marchandise déposée ou stockée. Le dépôt de charbon étant jugé indispensable, le prix proposé est de 1 franc/m²/an. Pour les magasins implantés sur le 1er éperon, le prix est doublé. En séance du 16 juin 1865, est formulé le vœux d'une concession d'un entrepôt réel des douanes sur le port. Ainsi, l'octroi et le poste de police, associé à un entrepôt réel (magasin de stockage lié aux douanes) prennent place sur le 1er éperon. Jusqu'en 1944, à l'exception de l'octroi, les bâtiments et entrepôts qui se construisent répondent aux évolutions des demandes de logistiques et des usages propres à l'activité portuaire. Si en 1865, on compte 8 bâtiments (dont 5 entrepôts en bois), en 1944, un seul entrepôt est présent sur cet éperon, en plus de l'octroi. Le 1er éperon, à l'instar de l'ensemble du port, est connecté au réseau ferré.

Après guerre, les fonctions portuaires demeurent inchangées pour cet éperon. Le plan d'aménagement du port de 1946 prévoit un magasin (dénommé A) à l'emplacement de celui détruit lors des bombardements. Construit vers 1955-1956, cet entrepôt partage l'éperon avec la gare maritime (desserte des îles) implantée à proximité du musoir. La magasin A devient la première criée du port de Brest en 1992 jusqu'à la construction d'une nouvelle criée, sur le 3e éperon, en 2015. Il accueille durant le 20e siècle et au début du 21e, le yacht club de la rade de Brest, un club de plongée, une entreprise de palette pour des plants de pommes de terre et une poissonnerie.

Ainsi, petit à petit, les fonctions du 1er éperon opèrent un changement, annonciateur des évolutions du port de commerce de Brest, sur un secteur péri-urbain. Le plus emblématique des changements du rapport à la fonction portuaire initiale étant la création d'un centre d'interprétation des Phares et Balises : lieu à usage culturel sans lien fonctionnel avec l'activité d'un port. Abandonné, ce projet a cristallisé les réflexions sur le partage d'usage d'un secteur restreint (usage culturel et touristique ; activité portuaire et desserte des îles pour le fret et les passagers ; gestion des déchets).

Concernant les techniques de construction, le 1er éperon présente en sa partie Ouest maçonneries et fondations du 19e siècle et en sa partie Est, les techniques mises en œuvre dans les années cinquante. En effet, le quai Est du 1er bassin a été peu détruit lors de la dernière guerre contrairement au quai Ouest du 2e bassin reconstruit pour partie en 1957-1958 par l'entreprise Lévaux par la mise en œuvre d'un quai sur pieux béton. Les vestiges de l'ancien quai (blocs maçonnés de fondation et remblai) sont intégrés à ce nouveau quai. Le talus sous le quai à pieux est composé des matériaux issus de la destruction du quai initial (remblai et moellons). Ce quai a pour fonction de contenir le terre-plein et est à usage d'amarrage

et d'accostage ; il est équipé de bollards d'une capacité de 50 tonnes. Sa construction a permis une augmentation de la superficie du 1er éperon.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle, 2e moitié 20e siècle

Description

Les quais du 1er éperon :

Le quai Ouest du 1er éperon (quai Est du 1er bassin) est constitué de 2 blocs maçonnés en fondation ; le mur du quai est composé d'un parement en pierres de taille liées au mortier avec remblai en arrière de la maçonnerie. Mur de quai présentant un léger fruit ; quai équipé d'organeaux (capacité de 5 tonnes environ) ; bites d'amarrages.

Quai musoir : quai poids en maçonnerie remplié par un quai sur pieux permettant une cote de 8,70 CM. Le quai poids assure le soutènement du terre-plein. Sa composition est hétérogène en raison de sa destruction lors de la Second Guerre mondiale : mur béton et pieux carrés béton associés à des tôles en acier. La partie rempliée est sur pieux verticaux avec fonction d'accostage et amarrage.

Quai équipé de bollards (capacité de 50 tonnes) et d'organeaux (capacité de 7 à 10 tonnes)

Quai ouest du 1er éperon (2sd bassin) : quai sur pieux béton ; 133 m.

Les bâtiments :

Le 1er éperon reçoit deux bâtiments : la gare maritime (béton ; enduit ; 1 niveau ; plan en équerre) et un entrepôt (béton ; détruit en juin 2022).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, pierre de taille ; pierre, moellon ; béton enduit

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région

Un éperon emblématique des enjeux "ville-port"

Depuis 1865, le 1er éperon du port de commerce de Brest est au cœur du fonctionnement portuaire : les différentes vues aériennes réalisées depuis 1919 (accessibles sur le site internet Brest métropole espace cartographique) en montrent les évolutions (activités ; bâtiments ; voies ferrées ; routes ; tonnage des navires). L'activité portuaire s'étant développée au cours du 3e quart du 20e vers l'est de la rade de Brest, le 1er éperon est dorénavant dédié à la desserte des îles et de la presqu'île de Crozon.

Tout comme l'ensemble de l'ancien port Napoléon, le devenir du 1er éperon participe aux réflexions sur les évolutions de l'interface ville-port où les activités tertiaires prennent le pas sur les activités portuaires. Le foncier libéré induit des créations de parking et d'immeubles de bureaux et de logements et ce, potentiellement, au détriment des flux logistiques, maritimes et portuaires. Le projet de création du centre d'interprétation des Phares et Balises (abandonné en 2021) a mis en exergue les conflits d'usage possible sur un secteur dont la fonction première est maritime et portuaire.

Propriétaire de l'éperon et compétente en matière de desserte des îles, la Région Bretagne mène une réflexion sur l'agrandissement de la gare maritime ; à noter que la création d'une gare maritime au port de Brest est un sujet récurrent depuis 1865.

Références documentaires

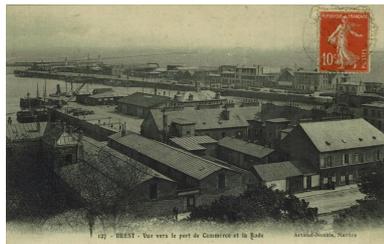
Périodiques

- **Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869**
Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869. Ed. JP Gadreau, Brest, 1869.
Bibliothèque nationale de France

Liens web

- Modélisation de l'octroi du port de commerce de Brest : http://www.wiki-brest.net/index.php/Mod%C3%A9lisation_de_bureaux_d%27octroi_de_la_ville_de_Brest
- Photographie Port Napoléon, 1865 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10483535n>

Illustrations



Carte postale, Brest, vue du port de commerce et de la rade,
Ed. Artaud-Nozais, Nantes
Autr. Artaud et Nozais
IVR53_20202905229NUCB



Carte postale : poste de police et télégraphe au port de commerce, Editeur MTIL
Autr. Maurice Tesson
IVR53_20212905914NUCB



Carte postale, ed. Gaby, 1956 : vue de la jetée ouest, du 1er bassin et du 1er éperon
Autr. Gaby (éditeur)
IVR53_20202905212NUCB



Carte postale, ed. Cap : 1er éperon, 1er et 2e bassins (1956)
Autr. Compagnie Alsacienne des Arts Photomécaniques (CAP)
IVR53_20202905237NUCB



1er éperon, gare maritime et magasin A avec voies de chemin de fer (archives municipales de Brest ; 2Fi 09152)
IVR53_20212905730NUCB



Vue aérienne des bassins et des éperons (10 juin 1932)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905899NUCB



Bassins et 1er éperon depuis le cours Dajot
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905912NUCA



1er éperon, depuis l'ancien bureau du port
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905780NUCA



1er éperon depuis le 2e bassin
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905240NUCA



1er éperon, vue de la cale, du musoir et de la gare maritime
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905251NUCA



1er éperon, quai ouest, escalier et ponton
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905218NUCA



1er éperon, quai ouest, bite d'amarrage (fonte)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905733NUCA



1er éperon, quai ouest, organeau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905215NUCA



1er éperon, quai ouest, échelle et maçonnerie
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905216NUCA



Jonction entre quai de la douane et quai ouest du 1er éperon
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905211NUCA



1er éperon, quai est, vue depuis le 2e bassin
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905739NUCA



1er éperon, quai est remplié béton sur pieux et défenses
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905734NUCA



1er éperon, quai est remplié, béton sur pieux
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905735NUCA



1er éperon, quai est,
depuis le 2e bassin
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905736NUCA



1er éperon, quai est,
rempiètement 1958, pieux
béton, remblai quai de 1865
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905738NUCA



1er éperon, quai est, rempiété, pieux
béton, talus composé du quai de 1865
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905740NUCA



1er éperon quai est, pieux
Phot. Région Bretagne
IVR53_20212905737NUCA



1er éperon, gare maritime. Ed. Rema
Phot. Réma
IVR53_20232905850NUCB

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest

Gare maritime, port de commerce (Brest) (IA29133530) Bretagne, Finistère, Brest

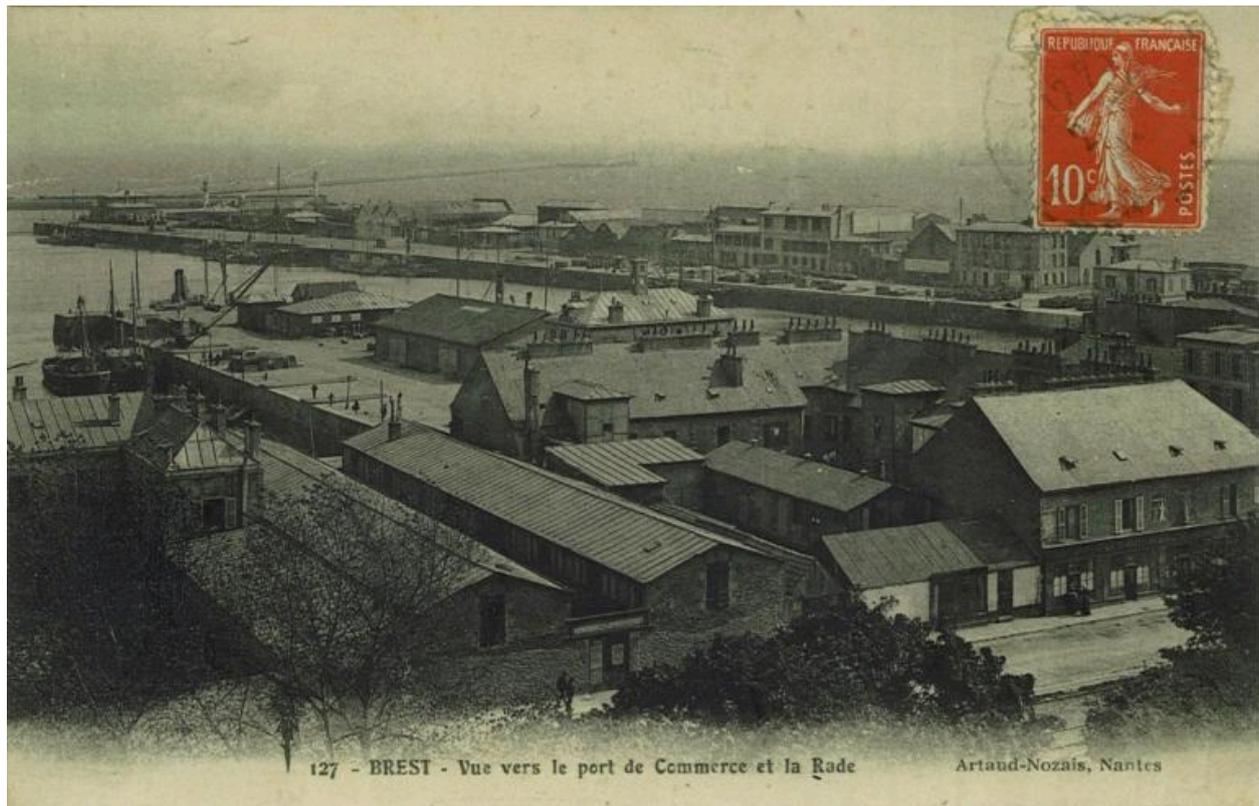
Magasin de stockage dit magasin A, puis criée, puis entrepôt et siège d'association, port de commerce (Brest) (IA29133528) Bretagne, Finistère, Brest

2e bassin, port de commerce (port de Brest) (IA29133520) Bretagne, Finistère, Brest

1er bassin, port de commerce (Brest) (IA29133518) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte postale, Brest, vue du port de commerce et de la rade, Ed. Artaud-Nozais, Nantes

IVR53_20202905229NUCB

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : poste de police et télégraphe au port de commerce, Editeur MTIL

IVR53_20212905914NUCB

Auteur du document reproduit : Maurice Tesson

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, ed. Gaby, 1956 : vue de la jetée ouest, du 1er bassin et du 1er éperon

Référence du document reproduit :

- Archives municipales de Brest
2W

IVR53_20202905212NUCB

Auteur du document reproduit : Gaby (éditeur)

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, ed. Cap : 1er éperon, 1er et 2e bassins (1956)

IVR53_20202905237NUCB

Auteur du document reproduit : Compagnie Alsacienne des Arts Photomécaniques (CAP)

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, gare maritime et magasin A avec voies de chemin de fer (archives municipales de Brest ; 2Fi 09152)

IVR53_20212905730NUCB

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des bassins et des éperons (10 juin 1932)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905899NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassins et 1er éperon depuis le cours Dajot

IVR53_20212905912NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, depuis l'ancien bureau du port

IVR53_20212905780NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 02/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon depuis le 2e bassin

IVR53_20202905240NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 24/09/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, vue de la cale, du musoir et de la gare maritime

IVR53_20202905251NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 16/11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai ouest, escalier et ponton

IVR53_20202905218NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 16/11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai ouest, bite d'amarrage (fonte)

IVR53_20212905733NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 12/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai ouest, organeau

IVR53_20202905215NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 16/11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai ouest, échelle et maçonnerie

IVR53_20202905216NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 16/11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jonction entre quai de la douane et quai ouest du 1er éperon

IVR53_20202905211NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 16/11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai est, vue depuis le 2e bassin

IVR53_20212905739NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, qui est rempli de béton sur pieux et défenses

IVR53_20212905734NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai est rempiété, béton sur pieux

IVR53_20212905735NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai est, depuis le 2e bassin

IVR53_20212905736NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai est, rempiètement 1958, pieux béton, remblai quai de 1865

IVR53_20212905738NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, quai est, rempiété, pieux béton, talus composé du quai de 1865

IVR53_20212905740NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon quai est, pieux

IVR53_20212905737NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon, gare maritime. Ed. Rema

Référence du document reproduit :

- **Photographies des Éditions REMA. » Lieux. » Finistère. » Brest. » Les ports. » Le port de commerce. » Le bassin du port de commerce.**
Archives départementales du Finistère : 27 Fi 776

IVR53_20232905850NUCB

Auteur de l'illustration : Réma

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation