

Bretagne, Finistère
Ouessant
le Stiff

Tour radar du Stiff (Ouessant)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001896
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005, 2014, 2025
Cadre de l'étude : inventaire topographique Ouessant, opération ponctuelle
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : poste d'observation, édifice logistique
Appellation : Vigie du Stiff
Parties constituantes non étudiées : édifice logistique, logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : Baie du Stiff
Références cadastrales : OH, 703

Historique

Le projet d'un ouvrage de surveillance de la navigation maritime est conçu en 1978-1979 par SEDIM ingénierie (bureau d'études spécialisé dans les études de structures), Jean Prouvé (ingénieur conseil) et Jean-Marie Jacquin (architecte) dans le cadre d'un concours d'architecture lancé par le ministère des Transports - Direction générale de la Marine marchande (les [archives du projet](#) sont conservées par le Centre Pompidou à Paris).

Construite par l'entreprise Fougerolle implantée à Vélizy-Villacoublay, la tour radar du Stiff a été mise en service en 1982. Culminant à 140 mètres au-dessus du niveau de la mer, elle permet une surveillance sur une zone de 40 km de rayon.

La tour abrite aussi une vigie de la Marine nationale.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Dates : 1978 (daté par source), 1982 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Jean-Marie Jacquin (architecte, attribution par source), Jean Prouvé (ingénieur, attribution par source)

Description

La tour d'observation/vigie du Stiff est implantée au nord-est de l'Île d'Ouessant, non loin de la [tour-fanal du Stiff](#) et du [sémaphore](#) homonyme. Construite en béton armé, la tour mesure 72 m de hauteur. Au pied de la tour sont implantés des logements ; au sommet, une chambre de veille panoramique et des bureaux. Équipée de moyens de communication téléphonique, radio et satellite, la tour est surmontée de plusieurs antennes et d'un radar de surveillance maritime.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Dimensions

Mesures : h : 72 m

Précision dimensions :

Tour radar d'une hauteur de 72 mètres.

Statut, intérêt et protection

Il s'agit d'un site en terrain militaire : l'accès est interdit sans autorisation préalable.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Présentation

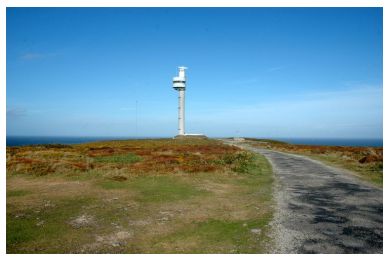
Edifiée à la suite des naufrages de l'*Olympic Bravery* (1976) et de l'*Amoco Cadiz* (1978), la tour radar ou vigie du Stiff a pour fonction de collecter les informations concernant le trafic maritime dans le rail de Ouessant. Les informations sont traitées par le **Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS Corsen)** implanté sur la commune de Plouarzel, chargé de veiller au respect des règles de circulation dans le Dispositif de Séparation du Trafic (DST) d'Ouessant et de recueillir les signalements obligatoires auxquels sont soumis les navires évoluant dans la zone.

Créé en 2005, ce dossier d'Inventaire a été mis à jour en 2014 et 2025.

Liens web

- Archives du projet conservées par le Centre Pompidou à Paris : <https://www.centrepompidou.fr/fr/recherche/oeuvres?ensemble=150000000003308>
- Photographies de la maquette de rendu pour le concours de la tour radar du Stiff conservées par le Centre Pompidou à Paris : <https://www.centrepompidou.fr/fr/ressources/oeuvre/PQaqxR3>
- La tour radar du Stiff en construction. Au premier plan, Jean Prouvé accompagné de Jean Swetchine (ingénieur) : <https://www.jeanprouve.com/fiche/1980>

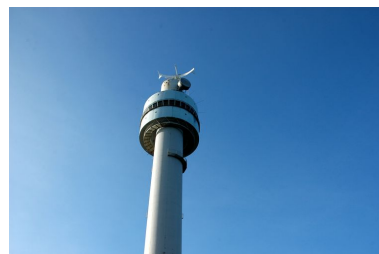
Illustrations



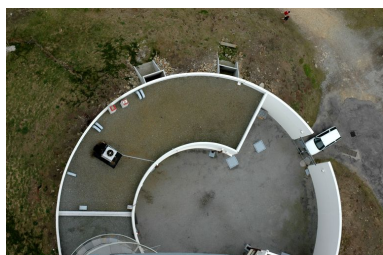
Vue de situation (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903283NUCA



Vue générale (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903284NUCA



Vue de la partie haute (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903285NUCA



Vue de la partie basse (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903286NUCA



Vue de la signalétique
en place (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903287NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine maritime sur l'île de Ouessant (IA29010110) Bretagne, Finistère, Ouessant

Le patrimoine technique sur l'île de Ouessant (IA29010201) Bretagne, Finistère, Ouessant

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ensemble fortifié du Stiff : station de repérage radar de la Kriegsmarine (Re 540), le Stiff (Ouessant) (IA29001898)
Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff

Phare de la Jument (Etablissement de signalisation maritime n° 625/000) (IA29001796) Bretagne, Finistère, Ouessant,
abord sud-ouest de l'île d' Ouessant

Phare de Nividic aussi appelé Phare du Four (Etablissement de signalisation maritime n° 624/000) (IA29001795)
Bretagne, Finistère, Ouessant, abord ouest de l'île d' Ouessant

Sémaphore du Stiff (Ouessant) (IA29001897) Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff

Tour d'observation, fanal puis phare du Stiff, Établissement de signalisation maritime n°621/000 (Ouessant)
(IA29001799) Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécuillier, Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue de situation (état en 2005)

IVR53_20062903283NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (état en 2005)

IVR53_20062903284NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie haute (état en 2005)

IVR53_20062903285NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie basse (état en 2005)

IVR53_20062903286NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la signalétique en place (état en 2005)

IVR53_20062903287NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation