

Bretagne, Finistère
Brest

Les voies ferrées du port de Brest (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133536

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2022

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Le réseau des voies ferrées n'a cessé de se développer depuis la création du port de commerce, structurant le parcellaire du terre-plein créé. Les axes routiers actuels du port sont une conséquence directe du réseau des voies ferrées validé en 1869. Le plan général du port de Brest, joint au décret du 17 mars 1869, positionne les digues, les bassins et les axes du chemin de fer desservant le port de commerce (dénommé chemin de fer maritime). Une connexion est prévue entre Porstrein et le port militaire de la Penfeld par un contournement nord du château. Le 29/12/1894, la Compagnie de L'Ouest obtient la concession des voies ferrées portuaires ; compagnie remplacée en 1909 par le réseau des chemins de fer de l'Etat. La jonction avec la ligne Paris-Brest s'effectuait à la gare du Rody (moulin-blanc).

La nécessité de déployer une logistique efficace suite à l'arrivée des soldats américains en 1917 a été un des accélérateurs du développement du réseau ferré sur le port de commerce : le jardin public situé au parc à chaînes est par exemple supprimé. En 1931, la modernisation de l'appontement du quai de la Santé (quai Malbert) crée de nouvelles voies ferrées. Le plan de 1946 reprend le tracé du réseau d'avant-guerre. Le réseau du chemin de fer maritime est associé aux quais, aux lieux de stockage (entrepôts) et à la zone de triage.

Ce n'est qu'en 1999, lors du déplacement de la gare de marchandises vers la rue de Kiel, que l'aménagement de ce qui fut une zone portuaire pris une orientation urbaine.

Aujourd'hui, les voies ferrées situées sur le secteur du port de commerce, anciennement port Napoléon, sont à l'état de vestiges ; transformées parfois en pistes cyclables ou traversées par le réseau routier. Il en va de même des rails de grues. L'activité actuelle de fret se situe dans la partie Est du port actuel de commerce de Brest.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 20e siècle ()

Description

Réseau à l'état de vestiges sur le secteur historique du port de commerce de Brest.

Réseau actuel dédié au fret se situe dans la partie Est du port de Brest, entre la rue de Kiel et la rue du Vieux-Saint-Marc.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Références documentaires

Documents d'archive

- **Voies ferrées du port et des quais**
4 S 155

Bibliographie

- **L'arrivée du chemin de fer à Brest ou les effets d'une logique stratégique**
Christophe Le Bollan. L'arrivée du chemin de fer à Brest ou les effets d'une logique stratégique in Revue d'histoire des chemins de fer, n°38, 2008.
URL : <http://journals.openedition.org/rhcf/420> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rhcf.420>

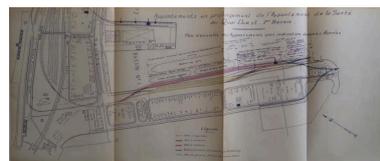
Illustrations



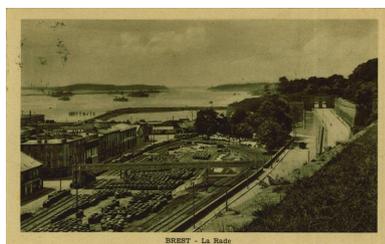
Carte de Brest et de ses environs, dressée par J. Ogueur, avril 1910 (extrait)
IVR53_20232905875NUCA



Projet de desserte par voies ferrées de l'apponement du quai de la santé (14/05/1926)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20222906315NUCA



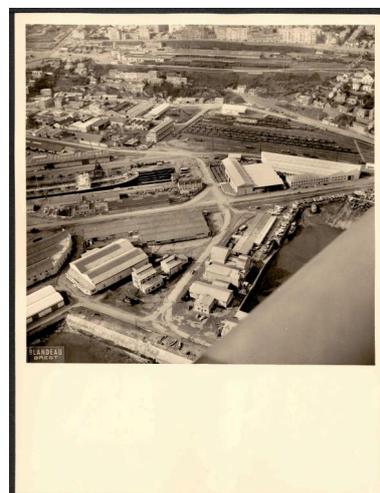
Plan d'ensemble des apponements avec indications des postes d'accostage et des voies ferrées (10 février 1931)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20222906316NUCA



Années 1920-1930 : zone de stockage et triage au pied des remparts
IVR53_20232905872NUCA



Vue aérienne du 5e bassin, de la forme de radoub, des quartiers du Merle Blanc et de la gare (1926)
IVR53_20232905861NUCB



Zone industrialo-portuaire de Brest dans les années 1960 : réseau ferré de marchandises
Phot. Blandeau
IVR53_20232905880NUCB



Voies ferrées, rue Jean-Marie Le
Bris, axe routier très fréquenté
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905267NUCA



Ancienne voie ferrée
transformée en piste cyclable
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905268NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Les grues et l'outillage du port de Brest (IM29005744) Bretagne, Finistère, Brest

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte de Brest et de ses environs, dressée par J. Ogueur, avril 1910 (extrait)

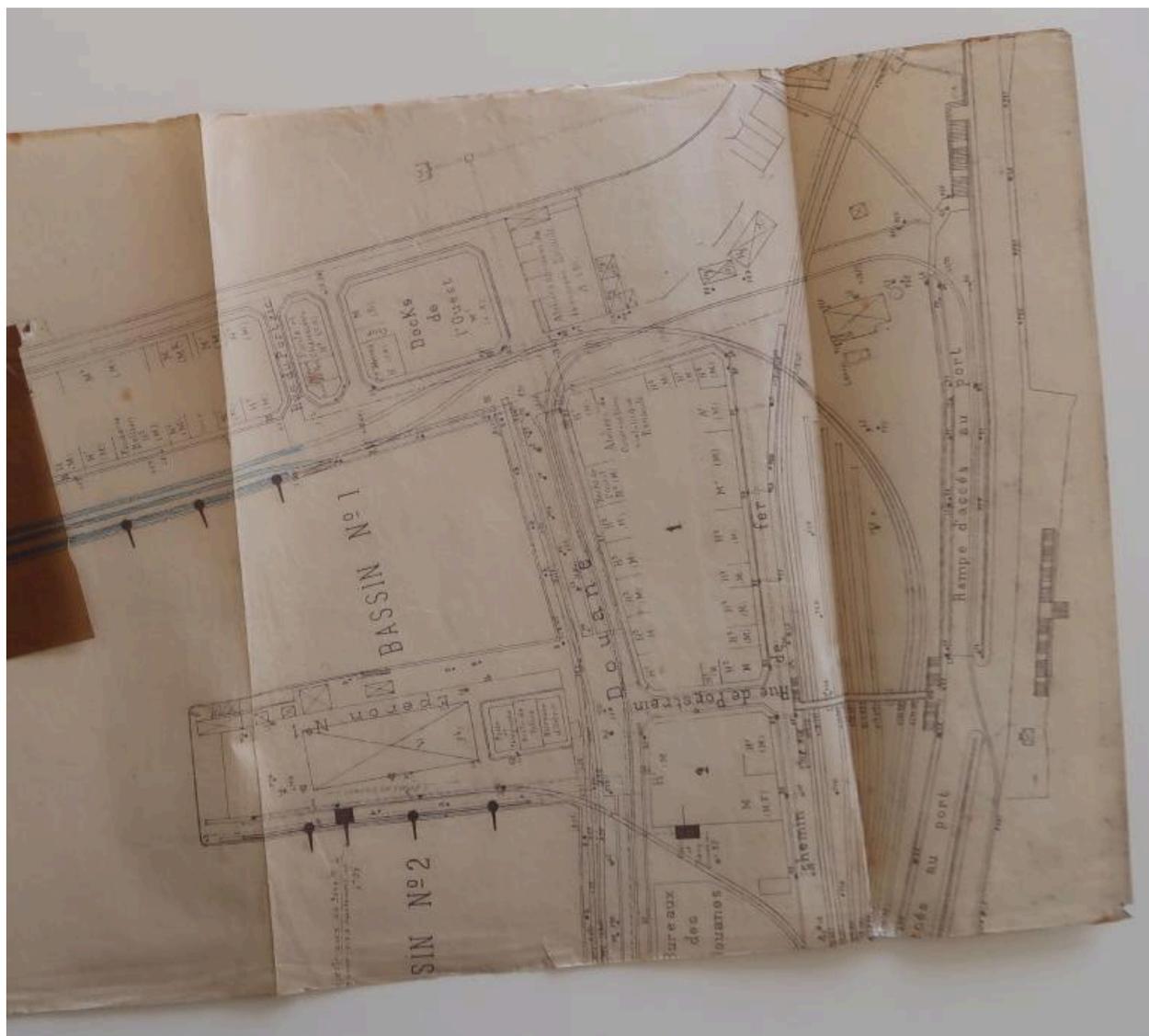
Référence du document reproduit :

- **Carte routière des environs de Brest dressée par J. Ogueur, 1/20.000. Avril 1910**
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40723340w>
Bibliothèque nationale de France

IVR53_20232905875NUCA

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de desserte par voies ferrées de l'apponement du quai de la santé (14/05/1926)

Référence du document reproduit :

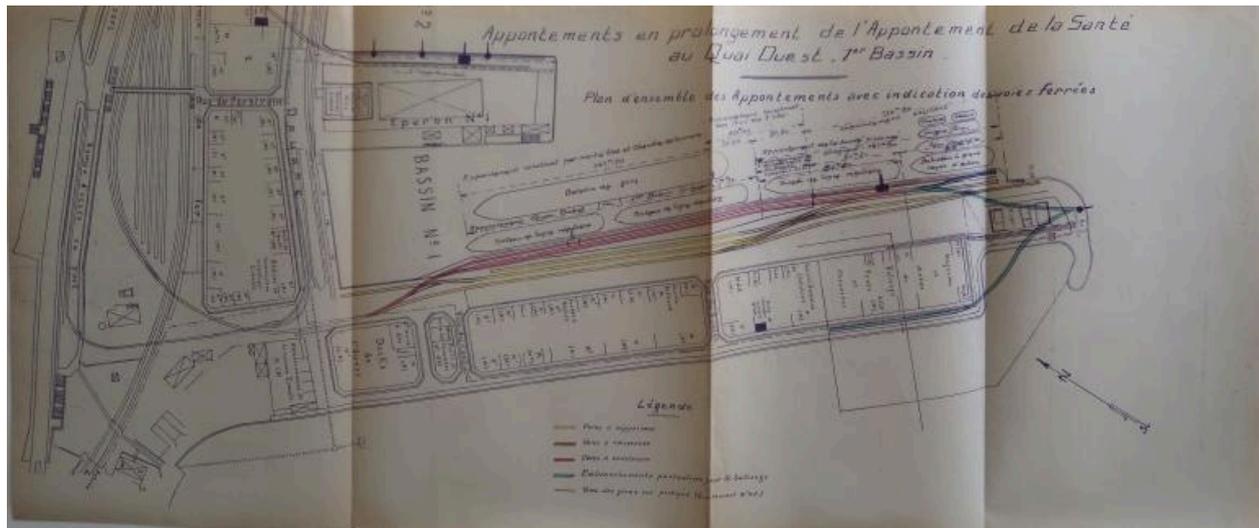
- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20222906315NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble des appontements avec indications des postes d'accostage et des voies ferrées (10 février 1931)

Référence du document reproduit :

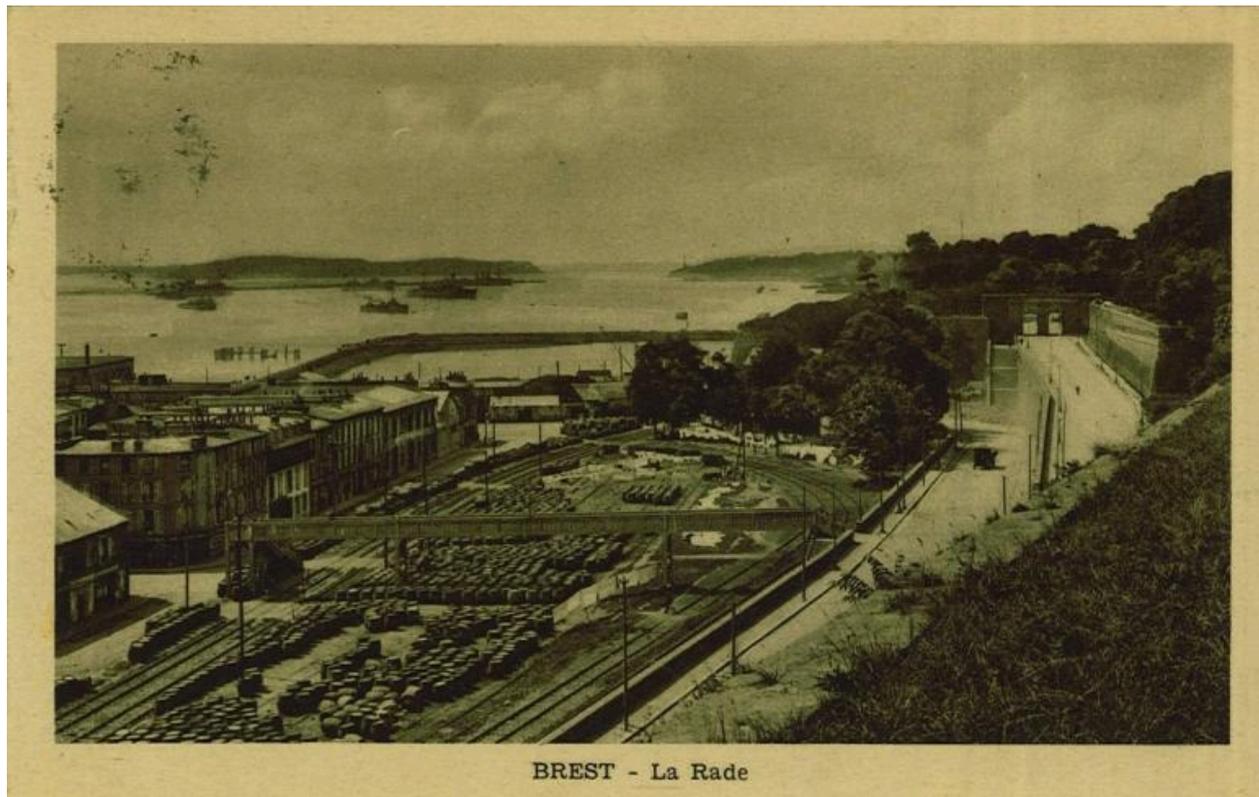
- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20222906316NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



BREST - La Rade

Années 1920-1930 : zone de stockage et triage au pied des remparts

IVR53_20232905872NUCA

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du 5e bassin, de la forme de radoub, des quartiers du Merle Blanc et de la gare (1926)

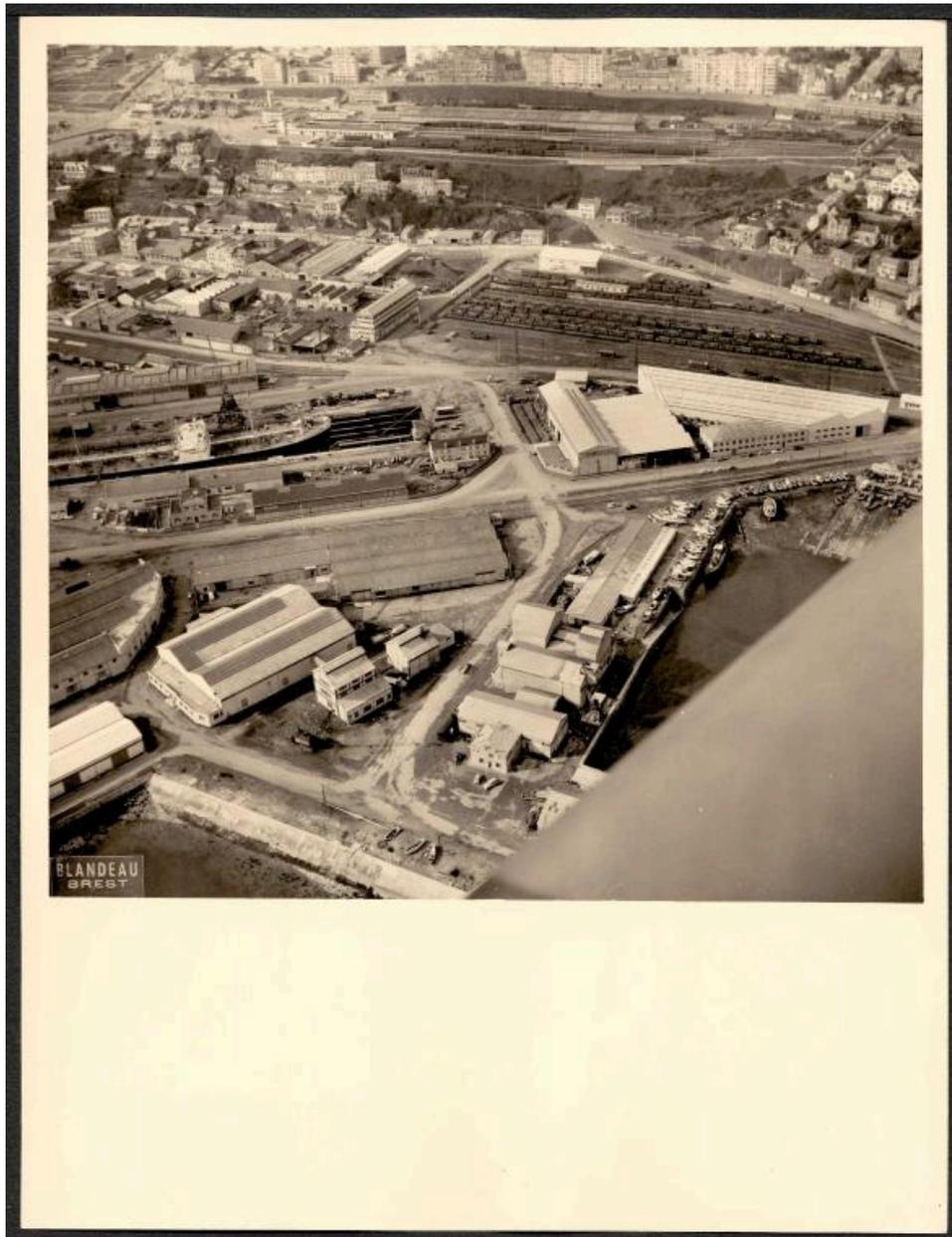
Référence du document reproduit :

- **Brest, port de commerce, en arrière-plan la gare**
Archives municipales de Brest : 1Fi00077

IVR53_20232905861NUCB

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Zone industrialo-portuaire de Brest dans les années 1960 : réseau ferré de marchandises

Référence du document reproduit :

- **Zone industrialo-portuaire, année 1960**
Archives municipales de Brest, 2Fi03338, Zone industrialo-portuaire, année 1960
Archives municipales de Brest : 2Fi03338

IVR53_20232905880NUCB

Auteur de l'illustration : Blandeau

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voies ferrées, rue Jean-Marie Le Bris, axe routier très fréquenté

IVR53_20202905267NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 09/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne voie ferrée transformée en piste cyclable

IVR53_20202905268NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 09/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation