

Poitou-Charentes, Charente-Maritime
La Rochelle
La Pallice

"Festung" La Rochelle : Base de sous-marins de La Pallice (actuellement entrepôts portuaires)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA17000001
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale fortifications littorales / the Atlantic Wall Linear Museum
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : abri, blockhaus, dock, édifice logistique, centrale électrique, poste d'observation
Appellation : Festung La Rochelle, forteresse
Destinations successives : ensemble industriel, entrepôt commercial, dock, promenade

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

La base de La Pallice a servi d'abri aux sous-marins de la 3e flottille (basée aussi à Kiel) commandés par le capitaine de corvette Richard Zapp. La flottille est transférée en Norvège en août 1944. La base pouvait accueillir simultanément jusqu'à 13 sous-marins. Les sous-marins allemands se sont notamment illustrés dans la bataille de l'Atlantique visant le blocus de la Grande-Bretagne. De 57 sous-marins en 1939, l'Allemagne va passer à 91 unités en 1941, 382 unités en 1942 et culminer à 431 sous-marins en 1943. AOK 1 - 1^o Armee-Oberkommando - HQ (Hauptquartier) Bordeaux Festung La Rochelle 80 A.K. (Armeekorps) LXXX KVA-D (Küsten Verteidigung Abschnitt) 158^o Reserve-Division. Stp. (Stützpunkt) Ro (La Rochelle) La construction de la base de sous-marins de La Pallice débute en avril 1941. Il ne faut que 6 mois à l'organisation Todt pour achever les deux premières alvéoles doubles. Le site est inspecté à deux reprises par le docteur Fritz Todt lui-même. On peut distinguer deux grandes phases de construction : - 1941-1942 : construction de 7 alvéoles (deux docks flottants : n° 1 et 2 et 5 alvéoles pouvant se transformer en cale sèche : n° 4 à 7). - 1942-1943 : construction de 3 alvéoles supplémentaires (n° 8 à 10). Des portes blindées sont installées à l'entrée des alvéoles n° 1 à 9. L'année 1944 verra l'achèvement de l'écluse fortifiée. Des installations annexes prennent place autour de la base de sous-marins : une centrale électrique (1942), un important dépôt à gasoil (1942 et agrandi en 1943) et 4 abris à torpille. La dalle de couverture de la base d'une épaisseur de 3,5 mètres à l'origine sera renforcée et complétée en 1943 par une structure de type « Fangrost » destinée à faire exploser les bombes avant qu'elles n'atteignent la dalle de couverture proprement dite. Dans le même temps, le poids moyen des bombes alliées passe d'1 tonne à 5,5 tonnes (bombes Tallboy : « grand garçon ») de dernière génération. Après avoir été occupée par la Marine Nationale, l'ancienne base de sous-marins de La Pallice est devenue un port de commerce. Le port est géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie de La Rochelle. La Pallice est le 8e port français de commerce pour un trafic de 8 millions de tonnes de fret en 2004. Pour répondre aux exigences de l'Organisation Maritime Internationale suite aux attentats du 11 septembre 2001, des travaux de mise en sécurité du port de commerce de La Rochelle-Pallice ont été entrepris. Il s'agit dans un premier temps de contrôler les accès : la visite du port sera toujours possible mais uniquement en passant par l'office de tourisme de La Rochelle.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1941 (daté par travaux historiques), 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

A Saint-Nazaire, La Pallice et Bordeaux, les bases implantées dans un bassin et accessibles par une écluse ne sont pas sujettes aux marées. Les écluses, point faible du système, se verront fortifiées tardivement en 1943-1944 (elles sont ordonnées dès avril 1942). A Brest et Lorient, les alvéoles sont disponibles en fonction de la hauteur d'eau. Les sous-marins doivent attendre le bon créneau horaire pour entrer dans la rade abri où ils constituent des proies faciles pour l'aviation alliée. Lorient est la plus aboutie des bases de sous-marins : ils disposaient là en effet d'un véritable « slip way ». Les villes de Dunkerque, Le Havre et Cherbourg disposaient de bases plus réduites pour les vedettes rapides. Les dimensions des bases françaises dépendent du nombre d'alvéoles. Elles varient de 10 à 21 alvéoles. La hauteur moyenne des bases est de 18 mètres. La base, selon les souhaits de ses concepteurs, devait être modulable et facilement agrandie. Afin d'économiser l'acier et le béton, des alvéoles doubles sont conçues. - Lorient (21 alvéoles) : 60 623 mètres carrés (surface répartie sur 3 ouvrages), KEROMAN I (5 alvéoles) : 120 mètres (longueur), 85 mètres (largeur). KEROMAN II (7 alvéoles) : 120 mètres (longueur), 138 mètres (largeur). KEROMAN III (7 alvéoles) : 138 mètres (longueur) par 170 mètres (largeur). SLIP WAY : 2 Dombunkers. SCORFF : 2 alvéoles de mouillage. - Brest (15 alvéoles) : 52 000 mètres carré (surface), 333 mètres (longueur), 192 mètres (largeur). - Saint-Nazaire (14 alvéoles) : 39 000 mètres carré (surface), 300 mètres (longueur), 130 mètres (largeur). - Bordeaux (11 alvéoles) : 43 000 mètres carré (surface), 245 mètres (longueur), 165 mètres (largeur). - La Pallice / La Rochelle (10 alvéoles) : 35 000 mètres carré (surface), 195 mètres (longueur), 165 mètres (largeur).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 2 étages carrés

Type(s) de couverture : terrasse

Énergies : énergie électrique ; produite à distance ; produite sur place ; générateur ; moteur thermique ; moteur électrique

Typologies et état de conservation

Typologies : base de sous-marins

État de conservation : bon état, restauré, remanié

Décor

Techniques : décor rupestre, peinture rupestre

Statut, intérêt et protection

Site industriel et portuaire. Gestion par la chambre de Commerce et d'Industrie de La Rochelle. Visite du site réglementé.

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre, site archéologique, à signaler

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **L'Atlantikwall et les défenses de la côte méditerranéenne française**
L'Atlantikwall et les défenses de la côte méditerranéenne française. Etat-major de l'Armée, 2e Bureau, février 1947.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **"Signal"**
"Signal". Journal de propagande nazie (1940-1944).

Documents figurés

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.**
Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.

Bibliographie

- **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944 [1995]**
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, PAICH, Bernard. **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944**. Bayeux : édition Heimdal, 1995, 480 p. ISBN 2-84048088-3.
- **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**
CHAZETTE, Alain. **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**. Paris : éditions Histoire et Fortifications, 2002. 367 p.
- FAUCHERRE (N.) - PROST (P.) - CHAZETTE (A.) - LE BLANC (F.-Y.) (sous la dir. de), **Les fortifications du littoral. La Charente-Maritime**, Chauray-Niort, 1996, 222 p., collection : les fortifications du littoral. ISBN 2-910137-17-1.
- **Les bases sous-marines de l'Atlantique et leurs défenses**
GAMELIN, Paul. **Les bases sous-marines de l'Atlantique et leurs défenses**. Éditions des Paludiers-la Baule, 1981, p. 22-29, 68-98, 99 p.
- **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**
GAMELIN, Paul. **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**. Édition Daniel et Cie, collection : "Archives de Guerre", 1974, 88 p.
- **Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale"**
Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale". Collectif sous la dir. de la Commission du patrimoine de la Marine et du Service des Travaux immobiliers maritimes avec le concours du Service historique de la Marine, Paris, Association pour le Développement et la Diffusion de l'Information Militaire, 1996, collection : les Armes et les Hommes.

Périodiques

- **"U. Boote ! Les sous-marins allemands"**
PALLUD, Jean-Paul. **"U. Boote ! Les sous-marins allemands"**. Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, hors série n° 9, février mars 1989, n. p.
- **"U Boote Les sous-marins allemands. 2 - Les bases : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux"**
PALLUD, Jean-Paul. **"U Boote Les sous-marins allemands. 2 - Les bases : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux"**. Éditions Heimdal, *39-45 Magazine*, hors série, s. d., 192 p.

Annexe 1

Naissance de la « Bunker archéologie » (4) : En Charente-Maritime, le patrimoine fortifié fait l'objet d'un intérêt tout particulier. L'attrait touristique de ce type de patrimoine a donné lieu très tôt à la mise en réseau des forts : La Rochelle, Ile de Ré, Brouage – Fort Chapus- Ile d'Oléron, les forts de l'estuaire de la Charente, Ile d'Aix – Fort d'Enet – Fouras.

Le concept de fortifications du littoral, « Etoiles de pierres étoiles de mer », a été développé très tôt faisant l'objet d'une publication importante dès 1995, « Bastions de mer, le guide des fortifications de la Charente-Maritime ». Cet ouvrage réunissait les fortifications du 16^e siècle à la Seconde Guerre Mondiale mais ces dernières étaient reléguées à la fin de l'ouvrage et traitées de manière globale. L'année suivante, l'ouvrage est réédité avec une nouvelle maquette et quelques modifications (nouvelle édition revue et corrigée) sous le titre : « les fortifications du littoral, la Charente-Maritime ». Les ouvrages du Mur de l'Atlantique sont désormais traités géographiquement comme les autres fortifications. Le principe de cet ouvrage, les fortifications du littoral, est simple, il s'agit d'inventorier et d'étudier les fortifications en les traitant par secteur géographique. L'étude se veut la plus exhaustive et la plus précise possible. Pour cela, des spécialistes de la fortification sous la direction de Nicolas Faucherre, Philippe Prost et Alain Chazette, interviennent chacun dans leur domaine.

Les auteurs ont souhaité distinguer quatre grandes périodes de fortifications : Avant Vauban, Vauban (l'époque Vauban représente 50% des mesures de protection), Après Vauban, Période contemporaine.

De cet ouvrage sur le patrimoine fortifié littoral charentais sont nés une collection et un concept, l'étude des fortifications du littoral. La « Bunker archéologie » a rejoint l'étude des fortifications classiques.

La Direction Régionale des Affaires Culturelles de Poitou-Charentes - Conservation Régionale des Monuments Historiques - a lancé entre décembre 1998 et décembre 1999 un Inventaire des vestiges du « Mur de l'Atlantique » en Charente-Maritime dans le cadre de la mission d'inventaire du patrimoine en collaboration avec l'Association Estuarium. Il s'agit de définir une stratégie de préservation de ce patrimoine particulièrement exposé à la balnéarisation et à l'érosion de nos côtes. « Plus de 700 ouvrages ont ainsi été retrouvés, recensés, décrits et classés. Une fois la réalité de l'époque et l'état actuel connus, il s'agissait de sélectionner un certain nombre de sites qui soient représentatifs du système défensif littoral allemand durant cette période et proposer une liste d'éléments remarquables à protéger. Longtemps considérés par leur (s) propriétaire (s) privé (s) et par les collectivités territoriales comme de véritables verrues architecturales, ces ouvrages sont désormais reconnus comme des éléments importants du patrimoine historique du 20^e siècle et constituent de véritables enjeux d'aménagement du littoral. L'étude met en évidence l'importance du phénomène de réutilisation de ce patrimoine militaire : près d'un quart de ces ouvrages a été affecté à de nouveaux usages, parfois inattendus (résidence principale ou secondaire, studio d'enregistrement, discothèque, musée, garage, cave, mur de varappe, etc.).

53 % des anciens monolithes du Mur de l'Atlantique sont aujourd'hui en ruine. Ils basculent sur les plages, les ouvertures sont condamnées ou ils disparaissent sous une épaisse végétation. Les « réutilisations actives » correspondent à des transformations intégrant les qualités intrinsèques des bunkers ; à savoir : solidité, isolation acoustique et faible amplitude thermique (Ce sont les transformations en résidences principales ou secondaires, les caves). Les « réutilisations passives » correspondent à une utilisation sommaire du monolithe par leur propriétaire : une aire d'entreposage dans la plupart des cas ».

On comptait d'autres bases de sous-marins en Europe : - Trondheim en Norvège (Dora I : 5 alvéoles / base devenu aujourd'hui un site industrielle : stockage. Dora II : 4 alvéoles / base aujourd'hui ruinée). - Bergen en Norvège (Bruno : 6 alvéoles / base aujourd'hui ruinée). - Hëlîgoland (mer du Nord) en Allemagne (Nordsee III : 3 alvéoles / base aujourd'hui ruinée).

Annexe 2

20052903047NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

20052904211NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

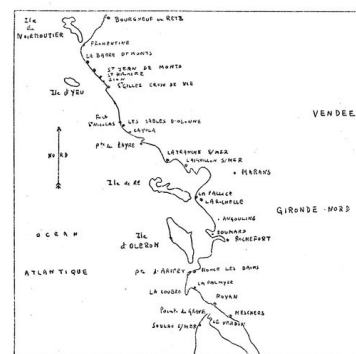
20051700018NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

[illegible]

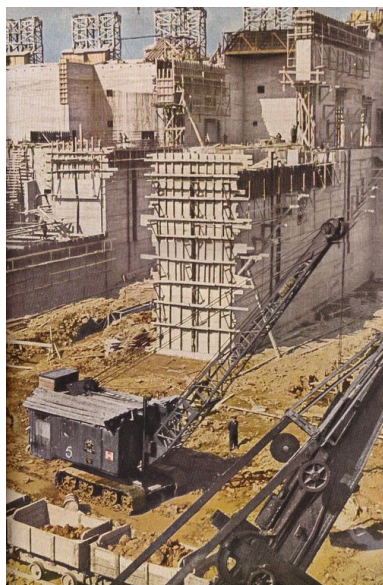
Carte de l'état des travaux
défensifs de la IV^e région du
génie de Forteresse (13^e, et
28^e Festungs Pionier Stäbe)
à la date du 25 juin 1944
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53 20052903047NUCA

[illegible]

Tableau de l'état des travaux défensifs
de la 1er région du génie de Forteresse
(24e, 3e et 14e Festungs Pionier
Stäbe) à la date du 25 juin 1944
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904211NUCA



Plan des fortifications principales
du mur de l'Atlantique en Vendée
et Gironde-Nord, rapport Pinczon
du Sel, vers 1946-1947, Service
Historique de la Marine, Vincennes
Phot. Giulio Padovani
IVR53_20051700018NUCA



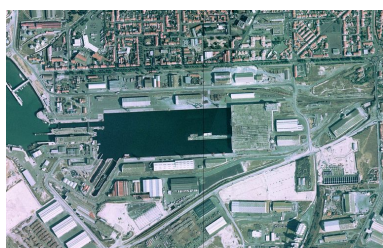
Une base de sous-marins en
construction, Signal (Lorient : ?)
Phot. Auteur inconnu
IVR53 20042903978NUCA



Vue aérienne oblique de la base
de sous-marins de la Pallice en
1950, La Rochelle (n° 18, IGN)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53 20051700005NUCA



Vue aérienne verticale de la base
de sous-marins de La Rochelle La
Pallice (orthophotographies littorales)
Phot. Ortholittorale 2000,
Autr. Système d'Information
Géographique Interministériel (SIGI)
IVR53 20051700003NUCA



Vue aérienne verticale de la base
de sous-marins de La Rochelle La
Pallice (orthophotographies littorales)
Phot. Ortholittorale 2000,
Autr. Système d'Information
Géographique Interministériel (SIGI)
IVR53_20051700002NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

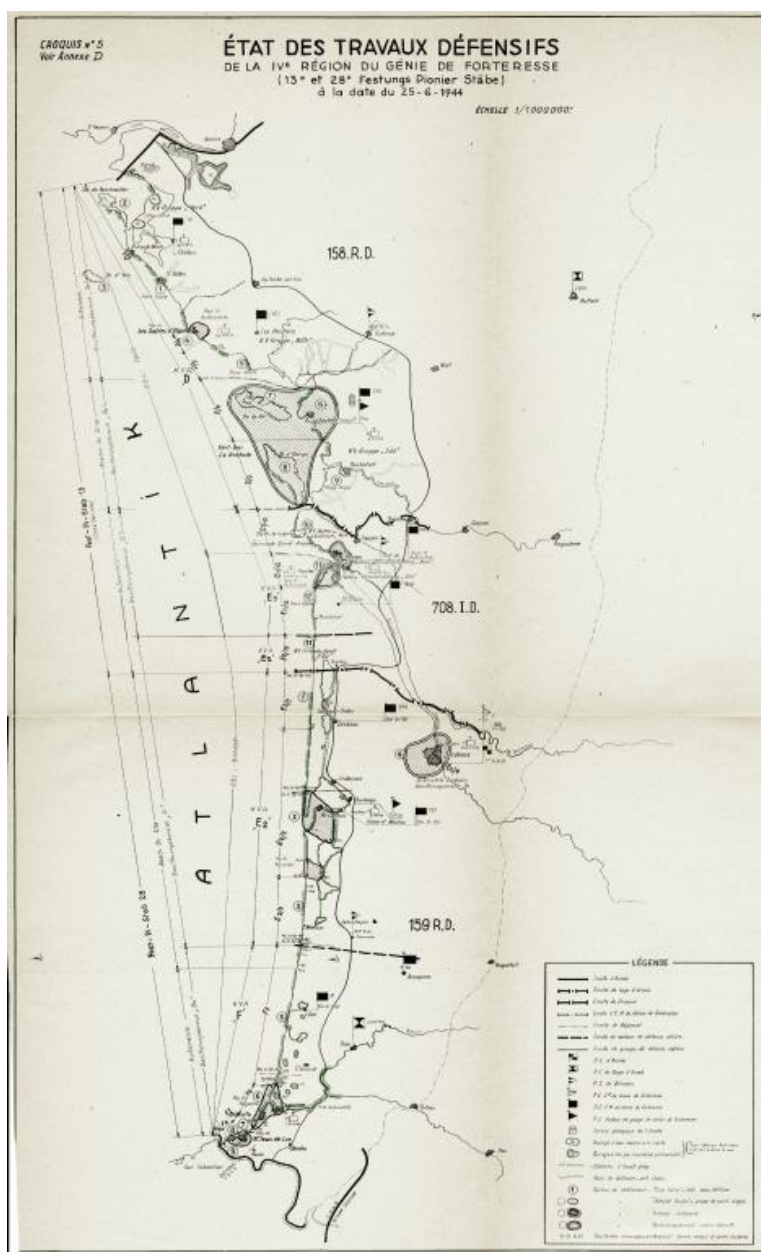
Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Musée virtuel du Mur de l'Atlantique - Atlantic Wall Linear Museum (Projet européen Culture 2000) (IA29002305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécuillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Groupe de Recherche sur
l'Architecture et les Infrastructures



Carte de l'état des travaux défensifs de la IVe région du génie de Forteresse (13e, et 28e Festungs Pionier Stäbe) à la date du 25 juin 1944

Référence du document reproduit :

- **L'Atlantikwall et les défenses de la côte méditerranéenne française**
L'Atlantikwall et les défenses de la côte méditerranéenne française. Etat-major de l'Armée, 2e Bureau, février 1947.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20052903047NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

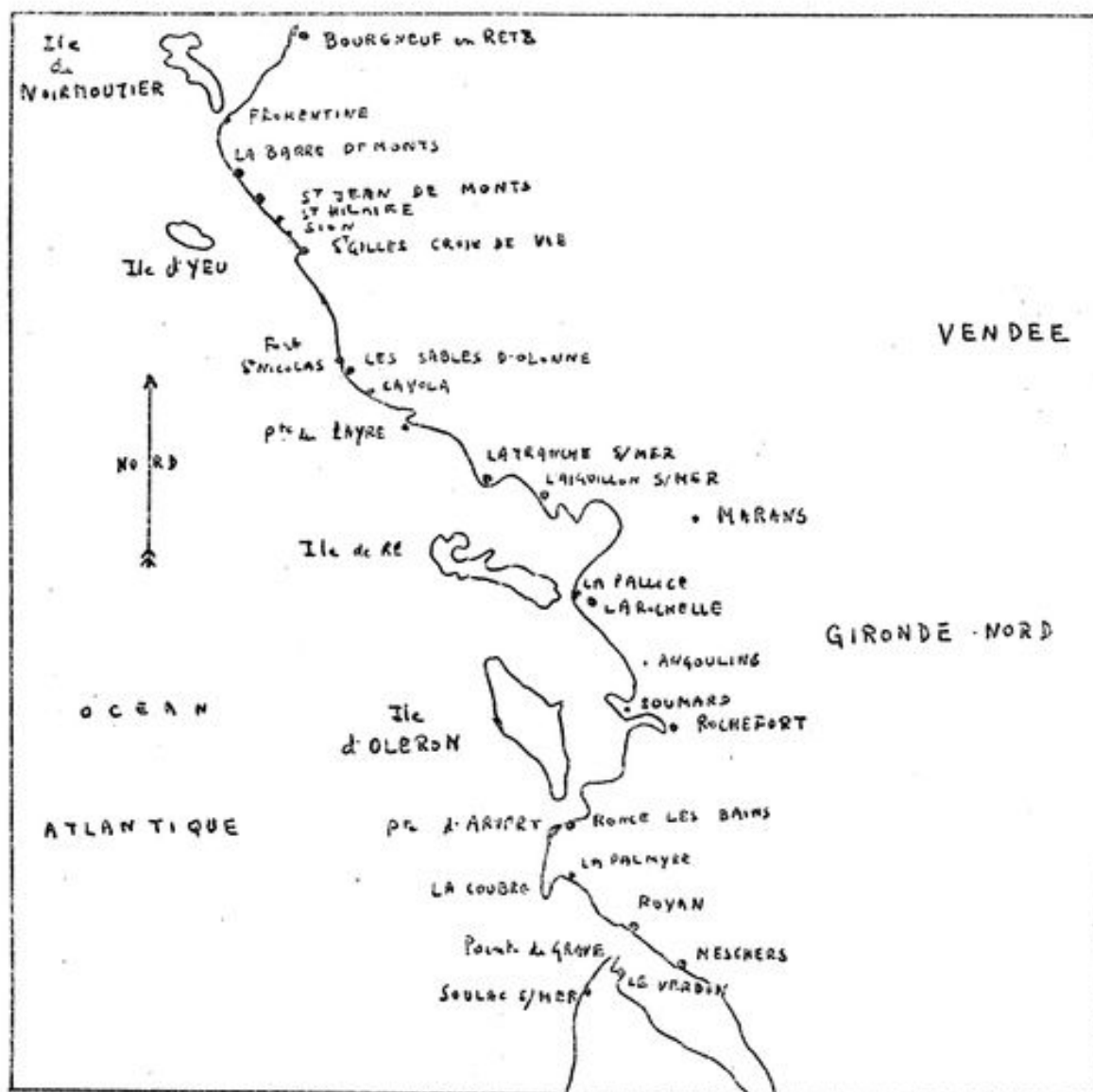
(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

(1) Litende de la colonne M: N: section terminée. R: section en cours d'achèvement. Se sera confondre avec les lettres R et R de la colonne M. Attention: les sections indiquées sur les cartes

- **L'Atlantikwall et les défenses de la côte méditerranéenne française**
L'Atlantikwall et les défenses de la côte méditerranéenne française. Etat-major de l'Armée, 2e Bureau, février 1947.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des fortifications principales du mur de l'Atlantique en Vendée et Gironde-Nord, rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

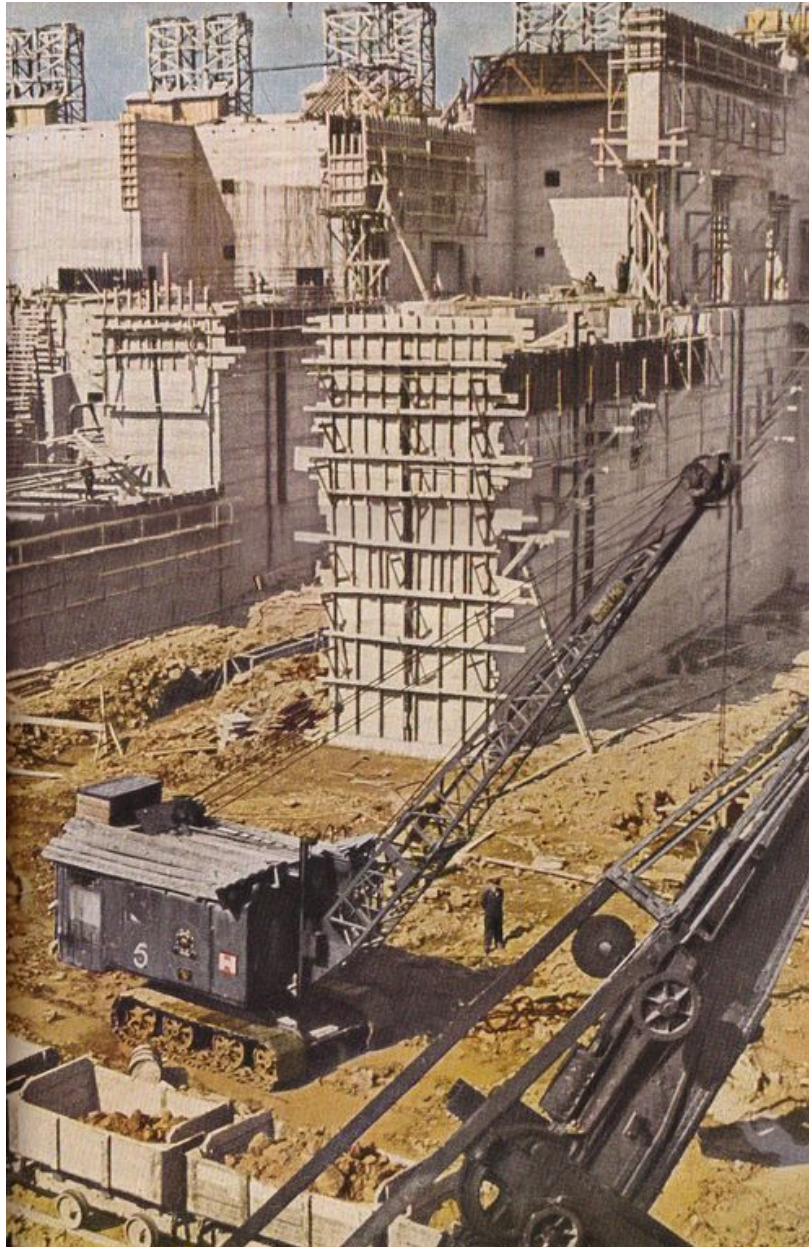
- **Rapport Pinczon du Sel**
 "Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20051700018NUCA

Auteur de l'illustration : Guilio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une base de sous-marins en construction, Signal (Lorient : ?)

Référence du document reproduit :

- **"Signal"**
"Signal". Journal de propagande nazie (1940-1944).

IVR53_20042903978NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de la Pallice en 1950, La Rochelle (n° 18, IGN)

Référence du document reproduit :

- **Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.**
Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.

IVR53_20051700005NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de la base de sous-marins de La Rochelle La Pallice (orthophotographies littorales)

IVR53_20051700003NUCA

Auteur de l'illustration : Ortholittorale 2000

Auteur du document reproduit : Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de la base de sous-marins de La Rochelle La Pallice (orthophotographies littorales)

IVR53_20051700002NUCA

Auteur de l'illustration : Ortholittorale 2000

Auteur du document reproduit : Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation