

Bretagne, Morbihan
La Roche-Bernard

Site archéologique de La Roche-Bernard

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132344
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site archéologique, établissement portuaire
Précision sur la dénomination : avéré

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique :
Références cadastrales :

Historique

Un port médiéval est attesté dès le XI^e siècle à la Roche-Bernard (Leguay 2006 : 303). Ce dernier est établi le long de la Vilaine sans précision de localisation. La ville semble avoir été créée à cette même période (Tranchant 2017 : 85). En dehors de ces mentions, rares sont les informations ou vestiges archéologiques dans ce secteur. On notera la présence d'une exploitation agricole de l'âge du Fer, d'une occupation antique et d'un fort militaire d'époque récente à la butte du Fort. Quant au port moderne de la Roche-Bernard, dont quelques vestiges subsistent aujourd'hui, il continue de se développer au moins jusqu'au XVII^e siècle. Dans son ouvrage intitulé : *L'ancienne baronnie de la Roche-Bernard*, Léon Maître le situe sur le bord de l'étier de la ville, au-devant de « maisons ornées des plus fines sculptures » (Maître 1893 : 84). Cet étier relie l'étang du Rodoir à la Vilaine, en passant devant le port actuel. Le donjon de la ville semblait le protéger des invasions depuis son promontoire à l'extrémité des « Rochers du Ruicard » ou plus en arrière (Maître 1893 : 12). Dans une prairie jouxtant le port, Louis XIII vient établir un chantier de construction marine, qui fonctionnera jusqu'au XVIII^e siècle. La Roche-Bernard accueille alors un port de relâche où les petits navires passent avant de remonter le cours de la Vilaine (Jarnoux *et al.* 2016 : 233).

Période(s) principale(s) : Moyen Age, Temps modernes
Période(s) secondaire(s) :

Description

La Roche-Bernard s'est développée le long du cours de la Vilaine, sur sa rive gauche, en amont du barrage d'Arzal – qui a dû en modifier les conditions hydrodynamiques –, sur un plateau avoisinant les 40 à 50 m d'altitude NGF. Ce dernier est principalement composé de granite, avec un filon de quartz qui traverse de part et d'autre la Vilaine. De l'autre côté du fleuve, le socle est également constitué de granite et d'un filon de quartz. Le petit ruisseau qui est situé en contrebas de la butte du Fort, ou lieu-dit de l'Ancien Pont, a été comblé au fur et à mesure par des coulées de solifluxion. Il s'agit là de dépôts boueux qui ont entamé une descente des versants lorsque leur teneur en eau était trop forte. Ce phénomène est très graduel voire même parfois imperceptible, et s'est effectué sur plusieurs siècles. L'altitude dans cette zone n'est pas très élevée puisqu'elle avoisine les 8 m NGF au maximum. Elle est surplombée par deux promontoires rocheux, qui enserrant ce secteur en retrait, et le protègent. Les pentes sont majoritairement carrossables et praticables surtout près du littoral.

La modélisation informatique des conditions favorables à l'implantation portuaire, réalisée d'après une série de critères naturels (géographiques, topographiques et météorologiques), ne s'est pas avérée très concluante pour le secteur de La Roche-Bernard. En effet, les rives de ce secteur apparaissent comme faiblement favorables à l'implantation portuaire, ce qui apparaît contradictoire avec l'étendue du port de plaisance actuel, mais également avec l'emplacement du vieux Port, aussi nommé port du Rodoir, niché dans l'anse aux pieds des « Rochers du Ruicard ». Sans doute que le relief très escarpé, qui en fait une anse difficile d'accès, a faussé le résultat de cette modélisation. Il est d'ailleurs probable que ce soit cet aspect enclavé qui ait conditionné l'implantation du port médiéval et le développement de la ville.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : abords d'un monument historique

Protections :

Site archéologique de La Roche Bernard

En confrontant les données archéologiques à celles retenues pour la modélisation, il apparaît que les hypothèses présentées ne vont pas dans le même sens. Les données archéologiques présentent deux ports dont un médiéval, et un second moderne établi sur les quais Saint-Antoine. Les critères environnementaux ne mettent pas en évidence de secteur particulièrement propice à une installation portuaire. Le relief escarpé ne rend pas bien compte du véritable potentiel de l'anse localisée aux pieds des « Rochers du Ruicard ». Dans ce cas précis, on peut même supposer que l'accès abrupt à l'anse a été volontairement exploité pour protéger le port au moment de son implantation au Moyen Âge.

Références documentaires

Bibliographie

- **Un aspect de l'histoire et de l'économie urbaines bretonnes : les petits ports des abers et rias au XVe siècle**
Leguay J.-P., 2006, « Un aspect de l'histoire et de l'économie urbaines bretonnes : les petits ports des abers et rias au XV^e siècle », *Mondes marins du Moyen Âge*, p. 297-315. [<https://books.openedition.org/pup/3850>]
- **La Bretagne de Louis XIV. Mémoires de Colbert de Croissy (1665) et de Béchameil de Nointel (1698)**
Jarnoux P., Pourchasse P., Aubert G., 2016, *La Bretagne de Louis XIV. Mémoires de Colbert de Croissy (1665) et de Béchameil de Nointel (1698)*, Presses Universitaires de Rennes, p. 76-310.
- **L'ancienne baronnie de la Roche-Bernard**
Maître L., 1893, *L'ancienne baronnie de la Roche-Bernard*, Nantes : E. Grimaud, p. 12-90.
- **Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique**
Tranchant M., 2017, *Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique*, Presses Universitaires de Rennes, p. 73-110.

Illustrations



Vue de l'anse du rodoir et du débouché du ruisseau dans la Vilaine.
Vue aérienne depuis le sud-ouest.
Phot. Mouchard Jimmy
IVR53_20245610611NUCA



Cale contemporaine du port actuel de la Roche-Bernard qui donne sur la Vilaine
Phot. Julie Remy
IVR53_20235605609NUCA



Vue de l'actuel port de plaisance et du port moderne de la Roche-Bernard, depuis le fond de l'anse du Rodoir
Phot. Julie Remy, Phot. Julie Remy
IVR53_20235605610NUCA



Bateaux amarrés au quai Saint-Antoine au lieu-dit du Vieux Port
Phot. Julie Remy
IVR53_20235605611NUCA



Bateaux amarrés au quai Saint-Antoine au lieu-dit du Vieux Port
Phot. Julie Remy, Phot. Julie Remy
IVR53_20235605612NUCA



Vue de l'anse du Rodoir et du quai Saint-Antoine depuis les Rochers du Ruicard
Phot. Julie Remy
IVR53_20235605613NUCA



Le port de plaisance actuel de la Roche-Bernard au débouché du ruisseau du Rodoir, qui se déverse dans la Vilaine. Vue depuis les Rochers du Ruicard
Phot. Julie Remy
IVR53_20235605607NUCA



Port neuf et Vieux port de la Roche-Bernard sur la Vilaine
Phot. Mouchard Jimmy
IVR53_20245610610NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération "Inventaire des ports maritimes et fluvio-maritimes anciens de Bretagne" (IA56132453)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Léonie Toublanc, Léonie Toublanc, Fiona Dorigné

Copyright(s) : (c) Université de Nantes ; (c) Région Bretagne



Vue de l'anse du rodoir et du débouché du ruisseau dans la Vilaine. Vue aérienne depuis le sud-ouest.

IVR53_20245610611NUCA

Auteur de l'illustration : Mouchard Jimmy

Date de prise de vue : 2024

Université de Nantes

reproduction interdite



Cale contemporaine du port actuel de la Roche-Bernard qui donne sur la Vilaine

IVR53_20235605609NUCA

Auteur de l'illustration : Julie Remy

Date de prise de vue : 2022

(c) Université de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'actuel port de plaisance et du port moderne de la Roche-Bernard, depuis le fond de l'anse du Rodoir

IVR53_20235605610NUCA

Auteur de l'illustration : Julie Remy, Auteur de l'illustration : Julie Remy

Date de prise de vue : 2022

(c) Université de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateaux amarrés au quai Saint-Antoine au lieu-dit du Vieux Port

IVR53_20235605611NUCA

Auteur de l'illustration : Julie Remy

Date de prise de vue : 2022

(c) Université de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateaux amarrés au quai Saint-Antoine au lieu-dit du Vieux Port

IVR53_20235605612NUCA

Auteur de l'illustration : Julie Remy, Auteur de l'illustration : Julie Remy

Date de prise de vue : 2022

(c) Université de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'anse du Rodoir et du quai Saint-Antoine depuis les Rochers du Ruicard

IVR53_20235605613NUCA

Auteur de l'illustration : Julie Remy

Date de prise de vue : 2022

(c) Université de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance actuel de la Roche-Bernard au débouché du ruisseau du Rodoir, qui se déverse dans la Vilaine. Vue depuis les Rochers du Ruicard

IVR53_20235605607NUCA

Auteur de l'illustration : Julie Remy

Date de prise de vue : 2022

(c) Université de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port neuf et Vieux port de la Roche-Bernard sur la Vilaine

IVR53_20245610610NUCA

Auteur de l'illustration : Mouchard Jimmy

Date de prise de vue : 2024

Université de Nantes

reproduction interdite