

Bretagne, Finistère  
Crozon  
le Fret

## Caissons de l'anse du Fret (Crozon)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004080

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : quai

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

### Historique

Pendant la Seconde Guerre Mondiale, les Allemands ont fait construire dix-huit caissons (blocs de béton) au Fret : six gros et douze petits. Les six gros blocs étaient destinés à coiffer des palplanches (poutres métalliques emboîtées bord à bord, formant une cloison utilisée pour la construction d'un quai par exemple) que les Allemands avaient prévu de disposer en cercle en rade et qui devaient servir de têtes de ducs d'albe pour l'accostage de cuirassés. Les douze petits blocs étaient destinés à entretoiser l'assemblage du groupe des gros gabions. Ces caissons n'ont jamais servi et au lendemain de la guerre s'est posée la question de leur évacuation du port du Fret. Sur le quai, les Allemands ont également laissé deux gros caissons et douze petits. En outre, ils avaient échoué à la côte, aux abords du sillon, quatre autres gros blocs. Plutôt que de les démolir sur place, il a été envisagé de les utiliser pour servir d'amorce de digue à Camaret ainsi que de les mouiller en rade de Fret (en s'en servant comme brise-lames à la Roche Noire). Les quatorze blocs qui avaient été laissés sur le quai du Fret ont été évacués car jugés gênants pour le commerce local. Quant aux quatre blocs échoués, ils ne présentaient pas de danger direct pour la navigation et ont été conservés. Ils sont encore visibles aujourd'hui face au sillon.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

### Description

Situés sur la grève à proximité du sillon, les quatre blocs sont de forme hexagonale. Mesurant 6 m de diamètre et 4 m de hauteur, ils représentent un volume de 40 m<sup>3</sup> pour un poids approximatif de 100 tonnes. Ils sont composés exclusivement de béton armé. Il fut d'ailleurs projeté de récupérer les 240 m<sup>3</sup> de béton que représentaient les 6 gros caissons. Les douze petits blocs étaient, quant à eux, parallélépipédiques et ne pesaient "que" 50 tonnes.

### Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **Série 1009 W 359** . Extraits tirés de la lettre de l'ingénieur Lambert en 1946.

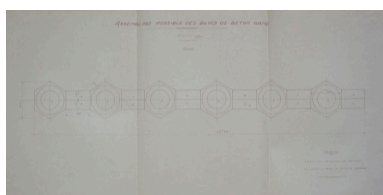
## Données complémentaires

### Données complémentaires architecture PATMAR

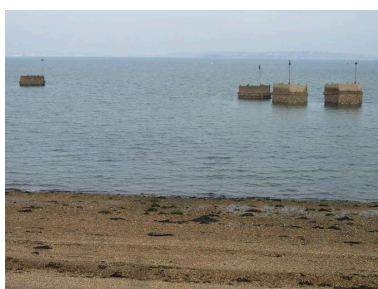
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CRO7
THPA	Défense militaire des côtes
DREC	peu cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Ces caissons sont un témoignage de la présence allemande à Crozon lors de la Seconde guerre mondiale et de l'importance stratégique de la rade de Brest pour l'occupant.
RECO	Ces héritages militaires de l'occupation allemande sont originaux dans le panel d'éléments du Mur de l'Atlantique préservés en presqu'île de Crozon et, à ce titre, mériteraient d'être conservés (utilisation comme plongeoirs l'été). On peut néanmoins comprendre la réaction d'une partie du groupe interrogé qui souhaite les faire disparaître en raison de leur aspect inesthétique.

## Illustrations



Plan des caissons  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20062908518NUCA



Vue générale des  
caissons de l'anse du Fret  
Phot. Guillaume Marie  
IVR53\_20062908571NUCA



Vue des caissons  
Phot. Guillaume Marie  
IVR53\_20062908568NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Ouvrages fortifiés de la presqu'île de Crozon (IA29004186)

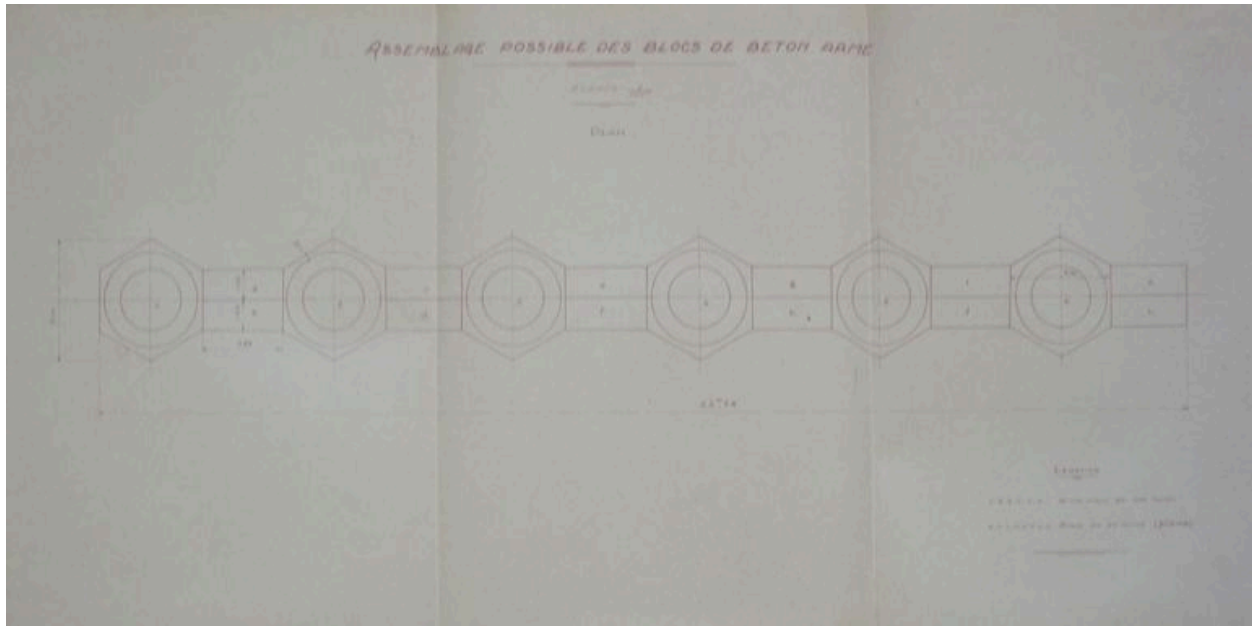
### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Ecart du Fret (Crozon) (IA29004077) Bretagne, Finistère, Crozon

Auteur(s) du dossier : Clotilde Buhot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan des caissons

IVR53\_20062908518NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des caissons de l'anse du Fret

IVR53\_20062908571NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des caissons

IVR53\_20062908568NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation