

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plérin
Sous-la-Tour

Front de mer : dit chemin du Phare de Sous-la-Tour (Plérin-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013684
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : front de mer
Appellation : Dit 'sentier Edmond Lambert'
Parties constituantes non étudiées : phare, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 2004, BY

Historique

Le chemin qui mène au phare de la Pointe-à-l'Aigle servait à l'origine au cours des siècles antérieurs de chemin de halage. En 1903, parallèlement à l'élargissement du Chemin de Sous-la-Tour, fut demandée la construction d'un chemin allant jusqu'au phare. Au mois d'août 1905, on a commencé à construire ce chemin pour voitures et piétons. Le prolongement du chemin jusqu'au fond de la grève de Saint-Laurent, réclamé par le Conseil d'arrondissement de St-Brieuc fut adopté par le Conseil général. L'urbanisation du chemin sur la corniche allait se développer avec cette voie d'accès, dans le prolongement des bâtiments des Ponts-et-Chaussées (magasin aux huiles et maison du gardien).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Le 'chemin du Phare' longeait la voie ferrée et passait en haut du sentier à l'angle de la propriété Guinard. Le chemin rejoint toujours le phare et offre une belle promenade et un joli point de vue sur l'embouchure du Légué et la baie de St-Brieuc. Il est bordé de maisons, dont certaines inspirées par l'architecture balnéaire, en vogue, au début du 20ème siècle. Cependant, ces maisons adossées à la falaise, sont exposées à la circulation des eaux pluviales qui suintent de la falaise.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée, propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- Les espaces littoraux remarquables des Côtes d'Armor

DIREN BRETAGNE, OUEST-AMENAGEMENT. **Les espaces littoraux remarquables des Côtes d'Armor.**
Rennes, DIREN Bretagne, 1998.
p. 94

Annexe 1

20082213042NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3597.
20082213064NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3576.
20082213021NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3578.
20082213061NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 35835.
20082213063NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3572.
20082213062NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3571.
20082213046NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3534.
20082213040NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3590.
20082213025NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 19 Fi 267.
20082213239NUCB : Collection particulière

Illustrations



L'Hôtel de la Plage et la voie de chemin de fer qui mène au phare de la Pointe-de-l'Aigle, en 1904 (carte postale, AD 22)
Phot. Armand Waron,
Autr. Armand Waron
IVR53_20082213042NUCB



Vue du front de mer du Phare, vers 1908 : remarquer le mur de soutènement et le vivier à grands crustacés dans la grève (carte postale, AD 22)
Phot. Vasselier, Autr. Vasselier
IVR53_20082213064NUCB



Le chemin ou promenade du Phare de l'Aigle, début 20ème siècle : terminus du petit train (carte postale, AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082213021NUCB



Le chemin du Phare, vers 1920 (carte postale, AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082213061NUCB



Vue du front de mer du Phare, vers 1930 (carte postale, AD 22)
Phot. Amaury, Autr. Amaury
IVR53_20082213063NUCB



Vue du front de mer du Phare, vers 1930 (carte postale, AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082213062NUCB



La corniche urbanisée vers 1933 (carte postale, AD 22)
Phot. Amaury, Autr. Amaury
IVR53_20082213046NUCB



Vue du site urbanisé autour du phare : le 'chemin du Phare' et la corniche sur la falaise, en 1934 (carte postale, AD 22)
Phot. Amaury, Autr. Amaury



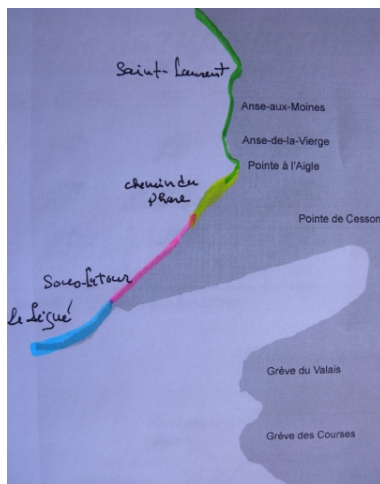
Le chemin du Phare : remarquer la route en construction au-dessus, sur la corniche, en 1936 (AD 22, Lacombe)
Phot. Lacombe, Autr. Lacombe

IVR53_20082213040NUCB



Extrait de la carte des espaces littoraux remarquables : le chemin du phare de la Pointe-à-l'Aigle, entre le front de mer du quartier Sous-la-Tour et le phare (DITREN Bretagne, 1998)

Repro. Guy Prigent,
Autr. DIREN Bretagne
IVR53_20082213239NUCB



Dessin : représentation schématique du chemin du phare, entre la Pointe-à-l'Aigle et Sous-la-Tour
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213468NUCA

IVR53_20082213025NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213203NUCA



Panneau d'interprétation : Sous-la-Tour qui conduit au phare
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213206NUCA



Panneau d'interprétation du sentier 'Edmond Lambert', sur les traces de Louis Guillou, qui conduit au phare et à la corniche de la falaise
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213204NUCA



Panneau de signalisation : 'Rue de la Mer'
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213205NUCA



Vue du front de mer urbanisé Sous-la-Tour
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213207NUCA



Vue du bâti littoral contemporain au niveau du sentier qui mène au phare
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213211NUCA



Vue du bâti littoral au niveau du sentier qui mène au phare
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213210NUCA



Vue de l'ancien bâti des Ponts-et-Chausssées (magasin aux huiles et maison du gardien du phare), aujourd'hui résidence privée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213208NUCA



Vue de l'escalier de desserte à la grève, depuis le chemin du phare
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213209NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plérin-sur-Mer (IA22013063) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Jetée, quai, murs de soutènement, escaliers et ouvrages portuaires de Sous-la-Tour (Plérin-sur-Mer) (IA22013702)
Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, Sous-la-Tour

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



L'Hôtel de la Plage et la voie de chemin de fer qui mène au phare de la Pointe-de- l'Aigle, en 1904 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213042NUCB

Auteur de l'illustration : Armand Waron

Auteur du document reproduit : Armand Waron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue du front de mer du Phare, vers 1908 : remarquer le mur-digue de soutènement et le vivier à grands crustacés dans la grève (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213064NUCB

Auteur de l'illustration : Vasselier

Auteur du document reproduit : Vasselier

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Le chemin ou promenade du Phare de l'Aigle, début 20ème siècle : terminus du petit train (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213021NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Le chemin du Phare, vers 1920 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213061NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue du front de mer du Phare, vers 1930 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213063NUCB

Auteur de l'illustration : Amaury

Auteur du document reproduit : Amaury

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue du front de mer du Phare, vers 1930 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213062NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



La corniche urbanisée vers 1933 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213046NUCB

Auteur de l'illustration : Amaury

Auteur du document reproduit : Amaury

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue du site urbanisé autour du phare : le 'chemin du Phare' et la corniche sur la falaise, en 1934 (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213040NUCB

Auteur de l'illustration : Amaury

Auteur du document reproduit : Amaury

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Le chemin du Phare : remarquer la route en construction au-dessus, sur la corniche, en 1936 (AD 22, Lacombe)

IVR53_20082213025NUCB

Auteur de l'illustration : Lacombe

Auteur du document reproduit : Lacombe

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Extrait de la carte des espaces littoraux remarquables : le chemin du phare de la Pointe-à-l'Aigle, entre le front de mer du quartier Sous-la-Tour et le phare (DITREN Bretagne, 1998)

Référence du document reproduit :

- **Les espaces littoraux remarquables des Côtes d'Armor**
Dans "Les espaces littoraux remarquables des Côtes d'Armor"/ Rennes : DIREN Bretagne, 1998, p. 94.Carte.
Collection particulière

IVR53_20082213239NUCB

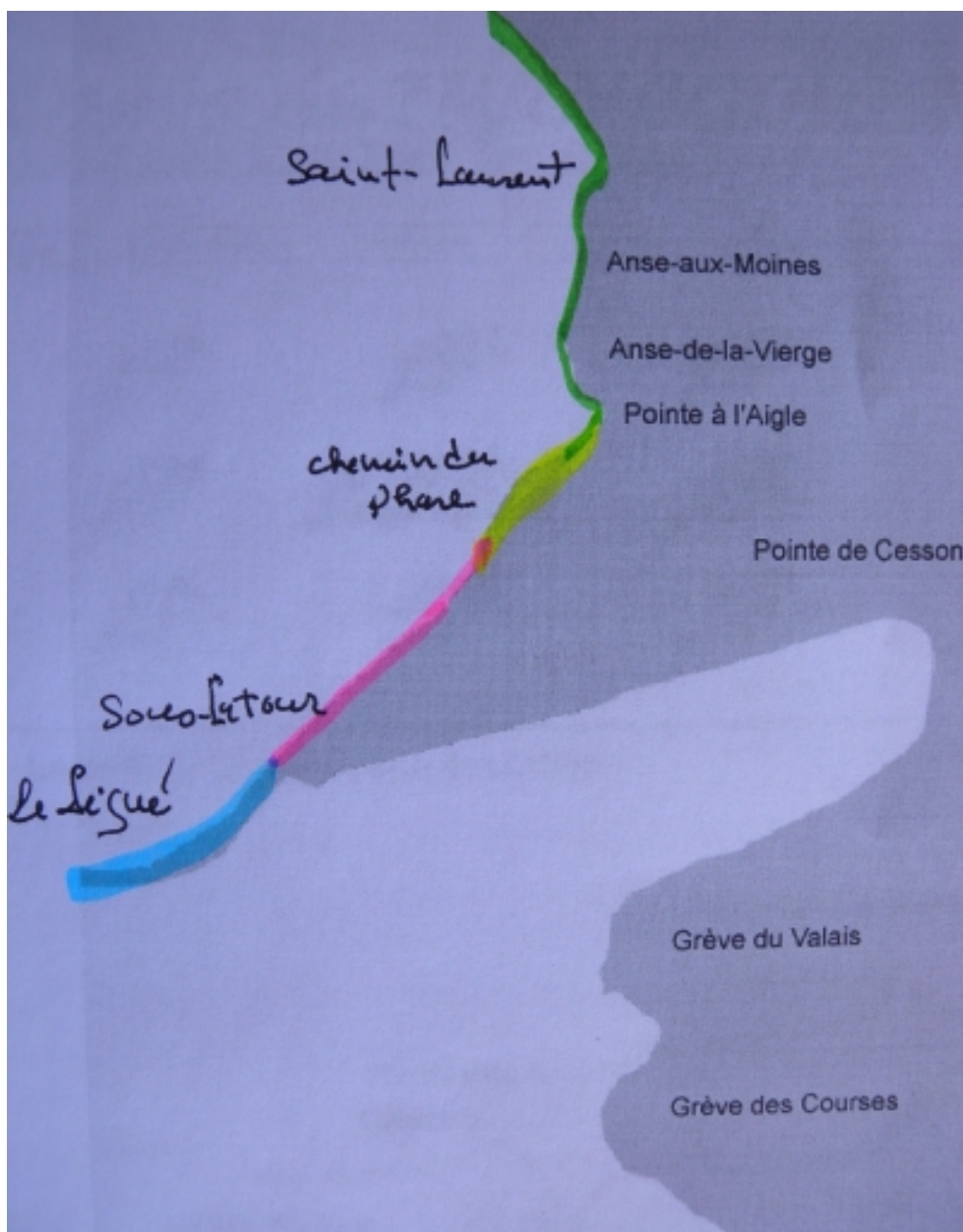
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : DIREN Bretagne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Direction régionale de l'Environnement

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : représentation schématique du chemin du phare, entre la Pointe-à-l'Aigle et Sous-la-Tour

IVR53_20082213468NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20082213203NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau d'interprétation : Sous-la-Tour qui conduit au phare

IVR53_20082213206NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau d'interprétation du sentier 'Edmond Lambert', sur les traces de Louis Guillou, qui conduit au phare et à la corniche de la falaise

IVR53_20082213204NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau de signalisation : 'Rue de la Mer'

IVR53_20082213205NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de mer urbanisé Sous-la-Tour

IVR53_20082213207NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bâti littoral contemporain au niveau du sentier qui mène au phare

IVR53_20082213211NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bâti littoral au niveau du sentier qui mène au phare

IVR53_20082213210NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien bâti des Ponts-et-Chaussées (magasin aux huiles et maison du gardien du phare), aujourd'hui résidence privée

IVR53_20082213208NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escalier de desserte à la grève, depuis le chemin du phare

IVR53_20082213209NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation