

Bretagne, Morbihan
Séné
Montsarrac

Digue-route du Passage Saint-Armel, Montsarrac (Séné)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006398

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue

Précision sur la dénomination : digue-route

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

Le passage Saint-Armel est un passage important pour accéder à la commune voisine de Saint-Armel sans faire un grand détour. Or, sur la carte de Cassini, réalisée à la fin des années 1780, le Passage Saint-Armel est une île. Au 19^e siècle, aucune route digne de ce nom n'y amène. La commune de Séné décide d'y subvenir et obtient en 1897 la concession, de la part des Domaines, de terrains maritimes pour construire cette route qui relie Kergrippe au Passage Saint-Armel. L'acte de cession prévoit que les travaux du chemin devront être terminés dans le délai d'un an après la date de la concession et que, dans le cas de destruction accidentelle, le chemin devra être remis en état dans le délai de deux mois, sous peine de déchéance.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1897 (daté par source)

Description

La digue-route se compose de deux parties, de par et d'autre d'une pointe surélevée. La construction de cet ouvrage a suivi les murs du château de Bot-Spernen déjà construits en 1897. A certains endroits, la largeur du passage était inférieure à deux mètres, ce qui explique la nécessité d'empiéter sur le domaine public maritime. L'ouvrage permet la constitution d'une route de quatre mètres de largeur. L'ensemble est long d'environ 350 mètres : 174 mètres pour la première partie rectiligne, qui part du sud de Montsarrac, 182 mètres pour la seconde de forme courbe, qui rejoint le Passage Saint-Armel. Le perré de la première partie, contre lequel se trouve une slikke (partie basse des vasières littorales, recouverte à chaque marée), se situe à environ un mètre du niveau de la mer du côté de Montsarrac. Il s'agit d'un perré incliné, en pierre, reposant sur un talus d'un mètre d'épaisseur. En allant vers le passage Saint-Armel, la route s'élève progressivement pour atteindre une hauteur d'environ trois mètres par rapport à la mer. La hauteur du perré de la seconde partie, battu par les eaux, est d'environ trois mètres. Il s'agit d'un perré droit en pierre, surmonté d'un muret en maçonnerie haut de cinquante centimètres.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Abords d'un monument historique.

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales du Morbihan.** Série 4 S 1193, Acte de cession n°12399 de la Direction de l'Enregistrement, des Domaines et du Timbre, à M. Surzur, maire de Séné et pour la commune, du 27 août 1897.
- **Archives départementales du Morbihan.** Série 4 S 1193, Plan pour la concession d'un terrain maritime près du Passage Saint-Armel, construction du chemin de petite communication n°3, du 8 janvier 1894.

Annexe 1

20075605739NUC : Archives départementales du Morbihan, 4S1193.

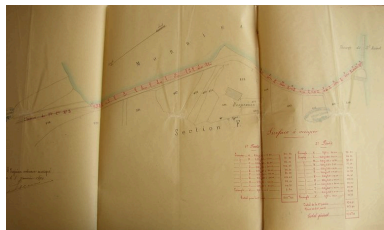
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

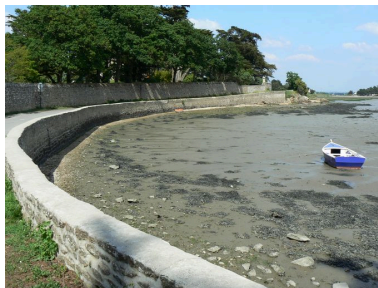
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	SEN 42
THPA	Protection contre l'érosion côtière
DREC	jamais cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt technique
PING	Cette digue-route reste encore aujourd'hui le seul chemin d'accès au Passage Saint-Armel, utilisée tant pour la mise à l'eau des bateaux que pour parvenir à la cale et traverser la rivière de Noyal.
RECO	Aucune recommandation particulière à apporter, sinon veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible.

Illustrations



Plan des Ponts-et-Chaussées de 1894 sur lequel figure la digue-route du passage de St-Armel
Repro. Johan Vincent, Phot. Auteur inconnu, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20075605739NUC



Vue générale de la digue-route du Passage Saint-Armel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605734NUCA



Digue-route du Passage Saint-Armel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605735NUCA



Digue-route du Passage Saint-Armel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605736NUCA



Digue-route du Passage Saint-Armel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605737NUCA



Digue-route du Passage Saint-Armel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605738NUCA

Dossiers liés

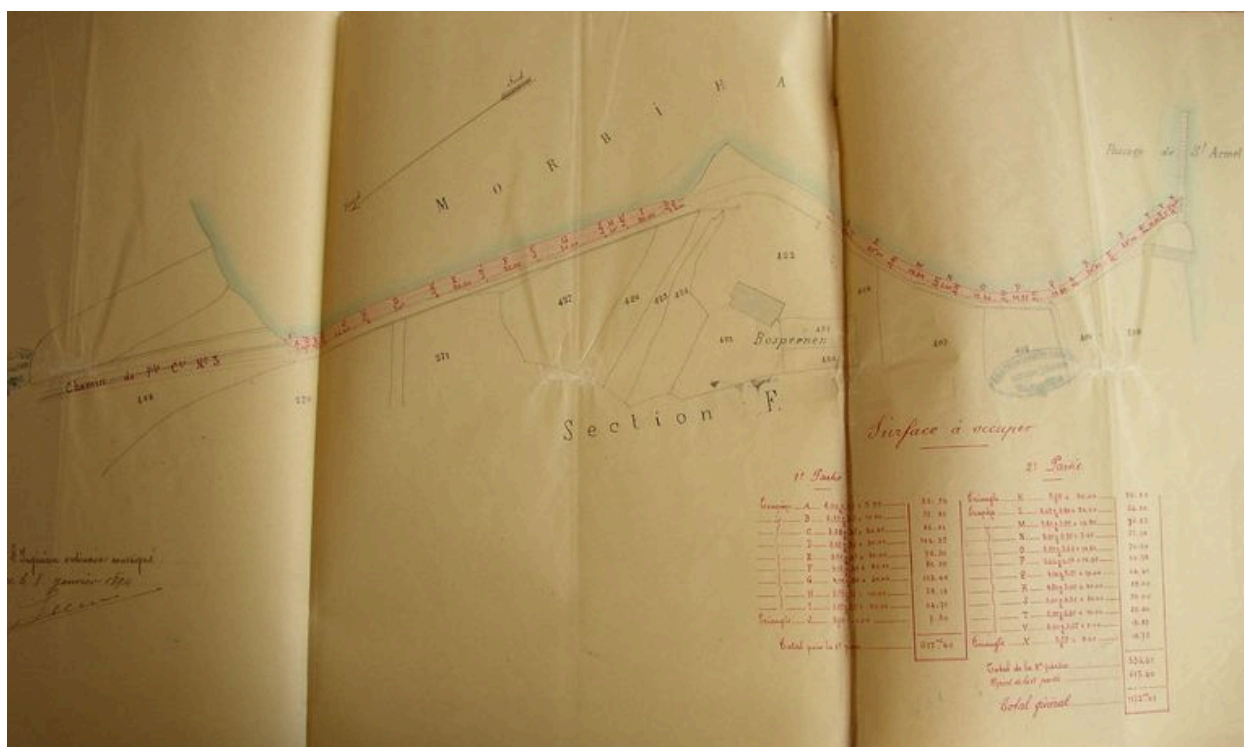
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ecart de caboteurs de Montsarrac (Séné) (IA56006368) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac, la Garenne, le Passage de Saint-Armel, Kérarden, Bilherbon

Auteur(s) du dossier : Johan Vincent

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan des Ponts-et-Chaussées de 1894 sur lequel figure la digue-route du passage de St-Armel

IVR53_20075605739NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la digue-route du Passage Saint-Armel

IVR53_20075605734NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route du Passage Saint-Armel

IVR53_20075605735NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route du Passage Saint-Armel

IVR53_20075605736NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route du Passage Saint-Armel

IVR53_20075605737NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route du Passage Saint-Armel

IVR53_20075605738NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation