

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
le port Paimpol

Bassins à flot sur la commune de Paimpol

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016770

Date de l'enquête initiale : 2009

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Désignation

Dénomination : bassin à flot

Aires d'études : Communes littorales des Côtes-d'Armor

Localisations :

Bretagne, Côtes-d'Armor

Paimpol

le port Paimpol

Historique

A l'origine, le port de Paimpol comportait un vaste bassin d'échouage entre la vieille chaussée de Kerno et la digue des moulins. Les bateaux pouvaient encore échouer devant les vieux quais du côté de Paimpol, en limite de la grève du Champ de Foire. Les premiers travaux du futur bassin à flot du port de Paimpol se sont déroulés entre 1872 et 1876. Le bassin à flot a été inauguré en 1887. En 1884, d'autres travaux furent exécutés pour l'aménagement du bassin à flot : curage du port d'échouage à la cote 5 mètres, construction de l'aqueduc supérieur et de l'aqueduc de dérivation de Goas-Plat, déversoirs, digue de l'Ouest, quai Ouest intérieur et retour jusqu'au bajoyer de l'écluse, etc. En 1898, la passerelle métallique du déversoir était réalisée ainsi que la nouvelle écluse. En 1893, le bassin était agrandi et les portes de l'écluse devaient être réparées. En 1896, de nouvelles portes en bois avec vantaux étaient soumises à projet. En 1894, Paimpol exprimait le désir de faire construire un second bassin, en considérant le développement croissant de la grande pêche et du cabotage. Entre 1899 et 1906, le bassin était de nouveau agrandi, avec la construction du 2ème bassin (1889-1902). Le deuxième bassin, incluant l'ancien port d'échouage a été achevé en 1902. Il a été inauguré lors du pardon laïque de 1904. Le bassin n° 1, géré par la CCI, est réservé aux navires de commerce, de pêche et aux barges conchylicoles, avec un ponton réservé à la pêche professionnelle. Le bassin n° 2, géré par la ville de Paimpol, est réservé à la plaisance. Le bassin n°1 a été étudié en raison de son ancienneté.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Avant les premiers travaux de mise en bassin à flot du port, le port d'échouage offrait une superficie de 3 hectares. Le bassin à flot a été construit dans un ancien étang à marée où venait se jeter un ruisseau sujet à de grandes inondations : le Quinic. Il a été renfermé dans un aqueduc voûté, accolé au mur de quai Ouest du bassin, avec déversoirs. En 1892, le port de Paimpol disposait d'un bassin à flot de 2 hectares 7 ares de superficie avec 560 mètres de longueur de quais. L'écluse de l'entrée avait 12 mètres de largeur et un sas de 45 mètres de longueur utile. Sur le plan de 1893, on peut remarquer la présence de 3 bassins, dont 2 bassins d'échouage, dont le bassin n° 2. . En 1894, le projet de second bassin devait disposer, selon les plans des ingénieurs, soutenus par les armateurs, d'une écluse placée près de Roc'h ar Vave. Cette nouvelle disposition comprenait avec le bassin et l'avant-port actuels, le chenal d'entrée et la grève séparant ce chenal, de Guilben jusqu'à la digue ; celle-ci rejoindrait l'écluse perpendiculairement au rivage Sud. Techniquement, ce projet

présentait l'avantage, avec l'espace suffisant, de disposer d'un niveau d'eau constant, permettant aux navires de moyen tonnage, d'entrer dans le port à toutes les marées. Ce bassin aurait englobé la superficie comprise entre Roc'h ar Vave-Guilben-Four-à-chaux et la muraille Est du premier bassin. Le mur Nord aurait dû être constitué très probablement par le prolongement du quai Loti actuel et devait dans ces conditions rapprocher le port de la mer. Le projet, trop ambitieux, fut annulé. La superficie récupérée à l'Est du vieux bassin, fut délimitée par un quai qui rejoignant l'écluse, se prolongeait par le déversoir-passerelle jusqu'au quai Loti à la hauteur de la digue du champ de foire. En fait, la construction du second bassin aura consisté à barrer le port d'échouage et à édifier le petit quai Est. Ce plan d'eau a une longueur de 260 mètres, une double largeur de 72 mètres et de 110 mètres. Le tirant d'eau y est de 5 à 6 mètres.

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; ciment ; pierre de taille
Décompte des œuvres : repérés 2 ; étudié 1

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 55.** Port de Paimpol : bassin à flot et jetée, 1878-1904.

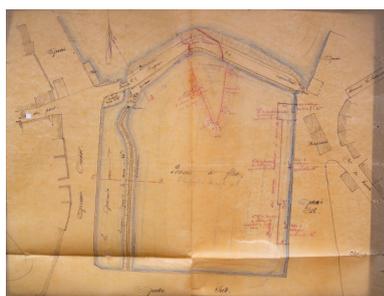
Documents figurés

- **Travaux d'amélioration et projet d'aménagement, 1821-1889.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 126
- **Construction du bassin à flot, 1884-1885.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 128.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 134.** Bassin à flot ; construction, projet de quai en bas, aménagement d'une cale de radoub, achèvement de la forme de radoub, 1880-1889.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. Art. 127.** Bassin à flot, avant-projet, construction, terrassement, 1875-1882. Port de Paimpol : agrandissement du bassin, 1893.
- **Port de Paimpol : agrandissement du bassin, 1893.**
p.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 45
- **Port de Paimpol : forme de radoub. 1885-1886.**
p.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 44.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 132.** Travaux du port de Paimpol, (1889-1890) : cale Ouest de Bréhat, projet de gril de carénage, agrandissement de la jetée de Kerno, dragage du chenal d'accès à l'écluse du nouveau bassin à flot.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 131.** Agrandissement du bassin à flot, 1884-1888. Construction d'une passerelle déversoir en 1898, comblement des cales d'échouage et reprise en sous-oeuvre des quais, nouvelle écluse, projet jetée neuve de Kerno, avec quai de platier et cale de débarquement.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 136.** Construction d'un batardeau pour la forme de radoub en 1924. Reconstruction de la jetée de Kerno, construction d'une cale dans le quai Ouest, avec 2 rampes et reconstruction du musoir, 1946-1947.

Annexe 1

20092212370NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 126.
20092212340NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212323NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212391NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 44.
20092212319NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 128.
20092212320NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 128.
20092212520NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 132.
20092212381NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 45.
20092212383NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 45.
20092212375NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 52.
20092212490NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 131.
20092212477NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.
20092212236NUCB : Collection particulière
20092212106NUCB : Collection particulière
20092212105NUCB : Collection particulière
20092212280NUCB : Collection particulière
20092212286NUCB : Collection particulière
20092212132NUCB : Collection particulière
20092212165NUCB : Collection particulière
20092212824NUCB : Collection particulière
20092212162NUCB : Collection particulière

Illustrations



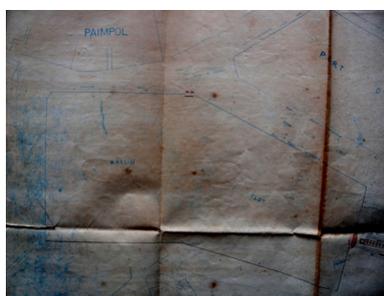
Plan du port et des bassins en 1877 : travaux à effectuer au niveau de la digue des moulins pour aménager le bassin à flot (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212370NUCB



Plan du bassin à flot et du port d'échouage, 1878 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Gauffier
IVR53_20092212340NUCB



Plan de situation du port d'échouage et des ouvrages portuaires en 1878 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Gauffier
IVR53_20092212323NUCB



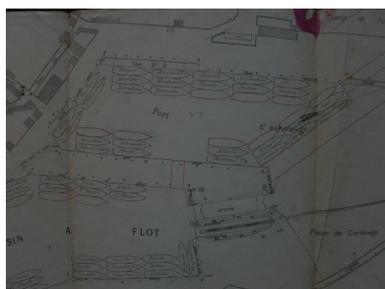
Vue du plan du port de Paimpol avec le bassin à flot, 1882 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
IVR53_20092212391NUCB



Plan général de l'ouvrage : digue provisoire du bassin à flot, 1886 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20092212319NUCB



Plan et profil d'un éperon en maçonnerie, construit au pied de la digue provisoire du bassin à flot, 1886 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20092212320NUCB



Plan du port de Paimpol en 1889 :
emplacement et situation des bateaux
de grande pêche (avec leurs noms)
dans les deux bassins (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thibaut
IVR53_20092212520NUCB



Plan de l'Atlas : vue des différents
bassins du port de Paimpol en
1893, avec le bassin n° 2 et le
bassin n° 3 en projet, et la digue de
fermeture du port d'échouage (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles
Marie Guillemoto, Autr. Lasne
IVR53_20092212381NUCB



Vue des différents bassins du
port de Paimpol en 1893 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles
Marie Guillemoto, Autr. Lasne
IVR53_20092212383NUCB



Plan : réparation des ponts du
bassin à flot, 1895 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thiébaud
IVR53_20092212375NUCB



Plan des bassins à flot et des
aménagements, 1898 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thibaut
IVR53_20092212490NUCB



Plan du port de Paimpol avec
projet d'extension du bassin
à flot en 1901-1902 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212477NUCB



Les goélettes dans le nouveau
bassin en 1903 (carte postale,
collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20092212236NUCB



Vue du grand bassin avec les
goélettes dont la goélette islandaise
'Perle', 1er quart 20ème siècle (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212106NUCB



Vue du Quai Neuf avec les
goélettes dans le premier bassin,
1er quart 20ème siècle (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212105NUCB



Goélette dans le bassin, 1er quart
20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212280NUCB



Goélettes arrivant dans le
nouveau bassin, 1er quart 20ème
siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent

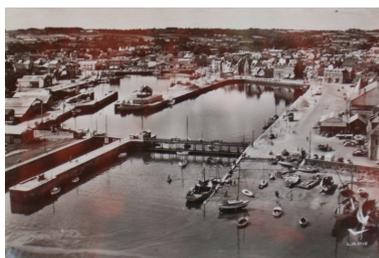


Vue des bassins du port de
Paimpol avant 1940 : les quais
déserts et les derniers voiliers
désarmés (collection particulière)
Phot. Guy Prigent

IVR53_20092212286NUCB



Vue aérienne du port de Paimpol et des bassins vers 1950 à marée basse (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Austr. Combier
IVR53_20092212165NUCB



Vue des bassins de Paimpol, vers 1955-60 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Austr. La Pie
IVR53_20092212824NUCB

IVR53_20092212132NUCB



Le port de Paimpol en aval, après 1952 : avec les hangards, le parc à charbon, le nouveau bâtiment des Ponts-et-Chaussée, le bateau de charge 'MAG' au Quai Neuf, la cale de radoub pour les plaisanciers (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212162NUCB



Vue des pontons du bassin de plaisance devant le déversoir
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212748NUCA



Vue du bassin de plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212763NUCA



Vue du bassin et de la nouvelle écluse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212764NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

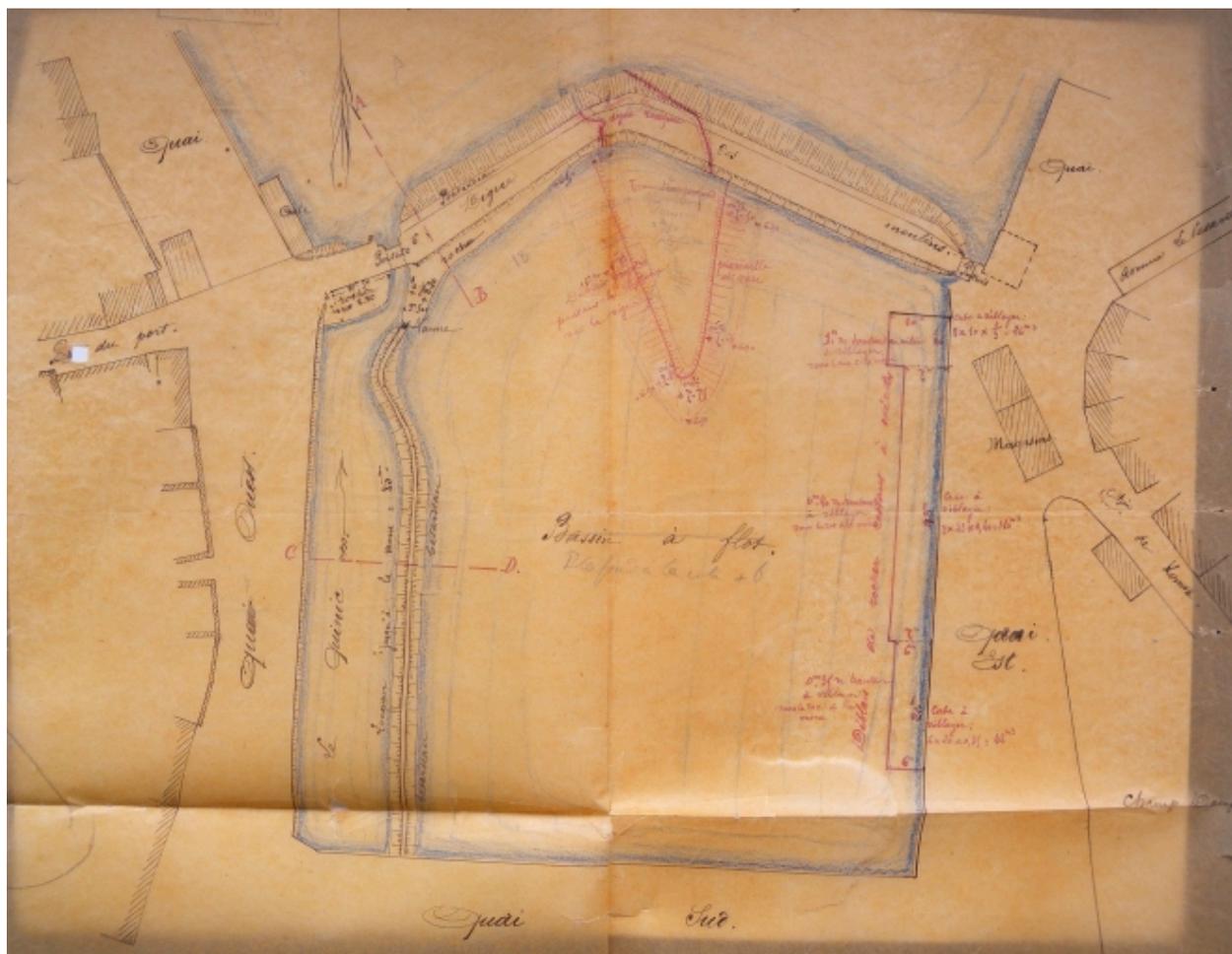
Présentation de la commune de Paimpol (IA22015724) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol

Édifices repérés et/ou étudiés :

Bassin à flot n°1, quai Neuf (Paimpol) (IA22016778) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, le port de Paimpol, quai Neuf

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan du port et des bassins en 1877 : travaux à effectuer au niveau de la digue des moulins pour aménager le bassin à flot (AD 22)

IVR53_20092212370NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du bassin à flot et du port d'échouage, 1878 (AD 22)

IVR53_20092212340NUCB

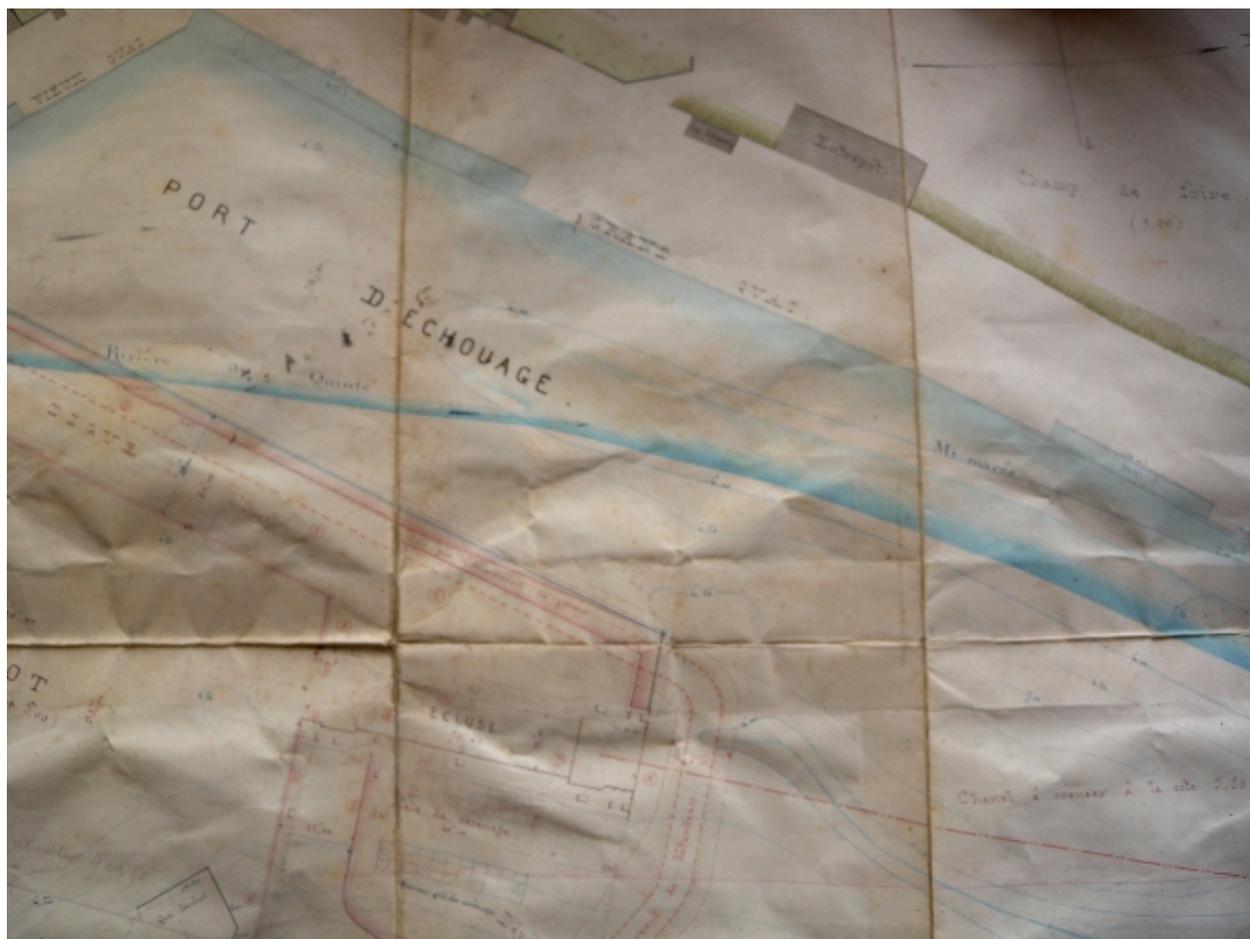
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation du port d'échouage et des ouvrages portuaires en 1878 (AD 22)

IVR53_20092212323NUCB

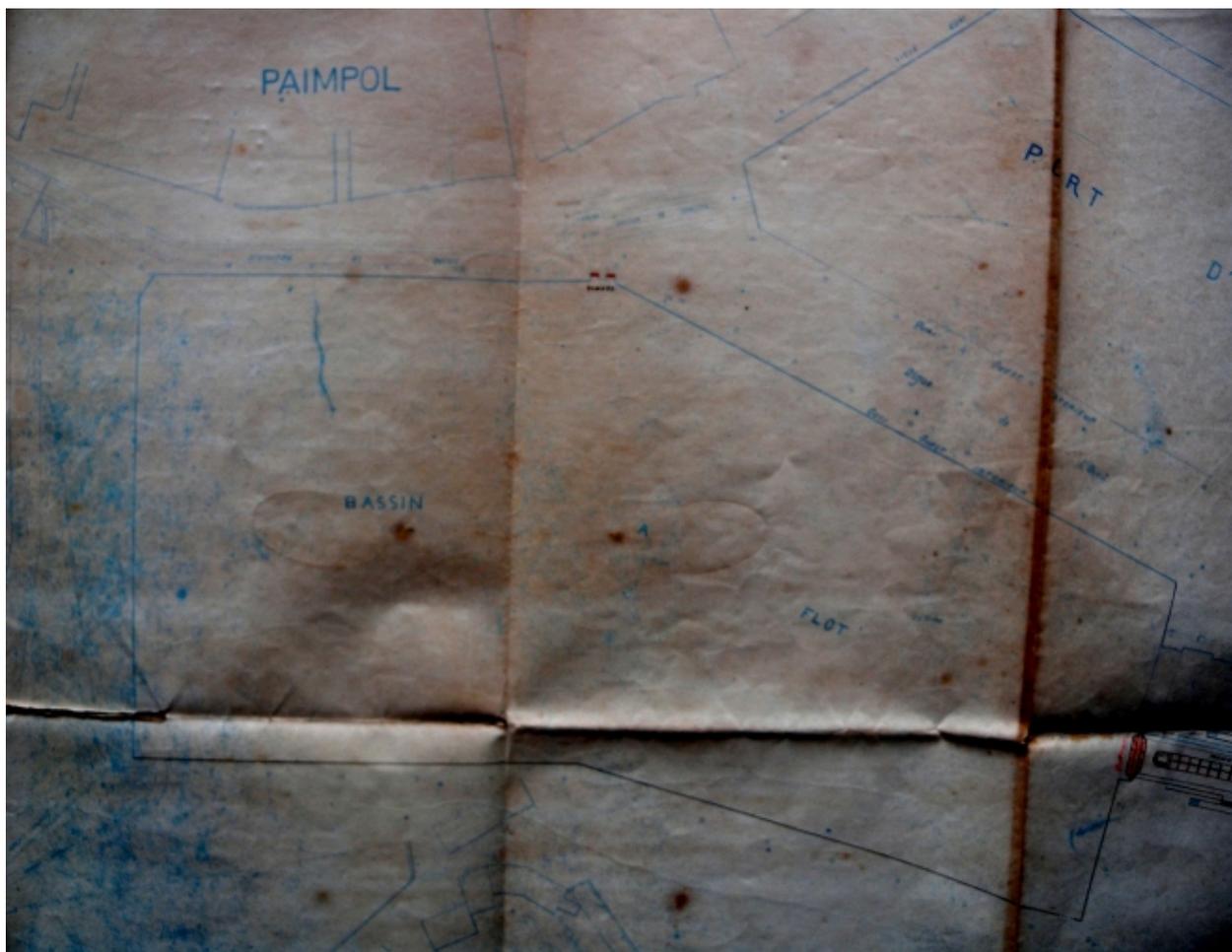
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du plan du port de Paimpol avec le bassin à flot, 1882 (AD 22)

IVR53_20092212391NUCB

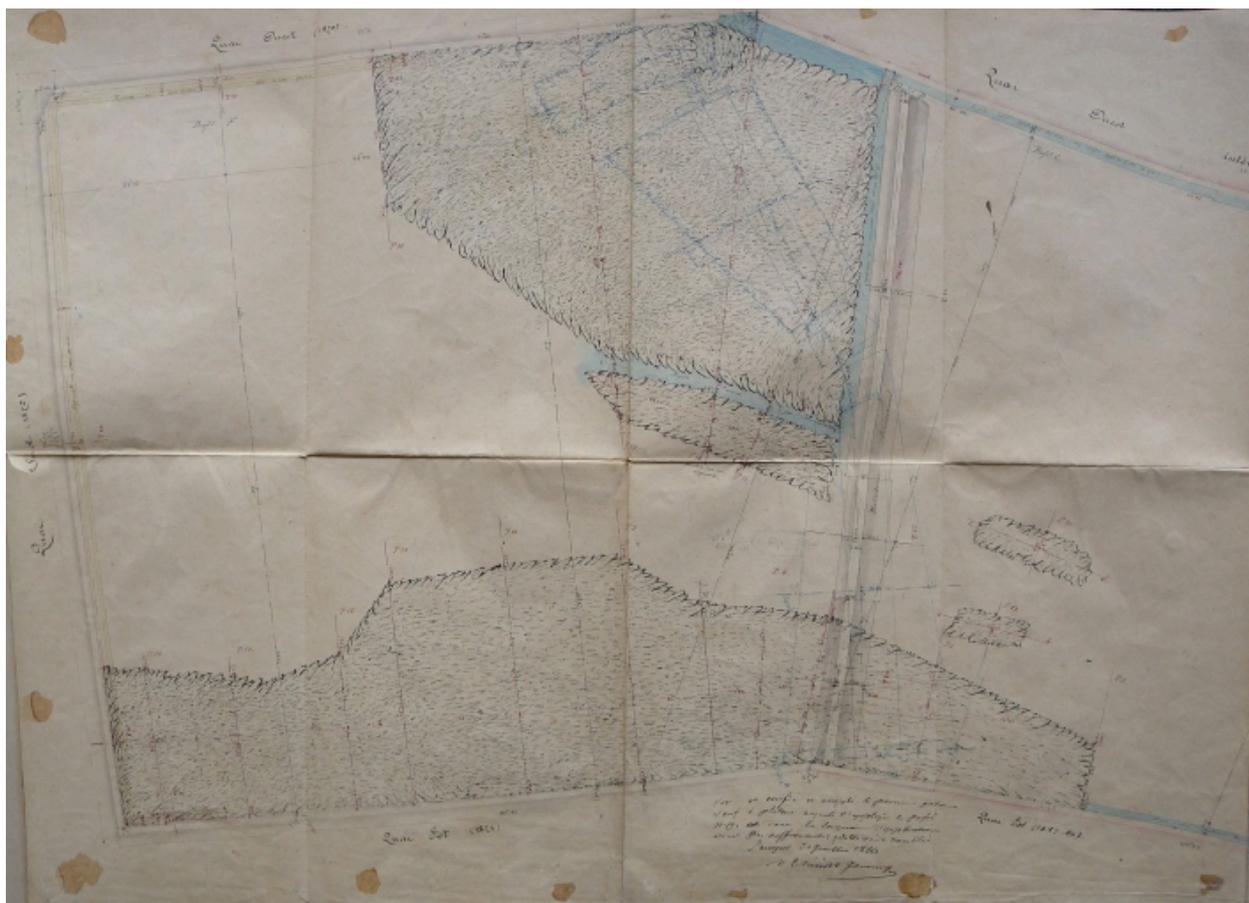
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de l'ouvrage : digue provisoire du bassin à flot, 1886 (AD 22)

IVR53_20092212319NUCB

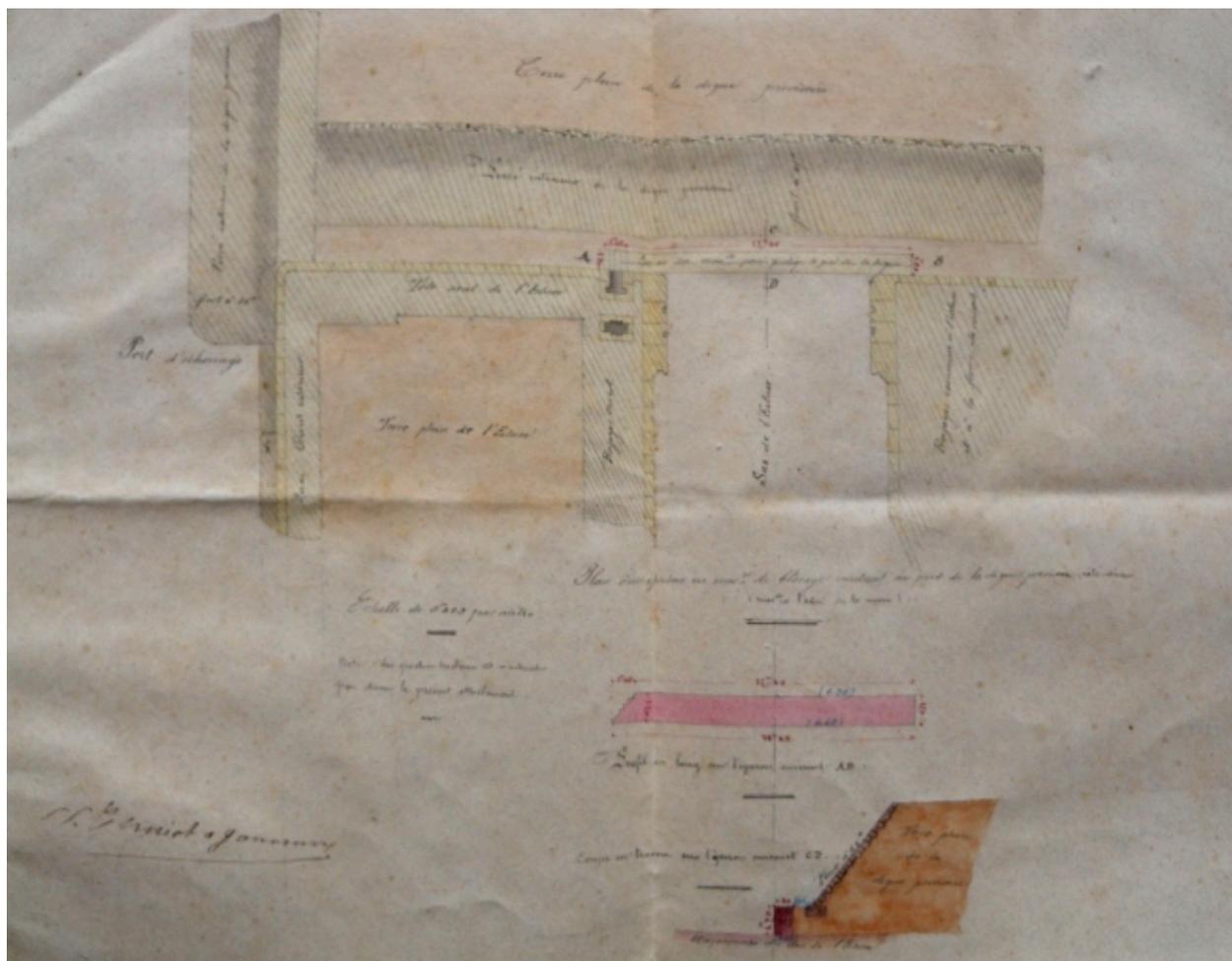
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et profil d'un éperon en maçonnerie, construit au pied de la digue provisoire du bassin à flot, 1886 (AD 22)

IVR53_20092212320NUCB

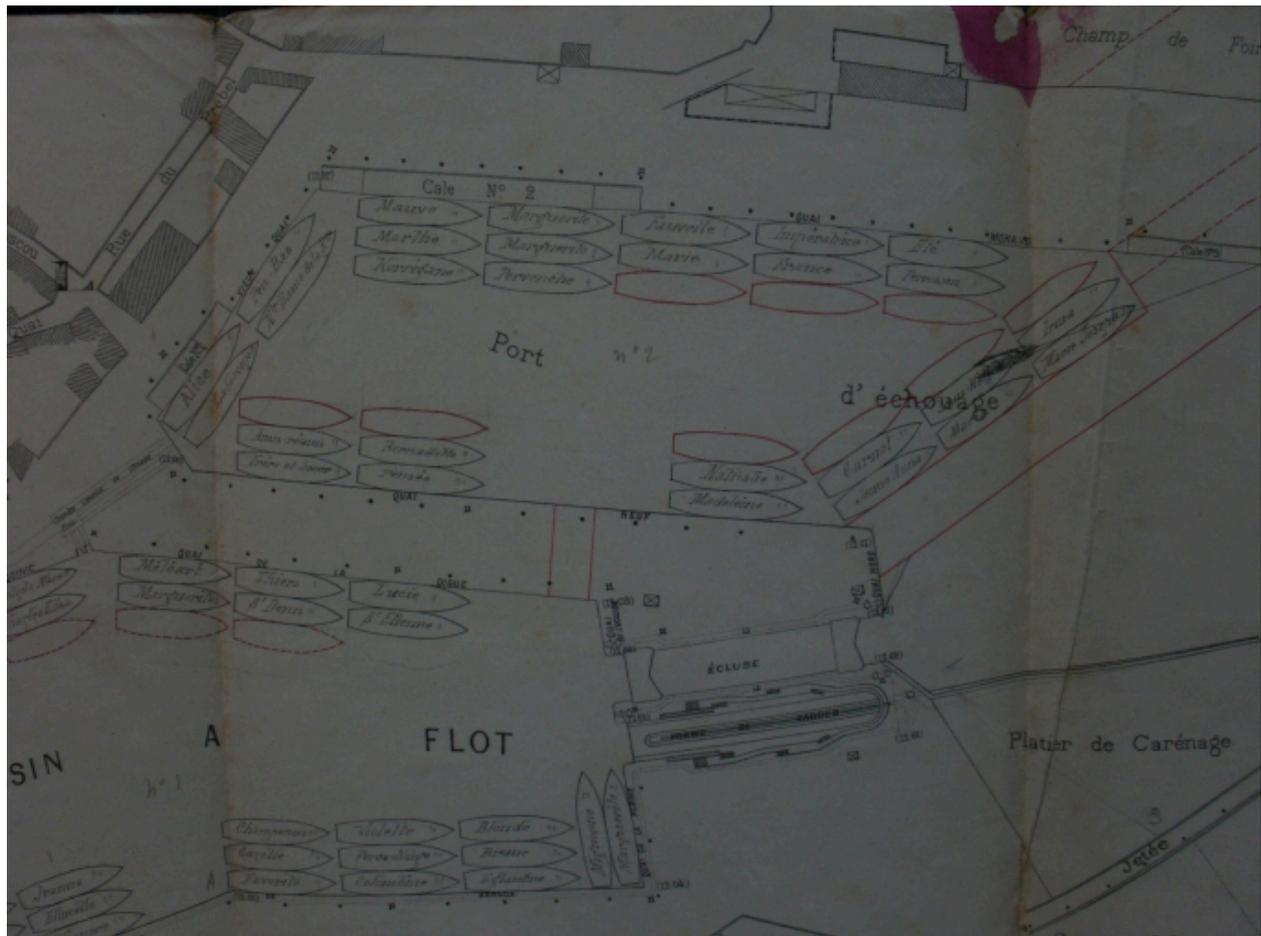
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Paimpol en 1889 : emplacement et situation des bateaux de grande pêche (avec leurs noms) dans les deux bassins (AD 22)

IVR53_20092212520NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thibaut

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'Atlas : vue des différents bassins du port de Paimpol en 1893, avec le bassin n° 2 et le bassin n° 3 en projet, et la digue de fermeture du port d'échouage (AD 22)

IVR53_20092212381NUCB

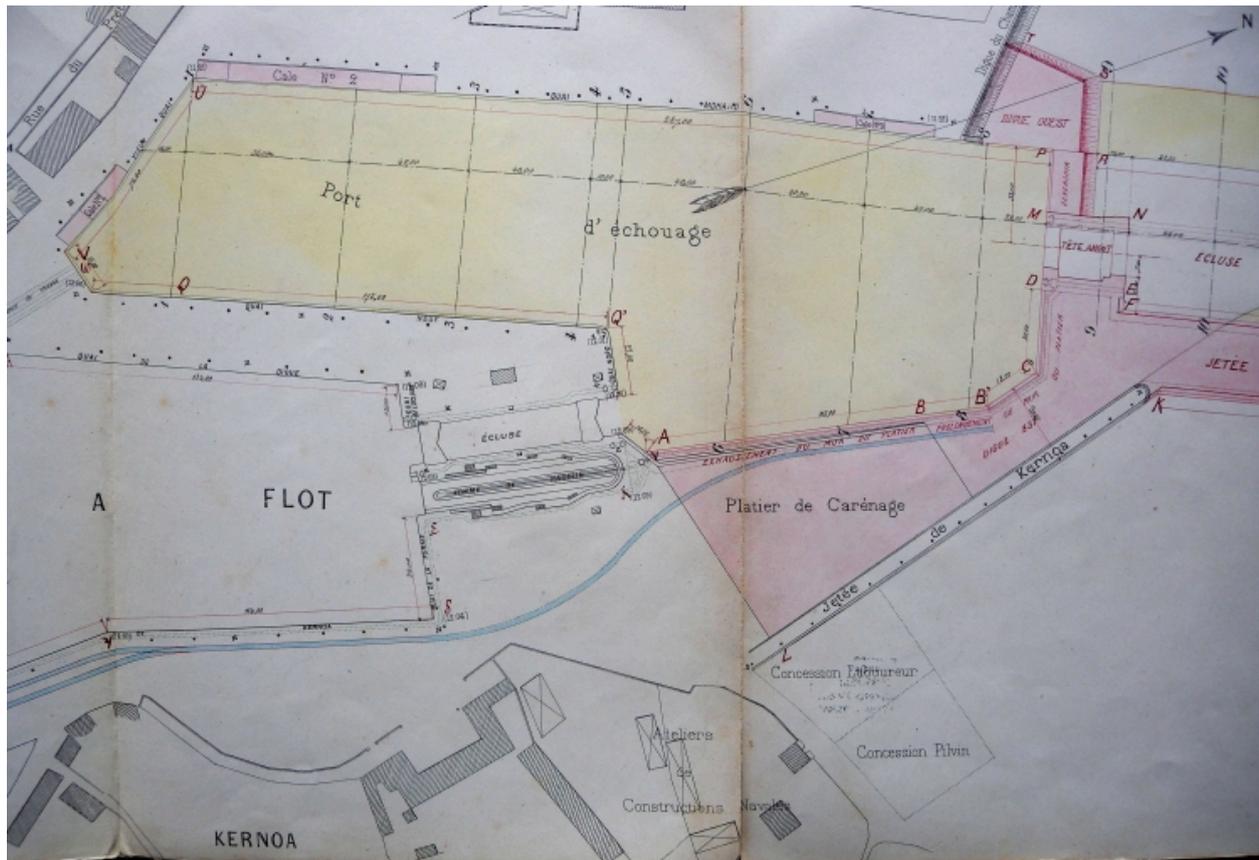
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des différents bassins du port de Paimpol en 1893 (AD 22)

IVR53_20092212383NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : réparation des ponts du bassin à flot, 1895 (AD 22)

IVR53_20092212375NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des bassins à flot et des aménagements, 1898 (AD 22)

IVR53_20092212490NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thibaut

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Paimpol avec projet d'extension du bassin à flot en 1901-1902 (AD 22)

IVR53_20092212477NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les goélettes dans le nouveau bassin en 1903 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212236NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du grand bassin avec les goélettes dont la goélette islandaise 'Perle', 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212106NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai Neuf avec les goélettes dans le premier bassin, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212105NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélette dans le bassin, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092212280NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



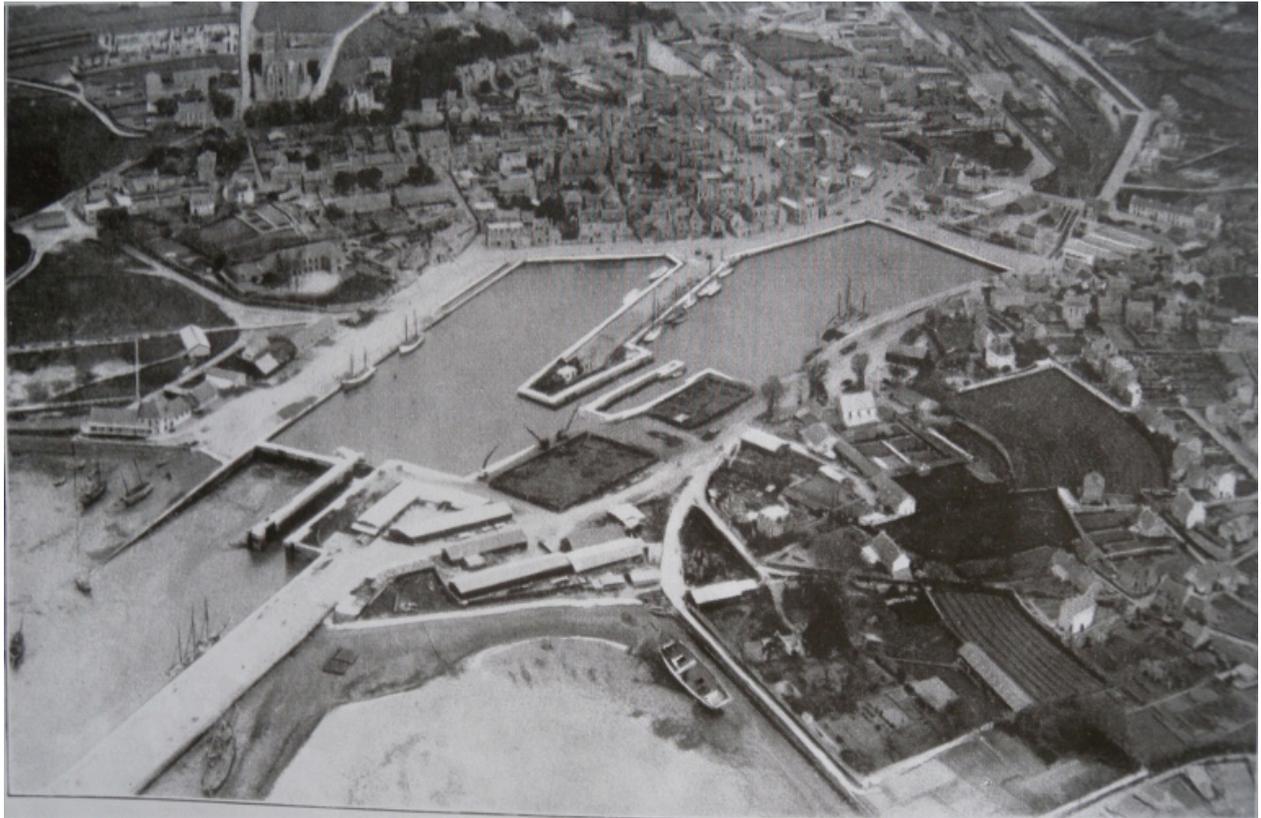
Goélettes arrivant dans le nouveau bassin, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092212286NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bassins du port de Paimpol avant 1940 : les quais déserts et les derniers voiliers désarmés (collection particulière)

IVR53_20092212132NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Paimpol et des bassins vers 1950 à marée basse (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212165NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Combier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bassins de Paimpol, vers 1955-60 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212824NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : La Pie

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Paimpol en aval, après 1952 : avec les hangards, le parc à charbon, le nouveau bâtiment des Ponts-et-Chaussée, le bateau de charge 'MAG' au Quai Neuf, la cale de radoub pour les plaisanciers (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212162NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des pontons du bassin de plaisance devant le déversoir

IVR53_20092212748NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin de plaisance

IVR53_20092212763NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin et de la nouvelle écluse

IVR53_20092212764NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation