

Bretagne, Côtes-d'Armor
Pleumeur-Bodou
Landrellec

Port de Landrellec (Pleumeur-Bodou)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22006068

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pleumeur-Bodou, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : quai, cale, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Le port de Landrellec est situé sur la partie ouest de l'Île-Grande, en face de l'Île Jézéquel. Ce havre fut fréquenté depuis au moins le 19^e siècle pour l'échouage des bateaux entre l'île ci-nommée et la côte. Le modeste quai d'origine (4^e quart 19^e siècle) a été prolongé au cours de la 2^e moitié du 20^e siècle. Une maison, dite "maison des plaisanciers" complète l'équipement de ce petit havre portuaire, dont la partie ancienne, doit dater de la 2^e moitié du 19^e siècle. Une construction annexe lui a été récemment accolée. Au lieu dit Poulloden, près du quai de Landrellec, on venait laver les chevaux. Chaque été, le 14 juillet, était organisée une régata de bateaux de pêche, à la voile et aux avirons, avec également les courses de canard et les concours de plongée.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 20^e siècle

Description

Le port de Landrellec est constitué d'une cale, à usage de quai, qui fait un angle convexe vers le large et la partie nord du havre. La cale est construite en moellons de pierres de granite et recouverte d'un vaigrage en béton. Le bâti des deux maisons des plaisanciers est en granite. La cale mesure 80 mètres de longueur pour une hauteur maximum de 1, 50 m et une largeur de 3 mètres.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; béton

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Annexe 1

Le port de Landrellec à la fin du 19e siècle

Une fois passé l'île de Bivic (ou Biwic), nous arrivons dans la baie de Landrellec. Celle-ci regroupe de nombreux sites portuaires, qui sont surtout des sites d'échouage. En 1880, il est question d'établir un embarcadère dans ce port. Ce projet a pour origine les habitants de Landrellec, qui veulent exploiter les rochers de leur côte, pour exporter de la pierre de taille. *Les pierres taillées sur place sont actuellement transportées en voiture dans une petite crique de la baie qui est située au sud des villages de Roscanet et de Landrellec et à laquelle on a donné le nom de port de Keraliès. C'est là que les navires viennent s'échouer pour charger à marée basse.* De plus une partie des roches extraites de l'île Grande est exportée par ce port. Il n'existe cependant aucun chemin d'accès à cette grève. Les carriers et marins désirent donc l'établissement d'une cale débarcadère, afin de faciliter les opérations de manutention, et indiquent même à l'ingénieur l'endroit le plus favorable : il s'agit du rocher du Ruludu, qui abrite déjà le fond du port du côté des vents d'ouest. Le maire penche par contre pour l'autre côté de la baie (sources : AD 22 S 30).

Annexe 2

Ressource

En 1908, Une concession pour un parc à coquillages est accordée à M. Bernable au lieu dit Guerdadraou (AD 22, S Supl. 219).

Annexe 3

Ressource

20062204072NUCB : Collection particulière

20062204071NUCB : Collection particulière

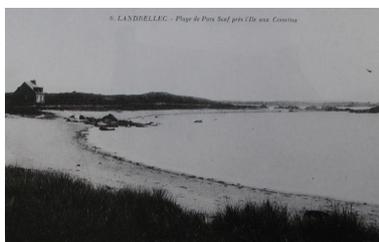
20062204070NUCB : Collection particulière

20062204067NUCB : Collection particulière

Illustrations



Pors Gwenn : la Grève Blanche, où aurait débarqué saint Podo, fondateur de la paroisse de Pleumeur (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062204072NUCB



Porz Scaf ou port des Chalands, lié à l'activité des carrières de Landrellec. Au 1er plan : Roc'h Panenno (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062204071NUCB



Vue de Landrellec au début du 20ème siècle, sur Poullou, Enez Erc'h et Enez Jezequel. Sur Enez Erc'h se tenait une sècherie de poisson (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062204070NUCB



Régates de bateaux de pêche au port de Landrellec au début du 20e siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062204067NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203699NUCA



Quai, cale de Landrellec devant l'îlot Jézéquel
Phot. Guy Prigent

IVR53_20062203700NUCA



Détail de la cale : vue de profil
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203702NUCA



Le mouillage des
bateaux sur corps-morts
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203701NUCA



L'ancien bâti aux tuiles rouges de
la maison des plaisanciers et la
nouvelle annexe accolée au pignon
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203704NUCA

Dossiers liés

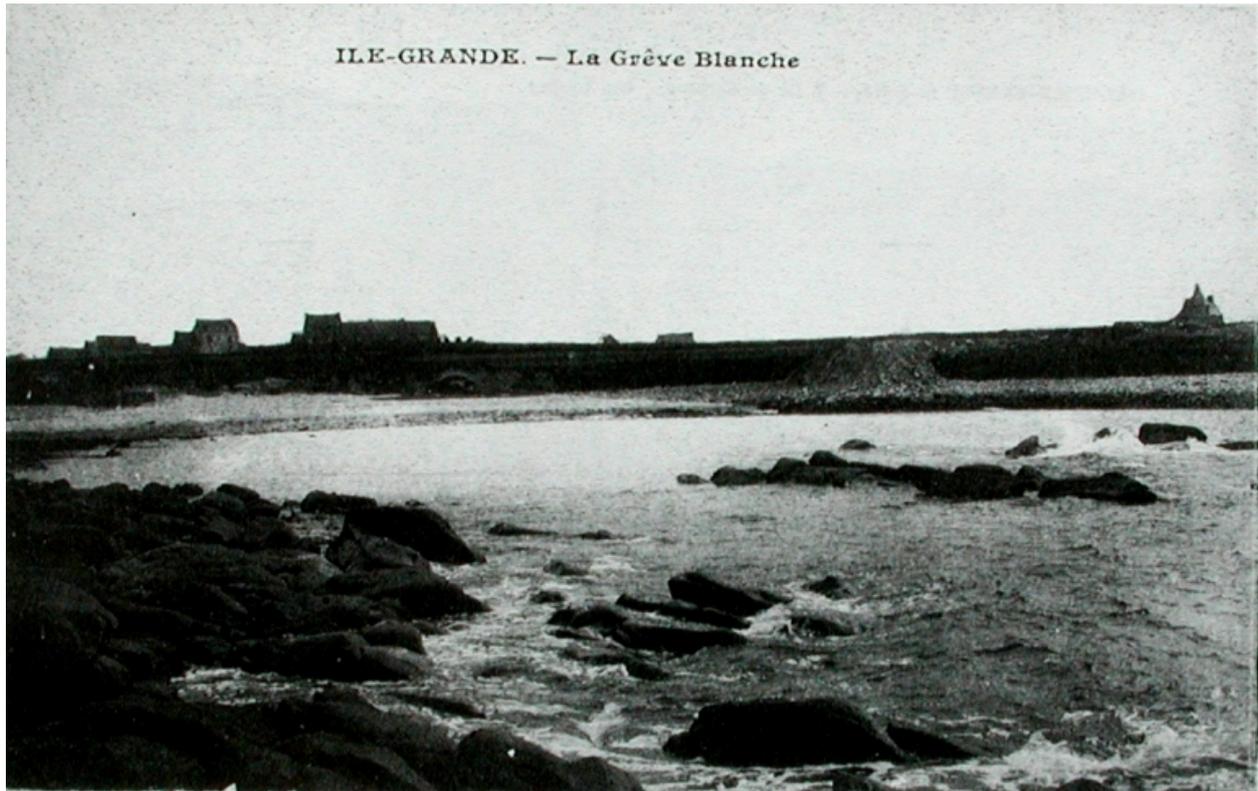
Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pleumeur-Bodou (IA22005687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleumeur-Bodou
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

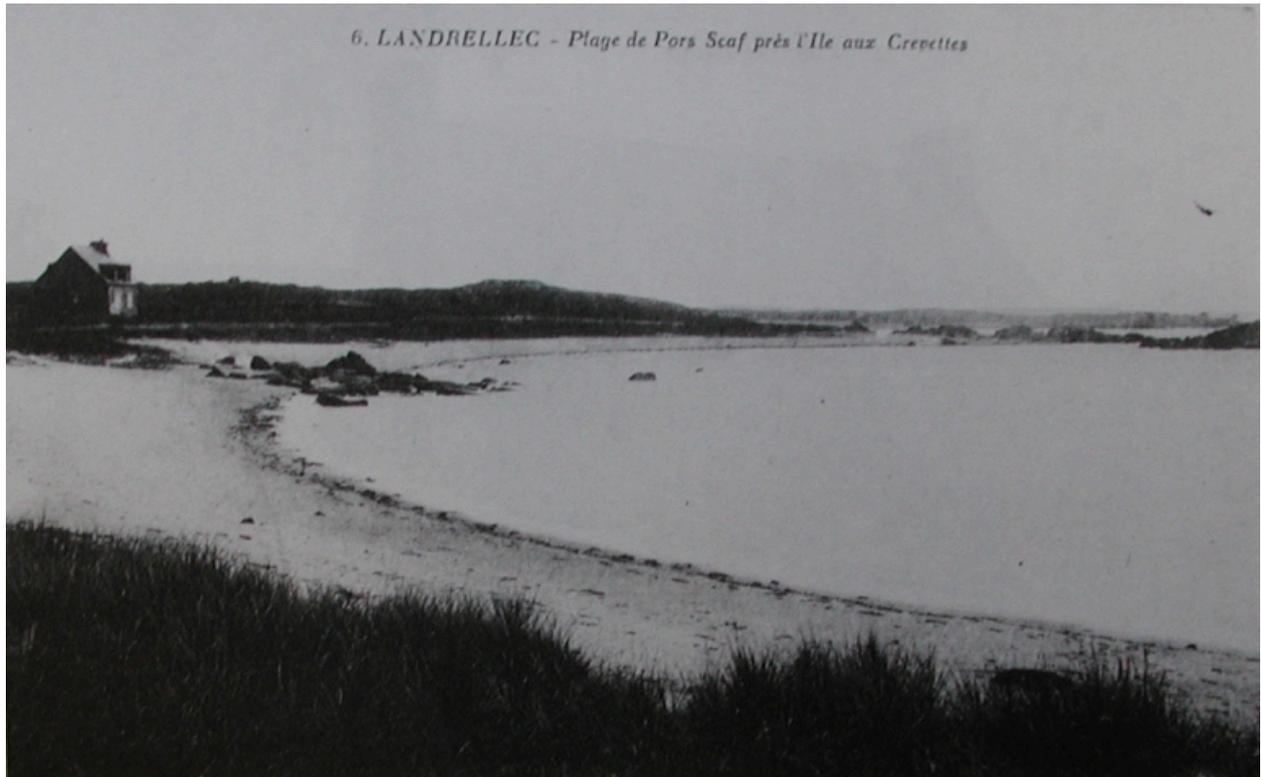


Pors Gwenn : la Grève Blanche, où aurait débarqué saint Podo, fondateur de la paroisse de Pleumeur (collection particulière)

IVR53_20062204072NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Porz Scaf ou port des Chalands, lié à l'activité des carrières de Landrellec. Au 1er plan : Roc'h Panenno (collection particulière)

IVR53_20062204071NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue de Landrellec au début du 20ème siècle, sur Poullou, Enez Erc'h et Enez Jezequel. Sur Enez Erc'h se tenait une sècherie de poisson (collection particulière)

IVR53_20062204070NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Régates de bateaux de pêche au port de Landrellec au début du 20e siècle (collection particulière)

IVR53_20062204067NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue générale

IVR53_20062203699NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai, cale de Landrellec devant l'îlot Jézéquel

IVR53_20062203700NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la cale : vue de profil

IVR53_20062203702NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le mouillage des bateaux sur corps-morts

IVR53_20062203701NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien bâti aux tuiles rouges de la maison des plaisanciers et la nouvelle annexe accolée au pignon

IVR53_20062203704NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation