

# Flash Glénans

## ■ Le Conseil de haute-mer 1966-1968

Le 15 janvier dernier, les chefs de bord de croisière de haute-mer, de croisières école et de stages itinérants ayant exercé un commandement à la mer en 1964 ou en 1965 ont élu les membres du Conseil de haute-mer 1966-1968 qui sont : Pierre Daumézon, Michel Lenfant, Teddy Sandoz, Francis Seyrig et Michel Weinfeld.

Rappelons que le Conseil de haute-mer examine le programme des croisières établies par les chefs de bord et veille sur leur bon déroulement au cours de l'été. En outre, entre deux saisons, il organise à Paris des cours de perfectionnement des chefs de bord sous forme d'entretiens.

## ■ Améliorations sur les bateaux

Voici les principales modifications apportées cette année sur le « Glénan », la « Sereine » et les quatre Dogres des îles :

### 1. — Sur le « Glénan ».

— prolongement sur 45 cm vers l'arrière du bas de l'aileron, entraînant un redressement de l'axe du safran. Signalons toutefois que la mâche du safran débouche toujours par le même trou dans l'allonge de voûte, à la sortie de la coque;

— réaménagement du cockpit (deux winches de foc au lieu d'un seul; une barre à roue au lieu d'une barre franche; une barre d'écoute juste en avant de la roue; winches de trinquette en avant!);

— bôme à ris remplaçant la bôme à rouleau et entraînant la transformation de la grand-voile et de la grande écoute.

### 2. — Sur la « Sereine ».

— remplacement du safran et légère modification de son profil. En outre l'acier inoxydable et le bronze ont remplacé le métal galvanisé dans le système de montage du safran (mâche, etc...);

— peinture de la coque et des aménagements intérieurs.

### 3. — Sur les Dogres de croisière.

— adjonction d'un foc no 2 complétant la garde-robe avant des quatre Dogres de Penfret, déjà composée d'un grand foc et d'un tourmentin.

## ■ Première croisière 1966 de la "Sereine"

Sous la direction de Jean-Louis Goldschmid (chef de bord) et d'Yvonnick Guilloux (secrétaire), la « Sereine » devait effectuer du 7 au 16 mars dernier une croisière-école dont le terme était Paimpol avec comme équipage les élèves de l'école des chefs de bases nautiques des Glénans.

## ■ Répartition de la flotte 1966

Voici telle qu'elle a été établie en janvier dernier la répartition de la flotte pour les stages organisés sur les îles, à Kerleven et dans le Trieux (rivière de Paimpol) :

### 1. — Penfret.

Quatre Dogres des îles; huit Cigognes; cinq Caravelles; huit Vauriens; quatre prames; deux Farfadets.

### 2. — Drenec.

Dix Vauriens; six Cigognes; deux Corsaires; deux prames; un Farfadet.

### 3. — Fort-Cigogne.

Trois Choses; six Corsaires; deux Cotres des Glénans; un Mousquetaire; deux prames; un Farfadet.

### 4. — Bananec.

Un Chose; quatre Cigognes; Six Flibustiers; une prame; un Farfadet.

### 5. — Kerleven.

Cinq Cigognes; un Berceau; un Farfadet.

### 6. — La Forêt.

Cinq Caravelles; dix Vauriens.

### 7. — Le Trieux.

Quatre Cigognes.

En outre deux Flibustiers en plastique seront prêts pour Bananec. Le C.N.C. disposera également au cours de la prochaine saison de deux bateaux prototypes de petite croisière côtière qui feront leurs essais dans l'archipel.

## ■ Noms de baptême

« L'Iroise », le nouveau ketch de 11,65 mètres destiné à la formation des chefs de bord, naviguera vraisemblablement à partir de juin prochain et participera avec la « Sereine » à la course des grands voiliers qui se déroulera en juillet sur le parcours Paimouth (GB)-Skagen (Danemark).

« Anne d'Autriche », « Louise de Lavalrière » et « La Montespan » sont les noms des trois nouveaux Mousquetaires qui navigueront cet été en stage itinérant d'une semaine à partir de Paimpol.

Quant au nouveau Corsaire « Bâbord », il sera basé à Fort-Cigogne.

## ■ Renforcement de l'implantation du C. N. C. à Paimpol

Comme en 1965, les deux Dogres de croisière seront basés cet été à Paimpol. En outre sont prévus :

1° sur un terrain de 2 000 m<sup>2</sup> mis à la disposition du C.N.C. par la municipalité de Paimpol et situé en bordure de la rivière du Trieux, un stage d'une quinzaine de personnes logant sous tentes et disposant pendant une semaine de quatre Caravelles-Cigognes. Le premier stage commencera le 9 juillet;

Flotte de 1966- Glénans N° 46, 1966 p. 36

IVR53\_20142907329NUCA

Auteur du document reproduit : Stéphanie Brulé-Josso

Date de prise de vue : 2014

(c) Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes en Bretagne (FRCPM-Bretagne)

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation