

■ Programme d'équipement du C. N. G. pour 1966

Voici une liste des principaux équipements nautiques et terrestres qui devraient être réalisés en 1966 :

I. — Sur le plan nautique :

- Construction d'un ketch de 11,65 mètres (voir plus loin les plans de ce bateau et l'information « Un ketch pour la formation des chefs de bord ») ;
- commande de trois Mousquetaires (chantiers Stéphane, à Concarneau) qui seront basés à Paimpol et navigueront en stage itinérant ;
- commande d'un Corsaire (chantiers Morin) pour compléter la flotte de Fort-Cigogne ;
- commande de quatre Cigognes (chantiers Stéphane) : deux pour compléter la flotte de Bananec, deux pour compléter celle de Penfret ;
- commande de sept annexes semi-automatiques pour les bateaux de croisière ;
- commande de dériveurs sportifs et d'initiation pour renouveler la flotte des îles.

II. — Sur le plan terrestre :

- Concarneau : achèvement du local du C.N.G. (partie « accueil ») ;
- Penfret : installation complémentaire d'eau douce (construction d'une citerne) ;
- Drevec : construction d'une tour de quart ; installation de deux W.-C. chimiques ;
- Bananec : construction d'une cuisine-salle à manger et installation eau douce et propane ;
- Fort-Cigogne : aménagement de la voilerie ;
- Kerleven II : installation de deux W.-C. chimiques.

■ Le Glénan premier en classe I du championnat français du R. O. R. C.

Le « Glénan » a remporté, en classe I, le championnat français des courses organisées en 1965 par le R.O.R.C. (« Royal Ocean Racing Club »), devant les bateaux suivants : « Gitana IV », « Stiren », « Ile de Feu », etc... C'est le 13 janvier dernier, jour de l'inauguration du Salon International de la Navigation de Plaisance, au Palais du C.N.I.T., que la Revue « Nautisme — Les Cahiers du Yachting », créatrice de ce championnat, devait remettre le prix correspondant au Centre Nautique des Glénans.

Ce challenge constitue un championnat par points pour lequel sont retenues les courses-croisières du R.O.R.C. de plus de 80 milles et comportant dix participants au minimum. Sur les sept courses du R.O.R.C. auxquelles le « Glénan » a participé en 1965, quatre ont été retenues

Fort Cigogne - Bilan et projets, Glénans N° 45, 1966

IVR53_20142907514NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Brulé-Josso

Date de prise de vue : 2014

(c) Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes en Bretagne (FRCPM-Bretagne)

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation