Échos de l'Archipel

Grands travaux à Penfret

IL y a maintenant près de la cuisine du village de Penfret une belle citerne de 50 m³ qui recueille l'eau de pluie tombée sur le toit de la ferme. Sous la direction technique de trois maçons de la fameuse équipe Barzic, les stagiaires sont venus à bout de l'ouvrage : d'abord en creusant un grand trou pour y enterrer la citerne (des haches de l'âge de bronze ont été découvertes pendant cette opération), puis en manipulant 12 tonnes de sable, 4 tonnes de ciment, beaucoup de pierres, une bétonneuse et quelques caisses de vin rouge. Moyens de transport : « l'Archipel », le « Pen A Men » et la « Super Gold Cadillac MK III » (un chariot de Mousquetaire aménagé). Du 15 juin au 3 août, tous les stages des îles ont participé aux travaux.

Pierre Nédelec a quitté Fort Cigogne

LE dernier pêcheur de Fort Cigogne, Pierre Nédelec, a quitté les Glénans à la fin de l'été dernier. Désormais, il habitera toute l'année sa maison, à Loctudy. Espérons qu'il reviendra tout de même mouiller des casiers aux Glénans de temps en temps, qu'il débarquera parfois à Fort Cigogne où il s'était installé la première fois en 1939. A l'époque, de nombreux pêcheurs vivaient dans le fort. Ils ont regagné le continent au fil des ans. Pierre Nédelec était le dernier : il passait à peu près six mois par an aux Glénans, vivant dans l'une des casemates du fort. Personne,

sans doute, ne connaissait l'archipel mieux que lui. Personne ne pouvait parler de cette vie-là avec tant de sage lenteur.

Maintenant, les casiers, les quelques meubles ont été embarqués pour Loctudy, à bord du « Fend la Brise ». Et c'est un peu comme si l'âme du fort était partie.

La visite de « Hoshi »

« **H**oshi », la belle goélette de l'Island Cruising club, a fait escale aux Glénans au début du mois d'août. Le chef de bord, Dave Derrik, a rallié il y a quelques années l'Angleterre à l'Australie à bord d'un dériveur non ponté de 6 m (un Drascombe Lugger). Le second de « Hoshi », Georgina Foss, a encadré à plusieurs reprises aux Glénans. Bref toutes les conditions étaient réunies pour une escale sympathique. Elle le fut ; les équipiers de « Hoshi » ont navigué en Vaurien et Caravelle, des stagiaires des Glénans ont grimpé dans les mâts de la goélette (ils ont aussi mis les doigts sur les beaux cuivres brillants). Déjeuner à Penfret, dîner à Bananec, c'était très chaleureux.

Le feu de Cigogne

IL a été réparé et replacé sur son socle à la mi-juillet par M. Guilloux, des Phares et Balises. Ce feu alimenté par batteries (le chef d'île de Cigogne est responsable de son fonctionnement) est malheureusement un peu trop faible pour être utilisable entre Penfret et Cigogne.

Pierre Nédelec a quitté fort Cigogne, Glénans N° 79, 1974, p. 48

IVR53_20142907425NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Brulé-Josso

Date de prise de vue : 2014

(c) Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes en Bretagne (FRCPM-Bretagne)

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation