



Le Phare

Roscoff
Roscoff

À la demande du Conseil Municipal, un feu fut allumé à l'extrémité du vieux quai (Tristan Corbière) dans la nuit du 14 au 15 mai 1880, à minuit.
Le premier « gardien de feu » fut Jean-Marie Guyador, ancien marin.
Ce feu rendit certes de grands services mais étant seul, s'avéra « complètement insuffisant faute de direction » pour permettre aux navires, bateaux et pêcheurs de fréquenter la passe très dangereuse dite « Toulesquen ».

Un feu sur terre constitué d'une lanterne supportée par une cabane en tôle et des montants en fer fut érigé et allumé le 1^{er} janvier 1884. Il était accolé à l'angle nord-est de la maison du gardien, construite par François Pétel, entrepreneur à Roscoff.

Sa hauteur fut toutefois jugée insuffisante, et la construction d'une nouvelle tour plus élevée fut alors envisagée.
L'édification de la tour carrée pyramidale du phare actuel, commencée en 1914, ainsi que le montage de l'optique supervisé par les Phares et Balises, ne purent être achevés qu'en 1917, à cause de la guerre.

L'équipement à pétrole prévu à l'origine n'a jamais servi car le phare actuel avait été conçu pour donner l'alignement avec un feu au bout du nouveau quai dont les travaux ont été interrompus en 1916.
Le quai terminé, le phare électrifié est mis en service en 1934 au grand soulagement des marins.

Caractéristiques :
Construction : moellons et grosses pierres du littoral de Roscoff, de l'île de Batz, Cléder et Sibiril
Hauteur : 24 mètres - Nombre de marches : 95 - Portée du feu : 13 milles
Rythme : un feu blanc à occultations (2-1) toutes les 12 secondes
Coordonnées géographiques : 48°43,41'N - 003°58,747'W

The Lighthouse
A first fire was lit at the end of the old pier on 14 May 1880 at midnight but it was not enough to guide the ships across the dangerous pass called "Toulesquen". A land fire made up of a lantern supported by iron poles on top of a corrugated iron shed adjacent to the keeper's house was built and lit on 1st January 1884. But it lacked in height and the construction of a new tower was then examined. The present lighthouse started in 1914, was only completed in 1917 because of the war and electrified in 1934.

Technical Features :
Construction: large rubble stones from the coast of Roscoff, Ile of Batz, Cléder and Sibiril
Height: 79 ft Number of steps: 95 Light range: 13 nautical miles
Rhythm: white group occulting (2+1) every 12 seconds
Location: 48°43.41'N - 003°58.747'W

mai 2005

Panneau d'interprétation : le phare

IVR53_20252910793NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation