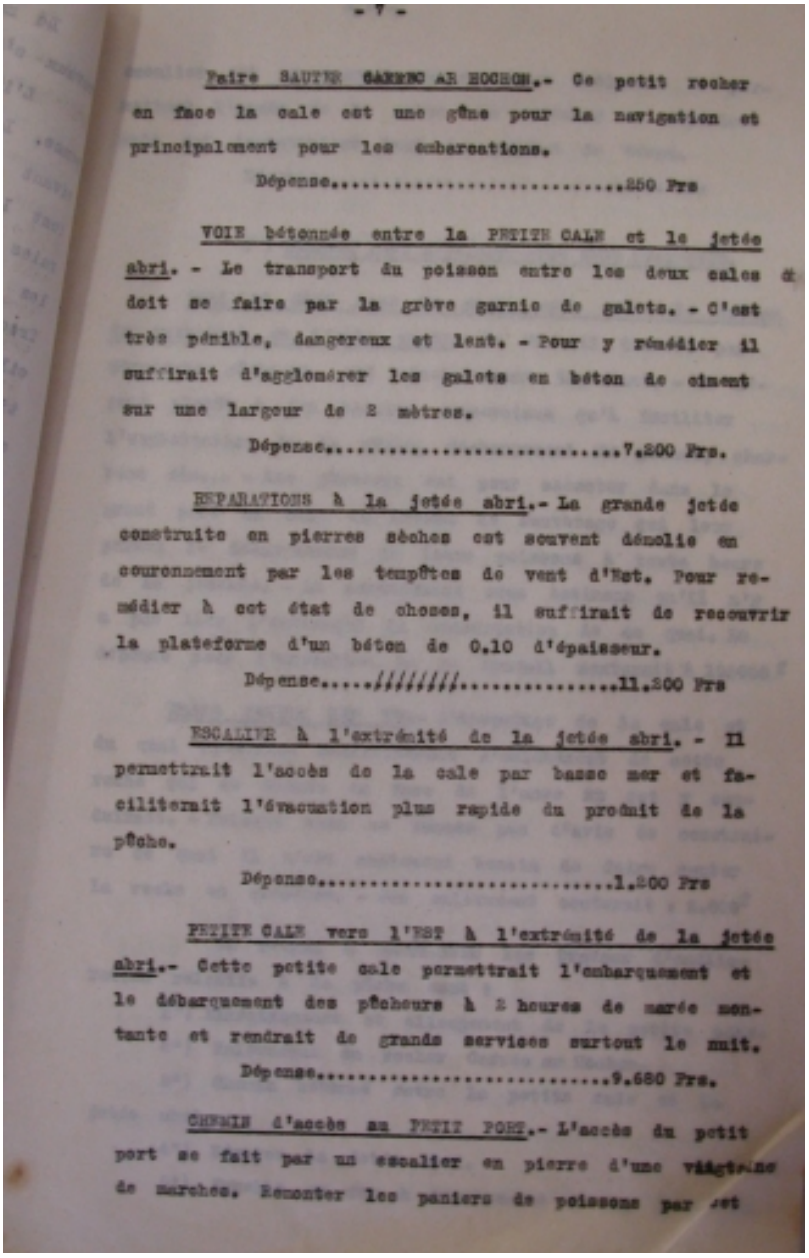

- 7 -

Faire SAUTER GARENC AR ROCHEN.- Ce petit rocher en face la cale est une gêne pour la navigation et principalement pour les embarcations.

Dépense.....250 Frs

VOIE bétonnée entre la PETITE CALE et le jetée abri. - Le transport du poisson entre les deux cales se doit se faire par la grève garnie de galets. - C'est très pénible, dangereux et lent. - Pour y remédier il suffirait d'agglomérer les galets en béton de ciment sur une largeur de 2 mètres.

Dépense.....7.200 Frs.

REPARATIONS à la jetée abri.- La grande jetée construite en pierres sèches est souvent démolie en couronnement par les tempêtes de vent d'Est. Pour remédier à cet état de choses, il suffirait de recouvrir la plateforme d'un béton de 0.10 d'épaisseur.

Dépense.....11.200 Frs

ESCALIER à l'extrémité de la jetée abri. - Il permettrait l'accès de la cale par basse mer et faciliterait l'évacuation plus rapide du produit de la pêche.

Dépense.....1.200 Frs

PETITE CALE vers l'EST à l'extrémité de la jetée abri.- Cette petite cale permettrait l'embarquement et le débarquement des pêcheurs à 2 heures de marée montante et rendrait de grands services surtout la nuit.

Dépense.....9.680 Frs.

CHEMIN d'accès au PETIT PORT.- L'accès du petit port se fait par un escalier en pierre d'une vingtaine de marches. Remonter les paniers de poissons par cet

Complément à la liste des aménagements du port de Loguivy, estimés nécessaires à réaliser par l'Administration en 1920 (AD 22)

IVR53_20082207092NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite