

## La formation des moniteurs sur les bateaux lourds

### EN 1977...

Le programme de formation sur bateaux lourds réalisé en 1977 a permis de faire naviguer 217 équipiers :

34 à Pâques,

144 en été, au cours de 16 croisières d'une semaine sur « Sereine »,

14 sur « Orgère », en Méditerranée,

7 sur « Sainte Anne VII »,

18 sur « Glénan ».

Au total, 28 croisières ont été organisées.

Six des chefs de bord prenaient le bateau qu'ils ont commandé pour la première fois. Ce mouvement va se poursuivre puisqu'une bonne quinzaine de nouveaux chefs de bord de gros bateaux se sont « révélés » au cours de ces croisières.

Les équipages comportaient exclusivement des encadrants : moniteurs débutants, nouveaux chefs de bord (juste avant leur premier bord), chefs de bord expérimentés, équipiers du G.I.C.G. (souvent encadrants au C.N.G.).

Le périmètre de la « Sereine » a surtout été le « Nord ». Douze croisières sur 16, dont 9 plus particulièrement en Irroise et 3 jusqu'à l'Aber Wrach. Il y a eu aussi 4 croisières vers le Sud (au maximum jusqu'à Noirmoutier) dont 2 ont fait escale dans le golfe du Morbihan.

La majorité des équipiers ont été satisfaits des échanges permis par ces croisières notamment avec les secteurs. Les avis sont plus nuancés sur l'apport technique ; il est évident que 8 jours de « Calmasse » ne permettent pas de prendre « Sereine » en main... En outre, l'aspect « enseignement » a considérablement varié d'un bord à l'autre. Le bilan est cependant largement positif, l'un de ses aspects les plus pratiques étant de permettre à de nombreux chefs de bord de croisière-école de retourner sans crainte en Irroise.

Le « Glénan ».

Photo P. Thomas.



Le « Sereine ».

Photo B. Lemerle.

### ... ET EN 1978

Pendant les vacances de printemps

« Glénan », « Irroise », « Sainte Anne VII » et « Sereine » naviguent 15 jours. Le programme en sera défini par le Conseil des Moniteurs. En outre « Sereine » naviguera une semaine supplémentaire.

Après Pâques et jusqu'en fin octobre, la « Sereine » partira chaque semaine de Concarneau se faire admirer aux îles avant d'emmener son équipage, composé de chefs de bord de croisière-école, moniteurs ou futurs moniteurs (tous encadrants en 1978), s'initier à la manœuvre du bateau lourd. Son programme comprendra en outre la navigation dans un périmètre permettant deux options :

- une navigation vers le Nord en mer d'Irroise et jusqu'à l'Aber Wrach ;
- une navigation vers le Sud avec le Morbihan et jusqu'à la Rochelle.

« Glénan », « Sainte Anne » et « Irroise » navigueront au C.N.G. selon le programme défini par le protocole C.N.G./G.I.C.G. (« Glénan », de Pâques à début juin ; « Sainte Anne » ou « Irroise », jusqu'en début août ; « Glénan », de début août jusqu'en fin octobre).

Le programme de ces bateaux sera défini conjointement par le Conseil des Moniteurs et le Conseil d'Administration.

Pour le Groupe Glénans Méditerranée, « Orgère » et « Pumirol » naviguent à Pâques, puis trois semaines en été dont deux en septembre et une en octobre.

Marie-Dominique RIO.

N.B. Un texte précisant les modalités d'utilisation des bateaux lourds est en cours d'élaboration.

55

La formation des moniteurs sur bateaux lourds, par Marie-Dominique Rio -Glénans N° 92 - 1978, p. 55

IVR53\_20142907325NUCA

Auteur du document reproduit : Stéphanie Brulé-Josso

Date de prise de vue : 2014

(c) Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes en Bretagne (FRCPM-Bretagne)

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation