



EXCURSIONS AU MONT-SAINT-MICHEL																																																							
<b>§ 1. — BILLETS D'ALLER ET RETOUR</b> valables pendant 6 jours																																																							
De PARIS (Moutparnasse) au MONT-SAINT-MICHEL PAR POLLIGNY ET PONTORSON (avec passage facultatif, le soir, par Granville)																																																							
1 <sup>re</sup> CLASSE, 17 FR. 70 ; 2 <sup>e</sup> CLASSE, 36 FR. 30 3 <sup>e</sup> CLASSE, 27 FR. 25																																																							
<b>§ 2. BILLETS D'ALLER ET RETOUR</b> VALABLES DE 3 A. 6 JOURS																																																							
Des gares désignées ci-dessous au Mont-Saint-Michel via Pontorson																																																							
<b>Billets valables pendant 3 jours</b>																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1<sup>re</sup> cl.</th> <th>2<sup>e</sup> cl.</th> <th>3<sup>e</sup> cl.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Graville . . . . .</td> <td>8 15</td> <td>7 25</td> <td>6 *</td> </tr> <tr> <td>Coutances . . . . .</td> <td>11 40</td> <td>9 10</td> <td>7 30</td> </tr> <tr> <td>Avranches . . . . .</td> <td>5 20</td> <td>4 45</td> <td>3 90</td> </tr> <tr> <td>Mont-Saint-Martin . . . . .</td> <td>6 95</td> <td>5 80</td> <td>4 85</td> </tr> <tr> <td>Dinan . . . . .</td> <td>9 10</td> <td>7 30</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Isigny . . . . .</td> <td>8 60</td> <td>6 90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Port de Châteauneuf . . . . .</td> <td>7 65</td> <td>6 30</td> <td>5 20</td> </tr> <tr> <td>Combourg . . . . .</td> <td>7 35</td> <td>6 10</td> <td>5 05</td> </tr> <tr> <td>Dol . . . . .</td> <td>5 20</td> <td>4 45</td> <td>3 90</td> </tr> <tr> <td>Saint-Malo-Saint-Servan . . . . .</td> <td>8 15</td> <td>6 70</td> <td>5 50</td> </tr> <tr> <td>Fougères . . . . .</td> <td>7 90</td> <td>6 50</td> <td>5 35</td> </tr> <tr> <td>Erquy . . . . .</td> <td>11 *</td> <td>8 80</td> <td>7 05</td> </tr> </tbody> </table>					1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.	Graville . . . . .	8 15	7 25	6 *	Coutances . . . . .	11 40	9 10	7 30	Avranches . . . . .	5 20	4 45	3 90	Mont-Saint-Martin . . . . .	6 95	5 80	4 85	Dinan . . . . .	9 10	7 30	*	Isigny . . . . .	8 60	6 90		Port de Châteauneuf . . . . .	7 65	6 30	5 20	Combourg . . . . .	7 35	6 10	5 05	Dol . . . . .	5 20	4 45	3 90	Saint-Malo-Saint-Servan . . . . .	8 15	6 70	5 50	Fougères . . . . .	7 90	6 50	5 35	Erquy . . . . .	11 *	8 80	7 05
	1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.																																																				
Graville . . . . .	8 15	7 25	6 *																																																				
Coutances . . . . .	11 40	9 10	7 30																																																				
Avranches . . . . .	5 20	4 45	3 90																																																				
Mont-Saint-Martin . . . . .	6 95	5 80	4 85																																																				
Dinan . . . . .	9 10	7 30	*																																																				
Isigny . . . . .	8 60	6 90																																																					
Port de Châteauneuf . . . . .	7 65	6 30	5 20																																																				
Combourg . . . . .	7 35	6 10	5 05																																																				
Dol . . . . .	5 20	4 45	3 90																																																				
Saint-Malo-Saint-Servan . . . . .	8 15	6 70	5 50																																																				
Fougères . . . . .	7 90	6 50	5 35																																																				
Erquy . . . . .	11 *	8 80	7 05																																																				
<b>Billets valables pendant 4 jours</b>																																																							
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Périers . . . . .</td> <td>15 70</td> <td>12 35</td> <td>9 65</td> </tr> <tr> <td>Vitré . . . . .</td> <td>13 15</td> <td>10 40</td> <td>8 25</td> </tr> <tr> <td>Laval . . . . .</td> <td>17 55</td> <td>13 75</td> <td>10 20</td> </tr> <tr> <td>Vitré . . . . .</td> <td>12 75</td> <td>10 10</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Rennes . . . . .</td> <td>13 *</td> <td>10 10</td> <td>8 15</td> </tr> <tr> <td>Saint-Malo . . . . .</td> <td>13 *</td> <td>10 45</td> <td>8 25</td> </tr> <tr> <td>Mayenne . . . . .</td> <td>15</td> <td>11 85</td> <td>9 25</td> </tr> <tr> <td>La Flèche . . . . .</td> <td>17 70</td> <td>13 85</td> <td>10 75</td> </tr> <tr> <td>Domfront (Orne) . . . . .</td> <td>12 60</td> <td>10 *</td> <td>7 95</td> </tr> </tbody> </table>				Périers . . . . .	15 70	12 35	9 65	Vitré . . . . .	13 15	10 40	8 25	Laval . . . . .	17 55	13 75	10 20	Vitré . . . . .	12 75	10 10	*	Rennes . . . . .	13 *	10 10	8 15	Saint-Malo . . . . .	13 *	10 45	8 25	Mayenne . . . . .	15	11 85	9 25	La Flèche . . . . .	17 70	13 85	10 75	Domfront (Orne) . . . . .	12 60	10 *	7 95																
Périers . . . . .	15 70	12 35	9 65																																																				
Vitré . . . . .	13 15	10 40	8 25																																																				
Laval . . . . .	17 55	13 75	10 20																																																				
Vitré . . . . .	12 75	10 10	*																																																				
Rennes . . . . .	13 *	10 10	8 15																																																				
Saint-Malo . . . . .	13 *	10 45	8 25																																																				
Mayenne . . . . .	15	11 85	9 25																																																				
La Flèche . . . . .	17 70	13 85	10 75																																																				
Domfront (Orne) . . . . .	12 60	10 *	7 95																																																				

*De la gare du fort de Châteauneuf (= le fort de St-Père), il était possible d'aller au Mont-Saint-Michel.*

60

Une ligne de chemin de fer passait autrefois par le fort de Saint-Père

Référence du document reproduit :

- **Le fort de Saint-Père-Marc-en-Poulet [1992]**

POTTIER, Louis. **Le fort de Saint-Père-Marc-en-Poulet**. Saint-Père-Marc-en-Poulet : Association Théodore Chalmel, 1992, 103 p. ISBN 2950166729.

IVR53\_20053522681NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation