

● **stages itinérants :**

Mousquetaires « Athos », « Porthos », « d'Artagnan », « Aramis », « Buckingham », « Milady » : local de Concarneau.

● **bateaux de course-croisière côtière :**

Muscadet « Rackham Le Rouge » et Trèfle « Alligator » : local de Concarneau.

BATEAUX DE LIAISON

« Archipel », « Perle » et « Pen a Men » : dans le port, sauf pendant un mois pour peinture et entretien à tour de rôle dans le local.

ILES (plus Kerleven)

- Les Cotres « Penfret » et « Gwin Ruz », les Dogres « Larvor » et « Loctudy » : dans l'arrière-port de Concarneau et local pour entretien et peinture à tour de rôle dans le local;
- Le « Berceau » : dans le port (excepté une période d'entretien dans le local);
- Les quatre « Choses » : dans la vasière ou anse du Gouërou, annexe de la rivière de la Forêt, à proximité de l'emplacement du camp de Kerleven. Ces bateaux passeront l'hiver dans cette anse puis, entre Pâques et l'été, seront mis en peinture et entretien dans le local.
- Les sept Corsaires basés à Fort-Cigogne : quatre dans les casemates du fort et trois sous le hangar de Penfret;
- Le Mousquetaire « Cardinal » : bâtiment du canot de sauvetage, à Penfret;
- Vaurions : douze sous le hangar de Penfret et huit dans la « crèche » de Drenec;
- Caravelles : sept sous le hangar de Penfret et quatre sous le hangar et la « ferme » de Drenec;
- Caravelles-Cigogne : douze dans les salles à manger et sous le hangar de Penfret;
- Flibustiers : quatre à Fort-Cigogne et deux à Drenec
- Haddock : dans la crèche de Drenec.

Peau neuve pour la "Sereine"

Au cours des premiers mois de cette année, une révision complète de la « Sereine » doit être entreprise dans le local du C.N.G., à Concarneau, sous la direction de Jean-Louis Goldschmid. En raison de l'importance des travaux projetés, il est probable que ce bateau ne pourra pas naviguer au cours du prochain camp de

Pâques et qu'il sera prêt pour juin seulement. Voici les principales améliorations prévues :

1° dans la mesure du possible, fixation à l'extérieur, entre quille et lest, du lest intérieur composé actuellement de 1 800 kg environ de gueuses de plomb dont la manipulation est toujours délicate;

2° pour pouvoir nettoyer plus aisément les fonds d'où auront été déjà enlevés les gueuses, remplacement des caisses à eau par des **jerricans** sur lesquels sera branché le tuyau de la pompe;

3° révision du **gros chevillage** (boulons de quille, boulons de varangues, etc...);

4° **poste-avant :**

— avancement de la cloison de séparation avec le carré central;

— suppression des deux couchettes reportées dans le carré;

— addition d'un W-C.

5° **Carré central :**

— longueur du carré portée à 2,60 m par avancement de la cloison avant (voir ci-dessus);

— quatre couchettes de chaque bord (au lieu de trois) ainsi réparties : deux couchettes inférieures dans lesquelles les équipiers sont allongés tête bâche; deux couchettes supérieures recouvrant partiellement dans le sens de la longueur les couchettes inférieures, en laissant un dégagement de soixante centimètres pour donner accès à chacune de celles-ci;

— agrandissement de la table;

— banquettes rendues indépendantes des couchettes.

6° **Cuisine :** plans en cours d'étude;

7° **Chambre de navigation :** pas de modifications prévues.

■ **L'aménagement du port de plaisance de Concarneau**

Dans sa séance du 30 octobre dernier, le Conseil Municipal de Concarneau présidé par le Maire, M. Linemont, a adopté une étude préparée par le Service des Ponts-et-Chaussées portant sur le projet d'aménagement du port de plaisance, c'est-à-dire l'avant-port de Concarneau, la baie du Cabellou et les Sables Blancs. Le coût évalué des travaux dont la réalisation est prévue au fur et à mesure des disponibilités financières dans le cadre du V^e Plan de modernisation et d'équipement (1966-1970), serait de 3 300 000 F pour l'avant-port (avec priorité de réalisation pour ce projet), de 7 300 000 F ou 6 500 000 F pour la baie du Cabellou (suivant les solutions), et de 15 000 000 F pour les Sables Blancs. L'équipement de l'avant-port et de la baie de Cabellou permettrait l'accueil d'un millier de bateaux de plaisance.

Peau neuve pour Sereine au CNG- Glénans N° 41-1965-p. 33

IVR53_20142907331NUCA

Auteur du document reproduit : Stéphanie Brulé-Josso

Date de prise de vue : 2014

(c) Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes en Bretagne (FRCPM-Bretagne)

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation