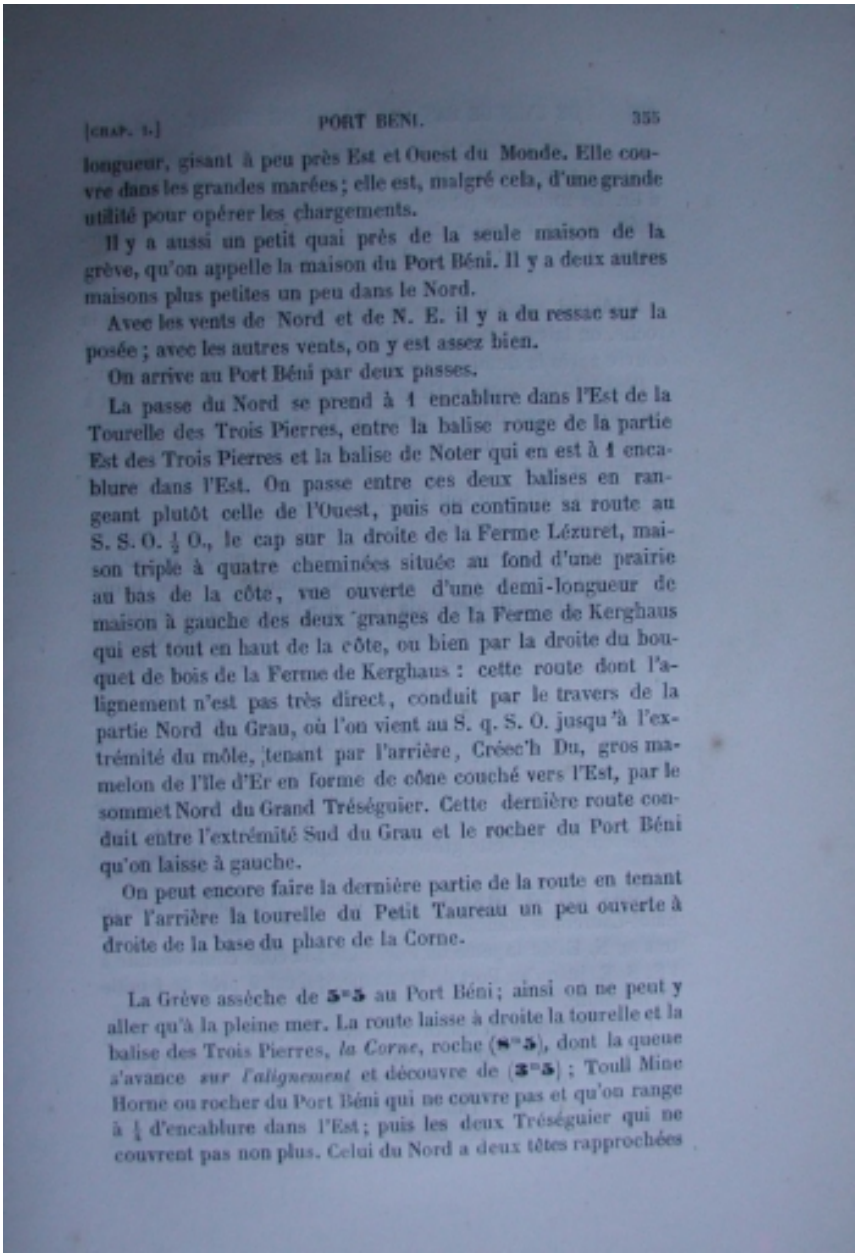

[CHAP. 1.] PORT BENI. 335

longueur, gisant à peu près Est et Ouest du Monde. Elle couvre dans les grandes marées ; elle est, malgré cela, d'une grande utilité pour opérer les chargements.

Il y a aussi un petit quai près de la seule maison de la grève, qu'on appelle la maison du Port Béni. Il y a deux autres maisons plus petites un peu dans le Nord.

Avec les vents de Nord et de N. E. il y a du ressac sur la posée ; avec les autres vents, on y est assez bien.

On arrive au Port Béni par deux passes.

La passe du Nord se prend à 1 encablure dans l'Est de la Tourelle des Trois Pierres, entre la balise rouge de la partie Est des Trois Pierres et la balise de Noter qui en est à 1 encablure dans l'Est. On passe entre ces deux balises en rangeant plutôt celle de l'Ouest, puis on continue sa route au S. S. O. ½ O., le cap sur la droite de la Ferme Lézuret, maison triple à quatre cheminées située au fond d'une prairie au bas de la côte, vue ouverte d'une demi-longueur de maison à gauche des deux granges de la Ferme de Kerghaus qui est tout en haut de la côte, ou bien par la droite du bouquet de bois de la Ferme de Kerghaus : cette route dont l'alignement n'est pas très direct, conduit par le travers de la partie Nord du Grau, où l'on vient au S. q. S. O. jusqu'à l'extrémité du môle, tenant par l'arrière, Créec'h Du, gros mamelon de l'île d'Er en forme de cône couché vers l'Est, par le sommet Nord du Grand Tréséguier. Cette dernière route conduit entre l'extrémité Sud du Grau et le rocher du Port Béni qu'on laisse à gauche.

On peut encore faire la dernière partie de la route en tenant par l'arrière la tourelle du Petit Taureau un peu ouverte à droite de la base du phare de la Corne.

La Grève assèche de **3m5** au Port Béni ; ainsi on ne peut y aller qu'à la pleine mer. La route laisse à droite la tourelle et la balise des Trois Pierres, *la Corne*, roche (**8m5**), dont la queue s'avance *sur l'alignement* et découvre de (**3m5**) ; Toull Mine Horne ou rocher du Port Béni qui ne couvre pas et qu'on range à ¼ d'encablure dans l'Est ; puis les deux Tréséguier qui ne couvrent pas non plus. Celui du Nord a deux têtes rapprochées

Exrait du 'Pilote' de Thomassin, 1875 (collection particulière)

IVR53_20092210176NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
Auteur du document reproduit : Anastase Thomassin
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation