- NOTICE EXPLICATIVE -Le port de PORTRIEUX qui doit son exis-tence à une échancrure du littoral Ouest de la origine à la pointe du grand PORTELEU et se diribaie de SAINT-BRIEUC, a connu depuis le Moyen-Age les temps glorieux de la pêche hauturière à Terre-Neuve et en Islande; à la fin du siècle dernier le trafic maritime y était encore consi-dérable, mais ces temps sont désormais révolus gera vers le musoir de la jetée actuelle laissant une passe d'entrée de 70 m.; - l'aménagement d'un terre-plein soutenu par un mur de quai en béton avec parement de maçonne-rie de moellons, dont lacrête sera arasée à la et PORTRIEUX se devait d'assurer son avenir en cote hydrographique 12,50 m.; se tournant vers des activités adaptées à notre - la construction d'une cale de descente du terre-plein à la grève de 5 m. de largeur ; C'est dans ce but que la Municipalité de SAINT-QUAY-PORTRIEUX, sous l'impulsion de - l'aménagement d'une voie d'accès au nouveau M. RICHET, Député-Vaire, Conseiller Général d'ETABLET-sur-ER, s'est résolument tourné vers l'activité de la pêche et de la navigation de plaisance. Pour profiter au maximum des conditerre-plein, partant du quai de la mépublique et protégée côté port par un perré maçonné. L'ensemble de ces travaux est évalué à tions nautiques très favorables qu'on ne ren-5.000.000 F. contre nulle part ailleurs dans la baie de SAINT-BRIEUC, des aménagements sont nécessaires. Les aménagements projetés en permettant l'utilisation de la surface totale du port, dou-bleront sa capacité, tout en assurant, aux pêcheurs Le port dispose en effet d'une jetée accostable de 350 m. orientée N.O. - S.E. et d'un quai de 55 m. à l'enracinement de la jetée, mais la houle de Sud-Est, la plus dangereuse dans ces parages, pénètre librement dans le port et interdit l'utilisation d'une très grande partie et aux plaismoders, un abri irréprochable. Une telle réalisation ne peut par ailleurs que servir le tourisme régional essentiellement axé sur l'élément marin. de sa surface. L'avant-projet d'extension prévoit ; - la construction d'un môle de protection contre la houle de Sud-Est ; ce môle aura son

Note explicative du plan d'aménagement du Portrieux, en particulier du site de Port Es Leu en 1973 (collection particulière))

IVR53 20072208034NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

29 septembre 2025 Page 1