

OUISTREHAM

Une fois l'ORNE franchi, nous reprenons notre circuit le long de la côte et nous arrivons à OUISTREHAM.

A l'extrémité du môle contrôlant l'entrée du port était construite une importante casemate avec coupole blindée pour mitrailleuses lourdes.

Tout au long des côtes, nous rencontrerons ainsi de nombreuses coupoles blindées de deux types différents. Le premier type est une coupole à 5 embrasures de tir pour mitrailleuses lourdes, équipée pour l'observation d'un épiscopes entre chaque embrasure et d'un périscope central. Ces coupoles étaient utilisées pour la défense de points importants ou pour la défense rapprochée d'ouvrages plus conséquents. Le deuxième type est une coupole d'observation munie seulement d'épiscopes et d'un périscope central, placée généralement sur les casemates servant de poste de commandement.

Ces coupoles provenaient du désarmement de la Ligne SIEGFRIED (WESTWALL) décrété par HITLER et acheminées vers les côtes à partir de Juillet 1941.

Cette coupole étant la première que nous rencontrons sur notre chemin, nous en profiterons pour la décrire en détail.

Le diamètre intérieur est d'environ 2 mètres 25 et la hauteur 3 m 70. La partie visible de l'extérieur s'arrête au-dessous des embrasures et mesure environ 70 centimètres. Le volume apparent est celui d'une tourelle de char moyen.

Elle est divisée en deux parties par un plancher en treillage métallique.

Le tout sur un troisième étage bétonné servant de soute à munitions. Ces dernières étaient passées à bras de la soute à la position de tir par un pourvoyeur qui se tenait au-dessous du plancher métallique.

La coupole comportait 5 embrasures pour mitrailleuses lourdes. Ces dernières au nombre de deux étaient montées sur berceau et munies d'une rotule s'adaptant exactement à l'embrasure.

Au repos, le berceau était basculé en arrière et l'embrasure obturée par une trappe en acier montée en charnière sur la paroi de la coupole et s'adaptant à la forme de l'embrasure.

En outre, pour utiliser les cinq embrasures, les berceaux pouvaient se déplacer sur un rail circulaire pour venir placer la mitrailleuse dans la direction voulue.

Fig. 24 OUISTREHAM Casemate avec coupole pour mitrailleuse

Le mur de l'Atlantique en Normandie : Ouistreham, rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**

"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20051400041NUCA

Auteur de l'illustration : Guilio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation