

Copie

Voir la Note au Verso

de questionnaire adressé à M. le Maire de Pleumeur-Bodou
sur l'importance du port de Keralies.

N° 11 n'a pas été répondu à ce questionnaire; les renseignements
ci-après ont été recueillis avec soin par les habitants intéressés
à la création projetée. Ils engagent seulement les certitudes.

1° Nombre de mineurs employés à l'extraction et de taille de pierre embarquée à Keralies.	150 mineurs répartis entre 15 chantiers à 10 mineurs par chantier.
2. Nombre & chiffre de familles vivants de cette commune dans le village de Keralies & de Landrévelles.	7 familles pour plus de 1000 habitants 5 familles pour 200 1 famille pour 100 <u>13 familles</u> <u>66 familles</u>
3. Nombre d'habitants appartenant aux villages de Landrévelles qui sont les plus proches de la baie.	54 habitants. Le hameau de la Bourne & deux autres qui ont été délaissés.
4. Nombre et tonnage des navires venant régulièrement chaque année à Keralies pour l'exportation de pierres. Donner le tonnage de plus grande dimension qui fréquente le port.	de 40 à 200 tonnes <u>90</u> de 20 à 25 " <u>1100</u> <u>Total</u> <u>1190</u> N° en 1881 le port de Keralies n'est fréquenté par un plus grand nombre de navires qu'à l'époque.
5. Cubes moyens de pierres exportées, leur valeur sur place et leur valeur approximative aux points de destination.	Cube moyen pour les pierres de taille <u>1000</u> Valeur sur place <u>10000</u> Valeur à destination <u>150000</u> Cube moyen pour les pierres de construction Roches de la baie de Keralies & de Landrévelles Valeur sur place <u>10000</u> Valeur à destination <u>150000</u>
6. Ports de destination de pierres embarquées.	Deux les quatre navires (Bordeaux, Nantes, Rouen, Toulon) Sur les ports voisins de 20 à 25 " tous les ports du littoral compris entre Brest (Finistère) & le cap Fréhel (côte du Nord).
7° Quels sont les autres points de parages de la baie de Keralies où l'embarquement de pierres.	Il n'y a pas d'autres points de parages de la baie de Keralies où l'embarquement de pierres.

Questionnaire (1ère page) élaboré en 1881 pour la création d'un port à Keralies (AD 22)

IVR53_20062203749NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite