



Vue du chantier de construction du réduit, vers 1902-1906 : locomotive tirant un wagonnet transportant une avant-cuirasse (elle est en trois pièces). La voie ferrée de type Decauville été aménagée pour passer au-dessus du fossé sec

Référence du document reproduit :

- **Série de photographies du chantier de construction du réduit de la Croix-Saint-Michel à Ouessant (1902-1906)**
Série de photographies du chantier de construction du réduit de la Croix-Saint-Michel à Ouessant (1902-1906). Photographies prises, soit par l'architecte François Sylvain Crosnier (1859-1950), soit par son frère Auguste Crosnier, polytechnicien, capitaine sur l'île d'Ouessant. Collection : Christophe Grunweiser publiée dans le site Index de la fortification française 1874-1914 - Fortiff.be, dédié aux fortifications européennes de la fin du 19e au milieu du 20e siècle.

IVR53_20262910050NUC

Auteur de l'illustration : (c) Crosnier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation