

| LÉGENDE EXPLICATIVE |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | DU PLAN DES PORTS DE SAINT-MALO et SAINT-SERVAN. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AB                  | Môle des Noires - Construit (de 1837 à 1842) sur les rochers les Noires (longueur 437 <sup>m</sup> 00, largeur en crête 37 <sup>m</sup> 00 y compris un parapet de 1 <sup>m</sup> 30 de largeur et de hauteur sur le mur est une tourelle en pierre au feu de port de 4 <sup>m</sup> 00, élév. de 10 <sup>m</sup> 00 au dessus des plus hautes mers. A sa quinzaine adossée sur 102 <sup>m</sup> 00 de longueur une cale d'andouillettes nommée Cale de Dinan, de 11 <sup>m</sup> 00 de largeur qui relie le terre-plein au plateau de l'Éclaircie. L'inclinaison de cette cale est de 0 <sup>m</sup> 10 par mètre.                                                                | QR                                               | Cale de construction de Rocabey - (à la disposition des Constructeurs. Longueur ..... 100 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BC                  | Mur de quai d'avant-port - Fondé sur le roc (1837-1838) longueur ..... 167 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RS                                               | Cale de construction et quai du Petit Talard - La cale est aménagée pour 28 ans. Longueur ..... 150 <sup>m</sup> 00<br>[Ces deux cales sont disposées par une digue construite en 1843 pour couvrir la grève de Rocabey dont la surface est de 21 <sup>h</sup> 75].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| CRW                 | Murs de quai d'avant port. L'actuel (1856) au droit de la tête (désigné de l'Éclaircie) droit d'une ancienne jetée de 31 <sup>m</sup> 00 commencée en 1854. Longueur ..... 60 <sup>m</sup> 00<br>Total des quais actuellement utilisables dans l'avant-port de S. Malo. 247 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ST                                               | Cale de construction de Maka - (à la disposition du Commerce) (Construite en 1858-1859) Longueur ..... 140 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| F.G                 | Môle de l'avant-port de S. Servan - Fondé sur les rochers en saillie sur la plage (1837-1840) le murier a été fait en 1835. Longueur du môle 60 <sup>m</sup> 00. Largeur en couronne 27 <sup>m</sup> 00 dont 17 <sup>m</sup> 00 pour le parapet. Une cale d'embarquement accessible aux voitures, est accolée à ce môle, celle qui devant seulement dans le principe servir de débarcadere pour les embarcations et qui en outre, protégera les portes des perrons. Il y a 45 <sup>m</sup> 00 de quais accolés au fond de l'avant-port qui n'est facilement accessible qu'au dessus de marée et dont le fond est de rocher.                                                        | XY                                               | Cale de construction et de Radoub du Val - (à la disposition du Commerce. Longueur ..... 100 <sup>m</sup> 00<br>Celle cale a été adossée en 1846 à la digue du Val construite en 1845, et qui a eu pour résultat de couvrir la grève de Charles dont la surface est de 34 <sup>h</sup> 42.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| EH.J                | Fondation en béton des murs du barrage (1849-1856)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | YZ                                               | Quai de l'Impératrice (nommé quai du Val) - Construit en 1837 sur le roc reconstruit en 1847. Longueur ..... 160 <sup>m</sup> 00<br>L'assiette (1845-1847) d'environ 17 <sup>m</sup> 80 pour recevoir les rails d'un embranchement destiné à relier la gare de chemin de fer avec les quais de S. Servan. La partie basse de ce quai est traversée par un tunnel de longueur par un aqueduc en plein centre de 27 <sup>m</sup> 50 de longueur et de hauteur qui est prolongé par un tunnel dans le roc, jusque dans l'Anse de Bas-Salliers où il conduit les eaux du ruisseau de la Roulotte, qui s'écoulait autrefois dans l'emplacement du Bassin à flot en cas d'excès de marée. Cet aqueduc est fermé à l'année par une vanne et il n'est par une autre vanne et par des portes basiques de flot avec vaulets.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| K                   | Perron de clôture de 13 <sup>m</sup> 00 de largeur. Avec enclaves pour doubles portes à flot et de flot construits sur le rocher (de 1848 à 1852) Longueur totale de ces 13 <sup>m</sup> 00. Longueur totale 134 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Z.N                                              | Quai de Trichet } Fondé sur le roc en 1839 } Longueur ..... 100 <sup>m</sup> 00<br>Quai du Naye } } Longueur ..... 200 <sup>m</sup> 00<br>Quai de la chaussée de jonction } } Longueur totale des quais intérieurs et cales 100 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| L                   | Grande jetée de 18 <sup>m</sup> 00 de largeur - Avec enclaves pour doubles portes à flot et de flot construits sur le rocher (de 1848 à 1852) Longueur totale de ces 18 <sup>m</sup> 00. Longueur totale 166 <sup>m</sup> 00.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TIUV                                             | Digue de réduction - Destinée à réduire le niveau du bassin de manière à diminuer les courants à travers les écluses et Biefs et aussi à abriter les quais.<br>Elle doit partager en deux parties égales l'emplacement primitif du bassin à flot et constituer un réservoir intérieur où l'eau aurait été retenue en cas de crue (18 <sup>m</sup> 46) soit à 27 <sup>m</sup> 00 et contre face du commencement des écluses.<br>Le niveau normal projeté pour le bassin à flot étant la cote (18 <sup>m</sup> 46) et les portes de toutes sortes (supérieures, inférieures, etc.) pouvant abaisser l'eau à la cote (18 <sup>m</sup> 46) en sorte que en descendant restable le niveau normal (18 <sup>m</sup> 46) en ouvrant des pertuis ménagés dans la digue de réduction, qui n'aurait eu aussi à résister qu'à une très faible charge d'eau.<br>Elle a été construite (1861-1863) en sautoir avec un terre-plein de maçonnerie en argile de 2 <sup>m</sup> d'épaisseur reposant sur le banc de sable qui forme la base intérieure située entre les deux îlots. Elle a 47 <sup>m</sup> 00 de largeur en crête et 246 <sup>m</sup> de longueur elle est surmontée de 3 <sup>m</sup> 00 de haut percée en pierres sèches. Sa hauteur varie de 47 <sup>m</sup> 00 à 57 <sup>m</sup> 75.<br>Le réservoir intérieur communique avec l'emplacement du bassin à flot.<br>Ces deux portes de sept pertuis 7 <sup>m</sup> fondés sur le roc et effleurant au niveau un développement linéaire de 55 <sup>m</sup> 60. Ils sont fermés par des vannes ou des paravents.<br>Les deux îlots de fond qui servent à rider la tranchée inférieure au dessus du radier des pertuis. C'est un aqueduc en plein centre de 27 <sup>m</sup> 60 de hauteur et 27 <sup>m</sup> 60 de largeur, fermé par une vanne basique. |
| M                   | Écluse au pied des écluses - Le soulèvement est en maçonnerie de briques qui partent sur le roc en partie sur le sable. Longueur 20 <sup>m</sup> 00. Largeur totale 27 <sup>m</sup> 00. De ce réservoir d'eau on utilise la pression de l'eau pour prolonger vers le nord et à l'ouest de la digue le commencement des biefs de la Saône - au nord de la digue.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| N                   | Perruis d'incubation des quais - Ils sont destinés principalement à maintenir en eau dans le bassin à flot en cas de force de vent, les quais étant destinés à servir pour le mouvement dans un sens ou dans l'autre, il est nécessaire de maintenir dans les approches de la plate-mare, à l'abri de la houle, une certaine partie des îlots en ajoutant aux écluses de ce bassin et notamment ainsi les courants.<br>Ils ont été construits (de 1861 à 1863) dans la sautoir. Ils se joignent continuellement sur les rochers du Naye (de 1838 à 1840) et ont un développement de cinq ans une largeur de 25 <sup>m</sup> et ils ont une longueur de 10 <sup>m</sup> et de flot. |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| TO                  | Quai Saint Louis - Fondé sur le rocher (1838) affecté exclusivement aux services à rendre aux navires étrangers. Longueur ..... 277 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| OP                  | Quai Saint Vincent - Fondé sur béton (1849) l'agrandissement du quai ayant dépassé l'ancien, celui-ci a été rasé et son épaisseur a été doublée (en 1849-1852) ce quai subsistant en grande mer est au pied de la digue. Longueur ..... 100 <sup>m</sup> 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| P.Q                 | Quai Napoléon - Fondé sur béton, excepté à l'extrémité où le rocher était apparent. Longueur ..... 170 <sup>m</sup> 00<br><br>Dans cette partie sont établis sur 180 <sup>m</sup> de longueur dans la partie de terre plein de 50 <sup>m</sup> 00 de largeur réservée aux opérations du commerce. Les rails les plus rapprochés de la tablette sont situés à 2 <sup>m</sup> 00 et 2 <sup>m</sup> 30 de l'axe extérieure (le quai a été construit de 1861 à 1864)                                                                                                                                                                                                                   |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Légende explicative du plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan. Le môle de l'avant-port de Saint-Servan correspond aux lettres F:G

Référence du document reproduit :

- Archives du port de Saint-Malo  
Archives du port de Saint-Malo.  
Région Bretagne, antenne portuaire (Saint-Malo) : Grande liasse non classée

IVR53\_20263510201NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation